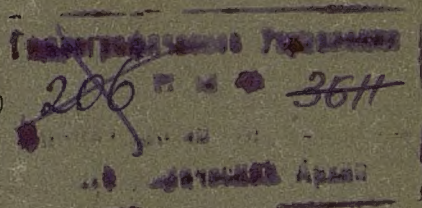
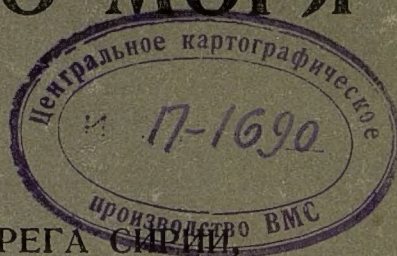


ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ



ЛОЦИЯ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ

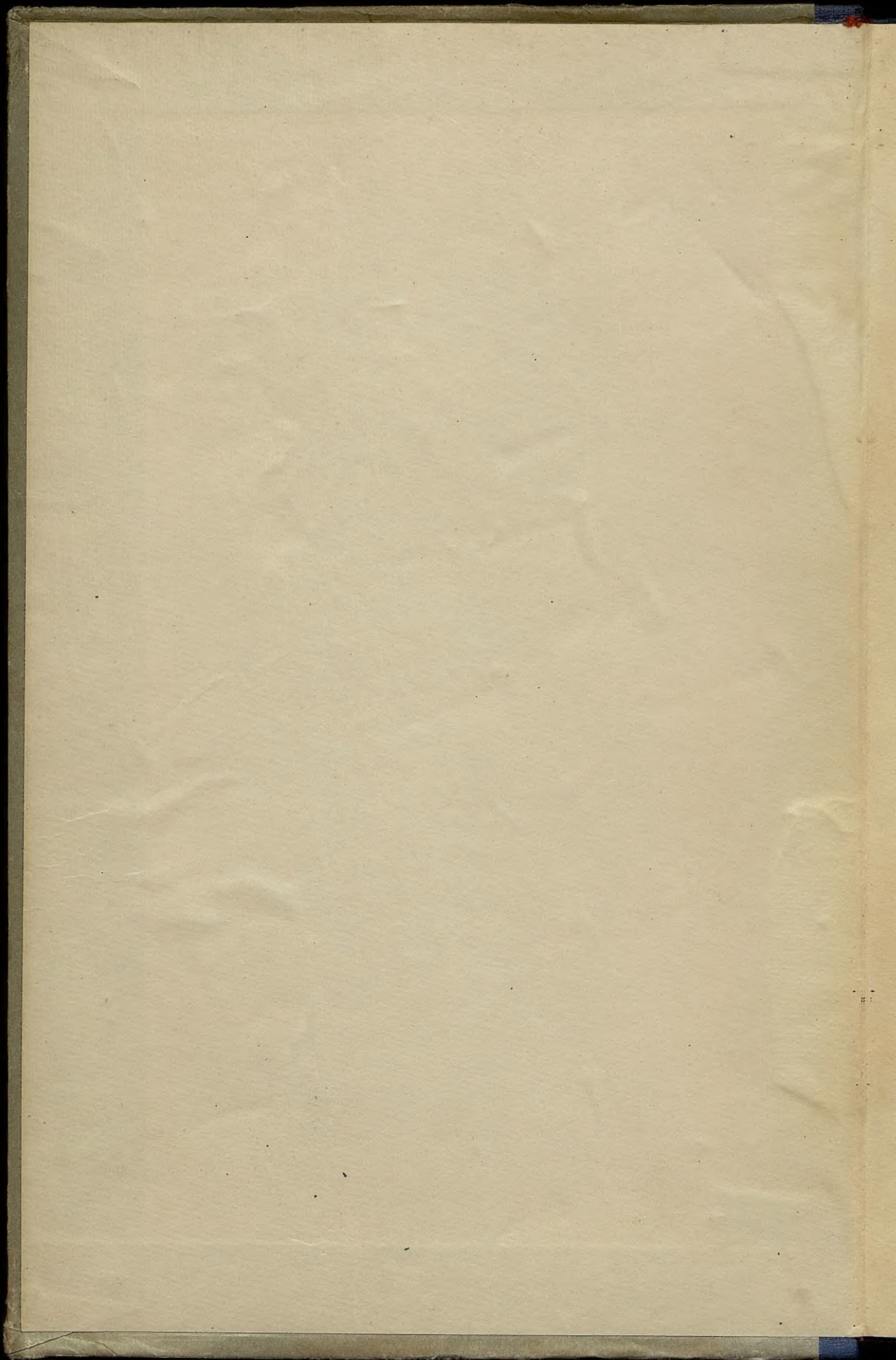
Часть V



ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ТУРЦИИ, БЕРЕГА СИРИИ,
ПАЛЕСТИНЫ, ЕГИПТА И ЛИВИИ

Издательство Гидрографического Управления ВМС

1948



W 4.

2.

5.

W 29.



Лист для учета корректуры логии

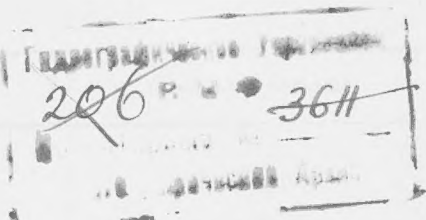
Л

№ и дата документа	Дата производства корректуры



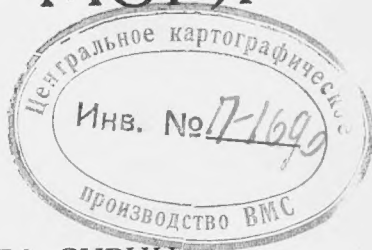
Das

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ



ЛОЦИЯ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ

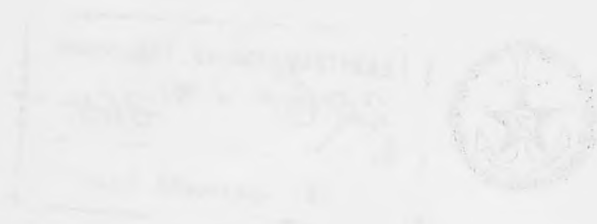
Часть V



ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ТУРЦИИ, БЕРЕГА СИРИИ,
ПАЛЕСТИНЫ, ЕГИПТА И ЛИВИИ

Издательство Гидрографического Управления ВМС

1948



ДОЛНО

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННО МОДЕ



Част V

ПРОГРАМ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧАТА
НА НАЦИОНАЛНА АКАДЕМИЯ НА НАУКИТЕ

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
1	4 сверху	Кара-Бурун	Кара-Бурну
7	12 снизу	Кара-Бурун	Кара-Бурну
3	18 снизу	Марсин	Мерсин
19	6 сверху	значительно	значительна
32	30	Asarjck	Asarjik
33	34	Песседж	Пассадж
33	42	1355 фут	1443 фута
40	22	в	и
43	20	(2—	(5,5
46	48	ее	его
53	21	Ghelindreh	Chelindreh
54	36	мыс	мыса
79	14	Вавилос	Вавилас
79	16	Вавилос	Вавилас
94	53	Nahr	Nahr
119	39	Samaria	Samaria
123	46	котрого	которого
137	32	пасажены	посажены
139	33	El Shargia	El Sharqia
139	30	El Dhirby	Fl Ghirby
160	53	мореограф	мареограф
182	38	песередине	посередине
188	43	Бобрук	Тобрук
191	9	севсем	совсем
212	47	Эль-Гаруса	Эль-Гаруск
217	22	берга	берега
228	52 и 53	Триполи с востока ограничивающий порт	Мол Караманли (Karamanli), или Южный, ограничивающий порт Триполи с востока, вы- ступает от берега в 1 миле к востоку от мыса

ЦИРКУЛЯРНОЕ УКАЗАНИЕ

Начальника Гидрографии Военно-Морских сил

№ 8

4 октября 1947 г.

г. Ленинград

Содержание. О порядке пользования лотциями, издаваемыми Гидрографическим Управлением ВМС.

Лотции, издаваемые Гидрографическим Управлением Военно-Морских Сил, являются официальными руководствами для плавания во всех водах для кораблей и судов Союза ССР, а в водах Союза ССР и для всех иностранных кораблей и судов.

Лотция издания ГУ ВМС содержит данные, приведенные к уровню современности по дате, указанную в предисловии. Все происшедшие затем изменения в обстановке, режиме плавания и рекомендованных курсах мореплавателя обязан вносить в лотцию по публикуемым в Извещениях Мореплавателям ГУ ВМС данным или по ежегодно выпускаемым Дополнениям к лотциям, о выходе которых из печати также объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Ссылка на незнание действующих в водах Союза ССР инструкций, правил и законов, опубликованных в лотциях или в последующих выпусках Извещений Мореплавателям, не может служить основанием для уклонения от ответственности за их нарушение, а пренебрежение рекомендованными в лотции курсами для плавания мореплаватель делает на свой риск.

В тех случаях, когда район, описанный в лотции, недостаточно обследован или подвержен частым и неожиданным физико-географическим изменениям, соответствующее указание об этом делается в тексте лотции и мореплаватель обязан принимать необходимые и соответствующие обстановке меры для обеспечения безопасности корабля.

Начальник Гидрографии ВМС
капитан 1 ранга Куликов.



Обращение к мореплавателям

Для исправления карт, лоций и других руководств для плавания с целью непрерывного поддержания их на уровне современности Гидрографическое Управление Военно-Морских Сил просит мореплавателей сообщать ему необходимые для этого сведения, как-то:

- 1) о вновь найденных опасностях для мореплавания (байках, отмелях, камнях, скалах, вулканических извержениях и т. п.);
- 2) о случаях расхождения с местностью карт, лоций и других руководств для плавания;
- 3) о случаях невязок при определении места корабля по береговым предметам;
- 4) о желательности нанесения на карты каких-либо местных предметов, могущих облегчить определение места корабля и
- 5) вообще обо всем, что важно для безопасности мореплавания, указывая по возможности точное местоположение опасности.

Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свои пожелания об издании новых карт, лоций и других руководств для плавания.

При ссылках на печатные издания необходимо указывать год их издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать в Гидрографическое Управление ВМС по адресу: г. Ленинград, улица Герцена, д. № 41.

Общие замечания

Ниже приводятся общие замечания, поясняющие текст лоции.

Расстояния на море, приведенные в лоции, выражены в морских милях (миля = 1852 м) и в кабельтовах (1 каб. = 0,1 мили).

Расстояния на берегу даны в милях или кабельтовах, а в скобках — в километрах или метрах.

Высоты на суше даны от среднего уровня полных сизигийных вод в метрах, а в скобках — в футах.

Высоты огней маяков и знаков даны от уровня средней сизигийной полной воды в метрах, а в скобках они даны в футах.

Высоты маяков и знаков даны также в метрах, а в скобках — в футах.

Глубины даны в метрах, а в скобках — в саженях или футах и приведены к среднему уровню малой воды сизигийного прилива.

Течения. Скорость течения дается в узлах.

Дальность видимости показана для высоты глаза в 4,6 м (15 фут.).

Направления створов даются: первое с берега, второе — с моря.

Курсы и пеленги даны истинные, в градусах, по картушке с делениями от 0° до 360°.

Время. Счет часов ведется от полуночи и считается от 0 до 24 часов.

Счет времени принят по международной системе часовых поясов: в Турции, на Кипре, в Сирии, Палестине и Египте — по времени II пояса, в Ливии — по времени I пояса.

Координаты пунктов указаны в тексте приближенные, только для облегчения нахождения их на картах.

Долготы пунктов даны от Гринвича.

Склонение компаса приведено к 1947 году.

Температура дается в градусах Цельсия.

Давление атмосферы выражено в миллиметрах.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Материалами для составления лоции послужили: английская лоция «Mediterranean pilot, vol. I», изд. 1937 г., Дополнение к ней «Supplement» № 6 1945 г. и Извещения Мореплавателям Британского Адмиралтейства за период времени с 1945 по 1947 гг.

Общий очерк к лоции составлен капитаном 1 ранга К. А. Бельченко; метеорологическая и гидрологическая характеристики к этому очерку составлены сотрудником Главной Морской Обсерватории ВМС инженер-гидрологом И. Н. Давидан.

Главы 1, 2, 3 и 4 Навигационного описания лоции составлены инженер-капитаном 1 ранга П. П. Красильниковым, а глава 5 капитан-лейтенантом А. М. Жуковым.

Общий очерк и главы Навигационного описания 1, 2, 3 и 4 отредактированы капитан-лейтенантом А. М. Жуковым, а глава 5 капитаном 1 ранга П. П. Знаменским.

Лоция откорректирована по «Извещениям Мореплавателям» ГУ ВМС на 1 октября 1947 г. Данные об изменениях, происшедших после этой даты, следует искать в Дополнениях к лоции и Извещениях Мореплавателям, издаваемых Гидрографическим Управлением ВМС.

Начальник 1-го Отдела Издательства ГУ ВМС
капитан 1 ранга *Новоселов.*

20 сентября 1948 г

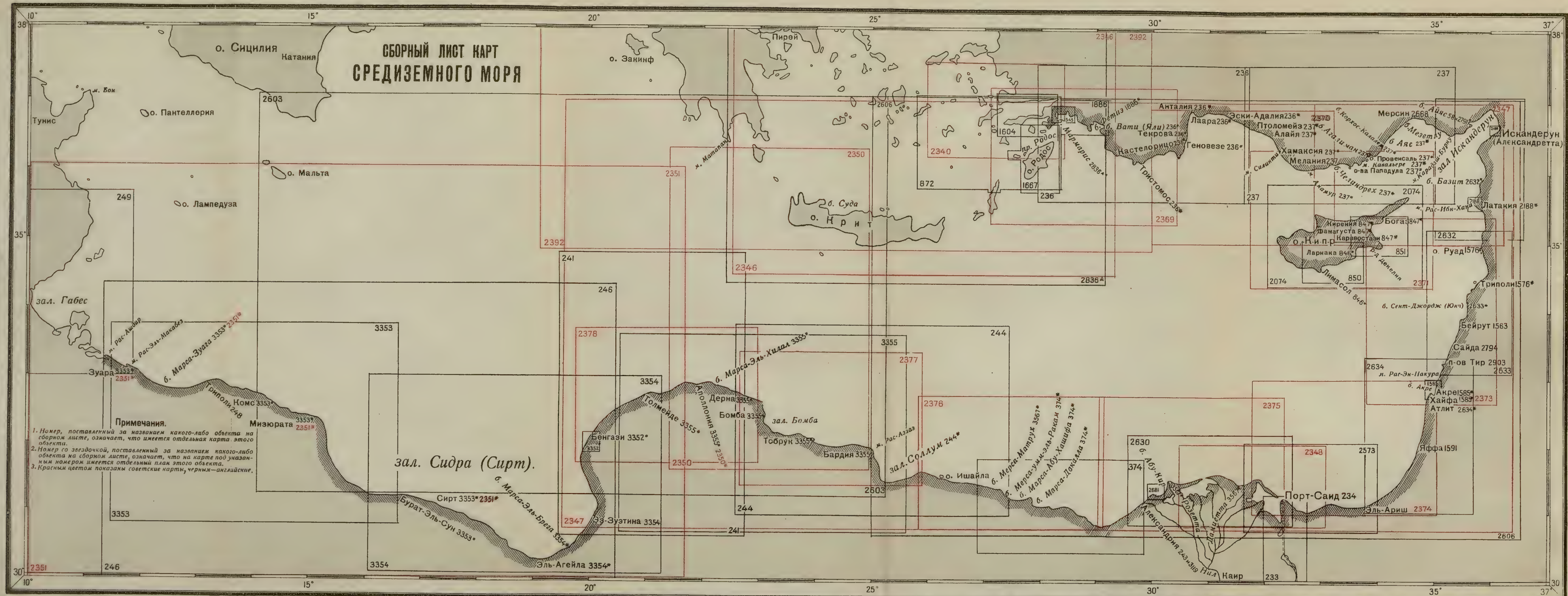
ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Сборный лист карт	
Общий очерк	1
Границы района	1
Рельеф суши	1
Береговая черта	3
Заливы	4
Полуострова и бухты	5
Проливы и острова	6
Глубины и рельеф дна	6
Грунт	7
Магнитное склонение	7
Средства навигационного оборудования	7
Рыболовные сети	7
Порты и якорные стоянки	7
Лоцманская служба	11
Пути сообщения и средства связи	12
Население и населенные пункты	13
Промышленность и сельское хозяйство	17
Растительный и животный мир	18
Метеорологическая характеристика	18
Гидрологическая характеристика	24

НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ

Глава 1. Южный берег Турции. От пролива Родос до мыса Карадаш-Бурну	28
От пролива Родос до мыса Келидония-Бурну	29
От мыса Келидония-Бурну до мыса Карадаш-Бурну	46
Глава 2. Остров Кипр	58
Западный берег острова Кипр	59
Южный берег острова Кипр	62
Восточный берег острова Кипр	70
Северный берег острова Кипр	75
Глава 3. Берега Сирии и Палестины. От мыса Карадаш-Бурну до города Эль-Ариш	82
Залив Искандерун	83
От залива Искандерун до мыса Рас-Бейрут	89
От мыса Рас-Бейрут до города Эль-Ариш	108
Глава 4. Берег Египта. От города Эль-Ариш до мыса Рас-Аззас	127
От города Эль-Ариш до порта Александрия	128
Порт Александрия	148
От порта Александрия до мыса Рас-Аззас	163
Глава 5. Берег Ливии. От мыса Рас-Аззас до мыса Рас-Ашдир	175
От мыса Рас-Аззас до залива Сидра	176
Залив Сидра	194
От залива Сидра до мыса Рас-Ашдир	219
Алфавитный указатель	241





Общий очерк

Границы района. Воды восточной части Средиземного моря омывают побережья Турции, Сирии, Палестины, Египта и Ливии.

Границами района, описанного в настоящей части лоции Средиземного моря, являются: на севере — мыс Алуло, или Кара-Бурун (шир. $36^{\circ}33' N$, долг. $28^{\circ}01' O$), южная оконечность полуострова, отделяющего заливы Дорис и Сими от пролива Родос, а на юге — мыс Рас-Ашдир (шир. $33^{\circ}10' N$, долг. $11^{\circ}34' O$), находящийся на границе Ливии и Туниса. Кроме того, здесь дано описание острова Кипр, находящегося в северо-восточной части Средиземного моря.

Рельеф суши. Большая часть полуострова Малая Азия составляет плоскогорье, окруженное складчатыми горами, на севере — Понтийским нагорьем, а на юге — горами Тавра. Эти две горные системы соединяются на востоке, в Армении, как бы замыкая собой плоскогорье. Внутренняя часть плоскогорья состоит из возвышенных равнин, образованных третичными материковыми отложениями, среди которых местами поднимаются остатки складчатых горных цепей и вулканов. В средней части плоскогорья понижается, и его здесь покрывают солончаковые степи. Горы Тавра тянутся вдоль южного берега полуострова Малая Азия. Отдельные вершины этих гор достигают значительной высоты, как например: горы Мира высотой 1464 м (4803 фута), Адрачан высотой 1007 м (3303 фута) и Тахтахи высотой 2379 м (7803 фута), и находятся к западу от залива Анталья. В 40 милях (74 км) к северу от города Мерсин высота гор увеличивается и достигает 3597 м (11803 фута); южные склоны этих гор круто спускаются к морю.

Горы Аманус, достигающие высоты 1844 м (6053 фута), находятся в 18 милях (33,3 км) к востоку от северного берега залива Искандерун.

Цепь гор Альма-Даг с многочисленными вершинами и зубчатыми отрогами тянется по южному побережью залива Искандерун. Одна из вершин гор Альма-Даг высотой 1335 м (4376 фут.) находится в 7,5 мили (13,9 км) на юго-запад от маяка Александретта. Остроконечный скалистый хребет Джебель-Керсарен тянется от этой вершины на юго-запад и в 3,5 мили (6,3 км) к востоку от мыса Рас-эль-Кензир заканчивается пиком высотой 1669 м (5480 фут.).

Приморский горный район и горная цепь Антиливан-Хермон, разделяющиеся низменностью, тянутся с севера на юг вдоль Сирии и Ливана. Глубокие поперечные ущелья делят Приморский горный район на три части: северную, расположенную между реками Джиен и Оронтеc, в которой находится горная цепь Амансу; среднюю, между рекой Оронтеc и городом Триполи, с цепью гор Ансария, и южную, между городами Триполи и Тир, где возвышается горная цепь Ливан.

Горная цепь Ансария на севере, в районе бухты Кессаб, имеет вершины, высота которых превышает 1000 м (3280 фут.); так например, вершина Джебель-Акра, находящаяся в 2 милях (3,6 км) к востоку от

бухты, достигает высоты 1769 м (5802 фута). К югу высота гор этой цепи уменьшается до 200—700 м (656—2297 фут.).

Вершины горной цепи Ливан к востоку от порта Бейрут имеют значительные высоты, достигающие 2200 м (7220 фут.).

К востоку от горной цепи Антиливан тянется пустынное плоскогорье, высота которого на севере достигает 500 м (1640 фут.), а на юге — 800 м (2625 фут.).

Вдоль побережья Палестины простирается приморская равнина шириной от 2 до 20 миль (4—37 км), переходящая к востоку в горное плато, которое составляет часть обширного Аравийско-Сирийского плоскогорья. Высота гор в северной части этого плато, известной под названием Верхней Галилеи, превышает 1000 м (3280 фут.). Находящаяся здесь вершина горы Джебель-Ярмух имеет высоту 1375 м (4506 фут.). Несколько южнее это плато прерывается низменностью, за которой к морю выступает Самарийская возвышенность, образующая полуостров, в берег которого вдается бухта Хайфа. Южная часть указанного горного плато называется Иудейским нагорьем: она круто спускается к востоку, образуя большую низменность с долиной реки Иордан. Эта долина является глубочайшей в мире впадиной, имеющейся на суше, а Мертвое море, в которое впадает река Иордан, лежит на 392 м (1286 фут.) ниже уровня моря. Горное плато сложено из известняков и доломитов; пласты этих пород во многих местах прерываются застывшими потоками и жилами базальтовых и других лав.

Равнины Шарон и Филистия простираются между берегом и подножиями Самарийской возвышенности и Иудейского нагорья. Они тянутся на 70 миль (126 км) от параллели 32°20' N до параллели 31°30' N, имея ширину от 8 до 12 миль (14,8—22 км). От этих равнин склоны гор постепенно поднимаются и в 25 милях (46,3 км) от берега достигают высоты от 600 до 1000 м (1968—3280 фут.). На склонах гор расположены многочисленные селения, а на вершинах их имеются надгробные памятники.

Синайский полуостров представляет собой возвышенную и крайне пустынную местность. В средней его части находится плато Эт-Тих, а к югу — горная страна Южного Синая.

Здесь же находится и центральный горный массив Катеран, одна из вершин которого Джебель-Зебир имеет высоту 2606 м (8550 фут.). К востоку от этой вершины возвышается гора Джебель Муса, высотой 2244 м (7380 фут.), а к северо-западу от нее же — горный массив Сербаль высотой 2052 м (6736 фут.). Плато образовано известняками и мергелем; оно полого спускается к песчаному побережью Средиземного моря, образуя пустыню Эт-Тих.

Синайский полуостров соединяется с Египтом низменным и узким Суэцким перешейком, перерезанным Суэцким каналом.

Побережье Египта песчаное, кроме района, расположенного к западу от дельты реки Нил, где плато доходит до моря, образуя скалистые участки берега. Пустыня Египта делится долиной реки Нил на Аравийскую и Ливийскую пустыни.

Аравийская пустыня камениста и отличается большой изрезанностью рельефа. Вдоль всей пустыни, ближе к берегам Суэцкого залива и Красного моря, тянется горный хребет, имеющий крутые восточные склоны и отлого спускающиеся склоны к западу, к долине реки Нил. Восточная часть Аравийской пустыни образована кристаллическими и метаморфическими сланцами, изверженными породами, гранитом, порфиром и другими, с небольшими остатками осадочных образований. Западная часть пустыни состоит из меловых отложений. В возвышенной части пустыни между городом Каир и Суэцким каналом подни-

маются на 260—340 м (853—1115 фут.) Макаттамские и Гелуанские горы и горные хребты Аувебед и Атака.

Узкая полоса долины реки Нил и его дельта сложены из современных и более древних речных наносов. У южной границы Египта долина реки имеет ширину 1,6—2,1 мили (3—4 км) и образует обрывы высотой 300—500 м (984—1640 фут.), сложенные из нубийских песчаников.

Ливийская пустыня простирается к западу от долины реки Нил и представляет собой однообразное, большей частью плоское плато, сложенное из горизонтально залегающих пород, на юге из нубийских песчаников и верхнемеловых эоценовых известняков, а на севере из песчаников, песков, конгломератов и глин. Средняя высота плато от 300 до 400 м (984—1312 фут.). Некоторое разнообразие рельефа пустыни зависит от впадин, имеющих вид круглых или овальных цирков, и котловин неправильной формы. Вдоль берега моря пустыня имеет вид степи.

Рельеф острова Кипр гористый. Вдоль северного берега острова тянется горная цепь, сложенная из известняков, параллельно которой идет вторая южная цепь гор. Между обеими горными цепями находится равнина Мессария, простирающаяся через весь остров от бухты Морфон до залива Фамагуста. Ширина равнины от 8 до 16 миль (15—30 км), а длина ее около 48,6 мили (90 км). Самая высокая вершина южной цепи — гора Олимпус, или Трудос, имеет высоту 1954 м (6413 фут.); она находится в 30 милях (55 км) к юго-востоку от мыса Арнаути, северо-западной оконечности острова. Далее к востоку лежат горы: Адельфи высотой 1612 м (5280 фут.), Папутса высотой 1562 м (5126 фут.) и Киония высотой 1425 м (4776 фут.). Южная цепь гор на востоке заканчивается пиком Ставровуни высотой 689 м (2260 фут.), находящимся в 10 милях (18 км) к западу от города Ларнака.

Северная цепь гор, западную часть которой составляют горы Кирения, а восточную — горы Карпаса, тянется на 90 миль (162 км) от мыса Кормакити до мыса Андреас. Наибольшая вершина этой горной цепи — гора Буффавенто имеет высоту 956 м (3136 фут.).

Береговая черта. Южный берег полуострова Малая Азия, известный под названием Караманского берега, тянется на 450 миль от мыса Алупо до мыса Карадаш-Бурну. Западная часть берега, между мысами Алупо и Келидония-Бурну (шир. 36°12' N, долг. 30°27' O), на протяжении 140 миль изрезана хорошо укрытыми от ветров с моря бухтами. Восточнее мыса Келидония-Бурну берег образует залив Анталья, к востоку от которого на участке, простирающемся до города Марсин, имеется несколько бухточек.

Побережье залива Искандерун, вдающегося в берег материка в северо-восточном направлении на 40 миль, представляет собой равнину, лежащую у основания высоких гор, окаймляющих залив.

Берег Сирии от залива Искандерун до порта Триполи тянется в направлении с севера на юг и на всем этом протяжении мало изрезан. Между городом Латакия и портом Триполи берег окаймлен мелями и камнями, поэтому подходить к нему близко не рекомендуется. К югу от порта Триполи берег поворачивает на юго-запад; здесь он лишен растительности и образует обрывистые мысы. От мыса Кармел (шир. 32°50' N, долг. 34°57' O) до города Яффа тянется низменный песчаный или каменистый берег.

К юго-востоку от города Ашкелон (шир. 31°39' N, долг. 34°32' O) тянется песчаный берег, на холмах которого кое-где установлены надгробные памятники. Мыс Маркаб является на этом берегу последним пунктом, покрытым растительностью. Южнее этого мыса начинается пустыня с песчаными холмами высотой 46—61 м (151—200 фут.).

Побережье Египта имеет длину около 1300 миль (2400 км). Берега его, за исключением района у порта Александрия, лишены хороших естественных гаваней и имеют в основном низкий и песчаный характер. От города Эль-Ариш до порта Порт-Саид, за исключением района у мыса Кас-Бурун, берег низменный и песчаный, с многочисленными мелями, выступающими далеко в море. Мыс Кас-Бурун, восточный входной мыс бухты Тинех, или Пелузиум, является отрогом узкого хребта песчаных холмов высотой 60,3 м (198 фут.).

Вдоль берега, между мысом Махатиб и селением Тель-эль-Фарама, тянется озеро Сирбон, или Сабхет-эль-Бардавил, отделяющееся от моря узкой песчаной полосой шириной до 1 мили.

К западу от Порт-Саида берег на 28 миль (50 км) тянется в северо-восточном направлении и представляет собой узкую низменную и песчаную полосу суши, отделяющую от моря большое озеро Мензала. Далее тянется низменный и песчаный берег, имеющий направление на запад. Здесь в Средиземное море впадает река Нил, образуя широкую дельту, заключенную между двумя основными рукавами — Дамьетта и Розетта.

От порта Александрия берег тянется на запад, образуя два больших залива: Арабский и Соллум. Берега заливов низменные и песчаные, с невысокими холмами. Побережье между этими заливами изрезано рядом бухт с песчаными берегами. Цепь гор, возвышающаяся в 2—3 милях от берега, начинается от мыса Рас-эль-Канаис и тянется на 20 миль к западу.

От залива Соллум берег Ливии тянется в общем направлении на запад. Вначале он имеет низменный и песчаный характер, а затем, в районе города Тобрук, повышается и переходит в плоскогорье, высотой 91 м (300 фут.). В 35 милях (63 км) к западу от города Тобрук берег поворачивает к северу и образует залив Бомба.

От мыса Рас-эт-Тин, западного входного мыса залива Бомба, берег до города Дерна приглубый и состоит из утесов с высокими горами за ними.

От города Дерна до мыса Рас-эль-Хамама берег высокий, прерывающийся глубокими, далеко вдающимися в материк, ущельями. В этом районе находятся две горные цепи, возвышающиеся одна за другой. Далее к заливу Сидра берег вновь понижается.

Берега залива Сидра низменные и песчаные; они окаймлены рифами, далеко выступающими в море.

К западу от залива Сидра берег снова повышается и состоит из скалистых мысов и песчаных бухт. Здесь, между городами Комс и Триполи (Ливия), к берегу подходят холмы, на вершинах которых имеются развалины древних башен и фортов. В 25 милях к юго-востоку от города Триполи возвышается вершина Джебель-Тархуна.

От города Триполи до мыса Рас-Ашдир (шир. 36°10' N, долг. 11°34' O) берег снова становится низменным и песчаным.

Заливы. В описываемом районе имеется несколько заливов, из которых наиболее значительным является залив Сидра, или Сирт.

На побережье полуострова Малая Азия в берег вдаются заливы Фетие и Анталия.

Залив Фетие вдается в берег на 10 миль между мысами Суведа и Ангистро; ширина его между входными мысами составляет 8,5 мили. В нем расположен ряд небольших островков и каменистых банок. В северную часть залива впадает река Иниджи. В восточной части залива находится гавань Фетие, на южном берегу которой расположен небольшой город Фетие, окруженный развалинами древнего города Тельмиссус.

Залив Анталия вдается на 40 миль в берег материка между мысом Келидония-Бурну (шир. $36^{\circ}12' N$, долг. $30^{\circ}27' O$) и мысом Анамур. Ширина залива 117 миль. Берег залива образует несколько бухточек. На западной стороне его возвышается гора Тахтахи высотой 2379 м (7810 фут.). Цепь гор тянется параллельно берегу, отступая от него на 3—4 мили. В северной части залива имеется гавань, вблизи которой расположен город Анталия.

Залив Искандерун образован северным берегом Сирии. Длина его составляет 40 миль (74 км) при ширине между входными мысами Карадаш-Бурну и Рас-эль-Канзир 25 миль. Глубины у входа в залив 88 м (48 саж.); грунт — ил. Опасности для плавания в заливе отсутствуют. Побережье представляет собою равнину, расположенную у основания окаймляющих его высоких гор. В восточной части залива, на берегу, расположен город Александретта.

Берега острова Кипр образуют много больших глубоководных заливов. У северо-западного берега этого острова находятся заливы Морфу и Кривоку, у южного — заливы Епископи и Акротери, а у его восточного и юго-восточного берега — заливы Ларнака и Фамагуста.

В берег Египта вдаются заливы Арабский, Канаис и Соллум, а в Ливии — заливы Бомба и Сидра, или Сирт.

Арабский залив, или залив Араб расположен между портом Александрия и мысом Рас-эль-Дабаа (шир. $31^{\circ}06' N$, долг. $28^{\circ}29' O$), находящимся в 69 милях от этого порта. Залив вдается в берег на 18 миль.

Залив Канаис находится между мысом Рас-эль-Дабаа и мысом Рас-эль-Канаис. Ширина заливов между входными мысами составляет 32 мили. У берега залива лежит несколько островков и скал.

Залив Соллум вдается в материк на 22 мили между мысом Рас-Халейма и мысом Рас-эль-Мрейза; ширина его 44 мили. Южный берег залива низменный и песчаный; западный — высокий и обрывистый. На западном берегу залива расположен порт Бардия (Bardia), а в вершине его на берегу сооружен форт Эль-Соллум.

Залив Бомба (Bomba) образован берегом материка между мысом Минкар-Айн-эль-Гатсала (шир. $32^{\circ}13' N$, долг. $23^{\circ}19' O$) и мысом Рас-эт-Тин, лежащим в 25 милях от первого. Длина его достигает 7 миль.

Залив Сидра, или Сирт, называемый арабами Джун-аль-Кабрит, находится между портом Бенгази и мысом Рас-Зоруг (шир. $32^{\circ}22' N$, долг. $15^{\circ}12' O$). Длина его составляет 115 миль, а ширина у входа — около 250 миль. К вершине залив суживается до 80 миль. Берега залива низменные и песчаные; местами около них имеются каменистые рифы, далеко выступающие в море.

Полуострова и бухты. Западная часть южного берега полуострова Малая Азия, от мыса Алупо до мыса Келидония-Бурну, на протяжении 140 миль (252 км) изрезана рядом небольших бухт, из которых наиболее значительной является бухта Феника, находящаяся у мыса Келидония-Бурну. К востоку от мыса Келидония-Бурну имеется много открытых рейдов.

По всему берегу Сирии, протяжением около 500 миль (900 км), только бухта Айас, или Юмурталик, находящаяся в заливе Искандерун, представляет надежное укрытие для больших судов. Кроме этой бухты, наиболее безопасным местом якорной стоянки судов является бухта Александретта. В течение 9 месяцев в году, а при некоторых предосторожностях и в период всего года, удобен рейд порта Бейрут.

Бухты побережья Египта и Ливии в большинстве своем открыты для северных ветров и не имеют удобных якорных стоянок. Из бухт, вдающихся в берег Египта, наиболее удобной является бухта Мерса-

Матрух, в восточной части которой находится гавань, отделенная от моря скалистой косой, оканчивающейся мысом Матру. У берега Ливии гаванью, хорошо защищенной от всех ветров, является гавань Марса-Тобрук, расположенная в бухте того же названия.

Проливы и острова. В описываемом районе находится пролив Родос, отделяющий остров Родос от полуострова Малая Азия. Пролив имеет ширину до 9,5 мили; глубины в нем более 300 м (164 саж.). На всем своем протяжении пролив чист от опасностей для плавания.

В восточной части Средиземного моря находится остров Кипр. Длина его 124 мили, а ширина от 8 до 50 миль; площадь острова составляет 12 288 км². Этот остров по величине занимает третье место среди островов Средиземного моря.

У побережья полуострова Малая Азия, между мысом Алупо и мысом Келидония-Бурну, находится много островов и островков; наибольшим из них является остров Кастелорицо (шир. 36°08' N, долг. 29°39' O) высотой 254 м (833 фута).

Численность населения на острове в 1932 г. составляла до 3000 человек. Между мысом Келидония-Бурну и заливом Искандерун находится лишь несколько небольших островков, наибольшим из которых является остров Провенсаль (шир. 36°12' N, долг. 33°48' O).

У берегов Сирии, Египта и Ливии в описываемом районе имеется несколько отдельно лежащих небольших островков. На трех из них, островках Руад, Рамкине и Джезирах, установлены освещаемые знаки.

Остров Руад (шир. 34°55' N, долг. 35°51' O) имеет высоту 24 м (79 фут.). Населения на острове в 1922 г. насчитывалось 2770 человек. Главное занятие жителей — добывание губок.

Остров Рамкин (шир. 34°30' N, долг. 35°45' O) находится в конце цепи островов, лежащих на NW от города Эль-Мина.

Остров Джезирах высотой 6,1 м (20 фут.) находится в 2,8 каб. на NW от форта Калат-аль-Бахр.

Глубины и рельеф дна. Средиземное море как по своему очертанию, так и в отношении рельефа дна делится на два бассейна: западный и восточный. Линия, отделяющая эти бассейны, проходит от юго-западной оконечности острова Сицилия к мысу Бон в Тунисе, расположенному в 70 милях от этого острова.

Западный бассейн имеет глубины преимущественно от 1800 до 3000 м (984—1640 саж.).

Восточный бассейн глубже западного. Описываемый в лоции район находится в юго-восточной части этого бассейна. Берега этой части восточного бассейна весьма приглубы, особенно у островов Крит, Родос и Кипр и у берегов Сирии, Египта и Ливии. Исключение составляет устье реки Нил, наносы грунта в котором подняли дно моря на значительном расстоянии от берега. В этом районе глубины более 3000 м (1640 саж.) находятся к востоку от острова Крит, к юго-востоку от острова Родос и к северу от берега Египта между заливами Канаис и Соллун. Изобата 2000 м (1094 саж.) проходит в 15—25 милях вдоль берегов Ливии и Египта и от залива Канаис поворачивает на северо-восток к побережью полуострова Малая Азия, проходя к западу от острова Кипр.

От берега полуострова Малая Азия, изобата 2000 м (1094 саж.) проходит в 15—25 милях и у острова Родос, поворачивает сначала к югу, а затем к западу и идет вблизи побережья острова Крит. Второй небольшой район с глубинами свыше 2000 м (1094 саж.) находится к юго-востоку от острова Кипр; наибольшая глубина в этом районе 2100 м (1148 саж.). К востоку от острова Родос наибольшая

глубина 3850 м (2105 саж.). Глубины 4400 м (2406 саж.) находятся к западу от острова Крит.

Грунт. Грунт дна вблизи берегов состоит из прибрежных отложений, а на больших глубинах из желтого ила с органическими веществами и желтой глины. Вблизи побережья Палестины грунт состоит из желто-коричневого ила, а в средней части моря встречается зеленый и синий ил.

Магнитное склонение. Склонение компаса, приведенное к 1945 г., на меридиане мыса Рас-Ашдир — западной границе описываемого района, — западное и равно 4° . К востоку западное склонение компаса уменьшается и на меридиане острова Родос, перейдя через нуль, становится восточным. Вблизи побережья Сирии восточное склонение увеличивается до 2° . Годовое уменьшение западного склонения меняется от $6'$ до $4'$, годовое увеличение восточного склонения — от $4'$ до $3'$.

Средства навигационного оборудования. Подходы к портам восточной части Средиземного моря имеют навигационное оборудование, обеспечивающее безопасность плавания. На побережье установлены маяки и огни, а в крупных портах огни и освещаемые створные знаки. Знаков плавучего ограждения почти не имеется.

Рыболовные сети. В определенные сезоны года у берегов Ливии, в ряде мест, выставляются рыболовные сети большого размера. Эти сети иногда выставляются на расстояние до 2 миль от берега и их надлежит обходить.

У берегов Ливии для всех мест, где занимаются рыбным промыслом, применяется следующее ограждение:

Днем: два шара один над другим, на расстоянии не менее 2 м (6 фут.) друг от друга; верхний — красный, нижний — белый устанавливаются на шлюпках или на поплавках со стороны моря, против середины главной сети, на высоте не менее 5 м (16,5 фута) над уровнем моря.

Ночью: два огня; верхний — красный, нижний — белый с дальностью видимости не менее 2 миль; поднимаются вместо упомянутых шаров.

Рыболовные сети, которые тянутся не более чем на 1,5 каб. от берега и положение которых не мешает проходу к якорным стоянкам судов, могут не ограждаться указанными ночными сигналами.

Районы рыбного промысла тянутся иногда вдоль берега на расстояние 3 миль, и, чтобы избежать их, следует держаться по крайней мере в 6 милях от берега и соблюдать осторожность при входе в порты или выходе из них.

Порты и якорные стоянки. В описываемом районе Средиземного моря расположено несколько крупных портов, из которых самым большим является порт Александрия. Кроме портов в этом районе имеется также несколько якорных мест, дающих укрытие большим судам.

По побережью полуострова Малая Азия, между мысами Кара-Бурну и Келидония-Бурну, имеется ряд гаваней, из которых главнейшими являются: Мармарис, Карагач, Фетиэ и Каstellорицо.

Бухта Мармарис (шир. $36^{\circ}43' N$, долг. $28^{\circ}20' O$) может считаться одной из лучших природных гаваней в Средиземном море, удобных для стоянки большого флота. Она прекрасно защищена от всех ветров. Глубины в бухте доходят до 36,6 м (20 саж.); грунт хорошо держит якоря.

Селение Мармарис расположено на берегу, в вершине бухты Мармарис.

Бухта Карагач, находящаяся непосредственно к востоку от бухты Мармарис, отделена от нее гористым полуостровом. Эта бухта менее

защищена от ветров, но имеет широкий вход. Глубины на якорных местах в бухте колеблются от 18,3 до 45,7 м (10—25 саж.); грунт хорошо держит якоря.

Гавань Фетиэ находится в восточной части залива того же наименования; она хорошо укрыта от ветров. Становиться на якорь здесь можно в любом месте, на глубинах от 12,8 до 18,3 м (7—10 саж.); грунт — твердый ил. На южном берегу гавани расположен город Фетиэ, окруженный развалинами древнего города Тельмиссус.

Гавань Лонгос находится в северной части залива Каstelорицо, в 1,5 мили к востоку от мыса Вати (шир. $36^{\circ}11' N$, долг. $29^{\circ}39' O$). Гавань служит укрытием для небольших судов.

Гавань Севедо расположена в северо-восточной части залива Каstelорицо. Она лучше защищена от ветров, чем гавань Лонгос. Глубины в ней большие и суда могут становиться здесь на якорь или швартоваться к берегу.

Гавань Каstelорицо находится на северо-восточной стороне острова Каstelорицо, в вершине бухты, вдающейся на 1 милю в берег по направлению на юго-запад. Ширина бухты 1 каб. Глубины в ней от 7,3 до 12,8 м (4—7 саж.). Гавань удобна для стоянки небольших судов, которые обычно становятся у входа в нее, швартуясь к бочке. На берегу гавани расположен город Каstelорицо.

К востоку от мыса Келидония-Бурну имеется много удобных гаваней и рейдов, стоянка на которых безопасна только летом.

Порт Анталия находится в заливе того же наименования. Этот небольшой порт расположен в 7,5 мили к северо-востоку от островка Рашат. Якорное место находится в 3 каб. от берега; глубины здесь от 27,4 до 36,6 м (15—20 саж.).

Бухта Кавальере вдается в восточный берег перешейка, соединяющего полуострова Кавальере с материком. Якорное место находится в северной части бухты; глубина здесь 32 м (18 саж.). Бухта часто посещается парусными судами.

Порт Мерсин расположен к северо-востоку от города Мерсин. Якорное место находится в 1 миле от берега, на юго-запад от маяка Мерсин. Глубина на якорном месте 11 м (6 саж.); грунт — твердый ил. Это якорное место открыто для ветров от SW через S до OSO.

Удобные якорные стоянки у побережья Сирии имеются только в бухтах Айас и Александретта, а также на рейде порта Бейрут. Остальные места для якорных стоянок не защищены от ветров западной половины горизонта.

Бухта Айас (шир. $36^{\circ}45' N$, долг. $35^{\circ}40' O$) на 6 миль вдается в северо-западный берег залива Искандерун. Ширина бухты 3 мили. К вершине бухта суживается; на ее побережье имеется много лагун. Западная часть бухты мелководна. Глубины на якорном месте в бухте колеблются от 7,3 до 18,3 м (4—10 саж.); грунт — ил. Стоянка не защищена от ветров с востока и юго-востока. Северные ветры иногда вызывают в бухте падение уровня воды на 0,8 м (2,5 фута). Большие суда обыкновенно становятся на якорь на глубине 11 м (6 саж.); грунт — мягкий ил.

Бухта Искандерун, или Александретта (шир. $36^{\circ}36' N$, долг. $36^{\circ}10' O$), вдается в юго-восточный берег залива Искандерун. Она открыта для ветров от WSW до NO. Зимой здесь часто дуют сильные северо-восточные и восточные ветры, в то время как у входа в залив Искандерун дуют южные или юго-западные ветры. Суда обыкновенно становятся на якорь в 1 миле от города. Глубины здесь от 12,8 до 18,3 м (7—10 саж.); грунт — песок и мягкий ил. Стоя на якорю в этом

месте, следует следить за якорной цепью, так как ветер часто меняется и может обходить по всему горизонту несколько раз в день.

Между бухтой Александретта и гаванью Латакия имеется несколько якорных мест, из которых хорошо защищенным местом является рейд Минат-эль-Кабан. Якорная стоянка на этом рейде защищена даже от летних бризов, дующих с большой силой от юго-запада.

Гавань Латакия расположена у мыса Рас-Зияра (шир. $35^{\circ}31' N$, долг. $35^{\circ}45' O$). Эта гавань была углублена до 6,6 м (22 фута) (1934 г.). Якорное место находится на рейде в расстоянии 0,5—1 мили от берега; глубины здесь от 14,6 до 16,3 м (8—10 саж.); грунт — песок. Рейд этот один из наиболее открытых и стоянка на нем может быть использована только как временная.

Порт Триполи находится в устье реки Нахр-Абу-Али. Суда с осадкой более 5,5 м (18 фут.) становятся на якорь на рейде. При свежих северо-восточных ветрах якорная стоянка возможна к юго-западу от города Эль-Мина; глубина здесь 18,3 м (10 саж.).

Порт Бейрут расположен между мысами Карантинным и Рас-Бейрут (шир. $33^{\circ}55' N$, долг. $35^{\circ}30' O$). Ширина входа в порт 146,3 м. Глубина при входе 12,8 м (7 саж.). Суда длиной до 179,8 м с осадкой 9,6 м (32 фута) могут входить в гавань и становиться на якорь параллельно Северному молу. Суда с осадкой 7,8 м (26 фут.) могут становиться вдоль западной стороны Восточного мола. Небольшие суда швартуются кормой к главной набережной, находящейся у южной стороны гавани.

Якорные места на рейде находятся против города Бейрут на глубинах от 20,1 до 23,8 м (11—13 саж.). Большая часть рейда имеет скалистый грунт.

Военные суда становятся в бухте Сен-Джордж, находящейся вблизи порта Бейрут; глубина в этой бухте 18,3 м (10 саж.).

Бухта Акре расположена между небольшим полуостровом, на котором находится город Акка, и мысом Рас-эль-Курум (шир. $32^{\circ}54' N$, долг. $35^{\circ}04' O$). Якорное место расположено в 1 миле к югу от освещаемого знака Акре. Глубины здесь 14,6—16,5 м (8—9 саж.); грунт — песок. При сильных морских бризах в бухте возникает большая зыбь; поэтому надлежит быть готовым сняться с якоря при первой необходимости.

Порт Хайфа, расположенный у юго-западного берега бухты Акре, образован двумя волноломами. На рейде суда могут становиться на якорь в зависимости от своей осадки. Глубины на рейде ровные; грунт — песок, хорошо держит якорь.

Порт Яффа (шир. $32^{\circ}02' N$, долг. $34^{\circ}45' O$) имеет гавань только для судов с малой осадкой. Якорное место находится на рейде; глубина здесь 18,3 м (10 саж.). Суда должны быть готовы сняться с якоря при первой необходимости.

На побережье Египта расположены крупные порты Порт-Саид и Александрия и якорные стоянки, открытые с севера и северо-востока.

Порт-Саид имеет гавань, образованную двумя молами. Глубины на подходном канале поддерживаются до 10,7 м (35 фут.) при помощи дноуглубительных работ. Порт имеет несколько бассейнов. Удобным местом якорной стоянки на рейде является район к востоку от мористых буев подходного канала, однако в настоящее время на этом месте имеются затонувшие суда, а поэтому до уборки их следует становиться на якорь к N или W от мористых буев.

Порт Александрия (шир. $31^{\circ}12' N$, долг. $29^{\circ}53' O$) прикрыт с моря цепью рифов и мелей, между которыми имеется четыре прохода. Гавань ограждена внешним молот. Угольный мол делит гавань на две

части, называемые Внешняя и Внутренняя гавани. Глубины во внешней гавани достигают 11 м (36 фут.). Внутренняя гавань имеет глубины от 6,6 до 12,2 м (22—40 фут.).

Гавань Матрух (шир. $31^{\circ}22'$ N, долг. $27^{\circ}15'$ O) расположена в восточной части бухты Мерса-Матрух. Мол прикрывает гавань от западных ветров. Глубина у входа в бухту поддерживается дноуглубительными работами и доведена до 6,1 м (20 фут.), ширина 91,4 м. Глубина на якорном месте составляет 7,6 м (25 фут.); грунт — ил и песок.

Гавань Марса-Тобрук (шир. $32^{\circ}05'$ N, долг. $24^{\circ}00'$ O) расположена в бухте того же названия и хорошо защищена почти от всех ветров, за исключением восточных, которые разводят здесь большое волнение. У северного берега бухты имеется несколько пирсов. Суда длиной не более 61 м (200 фут.) и с осадкой до 4 м (13 фут.) могут швартоваться у западного пирса.

Бухта Менелао находится в заливе Бомба. Ширина бухты между входными мысами Рас-эль-Мильх и Бомба 4,5 мили. Бухта вдается в берег на 2,5 мили. Якорная стоянка возможна в 1,5 мили к S от мыса Бомба; глубина здесь 11 м (6 саж.). Бухта открыта для ветров с востока.

Бухта Марса-Умм-эль-Гарами вдается в берег залива Бомба между мысом того же наименования и мысом Рас-эт-Тин. Бухта защищена от западных ветров. Якорная стоянка возможна на глубине 14,6 м (8 саж.) в 8 каб. от берега и в 2,5 мили к югу от мыса Рас-эт-Тин. При северо-восточных ветрах на якорь можно становиться в 1 миле к югу от мыса Рас-эт-Тин.

Гавань Дерна (шир. $32^{\circ}46'$ N, долг. $22^{\circ}39'$ O) доступна для судов с осадкой 4,9 м (16 фут.) (1931 г.), но подвержена заносам. В гавани имеется пристань, пирс и два мола. Якорная стоянка находится в 4,5 каб. на северо-восток от огня, установленного на оконечности северного мола; глубина здесь 16,5 м (9 саж.); грунт — песок и коралл; он хорошо держит якорь. Гавань открыта для ветров с запада, севера и юго-востока.

Бухта Марса-эль-Хилал вдается в берег к юго-востоку от мыса Рас-эль-Хилал (шир. $32^{\circ}56'$ N, долг. $22^{\circ}10'$ O). Здесь имеется якорное место, защищенное от северо-восточных, западных и юго-восточных ветров; глубины на нем колеблются от 11 до 18,3 м (6—9 саж.); грунт — песок.

Якорное место находится у города Аполлония; глубины на якорном месте 10,1—18,3 м (5,5—10 саж.); грунт — песок и камень. Это якорное место открыто для ветров с севера.

Порт Бенгази (шир. $32^{\circ}07'$ N, долг. $20^{\circ}04'$ O) состоит из двух гаваней: Старой и Новой. Канал глубиной 4 м (18 фут.) ведет к пристани, находящейся в восточной части гавани. Глубина в Новой гавани составляет 7,9 м (26 фут.) (1938 г.). При сильных западных ветрах в этой гавани возникает большое волнение.

Якорное место у города Сирт (шир. $31^{\circ}13'$ N, долг. $16^{\circ}36'$ O) находится на створе флагштока замка с минаретом, в 7 каб. от берега; грунт — песок.

Якорное место у города Мизюрата (шир. $32^{\circ}22'$ N, долг. $15^{\circ}12'$ O) отстоит в 3—4 каб. от мыса Рас-Зоруг; грунт — песок и камень; он плохо держит якорь.

Порт Триполи расположен к востоку от мыса Рас-эль-Зур (шир. $32^{\circ}54'$ N, долг. $13^{\circ}11'$ O). Этот порт образован двумя молами. Глубины в порту от 10,4 м (5,7 саж.) до 6,4 м (3,5 саж.) (1938 г.).

Гавань Зуара (шир. $32^{\circ}55' N$, долг. $12^{\circ}06' O$) служит укрытием для небольших судов. Глубины на якорной стоянке колеблются в пределах от 5,9 до 6,9 м (3,3—3,7 саж.); грунт — ил.

На острове Кипр не имеется портов, в которых могли бы найти убежище большие суда. Суда водоизмещением до 7000 т могут отставиваться в порту Фамагуста. В портах Лимассоль и Ларнака имеются пристани только для небольших судов. Несколько мест для якорной стоянки находится в открытых бухтах, вдающихся в южный и юго-восточный берега острова.

Лоцманская служба. На побережье Сирии лоцманская проводка обязательна для всех торговых судов при заходе в порт Хайфа и для судов водоизмещением свыше 100 т при заходе в порт Бейрут. Лоцман встречает судно в 3 каб. от входа в порт Бейрут.

При входе в Порт-Саид суда водоизмещением свыше 500 т обязаны брать лоцмана Компании Суэцкого канала. Компания имеет право посылать лоцмана и на суда водоизмещением менее 500 т.

Лоцманские суда имеют трубы, окрашенные в черный цвет с белой полосой. В носовой части судна, на обоих бортах имеется надпись «Pilot». Днем они поднимают флаг «G» по Международному своду сигналов, а ночью — три красных огня, расположенных вертикально на топе мачты.

Суда, требующие лоцмана для входа в Порт-Саид, днем поднимают флаг «G» по Международному своду сигналов или национальный флаг, а ночью — держат огонь на топе фор-мачты или зажигают ракеты или фальшфейер.

Суда, идущие в устье реки Нил Дамietta, если позволяет погода, берут лоцмана по внешнюю сторону бара. При плохой погоде лоцман οδηγает судно в проходе через косу, откуда и начинается проводку.

Суда, следующие в порт Александрия, обязаны брать лоцмана. При умеренных ветрах лоцмана находятся всегда по внешнюю сторону рифов, расположенных перед портом. На время сильных ветров и большого волнения лоцмана находятся по внутреннюю сторону входа в порт.

Лоцманское судно встречает все прибывающие с моря суда у входа в порт.

В свежую погоду, когда лоцманские боты не могут выйти в море, на сигнальной станции и на маяке Рас-эль-Тин подымается черный флаг с двумя желтыми якорями.

Если лоцман не может быть доставлен на судно, вызывающее его, то на лоцманском судне подымается сигнал «KXR» по Международному своду. Этот же сигнал подымается на сигнальной станции форта Наполеон (шир. $31^{\circ}12' N$, долг. $29^{\circ}53' O$). В этом случае суда должны или следовать за лоцманским судном, или оставаться в море до более благоприятной погоды.

Портового лоцмана или буксир для перестановки судна можно получить только с разрешения капитана порта.

При заходе в порт Триполи (Ливия) проводка лоцманами судов водоизмещением больше 50 регистровых тонн, а также судов, желающих стать на якорь во Внешней гавани, обязательна. Лоцман вызывается обычным сигналом и принимается на борт в 1 милю от освещаемых знаков Рас-эль-Зур и Кальюша. В шторм лоцмана не выходят за рифы, на которых установлены указанные освещаемые знаки.

В водах Ливии лоцманские боты окрашиваются в черный цвет с белой полосой и имеют надпись «Pilot» на носу с обоих бортов, а также на корме. Если лоцманское судно парусное, на каждом парусе имеется буква «P», а если судно паровое, та же буква наносится на

каждой стороне его трубы, причем труба всегда окрашивается в черный цвет. Указанные суда несут на фок-мачте днем прямоугольный флаг с тремя вертикальными полосами: синей, белой и синей с буквой «Р» синего цвета, нанесенной посередине белого поля флага. Суда, вызывающие лоцмана, должны поднимать один из нижеследующих сигналов:

Днем:

- а) национальный флаг с белой каймой;
- б) флаги «РТ» по Международному своду сигналов или
- в) флаг «G» по Международному своду сигналов.

Ночью:

- а) жечь фальшфейер или
- б) держать белый огонь, прерываемый через короткие промежутки затмениями.

Лоцманам запрещается брать суда на буксир.

Лоцманский бот, подходящий к судну для проводки, должен дать предупредительный сигнал; днем — приспуская несколько раз свой флаг, а ночью — показывая через короткие промежутки проблесковый огонь. Этот огонь показывается независимо от наличия других огней, положенных судну, согласно общим правилам.

Пути сообщения и средства связи. На полуострове Малая Азия железнодорожное сообщение имеется между городами Мерсин и Адана, расположенным в 67 км друг от друга. Дорога эта соединяется с железной дорогой Истамбул — Багдад. Порт Мерсин регулярно посещают суда, обеспечивающие торговлю вдоль берегов Малой Азии и Сирии. Пароходное сообщение имеется между гаванями и портами Турции. Между городами имеется телефонная и телеграфная связь.

На побережье Сирии главным портом является Бейрут, через который проходит большая часть внешней торговли страны. Имеется регулярное пароходное сообщение с Великобританией и портами Средиземного моря. Общее протяжение железных дорог в Сирии 1099 км (1937 г.). Железная дорога Истамбул — Багдад частично проходит по территории Сирии; ответвления этой дороги соединяют порты Александретта, Бейрут и Триполи (Сирия). В стране проложено 3700 км шоссейных и других дорог. Регулярное автомобильное сообщение существует между городами Бейрут — Дамаск — Багдад через Сирийскую пустыню. Имеется регулярное воздушное сообщение с портом Марсель. Имеется также регулярное пароходное сообщение портов Палестины с портами Марсель, Александрия и портами Адриатического моря. Общая протяженность железнодорожной сети составляет 1130 км (1935 г.). Поддерживается регулярное воздушное сообщение с городом Газа, с Великобританией и Голландией, а также с городами Яффа и Каир.

На побережье Египта регулярное пароходное сообщение установлено между портами Александрия, Порт-Саид и портами Средиземного моря. Общее протяжение железнодорожной сети 4625 км (1929 г.). Главными железнодорожными линиями являются: Александрия — Каир; Каир — Порт-Саид; Каир — Асуан — Шаллаль. Железные дороги Египта соединены с дорогами Палестины и Хеджас. Протяжение шоссейных дорог составляет 6132 км.

Общая протяженность судоходных водных путей в дельте реки Нил свыше 1300 км.

Главными из них являются:

канал Махмудия, длиной 89 км, соединяющий город Александрия с рукавом реки Нил — Розетта. Осадка судов для этого канала зимой

установлена 1,2 м (4 фута), летом 1,4 м (4,5 фута) и 1,5 м (5 фут.) во время разлива;

канал Райях-Минуфия и канал Эль-Багурия общей длиной 130 км;

канал Райях-Тефики и канал Эль-Менсуре, длиной 120 км;

канал Райях-Бехере, который тянется на 92 км от плотины дельты вдоль левого берега рукава реки Нил — Розетта, является более глубоководным, чем прочие судоходные каналы, но не имеет судоходного прохода в реку Нил у нижнего своего конца.

Суда, пользующиеся вышеупомянутыми каналами, не должны превышать следующие размеры:

	Длина м	Ширина м	Осадка м (фут.)
Паровые или морские баржи	39,6	7,0	2,0 (6,5)
Грузовые баржи	29,9	6,1	2,0 (6,5)
Буксиры	21,9	4,6	1,7 (5,5)
Боты	21,9	6,1	2,0 (6,5)

В канал Райях-Бехере не могут заходить суда длиной более 35 м.

Навигация на рукавах реки Нил — Розетта и Дамietta прекращается, когда уровень в реке падает ниже установленного предела. По отсчетам мареографа, находящегося у плотины дельты, этот предел соответственно равен 13,3 и 30,6 м.

В период от апреля до августа поперек устьев двух вышеупомянутых рукавов реки Нил для орошения устанавливаются плотины.

Навигация от плотины до моря в этот период прекращается.

Воздушная линия Лондон — Каир — Багдад — Басра — Карачи связывает Египет с Великобританией, Голландией, Палестиной, Ираном, Персией и Индией, а линия Каир — Кептаун с Суданом и Южно-Африканским Союзом.

Между портами Ливии, островом Мальта и портами Италии имеется регулярное пароводное сообщение. Регулярное воздушное сообщение поддерживается между городами Триполи и Рим. В провинции Киренаика в 1931 г. было 185 км железных дорог, а в провинции Триполитании — 260 км.

На острове Кипр имеется узкоколейная железная дорога, соединяющая города Фамагуста, Морфу и Колокорию. Хорошие автомобильные дороги связывают город Никозия с другими городами и селениями, между которыми существует автобусное сообщение. Между гаванями острова Кипр и портами Средиземного моря, Сирии и Палестины имеется регулярное пароводное сообщение. Многие города острова имеют телеграф и телефон.

Население и населенные пункты. Южный берег полуострова Малая Азия принадлежит Турции. Наиболее крупными населенными пунктами на этом побережье являются города Анталия и Мерсин.

Город Анталия, расположенный в северо-западной части залива того же наименования, самый большой на этом побережье. Он окружен тремя рядами стен, внутри которых находится старинный замок. Улицы города узкие и застроены деревянными и глиняными домами. Население города в 1906 г. состояло из 13 000 человек. Большинство населения греки.

Город Мерсин имеет широкие улицы и каменные дома. Наиболее приметным зданием является греческая церковь. Город быстро разрастается. В 1906 г. в нем насчитывалось 20 000 человек.

Главными предметами вывоза являются: пшеница, ячмень, хлопок, хлопковое масло, семя сезам, желтые ягоды для производства красок и каучуковое дерево.

Сирия занимает северную часть восточного берега Средиземного моря; территория ее составляет 197 000 км²; численность населения 3 778 000 человек. Население состоит из арабов, курдов, турок, иранцев и евреев; преобладают арабы.

На побережье Средиземного моря расположены крупные города Сирии: Александретта, Латакия, Триполи, Бейрут, Сайда и Тир.

Город Александретта находится на южном побережье залива Искандерун. Этот город является конечным пунктом железной дороги, соединяющей его с городами Алеппо и Ирак. Александретта является портом города Алеппо, с которым она соединена автомобильной дорогой длиной 100 миль (185 км). Дорога эта проложена через горный проход Бейлен, находящийся на высоте 683 м (2241 фут), в 6,5 мили к югу от Александретты.

Население города составляет 13 997 человек (1929 г.).

Главными предметами вывоза являются: шерсть, хлопок, зерно, воск, шкуры, оливковое масло, апельсины и др. Главными предметами ввоза являются мануфактурные товары, рис, сахар, кофе, соль, медь, железные, стальные и кожаные изделия.

В городе имеется телеграф и телефон.

Город Латакия расположен на мысе Рас-Зияра. Этот город состоит из двух частей: верхней и нижней, разделенных оливковыми плантациями и садами. Нижняя часть города, называемая Марина, находится на берегу северной части гавани.

Население города составляет 21 400 человек (1929 г.).

Главными предметами вывоза являются табак и зерновые культуры; ввозятся мануфактурные изделия.

Город Триполи расположен в устье реки Нахр-Абу-Али. Город окружен садами. За городом, на высоте 60 м (197 фут.), стоит сильно разрушенный замок Раймонд. Пригород Эль-Мина расположен на низком мысе, находящемся к северо-западу от города.

В городе и пригороде Эль-Мина имеются госпитали.

Население города составляет 30 000 человек.

Город соединяется с общей сетью железных дорог Сирии: в нем имеются телеграф и телефон. Поддерживается регулярное пароходное и автомобильное сообщение с городом Бейрут.

Главными предметами вывоза служат лимоны, лакрица и яйца; ввозится бензин и нефть.

Бейрут — наиболее крупный город Сирии — расположен на берегу моря, между мысами Карантинным и Рас-Бейрут. Древняя стена окружает старую часть города. Обширные пригороды построены на склоне горы. Далее тянутся рощи тутовых деревьев, покрывающие все близлежащие высоты на значительном расстоянии.

В городе имеются таможня, карантинный пункт, астрономическая обсерватория и госпитали.

Город Бейрут соединен с общей сетью железных дорог; в нем имеется телеграф и телефон. Регулярное пароходное сообщение поддерживается между портом Бейрут, портами Палестины, портом Александрия, островом Кипр и портами: Истамбул, Пирей, Неаполь, Генуя, Марсель и другими. В городе Бейрут имеется радиостанция.

Население города составляет 180 000 человек (1932 г.).

Главными предметами вывоза являются: шелк, шерсть, оливковое масло, лимоны, апельсины, ковры и кожи. Основные предметы ввоза: хлопок, шерстяные товары, металлы, рис, сахар, керосин, уголь, кофе, мука, металлические изделия, бумага, медикаменты, лес и полосовое железо.

Город Сайда расположен на склоне каменистого мыса. Почти весь город окружен стеной. В юго-восточной его части находится крепость с разрушенной башней.

В городе имеется телеграф и телефон.

Город Тир, или Сур, расположенный на низменной и ровной местности, окружен стеной.

Палестина занимает южную часть восточного берега Средиземного моря. Территория ее составляет 26 000 км². Население в основном состоит из арабов (61%), евреев (29%) и других национальностей (10%). Численность населения 383 000 человек (1937 г.).

На побережье Средиземного моря расположены крупные города Палестины: Хайфа и Яффа.

Город Хайфа находится в юго-западной части бухты Акре, на одном из отрогов горы Кармел.

Город соединен с общей сетью железных дорог; в нем имеется телеграф и телефон. Регулярное пароходное сообщение поддерживается между портами Хайфа, Яффа, Бейрут, Александрия, Неаполь и Марсель.

Главными предметами вывоза являются лимоны, апельсины, поташ, цемент, мыло и шкуры, а главными предметами ввоза — сельскохозяйственные машины, лес, металлические изделия и строительные материалы.

Город Яффа расположен на холме и окружен стеной. Он является портом города Иерусалим, от которого находится в 29,7 мили (55 км). Город соединен с общей сетью железных дорог; в нем имеются телеграф, телефон и радиотелеграф.

Население города составляет 65 000 человек (1935 г.).

Тэл-Авив — новый город, лежащий в 3 милях (5,5 км) к северу от города Яффа. Население города составляет 135 000 человек (1935 г.).

Египет занимает северо-восточную часть Африки по нижнему течению реки Нил. Территория его составляет 1 200 000 км². 97% всей территории Египта занимает почти необитаемая пустыня. Численность населения в Египте составляет 14 177 900 человек (1927 г.). Основным населением в долине реки Нил являются феллахи и копты. Кроме того, здесь живут бедуины и берберы.

На побережье Средиземного моря находятся города Египта: Эль-Ариш, Порт-Саид, Дамietta, Розетта и Александрия.

Город Эль-Ариш расположен на берегах реки Вади-эль-Ариш, среди пальмовых деревьев и песчаных дюн, в 1 миле (1,8 км) от моря. Город соединен с сетью железных дорог Египта и Палестины.

Население города составляет 10 000 человек (1931 г.).

Город Порт-Саид находится на западной стороне гавани того же наименования. В городе имеется несколько госпиталей. Населения в городе 108 500 человек (1936 г.). Город соединен с общей железнодорожной сетью Египта; в нем имеются телеграф и телефон.

Главными предметами вывоза являются сигареты, жмыхи, сахар, яйца, лук и хлопок, а главными предметами ввоза — уголь, нефть, строительные материалы и молочные товары.

Город Дамietta находится на восточном берегу реки Нил,

в 7,5 мили (14 км) от устья Дамьетта. Город соединен железной дорогой с городом Александрия. Население города составляет 34 900 человек (1927 г.).

Город Розетта расположен на западном берегу реки Нил, в 8 милях (14,8 км) от устья Розетта, между пальмовыми рощами и садами. В нем имеются телеграф и телефон. Население города в 1937 г. состояло из 23 000 человек.

Александрия — самый значительный город восточной части Средиземного моря. Он занимает площадь полуострова, который почти на 1 милю выступает в море и на оконечности образует два выступа, из которых один направлен к северо-востоку, а другой к юго-западу. На оконечности первого выступа находится замок с башней Фарос, а на втором выступе находятся казармы, дворец, высокие здания, госпиталь и маяк.

Город соединен с железнодорожной сетью Египта. Кроме общей телеграфной и телефонной сети, он соединен подводными телеграфными кабелями с островом Крит и городами Мальта, Ларнака и Порт-Саид.

Население города составляет 573 000 человек.

Главными предметами вывоза служат: зерно, хлопок, шерсть, каучук, сода, рис, финики, бобы, сахар, александрийский лист, дичь, шкуры, хлопковое семя и сигареты. Основными предметами ввоза являются: бумажные и шерстяные товары, уголь, лес, табак, сигары, металлические изделия и галантерея.

Ливия расположена на южном побережье Средиземного моря. Территория Ливии составляет около 1 850 000 км². Почти вся экономическая жизнь страны сосредоточена на прибрежной равнине и в отдельных оазисах. Основное население состоит из берберов и арабов. Численность населения составляет 704 000 человек (1934 г.).

На побережье Средиземного моря находятся города Ливии: Дерна, Бенгази, Мизюрата и Триполи.

Город Дерна, расположенный в устье реки Вади-Дерна является важным центром страны. В нем имеется таможня, госпиталь, церковь и восемь мечетей; наибольшая из них, имеющая 42 купола, приметна с моря. Население города состоит из 11 400 человек.

Главными предметами вывоза являются: кожи, шерсть, жиры и скот.

Бенгази — главный город провинции Киренаика. Он расположен на оконечности мыса Рас-Сиди-Крейбиш. Вблизи города имеется два предместья — Сиди-Гуссейн и Эль-Берка. Северо-восточная часть города населена преимущественно арабами, а южная — европейцами.

Население города составляет 43 000 человек (1943 г.).

Главными предметами вывоза являются: бараны, шерсть, шкуры, изделия из козьей шерсти; ввозятся: продукты питания, табак, текстиль, металлы, гончарные изделия, фарфор, стекло и химические изделия.

Город Мизюрата, важный торговый центр Триполитании, находится в 2 милях к югу от мыса Рас-Мизюрата (шир. 32°25' N, долг. 15°06' O). Главные занятия жителей — выделка ковров, рыболовство и скотоводство. Численность населения — 9000 человек. Предметами вывоза служат масло и шерстяные изделия, а предметами ввоза — ячмень, мука, чай, кофе, сахар и хлопчатобумажные изделия.

Город Триполи, окруженный стеной с бастионами, расположен на скалистом мысе Рас-эль-Зур. В городе имеется несколько мечетей минареты которых приметны с моря. Население города составляет 65 800 человек.

Главными предметами вывоза являются: скот, яйца, альфа, губки, рыба, масло, кожи и ковры; ввозятся — текстиль, мука, вино, сахар, рис, чай, металлические и стеклянные изделия и медикаменты.

Главным городом на острове Кипр является Никозия, находящийся вблизи средней части острова. Численность населения этого города составляет 23 507 человек. На побережье острова находятся крупные города: Лимассоль, Ларнака и Фамагуста.

Город Лимассоль расположен на берегу бухты Акروتيري и тянется на 1 милю вдоль берега; в нем имеется госпиталь. Население города составляет 15 066 человек. Главными предметами вывоза являются: гипс, азбест, изюм и бобы.

Город Ларнака расположен на южном берегу острова Кипр. Он состоит из двух частей: прибрежной, называемой Марина, и собственно города. В прибрежной части расположены конторы, таможня и базары. Город тянется в северо-западном направлении на 1,5 мили (2,7 км) и в юго-восточном — на 1 милю (1,8 км). Он соединен с городом Никозия дорогой. Между ним и городом Александрия имеется телеграфная связь. В городе находится радиостанция. В этом городе насчитывается 11 825 человек населения (1930 г.).

Город Фамагуста расположен на западной стороне внутренней части гавани, в бухте того же наименования. Город окружен крепостными стенами, перед которыми вырыт ров. Железная дорога соединяет город Фамагуста с городом Никозия. Население города составляет 8770 человек (1931 г.).

Промышленность и сельское хозяйство. На южном побережье полуострова Малая Азия промышленность развита слабо. Основным занятием жителей является земледелие и рыболовство.

В Сирии имеются железная руда, нефть, фосфориты, свинец, медь, сурьма, никель и хром. Однако, несмотря на это, добывающая промышленность здесь развита слабо. В небольшом количестве добываются железная руда и бурый уголь. Несколько больше развита легкая промышленность: шелкопрядильная, шелкоткацкая, хлопчатобумажная, шерстяная, ковровая, трикотажная, кожевенная, мукомольная, сахарная, табачная и мыловаренная. В городе Триполи (Сирия) имеется нефтеочистительный завод и нефтепровод, проложенный из Ирака. Здесь развито главным образом кустарное производство художественных изделий из золота, серебра, сафьяна, дерева, а также производство холодного оружия.

Основными сельскохозяйственными культурами Сирии являются пшеница и ячмень. Сеются также сорго и кукуруза. Разводятся виноградники, а из технических культур табак, конопля, сахарный тростник, хлопок и тутовое дерево. Развито скотоводство, разводятся: лошади, ослы, мулы, овцы, козы, верблюды и крупный рогатый скот.

Промышленность Палестины состоит из мелких предприятий. Наиболее развиты пищевая промышленность, затем табачная, мыловаренная, трикотажная и производство строительных материалов. В городе Хайфа имеется чугунолитейный завод.

Основное занятие жителей Палестины — сельское хозяйство; здесь возделывается пшеница, ячмень, чечевица, маслины и табак. Большое значение имеет культура цитрусовых. В значительных размерах разводится виноград, оливковые деревья, миндаль, фиги и бананы. Животноводство имеет второстепенное значение: разводится крупный рогатый скот. В Палестине развито птицеводство.

В Египте имеется соляная промышленность; разрабатываются также фосфориты и марганец. Имеется хлопкоочистительная, рисоочиститель-

ная и маслособойная промышленности. Табачная промышленность сосредоточена в городах Каир и Александрия. Нефть добывается в небольшом количестве. Египет богат строительным и поделочным камнем; здесь имеются месторождения алебастра.

Свыше 60% населения Египта занимается сельским хозяйством. Разводится хлопок, маис, пшеница, рис, сахарный тростник, лук и бобовые культуры, а также выращивается табак. Из плодовых деревьев наибольшее значение имеет финиковая пальма. Животноводство имеет небольшое значение; разводятся лошади, буйволы и ослы. В кочевых районах развито овцеводство и козоводство и разводится домашняя птица. Рыболовство имеет только местное значение.

Главное место в экономике Ливии занимают культуры олив, миндаля, винограда и табака. Земледелие играет небольшую роль; сеют ячмень, пшеницу, кукурузу. Главное занятие жителей — скотоводство. Разводят лошадей, верблюдов, мулов, крупный рогатый скот, коз и овец. Из промышленных предприятий следует отметить табачные фабрики и соляные разработки.

Основными продуктами сельского хозяйства на острове Кипр являются: хлебные злаки различных видов, сезам, льняное семя, маслины, виноград и хлопок. Здесь развито животноводство: разводятся овцы, козы, свиньи, пони, мулы, ослы и крупный рогатый скот.

Растительный и животный мир. Растительность в прибрежных частях Сирии вечно зеленая. В горах растут дуб и кедр.

Возвышенные части побережья Палестины почти лишены растительности; в лощинах встречаются дуб, клен и изредка ливанский кедр.

Животный мир Палестины беден и однообразен; здесь водятся гиены и пресмыкающиеся: ящерицы, змеи.

Наиболее характерным растением долины реки Нил и оазисов Ливийской пустыни является финиковая пальма. Кроме того, в долине реки Нил разводятся маслины, виноград и другие южные плодовые культуры; растут сикоморы и пальмы. Пустыня отличается крайне скудной растительностью; большие площади пустыни совершенно лишены ее. По побережьям и низменным местам встречаются тамариски и акации.

В Египте водятся полосатые гиены, шакалы, лисица-фенек. В долине реки Нил встречаются ихневмон и дикие кабаны. В озерах обитает множество болотной и водяной птицы; имеются хищные птицы — орлы и соколы. Из животных в Ливийской пустыне встречаются тушканчики, антилопы и даманы. Имеется много пресмыкающихся: крупные ящерицы и змеи. Нильский крокодил водится только в Южном Египте.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА. *Климат и погода.* Для восточной части Средиземного моря характерно теплое сухое ясное лето и мягкая дождливая зима. В направлении с севера на юг уменьшается влажный и увеличивается засушливый период года. Погода летом устойчивая, а в остальное время года, особенно зимой, изменчивая и обусловлена повторяемостью и интенсивностью наблюдающихся здесь депрессий.

В описываемом районе можно наблюдать пять основных типов погоды.

1. Антициклональный или бризовый тип погоды возникает при антициклональной обстановке со слабыми градиентами давления и наблюдается в течение всего года. Этот тип погоды отличается слабыми и умеренными бризовыми ветрами при ясном небе. Иногда он сопровождается кучевой облачностью летом и значительной облачностью сред-

него яруса зимой. Максимальная повторяемость антициклонального типа погоды падает на теплую часть года. Летом этот тип погоды почти полностью господствует на острове Кипр, южном побережье Турции и побережье Сирии и Палестины. На побережье Африки его повторяемость меньше. В холодную половину года вероятность антициклонального типа погоды также значительно и нередко достигает 50%.

2. Этезийный или летний тип погоды связан с «этезийными» (что означает повторяющимися каждый год) ветрами, дующими с большим постоянством в летние месяцы, и наблюдается, главным образом, в западной части описываемого района и на побережье Египта. Этезийному типу погоды свойственно преобладание ясного неба и постоянных ветров северных румбов. Наибольшая повторяемость этого типа погоды падает на июль — август.

3. Циклонический тип погоды связан с циклонической деятельностью на полярном фронте и характерен, главным образом, для холодной половины года. В зависимости от глубины циклонов, обуславливающих его, он отличается слабыми, умеренными или сильными ветрами, в начале южных направлений, затем постепенно переходящих к западным и северо-западным, с облачностью среднего и нижнего ярусов и осадками. Этот тип погоды чаще наблюдается в западной и северной частях района, чем в восточной и южной.

4. Северный тип погоды наблюдается редко, преимущественно зимой, и отмечается только в северо-западной части района — на побережье Египта и Ливии. На острове Кипр, южном побережье Турции, побережье Палестины и Сирии этот тип погоды почти не наблюдается. Северный тип погоды характеризуется умеренными и сильными ветрами северных румбов, создающих вынос холодного воздуха с севера и тем самым понижающих температуру.

5. Южный тип погоды обусловлен прохождением депрессий, возникающих над Северной Африкой и характеризуется устойчивыми южными ветрами, охватывающими значительные районы и дующими с силой 4—8 баллов. В основном это ветры «сирокко», обуславливающие повышение температуры, понижение влажности, и приносящие много песка и пыли. Южный тип погоды наблюдается редко и почти отсутствует летом. Его повторяемость особенно мала на южном побережье Турции.

Температура воздуха и давление. Восточная часть Средиземного моря отличается высокой температурой воздуха, среднегодовое значение которой мало изменяется и составляет как в открытом море, так и на побережье около 20°—21°. Годовая амплитуда температуры в открытом море не превышает 10°—11°; на берегу Турции она составляет 17°, а по мере продвижения на юг уменьшается, и на северо-африканском побережье доходит до 12°—13°. Самыми холодными месяцами в году повсюду являются январь—февраль. В открытом море средняя температура января и февраля составляет 15°—16° и увеличивается с северо-запада на юго-восток. На юго-западном побережье Турции средняя температура января около 8°. При движении на восток и юг она увеличивается, достигая в порту Фамагуста, на острове Кипр 11° и в порту Бейрут 13°. На северном побережье Африки средняя температура января в городе Порт-Саид составляет 13°,4, в порту Александрия 14° и в порту Бенгази 13°,7. Заморозки очень редки и наблюдаются только на побережье Турции, Сирии и на острове Кипр. На побережье Северной Африки заморозки не наблюдаются. Абсолютный минимум температуры достигал —10° на юго-западном побережье Турции, —13° в порту Фамагуста, —1° в порту Бейрут, 2° в порту Хайфа и 0° в

городах Эль-Ариш и городе Порт-Саид. Суточная амплитуда температуры зимой обычно составляет около 10° , но бывает, что в отдельные дни января температура, превышая днем 20° , падает ночью до 4° — 5° . Значительное влияние на ход температуры зимой оказывают ветры.

С марта начинается повышение температуры, идущее обычно неравномерно и часто сопровождающееся резкой сменой теплых, почти летних дней устойчивой (до нескольких недель) холодной погодой. Интенсивность весеннего нагревания составляет в среднем 2° — 3° в месяц. Средняя температура мая в открытом море составляет $19^{\circ},5$ — $20^{\circ},5$, а на побережье 21° — 22° .

Самым теплым месяцем является август, средняя температура которого в открытом море составляет $25^{\circ},5$ — $26^{\circ},5$ и постепенно увеличивается с запада на восток. На северном побережье Африки средняя температура августа везде превышает 26° (порт Александрия $26^{\circ},5$, город Порт-Саид $26^{\circ},4$). На побережье Палестины, Сирии и на острове Кипр температура августа значительно выше и в среднем достигает 28° и более (порт Фамагуста $28^{\circ},4$, порт Бейрут $28^{\circ},3$, порт Хайфа $27^{\circ},5$). На побережье Турции максимальная температура падает на июль, и в среднем она составляет около 27° .

Абсолютный максимум температуры на побережье везде выше 35° . На северном побережье Африки он достигает 47° , а с удалением от берега вглубь страны доходит до 50° . В порту Хайфа он равен 40° , в порту Бейрут 39° , в порту Фамагуста 41° и на юго-восточном побережье Турции 44° .

Суточная амплитуда температуры летом в среднем колеблется в пределах 8° — 14° . Летняя жара нередко усиливается или уменьшается ветрами. Максимальная температура воздуха большей частью обусловлена горячими береговыми ветрами. Так как эти ветры могут наблюдаться в течение всего теплого времени года, то наступление максимальных температур не исключено в любой день с апреля по сентябрь. Примером влияния ветра на температуру воздуха летом может служить смягчение дневной жары морскими бризами.

В начале осени интенсивность понижения температуры в восточной части Средиземного моря несколько слабее интенсивности весеннего нагревания. Сентябрь поэтому значительно теплее, чем июнь, а средняя температура октября всегда превышает среднюю температуру мая. С октября по декабрь падение температуры увеличивается. Средняя температура ноября составляет в открытом море и на побережье Африки 19° — 20° , на берегах Турции 16° — 17° , а на побережье Сирии и Палестины 18° — 19° .

Давление в восточной части Средиземного моря зимой почти повсюду одинаково и составляет в среднем 1017 — $1017,5$ мбар. Лишь на побережье Ливии и Египта и в соседних районах моря оно несколько больше и колеблется в пределах $1017,5$ — 1019 мбар.

Летом картина распределения давления резко изменяется. Среднее летнее давление (июнь—август) постепенно увеличивается с востока на запад от 1007 — $1007,5$ мбар на побережье Сирии и Палестины до 1013 — 1014 мбар на меридиане порта Бенгази.

Таким образом, максимум давления везде в описываемом районе падает на зиму, а минимум — на лето; годовая амплитуда колебания давления растет с запада на восток.

Зимой в восточной части Средиземного моря нередко наблюдаются депрессии, движущиеся с запада и северо-запада на северо-восток, к Малой Азии, и на восток — к берегам Сирии и Палестины. Во время прохождения депрессий, давление испытывает резкие колебания. Весной интенсивность депрессии уменьшается и летнее распределение да-

вления достаточно устойчивое. В восточной части Средиземного моря, особенно на юге, летом с поразительной ясностью обнаруживается двойной суточный ход давления. От минимального значения около 3—4 часов по местному времени давление увеличивается до максимума в 9—10 часов, затем падает до минимума к 15—16 часам, после чего снова растет до максимального значения к 21—22 часам, а затем опять падает, достигая минимума в 3—4 часа. Амплитуда правильного суточного колебания давления составляет 1—2 мбар.

Ветры и штормы. В восточной части Средиземного моря режим ветров летом более устойчив, чем зимой. В холодный период года направление и сила ветра часто обусловлены интенсивностью и направлением проходящих депрессий. Почти нет таких районов моря, где бы зимой господствовали ветры определенного направления, однако более значительную повторяемость имеют ветры западных румбов. На северном побережье Африки велика повторяемость ветров от S до W. В это же время здесь часто наблюдаются ветры от N до NW. Так, в порту Бенгази повторяемость ветров от S до W и от N до NW в среднем за 16 лет составляет соответственно 17 и 14%. На побережье Палестины и Сирии в начале зимы ветры слабые, но в феврале и марте начинают усиливаться от S и SO, иногда сменяющиеся ветрами от SW. На побережье Турции в большинстве пунктов велика повторяемость ветров от SO до O.

Необходимо иметь в виду, что на побережье направление ветра в течение всех сезонов года во многом зависит от местных условий и в первую очередь от рельефа местности, в связи с чем режим ветров на отдельных его участках часто несколько отличается от общих ветровых условий района. Так, на острове Кипр и в порту Фамагуста летом преобладают ветры от O (25%), а в остальные сезоны ветры от W (25—35%), в то время как в порту Лимассоль в течение всего года господствуют ветры от W (25—50%). При этом в порту Фамагуста повторяемость штилей мала, а в порту Лимассоль она достигает 30—40%. В порту Бейрут весь год господствуют ветры от SW (30—50%) и часты штили (20—25%), а в порту Хайфа зимой господствуют ветры от O (46%) и в остальные сезоны года — от W (35—60%).

Весной в открытом море усиливаются ветры северных румбов, а летом здесь господствуют ветры от NW до NO, издавна известные под названием «этезия» или «мельтемия». На северном побережье Африки, западнее мыса Рас-Аамер, направление этезии от N до NO, а восточнее этого мыса — от N до NW. Наибольшего развития эти ветры получают в период с июля по сентябрь, хотя уже и в мае во многих местах ветры носят характер этезийных. Этим ветрам свойственна большая устойчивость, напоминающая устойчивость пассатов. С небольшими перерывами они дуют неделями подряд, а иногда даже в продолжение целого месяца. Нередко этезийные ветры достигают во время своего наибольшего развития силы крепкого ветра, а при благоприятных местных условиях даже переходят в шторм. На побережье этезия нередко испытывает вечернее и ночное ослабление, поэтому эти ветры местами еще называются «сонными». Повторяемость этезийных ветров из года в год колеблется. Бывают годы, когда этезия летом полностью господствует и наоборот — годы, в течение которых этезия никогда не достигает полного развития.

Весной, зимой и осенью в восточной части Средиземного моря наблюдаются ветры «сирокко». В Ливии они носят местное название «джибли» и направлены от SO до S, а иногда и от SW; в Египте они именуются «хамсин» и направлены от W до S; в Палестине и Сирии они называются «самум» и направлены от SO до O.

Сирокко в среднем длится несколько дней, лишь иногда его продолжительность затягивается до 5 суток, или, наоборот, уменьшается до нескольких часов. В восточной части Средиземного моря в году в среднем наблюдается 40 дней с сирокко; из них половина падает на весну. Сирокко обусловлен депрессиями, зарождающимися в пустынях Африки и перемещающимися с запада на восток. Сила и направление сирокко зависит от интенсивности и пути движения депрессии. Первыми признаками появления сирокко служит падение давления, уменьшение влажности и появление перистых облаков. Для сирокко характерны высокая температура, исключительная сухость и сильная запыленность приносимого им воздуха. При прохождении сирокко температура поднимается внезапно и держится высокой также и ночью. Иногда сирокко, особенно штормовое, приносит такое большое количество пыли и песку, что видимость сокращается до нескольких метров; в это время солнце светит как будто сквозь мутное стекло. Зимой сирокко может быть относительно холодным и тогда его называют «холодное сирокко». С увеличением его продолжительности воздушная циркуляция захватывает более южные районы пустыни и температура сирокко увеличивается. На побережье Турции и Сирии сирокко, проходя над водой, иногда принимает вид «влажного сирокко». С прекращением сирокко резко падает температура, ветры становятся переменными, поднимаются давление и относительная влажность.

Летом, а также при хорошей погоде и зимой на побережье восточной части Средиземного моря наблюдаются бризы. Морской бриз повсюду сильнее и продолжительнее берегового. На южном берегу Турции и на острове Кипр летом бризы очень хорошо выражены. Морской бриз начинает дуть около 8 часов, свежее к полудню и спадает между 15 и 18 часами; вечером обычно господствует штиль и в 1—2 часа ночи начинается береговой бриз, очень слабый на побережье Турции и более сильный на острове Кипр. На побережье Сирии и Палестины бризы наблюдаются в основном только летом. На побережье Египта и Ливии бризы становятся хорошо заметными с весны. На большей части открытого берега морской бриз усиливается, благодаря совпадению его направления с общим градиентом давления. Иногда после полудня его сила доходит до 5—6 баллов. Береговой бриз направлен против общего градиента давления и, как правило, почти не ощущается, сменяясь штилем или легким ветром от NW. На побережье Египта и Ливии осенью бризы еще заметны.

Штили наблюдаются в восточной части Средиземного моря зимой чаще, чем летом. На побережье летом штили отмечаются, главным образом, во время смены бризов.

Штормы в восточной части Средиземного моря наблюдаются редко. В открытом море в году насчитывается около 2—3 дней со штормом, на побережье Ливии и Египта, Палестины и Сирии 3—6 дней, на острове Кипр и на побережье Турции — от 10 до 20 дней. Штормы наблюдаются, главным образом, в период с ноября по март, но бывают также в апреле и октябре. В открытом море преобладают штормы от SW до NW. На побережье Турции и острове Кипр штормы начинаются от NO и постепенно отходят на SW. Очень опасными у побережья Турции являются штормы от S, из-за которых погибает немало судов. У гористых берегов залива Искандерун и в бухте Александретта штормы часто начинаются внезапно, напоминая сильную «бору». В бухте Александретта порывы ветра, срывающиеся зимой с горного хребта Альма-Даг, носят название «рагис». Рагис наблюдается нечасто, продолжается недолго и не распространяется далеко в море. Предвестником рагиса всегда служит появление над хребтом растекаю-

щейся во все стороны перистой облачности. На побережье Сирии и Палестины штормы обычно начинаются с юго-восточными ветрами, отходящими затем на юго-запад. Как правило, ветер достигает здесь силы шторма лишь после отхода его на SW. Северо-западные штормы на побережье Сирии и Палестины наблюдаются очень редко, но они опасны, так как почти все якорные стоянки здесь открыты с северо-запада для проникновения морской волны. На побережье Египта и Ливии наиболее часты и сильны штормы от W и NW. На побережье Египта и Ливии ветры со скоростью свыше 20 м/сек наблюдаются редко. Максимальная скорость ветра, зарегистрированная в бухте Александрия, составляет 29 м/сек. В заливе Соллум с 1932 по 1936 гг. наблюдалось 16 штормов с силой ветра свыше 15 м/сек, при этом наибольшая скорость ветра достигала 30 м/сек.

Следует отметить, что свежие и сильные ветры в восточной части Средиземного моря наблюдаются часто.

Туманы и видимость. Туманы в восточной части Средиземного моря бывают редко, причем большей частью они появляются ранним утром и исчезают к полудню. В открытом море туманы, главным образом, отмечаются летом, а на побережье — осенью и зимой. Число дней с туманом в году составляет на южном побережье Турции 2—3, на побережье Сирии в порту Бейрут менее одного (за 25 лет 19 случаев тумана), на побережье Палестины около 12, на побережье Египта у порта Александрия — 23.

Видимость вообще хорошая, но временами сильно снижается пыльной мглой, приносимой, главным образом, сирокко. Пыльная мгла может настолько снизить видимость, что подходить к берегу становится опасно. На южном побережье Турции с июня по август часто появляется белая дымка, состоящая из степной пыли. Эта дымка зачастую полностью закрывает горы и иногда снижает видимость до нескольких миль.

Облачность, осадки и влажность. Облачность в восточной части Средиземного моря мала. Среднегодовое ее значение составляет 2—3 балла и даже зимой, во время своего наибольшего развития, не превышает 4—6 баллов. Летом облачность в среднем составляет 1—2 балла; в это время года преобладает ясная безоблачная погода.

Осадки выпадают в большинстве районов только зимой. Лето засушливое. Период засухи увеличивается при движении с севера на юг и на побережье Африки длится около 7—8 месяцев в году с марта — апреля по октябрь — ноябрь). В среднем за год в порту Фамагуста выпадает 463 мм осадков, в порту Бейрут — 909 мм, в порту Хайфа — 610 мм, в городе Порт-Саид — 83 мм и в порту Александрия 204 мм. Максимум осадков во всех этих пунктах, как везде в восточной части Средиземного моря, падает на декабрь, реже на январь. Осадки носят ливневой характер и из года в год их количество сильно изменяется. Случается, что в один день выпадает больше осадков, чем в среднем за месяц. Так, в порту Лимассоль за сутки в июне однажды выпало 104 мм осадков (годовое количество 494 мм), в порту Бейрут — за один день в октябре — 139 мм, а в порту Александрия — 30 мм.

Зимой иногда выпадает град. В порту Александрия град наблюдается в среднем три раза в год, в порту Бейрут в течение 25 лет зарегистрирован только один год без града, а в некоторые годы здесь отмечалось до 12 случаев града.

Снег во всей восточной части Средиземного моря наблюдается очень редко. На берегах Египта и южной Палестины выпадение снега не наблюдается. На горах Ливии, на высоте 1200 м, снег выпадает

примерно в течение 25 дней в году. На острове Кипр снег в среднем наблюдается один раз в 4—5 лет.

Относительная влажность в среднем мало изменяется от месяца к месяцу и наибольшей величины везде достигает зимой. Относительная влажность сильно падает во время действия сирокко. При устойчивой погоде хорошо выражен ее суточный ход, с максимумом ранним утром и минимумом между 12 и 14 часами. Суточная амплитуда относительной влажности зависит от времени года и колеблется от 5% зимой до 20% — летом.

Грозы. Грозы чаще наблюдаются зимой и редко летом. Число дней с грозой составляет в порту Бейрут 21, в Александрии 5, в Бенгази 3. На южном берегу Турции грозы часты в апреле и мае, а на берегах острова Кипр — от октября до мая, в среднем наблюдается по 1—2 дня с грозой в месяц.

ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА. *Режим моря.* Гидрологический режим Средиземного моря складывается в результате воздействия на водную массу местных климатических условий, водообмена с Атлантическим океаном и проникновения процесса зимней конвекции на большие глубины.

Высокая средняя температура воздуха, незначительный сток пресных вод (особенно с южного побережья) и наличие сухих ветров, дующих с африканских пустынь, вызывает большое испарение с поверхности моря и тем самым увеличение солености и плотности воды. Сток пресных речных вод и осадки, выпадающие на зеркало моря, покрывают примерно лишь на 25% убыль воды, вызванную испарением, и если бы Средиземное море не было связано с Атлантическим океаном Гибралтарским проливом, оно давно превратилось бы в соленое озеро или в водоем, напоминающий Красное море. Но так как связь с Атлантикой существует и плотность воды на одной и той же широте и на одинаковых глубинах в Средиземном море больше, чем в Атлантическом океане, возникает водообмен между обоими бассейнами, заключающийся в проникновении более легкой атлантической воды в Средиземное море и опускании более тяжелой средиземноморской воды на глубины близлежащих районов Атлантического океана. Экспедиция на датском судне «Thor» (1940 г.) отмечала последние следы атлантической воды в Средиземном море на глубине 50 м вблизи Египетского побережья, в 200 милях от устья реки Нил.

Существующий водообмен Средиземного моря с Черным через Дарданеллы, в силу своей незначительности, сказывается только на Эгейском море и непосредственно на гидрологический режим собственно Средиземного моря не влияет.

Значительное и неодинаковое в отдельных частях моря охлаждение поверхностного слоя воды обуславливает в зимнее время года интенсивную вертикальную, а часто также горизонтальную циркуляцию, при которой происходит опускание уплотненной поверхностной воды на большие глубины моря. В результате зимнего перемешивания вся глубоководная часть Средиземного моря заполняется водою, температура которой в течение всего года близка к самым низким значениям температуры воды на поверхности в зимнее время года.

В основных чертах гидрологический режим Средиземного моря характеризуется: 1) непрерывным притоком воды из Атлантического океана, влияние которой все больше и больше уменьшается по мере удаления от Гибралтарского пролива и почти совсем не обнаруживается в восточной части моря; 2) опусканием поверхностного слоя воды, формирующейся в самых восточных районах Средиземного моря

на глубину 200—400 м и ее движением на запад в виде средиземноморского глубинного течения; 3) большой соленостью и высокой температурой воды, увеличивающимися с запада на восток; 4) различным характером распределения солености по глубине в отдельных частях моря; 5) постоянством температуры и солености воды на глубинах, превышающих 600 м; 6) системой течений, идущих против часовой стрелки, часто слабых по силе и неустойчивых по направлению и тем самым сильно зависящих от местных условий; 7) незначительным выражением приливо-отливных явлений, которые почти не имеют значения для мореплавания; 8) океанической прозрачностью и цветом воды в открытом море.

Средиземное море по характеру гидрологического режима можно разделить на два бассейна: западный и восточный. Границей между бассейнами служат подводная возвышенность с глубинами порядка 600 м, пролегающая в самой узкой части Средиземного моря от африканского побережья до острова Сицилия.

Восточный бассейн Средиземного моря отличается от западного рядом особенностей гидрологического режима, к которым относятся: меньшее влияние вод Атлантического океана, успевших уже трансформироваться и опуститься на глубину; более значительная соленость и температура воды; меньшая устойчивость течений и еще менее значительное проявление приливо-отливных колебаний уровня. Наконец, необходимо отметить, что гидрологический режим самой восточной части Средиземного моря восточнее линии остров Родос — залив Соллум (Киренайка) очень мало изучен и поэтому плавание в прибрежных районах этой области моря требует большой осторожности.

Уровень. Амплитуда приливов в восточной части Средиземного моря невелика и в общем колеблется в пределах 0,1—0,4 м. У побережья Ливии амплитуда прилива равна 0,1—0,2 м, у побережий Египта и Палестины она увеличивается до 0,4—0,5 м и снова уменьшается до 0,1 м у южного побережья Малой Азии. У острова Кипр амплитуда прилива равна 0,3—0,4 м. Приливы Средиземного моря носят полусуточный характер (две полные и две малые воды в течение лунных суток, причем полная вода наступает в одно и то же время у побережий Ливии, Египта, Палестины, Сирии и южного побережья Малой Азии, примерно спустя 7 часов после кульминации луны на меридиане Гринвича. Более значительные колебания уровня Средиземного моря вызываются сгонно-нагонными явлениями.

Течения. Система течений, характеризующаяся круговоротом воды против часовой стрелки, определяется в восточной части Средиземного моря направлением и силой господствующих ветров, влиянием вращения земли и в меньшей степени водообмена с западной частью моря.

У побережья Северной Африки преобладает восточное течение, у берегов Палестины и Сирии — северо-восточное и северное, а у южного побережья Турции — западное.

Повторяемость и сила течений зависят, главным образом, от повторяемости и силы ветра, поэтому можно говорить лишь о преобладающем направлении течения. Так как течения часто слабы и малоустойчивы и нередко зависят от местных условий, мореплаватель должен в каждом частном случае, не полагаясь полностью на общую схему течений, учитывать силу и направление ветра, а также изрезанность береговой линии. Подробных исследований течений в восточной части Средиземного моря не производилось, поэтому при плавании вблизи берега, не имея возможности определиться по береговым предметам, рекомендуется быть осторожным и чаще измерять глубины.

Ниже приводится описание течений в различных районах восточной части Средиземного моря.

У побережий Ливии и Египта преобладает течение, идущее на О. Штормы и свежие ветры, если их направление не совпадает с направлением течения, могут остановить его и даже на короткое время придать ему обратное направление.

Вблизи мыса Рас-Аамер главная струя течения разделяется на две. Одна ветвь идет со средней скоростью 0,5 узла вдоль берега на восток к мысу Рас-эль-Хилал, а затем, постепенно увеличивая скорость к мысу Рас-эль-Тин; вторая ветвь направляется от мыса Рас-эль-Хамама на юго-запад к порту Бенгази. На участке от мыса Рас-эль-Хамама до мыса Рас-Толмейде скорость течения очень мала; далее она возрастает и достигает, в зависимости от силы ветра, 1—2 узлов. При северо-западных ветрах, вероятно, юго-западное течение (вторая ветвь) в дальнейшем поворачивает на юг.

Течение у берегов дельты реки Нил в период разлива реки, с июня по сентябрь, подвергается значительному изменению. У устья Дамietta оно часто становится переменным, сохраняя, однако, общее направление на восток.

У побережий Палестины и Сирии преобладает течение на северо-восток и север. Здесь оно становится более слабым и неустойчивым, а при северных ветрах могут даже наблюдаться течения южных направлений. Скорость течения непостоянна и только при сильных юго-западных ветрах она превышает 1 узел. Однако парусные суда, идущие к югу вдоль берегов Палестины, летом во время слабых ветров часто вынуждены становиться на якорь между мысом Кармел и городом Эль-Ариш, так как в это время северное течение может иметь значительную силу. Наибольшие скорости течения у побережья Палестины наблюдаются в середине лета, т. е. в период максимального половодья реки Нил. Вблизи берегов на направление течения значительно влияет изрезанность береговой черты. Выступающие далеко в море мысы нередко приводят к образованию противотечений, но судить о степени влияния последних пока нет возможности, из-за отсутствия достаточного количества наблюдений. У южного побережья Турции течение, если оно не нарушено штормами или сильными западными и юго-западными ветрами, направлено на запад. Скорость течения возрастает по мере удаления от берегов Сирии, и, наоборот, быстро падает по мере удаления от побережья в открытое море.

У северного берега острова Кипр в июне, июле и августе течение направлено на восток. Скорость течения колеблется от 0,5 до 1 узла, а при сильных западных ветрах доходит до 2 узлов. У западного и южного берегов острова Кипр, между мысами Арнаути и Кити, течение направлено на восток и имеет скорости, не превышающие 0,5—0,8 узла.

На юго-восточном берегу острова Кипр между мысами Кити и Андреас течение направлено на запад, но сильно подвержено влиянию ветра.

Температура, соленость и плотность воды. Минимальная в году температура воды в восточной части Средиземного моря отмечается в феврале, когда среднемесячные значения ее колеблются в пределах 15°—17°,5. Температура воды увеличивается по направлению с запада на восток и с севера на юг. Исключение составляет лишь район моря между островом Кипр и южным побережьем Турции, где температура в этот период года увеличивается по направлению на север и северо-восток.

У северо-африканского побережья от Туниса и примерно до берегов

Египта температура воды в феврале 16° — 17° , у побережья Египта, Палестины, Сирии и у южного побережья Турции она превышает 17° ; у южных берегов острова Кипр и на всем пространстве между островами Кипр и Скарпанто (восточнее острова Крит) и прибрежными водами Египта температура воды колеблется от 16° до 17° . В мае температура воды в море становится приблизительно на 2° — 3° выше, чем в феврале, однако ход изотерм остается почти неизменным и сохраняет характерный изгиб изолинии на восток. У побережья Леванта — самого теплого района Средиземного моря температура воды в мае выше температуры воды в феврале на 4° — 5° . У портов Яффа, Бейрут и у залива Искандерун в мае можно наблюдать температуры, превышающие 22° . Наиболее высокие в году температуры отмечаются в августе, когда почти по всей восточной части Средиземного моря среднемесячные значения их превышают 25° . Изотерма 25° проходит в августе от залива Сидра на север до Мессинского пролива, а затем на восток к острову Антикитера (северо-западнее острова Крит) и, огибая с востока острова Скорпанто и Родос, подходит к южному побережью Турции. От Туниса до залива Сидра температура воды у побережья изменяется от 24° до 25° , понижаясь временами у самого берега до 23° . В заливе Сидра температура в августе равна 26° на севере, 28° на юге и довольно часто 29° — 31° в вершине залива. У побережья Египта средняя температура в августе колеблется около 26° от города Порт-Саид и далее на восток не превышает 27° — 28° . В районе между островом Кипр и материком температура воды увеличивается от 28° у берегов острова Кипр до 30° в заливе Искандерун. В открытом море температура поверхности воды в августе около 25° — 26° . Для того чтобы представить себе, насколько высока средняя температура воды в августе в восточной части Средиземного моря, достаточно вспомнить, что на таких же широтах в Атлантическом океане температура не превышает в этот период года 20° . В ноябре изотермы принимают почти широтное направление и среднемесячная температура равномерно увеличивается с севера на юг, т. е. от 20° у южных побережий Турции и острова Крит до 22° у побережий Египта и частично Ливии. Годовая амплитуда температуры воды у северо-африканского побережья и в открытой части моря между островами Кипр, Крит и побережьем Египта составляет 8° — 9° , а в остальной части моря 9° — 10° . Исключение составляет область моря между островом Кипр и материком, где годовая амплитуда увеличивается от 10° у острова Кипр до 13° в заливе Искандерун.

Начиная с глубины 600 м и до дна, температура воды не изменяется и равна около $13^{\circ},3$.

В восточной части Средиземного моря средняя в году соленость воды увеличивается от $37,5^{\circ}/_{\text{оо}}$ на западе до $39^{\circ}/_{\text{оо}}$ и выше — на востоке. Между островом Сицилия и островом Крит, к югу от них, в открытом море у побережья Египта и частично Ливии соленость на поверхности воды колеблется между 38 и $39^{\circ}/_{\text{оо}}$. У побережья Палестины, Сирии и южных берегов Турции в открытом море между островами Крит и Кипр и южнее до прибрежных вод Египта соленость воды превышает $39^{\circ}/_{\text{оо}}$. С глубиной соленость несколько уменьшается и колеблется в придонных слоях около $38,6$ — $38,7^{\circ}/_{\text{оо}}$. Плотность воды на поверхности равна в среднем за год $1,027,5$ — $1,027,6$. Цвет воды моря преимущественно темноглубой (0 шкалы Фореля). Максимальная прозрачность достигает в открытой части моря 50—60 м.

Навигационное описание

Глава 1

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ТУРЦИИ. ОТ ПРОЛИВА РОДОС ДО МЫСА КАРАДАШ-БУРНУ

- 5 *Карты: советские 2392, 2369, 2370, 2371, 2372, 2346 и 2347;
английские 236, 237, 449, 872, 1545, 1604, 1667, 1886, 2158в,
2606, 2668, 2791 и 2836а.*

От пролива Родос до мыса Карадаш-Бурну берег, имея общее направление на восток, тянется на 482 мили. Он обрывист, весьма изрезан и образует ряд заливов, бухт и естественных гаваней. Наиболее изрезан берег на участке между описываемыми ниже мысами Алупо и Келидония-Бурну. Здесь суда могут быть хорошо защищены от ветра и волнения в бухте Мармарис и заливе Фетиэ.

15 Далее, между мысами Келидония-Бурну и Анамур, берег, изгибаясь к северу, образует обширный залив Анталия или Адалия, глубоко вдающийся в материк.

Рельеф берега почти на всем протяжении горист, за исключением бухты Финека, вдающейся в описываемый берег между полуостровом Финека и мысом Келидония-Бурну, а также двух участков этого побережья, расположенных между портом Анталия и мысом Кара-Бурну и между портом Мерсин и мысом Карадаш-Бурну. В указанных местах берег становится низменным и песчаным.

Глубины в описываемом районе моря значительны и неровны; изобата 183 м (100 саж.) проходит в небольшом удалении от берега.

25 *Якорные места.* Наиболее удобные для якорной стоянки места находятся в бухтах Мармарис, Карагач и заливе Фетиэ, а также в бухте Вати, гавани Кастилорицо и на рейде у острова Какава. В заливе Анталия якорные места имеются в гавани Геневезе, на рейдах порта Анталия и у города Алайя.

30 На участке побережья от мыса Анамур до мыса Карадаш-Бурну можно найти удобные места для якорной стоянки в гавани Мелания, бухтах Челиндрех и Кавальере, а также на рейдах острова Провенсаль, у селения Ташуку и у порта Мерсин.

Предостережение. Ввиду недостаточной обследованности района от гавани Лаара до гавани Эски-Адалия, а также район мыса Багассэ и участка берега от порта Мерсин до мыса Карадаш-Бурну, рекомендуется при плавании в этих районах соблюдать особую осторожность и не подходить к берегу на близкое расстояние.

Лоцмана. Для проводки судов в восточной части Средиземного моря лоцмана могут быть приняты в гавани Кастилорицо, расположенной на северо-восточном берегу острова Кастилорицо.

Порты и гавани. Наиболее важными портами и гаванями на описываемом участке берега являются: бухта Мармарис, гавань Фетие, бухта Вати, гавань Кастелорицо, бухта Финека, порт Анталия, рейд Алайя, рейд селения Ташуку и порт Мерсин.

Приметные пункты. На описываемом побережье имеется целый ряд 5 приметных пунктов; так например, на участке от мыса Алупо до мыса Келидония-Бурну выделяются: мысы Алупо, Пандион, Чатал, Сувела, Ангистро, мысы Севен-кейпс, Туг-Бурун, Финека и Келидония-Бурну. Кроме того, на берегу сохранились многочисленные развалины городов, дворцов и замков, относящихся к древним и средним векам. На 10 участке от мыса Келидония-Бурну до мыса Карадаш-Бурну хорошо приметны с моря: гора Адрачан, огнедышащий вулкан Янар, бухточка Чиралу, мысы Кара-Бурну, Анамур, горы Торос-Даглар, мыс Кавальере (Овасик-Бурну), остров Провенсаль, селение Ташуку, порт Мерсин, мыс Карадаш-Бурну с большим соленым озером, расположенным в не- 15 большом удалении к западу от этого мыса.

ОТ ПРОЛИВА РОДОС ДО МЫСА КЕЛИДОНИЯ-БУРНУ

От пролива Родос до мыса Келидония-Бурну, на протяжении 170 миль к востоку, берег обрывист, весьма изрезан и образует ряд бухт и естественных гаваней. Острова, скалы и банки немногочис- 20 ленны и расположены вблизи береговой черты. Большая часть берега чиста от опасностей для плавания.

Рельеф берега почти на всем протяжении, за исключением побережья бухты Финека, горист.

Глубины в западной части описываемого района, от пролива Родос 25 до залива Фетие, достигают 36,6—73,2 м (20—40 саж.) в непосредственной близости от берега. В восточной части района, от залива Фетие до мыса Келидония-Бурну, берег более приглуб, чем в западной части.

Якорные места находятся в бухтах Аплотека, Мармарис, Карагач и Кеугези, на рейдах по внутреннюю сторону островов Казил в заливе 30 Фетие, в гавани Фетие, а также в бухте Вати, гавани Кастелорицо и на рейдах острова Какава.

Порты и гавани. Наиболее важными портами и гаванями на этом участке берега являются: бухта Мармарис, гавань Фетие, бухта Вати, гавань Кастелорицо и бухта Финека.

Приметные пункты. От пролива Родос до мыса Келидония-Бурну на 35 берегу имеется целый ряд приметных развалин городов, дворцов и замков, относящихся к древним и средним векам, а также приметных мысов: Алупо, Пандион, Чатал, Сувела, Ангистро, Севен-Кейпс, Туг-Бурун, Финека и Келидония-Бурну. 40

ПРОЛИВ РОДОС (Rhodes channel) расположен между западным побережьем полуострова, прилегающего к заливу Сими и выступающего от южного берега Турции, и северной оконечностью острова Родос. Он имеет значительные глубины; фарватер его чист от опасностей. Наименьшая ширина пролива 9,5 мили. 45

Течение в проливе обычно следует на запад.

Ветры в зимнее время, если они дуют от S, сопровождаются пасмурной погодой и густыми туманами, что надлежит учитывать при плавании проливом.

Навигационное описание южного берега Турции к западу от мыса 50 Алупо, а также описание острова Родос даны в «Лоции Средиземного моря», часть I, изд. ГУ ВМФ, 1941 г., глава 7.

ОТ МЫСА АЛУПО ДО МЫСА МАРМАРИС берег на протяжении 19 миль следует на северо-восток; он высок, приглуб и состоит из известковых гор, достигающих высоты 457 м (1509 фут.). Якорные стоянки в описываемом районе наиболее удобны в бухте Аплотека.

- 5 **Мыс Алупо, или Кара-Бурну** (Alupo, Kara burnu) (шир. 36°33' N. долг. 28°01' O) является южной оконечностью длинного и узкого полуострова, который отделяет заливы Дорис (Doris) и Сими (Symi) от пролива Родос. На этом полуострове имеются многочисленные развалины, относящиеся к древним и средним векам.
- 10 **Подводная скала** лежит вблизи мыса Алупо, поэтому не рекомендуется огибать этот мыс слишком близко.

Бухта Аплотека (Aplotheka) находится в 2 милях на ONO от мыса Алупо; ширина бухты при входе составляет 0,5 мили.

- Глубины при входе в бухту значительные и убывают по мере приближения к ее вершине, где они достигают 20,1 м (11 саж.). В вершине бухты возможна якорная стоянка. У западного входного мыса бухты лежит подводная скала. Ряд подводных скал имеется и у восточного мыса; внутри бухты опасностей нет.
- 15 **Приметные пункты.** К северу от вершины бухты, на склоне горного хребта, лишенного растительности, находятся развалины большой крепости. Кроме того, на берегу бухты сохранились развалины древнего города Лорима (Lorima).

- 20 **Остров Ипсера** (Ipsera) расположен в 2,8 мили к O от мыса Алупо, к N от острова, вблизи берега, лежит островок. Между островом Ипсера и этим островком имеется проход шириной в 1 каб. с глубинами в средней его части 18,3 м (10 саж.).

Бухточка Серчех (Sertcheh), доступная для малых судов, находится в 3,8 мили на ONO от мыса Алупо.

- 30 **Бухта Принари** (Prinari) расположена между мысами Серчех и Принари; ширина бухты при входе составляет 1,8 мили, но к вершине бухта значительно суживается. Берега ее приглубы и скалисты. Якорная стоянка в этой бухте не рекомендуется.

На вершине горы высотой 543 м (1681 фут), расположенной в 2 милях на NNO от мыса Принари, сохранились приметные с моря развалины древнего города Феникс (Phenix).

35 **Остров Элеса, или Кизилада** (Elesa, Kizilada) лежит в 2 милях на NO от мыса Принари и в 3 каб. от берега. Проход между островом и берегом глубок и чист от опасностей для плавания.

- Островок Арабах** (Arabah, Arapadasi) расположен в 5 милях на 40 NNO от мыса Принари; он скалист.

Якорная стоянка у островка Арабах возможна только для небольших судов.

Мыс Аспромитас (Aspromitas), лежащий в 9,2 мили на NNO от мыса Принари, является оконечностью небольшого скалистого полуострова; 45 он хорошо приметен с моря и приглуб.

Бухточка Чифлик (Chiflik) расположена в 1,7 мили на NNO от мыса Аспромитас. Глубины в ней колеблются от 5,5 до 23,8 м (3—13 саж.). Бухточка часто посещается небольшими судами.

- 50 **Остров Чифлик** (Chiflik) лежит у входа в бухту того же наименования.

Бухта, не имеющая названия, расположена к ONO от бухточки Чифлик и отделена от последней небольшим мысом. Вход в нее находится



Остров Эlesa (Кизилада) на 287° в 6 милях



Мыс Аспромитас на 350° в 7 милях



Мыс Мармарис на 12° в 10 милях

между островом Чифлик и мысом Пандион (Pandion), лежащим в 2 милях к востоку от острова Чифлик. Берега бухты высоки, обрывисты и приглубы, однако вблизи мыса Пандион лежат многочисленные опасности.

5 **ОТ МЫСА МАРМАРИС ДО БУХТЫ МАРМАРИС** берег на протяжении 4,4 мили следует на северо-запад. Он горист, приглуб и весьма изрезан вдающимися в него бухтами, из которых бухта Кумлубек представляет удобную, но открытую для ветров и волнения от NO якорную стоянку.

10 **Мыс Мармарис (Marmarice)** находится в 1,1 мили на северо-восток от мыса Пандион; он сравнительно невысок, но непосредственно за ним поднимается горный хребет, достигающий высоты 884 м (2900 фут.).

На северной стороне мыса Мармарис имеется небольшая бухточка шириной 3 каб., вдающаяся в материк на 4 каб.; глубина при входе в нее составляет 34,8 м (19 саж.); изобата 18,3 м (10 саж.) тянется на 2 каб. по направлению к вершине бухточки.

15 *Освещаемый знак Мармарис (Marmarice)* (шир. 36°44' N, долг. 28°21' O) с двумя огнями, расположенными вертикально один над другим, установлен на мысе Мармарис. Вид знака: мачта над белым домом с красной крышей; высота верхнего огня 39,0 м (128 фут.).

20 **Мыс Паридион (Paridion)** расположен в 1,2 мили на NNW от мыса Мармарис.

Между мысом Паридион и восточным входным мысом бухты Кумлубек вдоль берега тянутся скалы, простирающиеся от него на расстояние до 1 каб.

Бухта Кумлубек (Kumlubek) лежит в 4 каб. к западу от мыса Паридион; ширина ее около 8 каб. Бухта укрыта от ветров от NW через W до S, но открыта для ветров и волнения от NO.

У северо-западного входного мыса бухты Кумлубек лежат приметные с моря развалины города Асарджик (Asarjick, Samus).

30 В бухте Кумлубек можно становиться на якорь на глубинах от 16,5 до 31,1 м (3—17 саж.); грунт — песок.

Островок Карги-Адасси (Karghi adassi), высотой 12 м (39 фут.), расположен в 3 каб. на ONO от западного входного мыса бухты Кумлубек. К S от южной оконечности островка тянутся скалы.

35 **Мыс без названия** (шир. 35°46' N, долг. 28°18' O) находится в 4 каб. на NNW от западного входного мыса бухты Кумлубек; он высок и скалист. К северу от мыса на расстояние до 2 каб. тянется отмель.

Бухточка без названия, вдающаяся в берег в 8 каб. на NW от указанного выше мыса, хорошо защищена от ветров и часто посещается каботажными судами. К северу от этой бухточки берег имеет скалистый характер.

45 **БУХТА МАРМАРИС (Marmaris, Marmarice)** расположена в 3,2 мили к северу от мыса Паридион. Она хорошо защищена от ветров и волнения с юга полуостровом Нимада и островом Пассаждж.

Берег бухты при входе в западной части высок и горист, в северо-западной же части бухты расположена равнина, по которой протекает ряд небольших рек.

50 *Глубины* в бухте значительны и она чиста от опасностей, за исключением ее северо-западной части, где глубины менее 5,5 м (3 саж.) имеются в ряде мест в расстоянии 3 каб. от берега.

В бухте можно становиться на якорь на глубинах от 12,8 до 36,6 м (7—20 саж.); грунт хорошо держит якорь.

Селение Мармарис (Marmaris) расположено в вершине бухты Мармарис на небольшом полуострове, южной оконечностью которого является мыс Таун (Town) (шир. 36°51' N, долг. 28°19' O). Прилегающая к селению местность плодородна, однако мало заселена; горы, подхо- 5

дящие к селению, покрыты соснами.

Селение Мармарис включено в общую телеграфную сеть.

Мол находится у западной части селения. Глубины вдоль него составляют 1,2 м (4 фут.). 10

Главными предметами вывоза из селения Мармарис являются: мед, скипидар и лес. В небольшом количестве здесь можно получить свежее мясо и овощи.

Приметными пунктами в бухте Мармарис служат: красный холм высотой 66 м, (216,5 фут.); возвышающийся в 1 миле (1,8 км) к се- 15
веру от мыса Таун; минарет мечети, находящейся в северной части селения Мармарис; старый форт, расположенный на холме в 2 милях (3,6 км) на NNW от мыса Таун, а также казармы с красными крышами, стоящие в 0,5 мили к западу от того же мыса.

Остров Пассадж, или Кеси-Ада (Passage, Keçi Ada) (шир. 36°48' N, 20
долг. 28°18' O) высотой 184 м (60 фут.) лежит посередине входа в бухту Мармарис и отделен от материка проходом Уэст-Пасс, а от полуострова Нимада — проходом Ист-Пасс.

Остров высок и скалист; он имеет две приметные горы с остроко-
нечными вершинами, причем на склонах западной горы лежат разва- 25
лины крепости.

На 3 каб. к S от северо-восточной оконечности острова, вдоль берега, тянется гряда камней, отступающая от него на 0,5 каб.

Освещаемый знак Кеси-Ада (Keçi Ada) находится на мысе Адасси-Бурну (Adassi Burnu), являющемся юго-восточной оконечностью ост- 30
рова Пассадж. Вид знака: мачта на белом здании с красной крышей; высота огня 31,1 м (102 фута).

Проход Уэст-Пасс (West Pass) расположен между западным берегом бухты Мармарис и островом Песседж. Проход глубокий и чист от опасностей уже в расстоянии 1 каб. от обоих его берегов. 35

Скала Ка-й-я (Kaia) лежит почти посередине этого прохода, причем к востоку и северу от нее проход имеет ширину не менее 2,5 каб.

Полуостров Нимада, или Ада (Nimada, Ada) выдается на 2 мили к юго-западу от материка и соединяется с восточным берегом бухты Мармарис узким перешейком, имеющим ширину 76 м. Полуостров вы- 40
сок и горист и достигает в средней своей части высоты 413 м (1355 фут.). Возвышенная часть полуострова покрыта соснами. На этой возвышенности сохранились развалины крепости.

Мыс Ред-Клифф (Red Cliff) является южной оконечностью полу- 45
острова Нимада.

Проход Ист-Пасс (East Pass), расположенный между островом Пассадж и полуостровом Нимада, имеет ширину 4 каб.; берега его высоки и приглубы, за исключением гряды камней, тянувшейся вдоль восточного берега острова Пассадж.

Остров Лонг-Айленд (Long island, Bedir, Ursun Ada) находится в 50
2 каб. к N от полуострова Нимада; берега его приглубы. Проход между островом Лонг-Айленд и полуостровом Нимада имеет значительные глубины; фарватер в этом проходе чист от опасностей.

ОТ БУХТЫ МАРМАРИС ДО БУХТЫ КАРАГАЧ берег на протяжении первых 6,3 мили идет в общем направлении на восток, затем резко поворачивает и на протяжении 3,2 мили тянется на NNO. На всем своем протяжении он высок и горист.

5 **Мыс Иртик (İrtik)** (шир. $36^{\circ}48' N$, долг. $28^{\circ}21' O$) является юго-восточной оконечностью полуострова Нимада.

Бухточка Фолс (False), расположенная на восточной стороне полуострова Нимада, к северу от мыса Иртик, имеет ширину 1,2 мили. Глубины посередине бухты порядка 36,6 м (20 саж.); она открыта для 10 ветров, от SO.

Скала Блэк-Рок (Black rock) находится в 3,5 мили к O от мыса Иртик и в 0,8 каб. от берега; между ней и берегом имеются опасности.

Мыс Чатал (Çağal, Turnah burnu) (шир. $38^{\circ}47' N$, долг. $28^{\circ}27' O$) лежит в 4,7 мили на восток от мыса Иртик; от него на 1 каб. к S от- 15 ходит отмель.

Скала Эдмондс (Edmonds) (шир. $38^{\circ}46' N$, долг. $28^{\circ}26' O$) с глубиной над ней 0,6 м (2 фута) расположена в 1 миле на SW от мыса Чатал; над ней обычно образуются буруны.

Течение с изменяющимся направлением наблюдается над скалой 20 Эдмондс. Скорость течения колеблется от 0,5 до 1,5 узла.

Остров Линоса (Linosa), лежащий в 1,5 мили на OSO от мыса Чатал, имеет высоту 100 м (327 фут.); он хорошо приметен с моря.



Остров Линоса (слева) и мыс Кезид (справа)

Банка Ошен (Ocean bank) с глубиной над ней 34,7 м (19 саж.), по данным 1909 г., находится в 1,5 мили на SSO от юго-восточного мыса 25 острова Линоса.

От мыса Чатал до мыса Инек на протяжении 3,2 мили берег идет на NNO; он окаймлен скалами и отмелями, отстоящими от него в ряде мест на 1 каб.

30 **Скалы Хай (High rocks)**, расположенные в 2,6 мили к N от мыса Чатал и в 1 каб. от берега, представляют собой группу остроконечных скал.

Мыс Инек (İnek), находящийся в 3,2 мили на NNO от мыса Чатал, является западным входным мысом бухты Карагач.

35 **Мыс Скизо (Skizo, Boz burnu)** (шир. $36^{\circ}49' N$, долг. $28^{\circ}30' O$) лежит на восточной стороне пролива, ведущего в бухту Карагач; мыс окаймлен скалами и отмелями, простирающимися к S от него на расстояние до 1—1,5 каб.

От мыса Скизо до мыса Койюн берег протяжением 2,5 мили тянется на север. Этот берег изрезан и у мысов окаймлен скалами и отмелями, 40 отступающими от береговой черты на расстояние до 0,5 каб.

Мыс Койюн (Köyün), находящийся в 2,5 мили к северу от мыса Скизо, является восточным входным мысом бухты Карагач.

БУХТА КАРАГАЧ (Karagatch), имеющая ширину между входными мысами Инек и Койюн 1,7 мили, отделена от бухты Мармарис гористым полуостровом. Бухта служит хорошим укрытием от ветров и волнения.

Бухта Карагач простирается в направлении О—W на 3,5 мили, а в направлении N—S на 1 милю. В северный берег этой бухты вдаются укрытые от ветров и волнения бухточки Урук (Uruk) и две бухточки без названия, расположенные одна к северу, а вторая к востоку от описываемого ниже островка Ист.

Островок Ист (East) (шир. $36^{\circ}52' N$, долг. $28^{\circ}29' O$), высотой 53 м (190 фут.), расположен в 0,8 мили на NNW от мыса Койюн и в 1 каб. от северного берега бухты Карагач. Островок окружен малыми глущинами, которые простираются на 0,5 каб. от его берегов. Между островком и материком прохода не имеется.

Две скалы лежат у северного берега бухты Карагач, в расстоянии 0,7 мили на SW от островка Ист; первая скала, находящаяся ближе к берегу, имеет высоту 3,7 м (12 фут.), а вторая высоту 0,6 м (2 фута). Скалы окаймлены мелями.

Якорные места находятся в западной части бухты Карагач и в бухточках, вдающихся в ее северный берег, на глубинах 18,3—45,7 м (10—25 саж.); грунт хорошо держит якорь.

ОТ БУХТЫ КАРАГАЧ ДО ЗАЛИВА ФЕТИЭ берег протяжением 24 мили идет на юго-восток и имеет гористый характер, за исключением обширных равнин рек Кеугези и Даламон.

Якорные стоянки на описываемом побережье находятся к N от острова Папас, в бухте Даламон.

Бухточка Скизо (Skizo) расположена между мысом Скизо и мысом, лежащим в 1,5 мили на юго-восток от него. В вершине бухты, вблизи окаймляющего ее песчаного пляжа, можно становиться на якорь. Бухточка открыта для ветров от SW.

Мыс Орта (Orta) находится в 9 каб. на SO от юго-восточного входного мыса бухты Скизо.

В 1,3 каб. к SSW от мыса Орта лежит осыхающая скала.

Мыс Кезил (Kezil) (шир. $36^{\circ}47' N$, долг. $28^{\circ}35' O$) находится в 1,7 мили на OSO от мыса Орта; вблизи мыса лежит несколько надводных скал.

Бухта Кеугези (Keugezi) вдается в берег между мысом Кезил и мысом, находящимся в 2,8 мили на ONO от него. Глубины посередине бухты достигают 73,2 м (40 саж.); она открыта для ветров от S.

Якорная стоянка для судов с малой осадкой может быть рекомендована в естественной гавани Экинджик (Ekinjik), которая находится в вершине бухты Кеугези.

Река Кеугези (Keugezi) впадает в море у восточного входного мыса бухты Кеугези, и в 3,2 мили на ONO от мыса Кезил; река вытекает из озера, лежащего к северу от ее устья. Вход в реку Кеугези шириной 0,2 каб. можно опознать по нескольким скалам красного цвета, расположенным у западного входного мыса реки. На правом ее берегу, в 2,3 мили (4,3 км) к северу от устья, находятся развалины древнего города Каунус (Caunus); стены и каменные могильные памятники в городе хорошо приметны с моря.

Небольшой островок со скалистыми берегами лежит против устья реки Кеугези.

Якорные стоянки. В летнее время на якорь можно становиться у островка, расположенного против устья реки Кеугези. Глубины здесь колеблются от 5,5 до 16,5 м (3—9 саж.); грунт — песок и ил.

Озеро с солоноватой водой, из которого вытекает река Кеугези, находится в 4,3 мили (7,9 км) на NNO от ее устья. Глубины в озере колеблются от 5,5 до 25,6 м (от 3 до 14 саж.). На северо-восточном берегу озера расположено небольшое селение. В озеро с восточной стороны впадает река Ювалаки-чай (Yüvalaki chai).

Мыс Капния (Karpia) находится в 7 милях на юго-восток от мыса Кезил. На мысе возвышается гора, достигающая высоты 408 м (1340 фут.).

Бухточка, не имеющая названия, расположена между мысом Капния и лежащим далее к востоку от него мысом Сейра; глубины в бухточке весьма значительны, а поэтому становиться на якорь в ней не рекомендуется.

Мыс Сейра (Seira), расположенный в 2 милях к востоку от мыса Капния, является оконечностью небольшого скалистого полуострова.

Бухта Даламон (Dalamon) лежит между мысом Сейра и мысом Сфена. Берег бухты хотя и низменный, но весьма приглубый. Глубина посередине нее достигает около 365,8 м (200 саж.). Сравнительно малые глубины простираются от берега только против северо-восточной части бухты, начиная от пункта, лежащего в 1,5 мили к востоку от устья реки Даламон.

Река Даламон (Dalamon), устье которой расположено в 2,8 мили к ONO от мыса Сейра, протекает по обширной равнине и имеет очень быстрое течение.

Остров Папас, или Баба (Papaz, Baba) находится в 1 миле к О от мыса Сейра, и в 3 каб. от материка. На вершине этого острова стоит большая каменная пирамида, а к северу от острова на материке сохранились приметные с моря развалины строений.

Якорные места. Суда с небольшой осадкой могут укрыться от ветров, отстайваясь на якорь в бухте Даламон между островом Папас и материком, но южные ветры разводят здесь большое волнение.

Мыс Сфена (Sphena), расположенный в 6,5 мили на OSO от мыса Сейра, является оконечностью небольшого скалистого полуострова.

Остров Ротеа (Rhotea) высотой 32 м (105 фут.) с приглубыми берегами находится в 2 милях на SW от мыса Сфена.

ЗАЛИВ ФЕТИЭ (Fethieh, Fethie) расположен между мысом Сувела (см. ниже) и мысом Ангистро, лежащим в 8,5 мили на OSO от первого. Этот залив вдается в берег на 10 миль в северном направлении. Ширина его между входными мысами составляет 8,5 мили.

Берега залива Фетиэ высоки, приглубы и изрезаны. Глубины в заливе значительные; грунт скалист. Вследствие последнего обстоятельства число удобных мест для якорных стоянок в заливе сравнительно ограничено.

В западной части залива имеется обширная бухта Скопеа, которая вследствие больших глубин и грунта, плохо держащего якоря, для якорных стоянок мало пригодна. Более надежная якорная стоянка находится к северу от острова Терсане (см. стр. 37).

В восточной части залива Фетиэ хорошим укрытием для судов служит гавань Фетиэ, а также якорные места, расположенные к NO от островов Кезил.

Навигационное описание залива Фетиз дано в следующей последовательности: сначала описывается западная часть залива от мыса Сувела до меридиана западного входного мыса бухточки Иниджи (шир. $36^{\circ}44' N$, долг. $29^{\circ}01' O$), а затем восточная часть залива, лежащая к востоку от указанного меридиана до мыса Ангистро.

5

Мыс Сувела (Suvela) (шир. $35^{\circ}35' N$, долг. $28^{\circ}54' O$), расположенный в 4,8 мили на SSO от мыса Сфена, является южной оконечностью гористого полуострова того же наименования.

С севера полуостров соединен с материком узким перешейком; на северо-востоке он тянется узкой полосой на 2 мили, образуя несколько бухточек, имеющих значительные глубины, за исключением самой северной из них — бухточки Капи (Kari).

Гора Сувела (Suvela) высотой 503 м (1650 фут.) находится в 1,5 мили (3,7 км) к северу от мыса.

Остров Паксимади (Paximadi) высотой 26 м (86 фут.) с приглубыми берегами находится в 1,8 мили на SW от мыса Сувела.

Рельеф дна между островом и мысом Сувела имеет неровный характер.

Остров Иеро (Iero) (шир. $36^{\circ}40' N$, долг. $38^{\circ}57' O$) расположен в 4,8 мили на NO от мыса Сувела; высота его достигает 259 м (850 фут.). Проход между полуостровом Сувела и островом Иеро чист от опасностей; он имеет ширину 0,7 каб. Глубины посередине прохода составляют 16,5 м (9 саж.).

Банка, с глубиной над ней 9,1 м (5 саж.) находится в 0,5 мили на SO от южного мыса острова Иеро.

25

Остров Терсане (Tersaneh) высотой 245 м (805 фут.) лежит в 2 каб. к O от острова Иеро; проход между этими островами имеет глубину 48 м. Земля на острове частично обрабатывается.

На северном берегу острова Терсане среди развалин расположено селение.

30

Якорное место находится в небольшой гавани, у северного берега острова Терсане.

Острова Ставро (Stavro) представляют собой группу островов и скал, лежащих в 1 миле к N от острова Терсане. Глубоководный проход между группой островов Ставро и островом Терсане имеет ширину 3 каб.

35

Остров Кириаки (Kiriaki) лежит в 0,5 мили к N от островов Ставро.

Бухта Скопеа (Skorea) расположена в западной части залива Фетиз, между цепью островов, тянущихся на NNO от полуострова Сувела, и материком. Большие глубины не позволяют становиться на якорь в этой бухте. Исключение составляют несколько небольших бухточек, вдающихся в берег бухты Скопеа, где могут укрыться небольшие суда. На берегах этой бухты имеется много средневековых развалин.

Банки. В бухте Скопеа, в 1,3 мили на WNW от северной оконечности острова Терсане, находится каменистая банка с глубиной над ней 25,6 м (14 саж.). Эту банку окружают глубины порядка 42—146 м (23—80 саж.). Другая банка с глубиной над ней 18,3 м (10 саж.) и окружающими ее глубинами порядка 45,7—80,5 м (25—44 саж.) лежит в 0,5 мили к NW от первой банки.

Островок без названия (шир. $36^{\circ}43' N$, долг. $28^{\circ}58' O$) с группой камней, лежащих в 2 каб. к N от него, расположен почти посередине бухты Скопеа и в 1,5 мили к N от северной оконечности острова Терсане.

50

Бухточка Куджик (Kujik) находится в северной части бухты Скопеа, западная часть которой хорошо защищена от ветров. Во внешней части бухточки свежие ветры поднимают большое волнение.

Бухточка Иниджи (Iniji) расположена в вершине залива Фетиез, между мысом, лежащим в 8 каб. на OSO от восточной оконечности острова Кириаки, и мысом, находящимся в 8 каб. к востоку от первого мыса.

Река Иниджи (Iniji) протекает по хорошо обрабатываемой равнине и впадает в вершину бухточки Иниджи. На одном из холмов в северо-западной части равнины, в 2 милях от устья реки Иниджи, находятся развалины древнего города Деадал (Deadal).

От устья реки Иниджи до мыса, находящегося в 1,8 мили от этого устья и далее на юго-восток, берег имеет высокий и гористый рельеф.

Две бухточки без названия расположены в 1,7 мили далее к юго-востоку от вышеупомянутого мыса, против описываемого ниже острова Автоки.

От юго-восточного мыса последней бухточки до восточного мыса гавани Фетиез берег тянется на юго-восток и на протяжении 4,8 мили имеет низменный и болотистый характер.

Остров Автоки, или Деликли-Ада (Avthoki, Delikli ada) (шир. $36^{\circ}42' N$, долг. $29^{\circ}04' O$) лежит в 2,6 мили на SO от устья реки Иниджи; он скалист и пустынен.

Отмель тянется на 2 каб. на SO от юго-восточной оконечности острова Автоки.

Пролив между островом Автоки и описываемыми ниже островами Казил чист от опасностей, хотя дно его неровно и скалисто.

Острова Казил (Kazil, Kizil adalari) представляют собой группу островов и скал, лежащих в восточной части залива Фетиез, в расстоянии 1,5 мили на SO от острова Автоки.

Южный и самый большой из островов этой группы имеет высоту 162 м (531 фут).

Маяк Казил (Kazil) (шир. $36^{\circ}39' N$, долг. $29^{\circ}07' O$) стоит на южной оконечности большого острова Казил. Вид маяка: белая каменная башня высотой 12,5 м (41 фут); высота огня 32 м (105 фут.).

Скала, над которой обычно виден бурун, лежит в 0,3 мили к W от небольшого северного островка группы островов Казил.

Якорные места, хорошо укрытые от южных ветров, находятся между островами Казил и берегом, тянувшимся на NO от островов Казил. Глубины на якорных местах достигают 40,2—53,0 м (22—24 саж.); грунт хорошо держит якорь.

Банка Изабел (Isabel), состоящая из двух скалистых пятен, с глубиной над ними 4,6 м (2,5 саж.) лежит в 3,2 мили к WNW от маяка Казил. Глубины, окружающие банку, колеблются в пределах 51,2—65,8 м (28—36 саж.).

Створ северной оконечности острова Терсане с южной частью горы Флат-Хилл (Flat Hill), находящейся на западном берегу бухты Скопеа, ведет по направлению 91° — 271° к N от банки Изабел, а створ середины острова Автоки с горой Ред-Пик (Red peak), возвышающейся в северо-восточной части залива Фетиез, проходит по направлению 199° — 19° к O от той же банки.

Скалы Батраки (Batraki), незначительно возвышающиеся над уровнем моря, находятся в расстоянии 2,4 мили к ONO от маяка Казил.

Банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) лежит в 3 каб. на SO от скал Батраки.

Мыс Дактило (Dactylo) (шир. $35^{\circ}38' N$, долг. $29^{\circ}08' O$) является северо-западной оконечностью приметного с моря небольшого гористого полуострова.

Скала с глубиной над ней 1,5 м (5 фут.) находится в 4,3 каб. на О от мыса Дактило. Эта скала ограждается с N коническим бумом черного цвета.

Остров Кавальере, или Фетиэ — Адази (Cavaliere, Fethiye adasi) высотой 34 м (112 фут.) лежит поперек входа в описываемую ниже гавань Фетиэ. Между островом и берегами гавани имеются безопасные проходы. На острове сохранились развалины средневековых строений. 10

В 1,8 каб. на юго-восток от северо-восточного мыса острова Кавальере, по данным 1938 г., имеется пристань, представляющая собой затонувшее судно. Здесь можно производить погрузку и выгрузку грузов.

Освещающий знак Фетиэ-Адази (Fethiye adasi) (шир. $36^{\circ}39' N$, долг. $29^{\circ}09' O$) установлен на южной оконечности острова Кавальере 15 (Фетиэ-Адази). Вид знака: белая железная колонна; высота огня 17,1 м (56 фут.).

Гавань Фетиэ (Fethieh) расположена в восточной части залива того же наименования, между мысами Дрепанак и Бурук. Она хорошо укрыта от ветров и волнения выступающим к северу небольшим гористым полуостровом. Восточный берег гавани низок и болотист. В гавань заходит много рыбы. 20

Набережная длиной 185 м (607 фут.) находится в южной части гавани, против города; глубина вдоль нее 7 м (23 фута).

Отмель простирается от северо-восточного берега гавани на 2 каб., 25 а от юго-восточного на 6 каб.

Отмель, идущая на W от южного берега гавани, ограждается красным сферическим бумом, который установлен в 2 каб. на W от отмели, на глубине 1,8 м (1 саж.).

Якорные места в гавани находятся на глубинах 12,8—18,3 м (7—10 саж.); грунт — твердый ил. Необходимо остерегаться отмели, отходящей от восточного берега гавани.

Город Фетиэ (Fethieh) расположен на южном берегу гавани в болотистой местности. Он окружен развалинами старого города Тельмиссус (Telmissus). 35

Этот город оживает только осенью и зимой, когда здесь ведется значительная торговля и многочисленные суда посещают гавань.

Климат в городе в период с конца мая до октября очень неблагоприятен и нездоров, поэтому часть немногочисленного городского населения на это время покидает город. 40

Наставление для входа в гавань Фетиэ. Подходить к гавани следует курсом ONO, проходя между островами Казил и мысом Дактило и держа при этом мыс Сувела в расстворе к N от мыса Дактило. Указанным курсом следует идти до тех пор, пока мыс Дрепанак (Drepanaki), расположенный в 1,3 мили на OSO от мыса Дактило, не окажется на 45 пеленге 123° , который ведет в 1 миле на NO от подводной скалы, лежащей в 4,3 каб. на О от мыса Дактило.

Далее надлежит изменить курс с таким расчетом, чтобы пройти в гавань между островом Кавальере и мысом Дрепанак. Если предполагается встать на якорь, то надлежит держаться ближе к западному берегу гавани, избегая отмели, выступающей от ее восточного берега. 50

Предостережение. Пользуясь планом гавани Фетиэ, помещенным на английской карте 1886, следует учитывать неполноту съемки этого района и соблюдать осторожность при входе в гавань и маневрировании в ней. 55

От мыса Дактило до мыса Ангистро берег на протяжении 7 миль следует на северо-восток и образует две бухты, разделенные гористым выступом суши, имеющим высоту 518 м (1699 фут.).

Выступ этот отчетливо выделяется с моря.

- 5 Берег на описываемом участке приглуб и чист от подводных опасностей.

- 16 **ОТ ЗАЛИВА ФЕТИЭ ДО ЗАЛИВА КАСТЕЛОРИЦО** высокий и гористый берег, резко поворачивая на восток, тянется в этом направлении 5 миль, а затем, изменив направление на юг, следует 10 миль. Далее берег, сохраняя общее направление на ОСО, тянется на 30 миль до острова Кастелорицо.

На участке от мыса Ангистро до мыса Каламаки береговая черта весьма извилиста. Глубины в прибрежной полосе значительны. Удобных бухт, пригодных для якорных стоянок, здесь не имеется.

- 17 От мыса Каламаки до мыса Туг-Бурун якорные стоянки имеются в бухте Каламаки, в бухте Вати и в гавани Севедо; самая удобная якорная стоянка находится в гавани Кастелорицо.

- 20 Глубины в этом районе хоть и значительны, но неровны; плавание здесь более трудное, чем в других районах, описываемых в настоящей главе лоции.

Мыс Ангистро (Angistro) является восточным входным мысом залива Фетиэ в западной оконечности небольшого полуострова; он высок, обрывист и хорошо приметен с моря.

- 23 Островок Каразора (Karasora) находится в 2,5 мили к востоку от мыса Ангистро; он приметен по имеющимся на нем развалинам строений.

Отмель тянется от восточной оконечности указанного выше небольшого полуострова по направлению к южному мысу островка Каразора.

- 30 Островок Агиос-Николо (Agios Nikolo) расположен в 7 каб. на ОНО от мыса Ангистро и в 1,5 каб. от берега.

На этом островке так же, как и на островке Каразора имеются приметные с моря развалины строений.

В проходе шириной 1,5 каб. между островом Агиос-Николо и материком небольшие суда могут иметь хорошее укрытие.

- 3 Бухточка Левиси (Levisi), находящаяся в 3,6 мили на ОНО от мыса Ангистро, открыта с юга. У восточного берега бухточки имеется опасный риф.

- 40 Город Левиси (Levisi) расположен в 1,3 мили на ННО от вершины бухточки того же названия, на южной стороне хорошо обработанной возвышенной равнины.

- 45 Бухточка Симбалу (Simbalu) находится в 5 каб. к северу от мыса Симбалу, расположенного в 4,8 мили к востоку от мыса Ангистро. Бухточка удобна для якорной стоянки. Глубины в ней колеблются в пределах 27,4—36,6 м (15—20 саж.); грунт — ил. Вход в нее хотя легко доступен, но имеет ширину всего 0,3 каб. и глубину 5,8 м (19 фут.).

- 50 Мысы Севен-Кейпс (Seven capes) являются оконечностями отрогов горы Сан-Дах (San Dagh). Самый северный из мысов находится в 10,8 мили на ССО от мыса Ангистро. Цепь гор с обрывистыми склонами, которые достигают высоты 1006 м (3300 фут.), тянется на 7 миль (12,9 км) в глубине материка, параллельно берегу.

От южного из мысов Севен-Кейпс (шир. $36^{\circ}18' N$, долг. $29^{\circ}17' O$) до реки Етчен-Чей (Etchen chai) тянется на 4,5 мили к юго-востоку песчаный берег, от которого выступает на 8 каб. отмель.

Порт Патара (Patarā), от которого сохранились только развалины, находится в 5,8 мили на юго-восток от южного из мысов Севен-Кейпс. 5

Мыс Каламаки (Kalamaki) (шир. $36^{\circ}13' N$, долг. $29^{\circ}25' O$) расположен в 2,5 мили на юго-восток от порта Патара.

Острова Волос и Охендра (Volos, Okhendra) находятся в 8 каб. к S от мыса Каламаки.

Бухта Каламаки (Kalamaki) расположена между мысом Каламаки и 10 мысом Инсе-Бурун (Inse burun), находящимся в 3 милях к востоку от первого мыса. Эта бухта, несмотря на значительные глубины, неудобна для якорных стоянок, так как открыта для ветров от S. Берега указанной бухты приглубы, но вблизи западного ее берега лежит ряд камней.

Банка Джура (Jura) с глубиной над ней 4,6 м (2,5 саж.) расположена в 4 каб. на SSW от восточного входного мыса бухты Каламаки. 15

Острова Фурнаки (Phournaki), представляющие собою группу островов и скал, находятся в 4,2 мили на OSO от восточного входного мыса бухты Каламаки.

Островок Хейбели-Ада (Heybeli Ada) (шир. $36^{\circ}11' N$, долг. $29^{\circ}30' O$) 20 расположен в наибольшем удалении в море по сравнению с остальными островами из группы островов Фурнаки; он находится в 1,5 мили от берега.

Банка, с глубиной над ней 10,1 м (5,5 саж.) лежит в 1 миле на 25 ONO от островка Хейбели-Ада.

Каменистая банка с глубиной над ней 2,3 м (1,3 саж.) находится в 1 миле от берега и в 2 милях на SO от острова Богачик-Ада из группы островов Фурнаки.

Если привести остров Охендра на пеленг 298° и держать его в растворе к S от юго-западной оконечности острова Хейбели-Ада, то ука- 30 занная выше банка будет оставлена в 0,5 мили к S.

Островок Прасон (Prason) с весьма приглубыми берегами лежит в 5,5 мили на SO от мыса Каламаки.

Остров Сант-Георгио (Sant Georgio) расположен в 7,8 мили на SO от мыса Каламаки. Этот остров приглуб. С южной его стороны имеется 35 бухточка со значительными глубинами. В северный его берег вдается также небольшая бухточка с песчаным берегом.

Островок Трагонера (Tragonera) расположен у восточной оконечности острова Сант-Георгио.

Банка, положение которой отмечено на карте как сомнительное, 40 находится в 1,3 мили на SO от островка Трагонера. Глубина над этой банкой составляет 5,5 м (3 саж.).

Островок Марати (Marathi) лежит в 2,3 мили на NO от островка Трагонера.

Скалы Вутзаки (Voutzaki) находятся в 8 каб. на SSO от островка 45 Марати; они низки и обрывисты.

Бухта Вати (Vathi) вдается в берег в 12,8 мили к востоку от мыса Каламаки, между материком и выступающим от него полуостровом Вати, который тянется на 2,3 мили на WSW. Вход в бухту имеет наименьшую ширину 3 каб. Посередине этого входа лежат два надвод- 50 ных камня, по обе стороны которых возможен проход; южный из них более безопасен. Наименьшая глубина во внешней части бухты соста-

влет 9,1 м (5 саж.), а внутри нее — 12,8 м (7 саж.). В бухте Вати можно становиться на якорь на глубине 20,1 м (11 саж.).

ЗАЛИВ КАСТЕЛОРИЦО (Kastelorizo, Castelorosso) ограничен с запада островом Кастелорицо, с севера — полуостровом Вати, а с востока материком и островом Хипсили. Для входа в залив имеется несколько проходов; лучшим из них является проход Вати, лежащий между полуостровом Вати и островом Кастелорицо.

Остров Кастелорицо (Kastelorizo) высотой 254 м (825 фут.) расположен в 12 милях на ОСО от мыса Каламаки. Население острова со-
10 ставляло, по данным 1932 г., 3000 человек.

Освещаемый знак Кастелорицо (Kastelorizo) (шир. 36°08' N, долг. 29°39' O) установлен на восточном входном мысе гавани Кастелорицо. Вид знака: небольшая башня; высота огня 8,5 м (28 фут.).

Мель с глубиной над ней 8,2 м (4½ саж.) лежит в 0,3 каб. на
15 NNW от восточного входного мыса гавани Кастелорицо.

Подводный кабель пролегает у мыса Сан-Стефоно — северо-восточной оконечности острова Кастелорицо. Выход кабеля на берег обозначен столбом.

Гавань Кастелорицо (Kastelorizo) расположена на северо-восточной
20 стороне острова Кастелорицо, в вершине бухты, протяжением в 1 милю, имеющей направление NO—SW. Ширина гавани 1 каб.; глубины в ней колеблются от 7,3 до 12,8 м (4—7 саж.). Небольшие каботажные суда часто посещают гавань; эти суда становятся обычно у входа в нее, швартуясь кормой за бочку. В гавани имеются буксир и баржи.

25 Свежую провизию можно получить в гавани.

Существует регулярное пароходное сообщение с островом Родос.

Швартовные бочки. В гавани имеется несколько швартовных бочек; часть из них предназначена для гидросамолетов.

Острова и опасности. На ОНО от гавани Кастелорицо расположен
30 ряд островов и скал с окружающими их банками и мелями.

Острова Псорадия и Полифадос (Psoradia, Polyphados) лежат на ОНО от освещаемого знака Кастелорицо, в расстоянии соответственно 1,2 и 3,8 каб.

Приметным пунктом для опознания острова Полифадос служит
35 ветроуказатель для самолетов, установленный на мачте высотой 6,1 м (20 фут.) на южной стороне этого острова.

Мель с глубиной над ней 10,5 м (5¾ саж.) лежит в 1,5 каб. к ОНО от северной оконечности острова Полифадос.

Мель с наименьшей глубиной 4,1 м (2,5 саж.) тянется на 1 каб.
40 к О от острова Псорадия.

Скала с глубиной над ней 0,9 м (3 фута) лежит в 1,8 каб. на SO от того же острова.

Другая скала с глубиной над ней менее 1,8 м (6 фут.) расположена в 2 каб. к SSO от восточной оконечности острова Псорадия.

45 **Острова Агриелайа и Сент-Джордж** (Agrielaia, St. George) находятся на О и ОСО от освещаемого знака Кастелорицо в расстоянии соответственно 5,2 и 4,6 каб.

Банка с глубиной над ней 11,4 м (6¼ саж.) расположена в 1 каб. к SO от южной оконечности острова Агриелайа.

50 **Группа скал Мавро-Пойнис** (Mavro Poinis), Мавро-Пойнаки (Mavro Poinaki), Секка-Кутсумбора (Secca Kutsumbora) с глубиной над ней 4,6 м (2½ саж.) и остров Стронгило (Strongylo) тянутся к N от мыса Нифтис (Niphtis), расположенного в 7,8 каб. на ОСО от освещаемого

знака Кастелорицо. Расстояние от мыса Нифтис до указанных скал и острова соответственно составляет 1,8; 2,8; 4,0 и 5,4 каб.

Скала с глубиной над ней менее 1,8 м (6 фут.) находится к SSO вблизи скалы Секка-Кутсумбора.

Скала Прассуди (Prassoudi) лежит в 4 каб. на OSO от скалы Кутсумбора. На 0,3 каб. к SSW от скалы Прассуди тянется риф, а в 1 каб. на SO от нее же находится банка, с глубиной над ней менее 1,6 м (6 фут.).

Острова Пано-Макри и Като-Макри (Pano Makri, Kato Makri) расположены к О от скалы Прассуди, в расстояниях соответственно 3 и 7 каб. Острова соединяются между собой рифом, с отходящей от него к N отмелью.

Острова Нисси-Тис-Пиги, Пиги, Изатталота и скала Агриоела (Nissi Tis Pighi, Pighi, Isattalota, Agrioela) расположены севернее острова Пано-Макри соответственно в расстояниях: 3,2; 4,3; 5,3 и 3,2 каб. от северной его оконечности.

Якорная стоянка. К востоку от гавани Кастелорицо, между линией островов Псорадия-Полифадос, с одной стороны, и линией островов Агриелайа и Сент-Джордж, с другой, имеется хорошо защищенная от ветров и волнения якорная стоянка, с глубинами от 11 до 18,2 м (2—9 саж.); грунт — песок и ил.

Проход на якорную стоянку между островом Полифадос и островом Агриелайа имеет ширину 1,3 каб.

Вблизи западной стороны острова Полифадос имеется также проход шириной 0,5 каб.; глубины в нем составляют 7,3 м (4 саж.).

Течения. После легкого ветра сирокко, следующего за мистралем, течение со скоростью до 2 узлов направляется между островом Сент-Джордж и берегом острова Кастелорицо и идет далее между островами Псорадия и Полифадос.

Наставление для подхода к гавани Кастелорицо. Суда, идущие от SO, должны оставлять к W скалу Прассуди и банку, лежащую на SO от нее, а затем огибать с севера острова Стронгило, Полифадос, Псорадия и прилегающие к ним опасности.

Гавань Лонгос (Longos) расположена в северной части залива Кастелорицо, в 1,5 мили к востоку от мыса Вати, который является западной оконечностью полуострова Вати. Гавань может служить укрытием для небольших судов.

В южной части гавани лежит небольшой островок.

Гавань Севедо (Sevedo) расположена в северо-восточной части залива Кастелорицо и лучше защищена, чем гавань Лонгос; глубины в ней достигают 54,8 м (30 саж.). От южного входного мыса этой гавани на 1 каб. к NO тянется коса. Вход в гавань не представляет трудностей и сама гавань удобна для укрытия. В вершине гавани выступает узкая полоса берега, наподобие пирса. Наименьшая глубина вдоль камней, лежащих у ее оконечности 9,1 м (5 саж.). Суда могут становиться на якорь вблизи от берега.

Остров Хипсили (Hypsili), лежащий в 2,5 мили на SO от острова Кастелорицо, имеет высоту 183 м (600 фут.). Между ним и материком имеется ряд небольших островков.

Маяк Хипсили (Hypsili) (шир. 36°05' N, долг. 29°41' O) стоит на юго-западной оконечности острова Хипсили. Вид маяка: белая башня, высотой 10,1 м (33 фута); высота огня 86,9 м (282 фута).

ОТ ЗАЛИВА КАСТЕЛОРИЦО ДО ЗАЛИВА АНТАЛИЯ берег на протяжении 23 миль следует на ONO до полуострова Финека, после

чего, постепенно склоняясь на OSO, он образует широкую и открытую бухту Финека, протяженность побережья которой около 14 миль.

От залива Кастелорицо до мыса Финека берег высок, обрывист и изрезан; далее в бухте Финека он становится пологим и низким и за-
5 канчивается на описываемом участке гористым мысом Келидония.

Наиболее удобными для якорных стоянок местами в описываемом районе являются: рейд острова Какава, бухты Иеронда, Финека и небольшая бухта Караоз.

Мыс Туг-Бурун (Tugh burnu, Ulu burnu) (шир. 36°07' N, долг. 10 29°44' O) представляет собой узкий, высокий и обрывистый выступ берега, расположенный в 3 милях к NO от маяка Химсили.

Течение, идущее на W, разделяется у мыса Туг-Бурун на две ветви. Одна ветвь этого течения следует далее к W, огибая остров Кастелорицо с юга, а вторая, пройдя в залив Кастелорицо, выходит из него
15 через пролив Вати, имея скорость 0,5—1,5 узла.

Полуостров (шир. 36°08' N, долг. 29°49' O), не имеющий названия, лежит в 3,9 мили к востоку от мыса Туг-Бурун. Он вытянут в направлении WSW—ONO на 3,7 мили и в своей средней части соединяется с материком сравнительно узким перешейком. Между этим полуостровом и материком, по обе стороны от перешейка, расположены две бух-
20 точки. Западная из них называется Асар (Asar), а восточная — бухточкой Полемос (Polemos).

Якорная стоянка для судов с малой осадкой находится в бухточке Полемос.

25 **Остров Алиметрия** (Alimetria), тянувшийся на 1,5 мили на SW от упомянутого полуострова, отделен от последнего узким, но судоходным проливом Карабогаз (Karaboghaz). В этом проливе наблюдаются переменные ветры и сильное юго-восточное течение.

Остров Какава (Kakava, Kεkova) находится в 0,6 мили к ONO от северо-восточной оконечности вышеописанного полуострова, не имеющего названия; этот узкий и длинный остров вытянут в направлении ONO—WSW. В указанном направлении он имеет длину 3,3 мили. Наибольшая ширина острова около 8 каб. Вдоль него тянется гряда холмов, достигающих высоты 183 м (600 фут.).

35 Примерно от середины южного берега острова к SO выдается небольшой, но широкий полуостров, соединенный с островом узким перешейком. По обе стороны от перешейка имеются две небольшие бухточки, восточная из которых называется гавань Сен-Стефанос (St. Stephanos). В этой гавани могут становиться на якорь суда с небольшой
40 осадкой. У входа в гавань расположена группа островков, а в 6 каб. от входа в нее и в 5 каб. к S от восточной оконечности острова Какава лежит островок Трагонези (Tragonesi).

Острова Пиланда, или Каракол-адалари (Pilanda, Karakol adalari) расположены к W от западной оконечности острова Какава, в проливе
45 между ним и северо-восточной оконечностью полуострова, не имеющего названия (см. стр. 44). Восточнее и западнее этих островков имеются проходы.

Скала с глубиной над ней 1,2 м (4 фута) лежит в 1 каб. к NNO от западной оконечности острова Какава. Над скалой часто наблюдаются
50 буруны.

Острова Пондиконезия (Pondikonesia), представляющие собой группу из трех небольших островков, лежат к S от острова Какава; наиболее удаленный и самый восточный из них находится примерно в 8 каб. от южного берега острова.

Рейд Какава (Kakava Road, Ölü deniz) находится между материком и островом Какава. Он хорошо укрыт от ветров и волнения и удобен для якорных стоянок.

Входить на рейд можно, проходя западнее или восточнее острова Какава. Западнее острова существуют два прохода: один из них западный лежит между материком и группой островков Паланда (см. выше), а другой восточный — между этой же группой островков и западной оконечностью острова Какава. Ширина каждого прохода около 1,3 каб., а глубины на их фарватерах колеблются от 29,3 до 62,2 м (от 16 до 34 саж.). Подробный промер обоих фарватеров не производился. Обычно предпочитают пользоваться восточным из этих проходов, так как ветры в нем более устойчивы.

На вершине холма высотой 91 м (300 фут.), расположенного на материковом берегу, в 1,8 мили (3,3 км) к NO от юго-западного мыса острова Какава, стоит замок, являющийся основным ориентиром при входе на рейд Какава.

Южнее замка на 1,8 каб. к S от берега тянется группа скал, причем некоторые из них выступают над водой.

В восточной части рейда, ближе к материку, лежат островок и банка с надводными камнями.

Якорные места. На рейде Какава можно становиться на якорь на глубинах от 7,3 до 42,1 м (от 4 до 23 саж.). Лучшее якорное место для судов с большой осадкой находится в 3 каб. к SO от вышеупомянутого замка.

Гавань Тристомос (Tristomos) находится в 1,5 мили на северо-восток от западной оконечности острова Какава; она вдается в берег материка и укрыта от ветров и волнения.

Вход в гавань расположен в 0,5 мили к западу от вышеупомянутого замка и имеет глубины от 3,7 до 9,1 м (от 2 до 5 саж.).

При входе в гавань расположена группа островков. По обе стороны от самого большого и северного из островков этой группы имеются два прохода с глубинами 6,4—7,3 м (3½—4 саж.). Подробным промером проходы не обследованы.

Остров Сент-Элиас (St. Elias) (шир. 36°12' N, долг. 29°57' O), высотой 50,6 м (166 фут.), находится в 1 миле на NW от восточной оконечности острова Какава; он отделен от материка узким проливом шириной 0,3 каб. У северной оконечности острова Сент-Элиас лежит островок высотой 21,9 м (72 фут.).

Банка Мартинис (Martinis) лежит в 1 каб. на S от острова Сент-Элиас.

Остров Ашил-Ада (Ashil ada) находится в 2 каб. к N от острова Сент-Элиас; высота острова 85 м (279 фут.).

Бухта Яли (Yali) лежит в 1,5 мили на северо-запад от восточной оконечности острова Какава; берега ее окаймлены горами, покрытыми низким кустарником. Вход в бухту находится к северу от острова Ашил-Ада и имеет ширину 0,4 каб. и глубину 7,8 м (4½ саж.); этот проход лучше, чем проход, находящийся к югу от того же острова. Суда, следующие северным проходом, должны держаться южной его стороны, остерегаясь скалистой отмели, выступающей от материка против середины острова Ашил-Ада.

Якорные стоянки в бухте Яли возможны только для судов с малой осадкой; грунт плохо держит якорь.

Мыс Андраки (Andraki) (шир. 36°13' N, долг. 30°00' O), находящийся в 2,3 мили к N от восточной оконечности острова Какава,

является восточным входным мысом небольшой бухты, расположенной к западу от него. В восточную часть этой бухты впадает река Андраки, через бар которой могут проходить только суда с малой осадкой.

Мыс Пирго (Purgo) расположен в 2 милях к востоку от мыса Андраки. К западу от него расположена небольшая бухта. На мысе сохранились развалины замка.

От мыса Пирго берег на протяжении 6,8 мили к востоку приглуб и покрыт гравием.

Мыс Бонда-Бурн (Bonda burun, Phineka) (шир. $36^{\circ}14' N$, долг. $30^{\circ}11' O$) является южной оконечностью большого гористого полуострова Финека, который выступает на SSO от горы Беймелик-Даг (Beimelik dagh), высотой 1450 м (4757 фут.). В глубине материка вершины гор покрыты снегом.

Бухта Финека (Phineka) расположена между полуостровом Финека и находящимся в 14 милях к OSO от него мысом Келидония-Бурну. Берега ее песчаны и приглубы, за исключением участков, прилегающих к входным мысам.

Бухта может быть использована для якорной стоянки. Описание якорных мест дано ниже.

Бухточка Иеронда (Ieronda) является частью бухты Финека и вдается в северном направлении в юго-восточный берег полуострова Финека. Глубины при входе в бухточку достигают 53 м (29 саж.), а в вершине — 12,8 м (7 саж.). Бухточка открыта для южных ветров.

Островок Дживерчин-Ада (Jiverchin ada) (шир. $36^{\circ}15' N$, долг. $80^{\circ}13' O$) высотой 10 м (33 фута) находится у восточного входного мыса бухточки Иеронда; между островком и материком имеется проход, доступный для судов с малой осадкой.

Замок Финека (Phineka), расположенный в 3 милях (5,6 км) на северо-восток от мыса Бонда-Бурн, является хорошим приметным пунктом для опознания бухты Финека.

К SO от замка Финека можно становиться на якорь; глубина здесь 12,8 м (7 саж.). При этом следует иметь в виду, что, по данным 1915 г., глубины здесь менее показанных на карте.

Город Финека (Phineka) находится к северу от замка Финека. Против города имеется мол, к которому могут подходить бота.

В городе можно приобрести провизию.

Бухточка Караоз (Karaoz) с глубиной 12,8 м (7 саж.) расположена на восточной стороне бухты Финека. Вблизи ее северного входного мыса имеется ряд белых обрывистых скал, похожих издали на замок.

Якорное место находится в южной части бухточки, но оно не защищено от западных ветров.

ОТ МЫСА КЕЛИДОНИЯ-БУРНУ ДО МЫСА КАРАДАШ-БУРНУ

От мыса Келидония-Бурну до мыса Карадаш-Бурну берег, имея общее направление на восток, тянется на 312 миль, причем от мыса Келидония-Бурну он резко поворачивает на север и образует обширный залив Анталия, или Адалия, который вдается вглубь материка на 40 миль и имеет ширину 117 миль, считая по прямой между ее входными мысами Келидония-Бурну и Анамур.

Берег почти на всем протяжении горист, за исключением участков, заключенных между гаванью Анталия, или Адалия, и мысом Кара-Бурну и между портом Мерсин и мысом Карадаш-Бурну; на этих участ-

как берег имеет низменный и песчаный характер. Он приглуб и изви-
лист, образуя большое количество многочисленных бухт, большинство
из которых открыто для ветров и волнения.

Глубины вдоль берега значительны и неровны; изобата 183 м
(100 саж.) проходит в небольшом удалении от берега.

Якорные стоянки. Наиболее удобными для якорных стоянок являются
следующие бухты, гавани и рейды.

В заливе Анталия хорошим укрытием могут служить гавань Гено-
везе, порт Анталия, рейд Алайя и бухта Мелисс. Для укрытия от за-
падных ветров удобны якорные стоянки, расположенные по восточную
сторону мыса Анамур.

На сравнительно небольшом по протяженности участке берега,
между мысами Анамур и Багассэ, имеется ряд укрытий, как-то: гавань
Мелания, бухта Челиндрех, бухта Кавальере, рейды острова Провен-
саль, бухты, расположенные по обе стороны мыса Агалиман, и рейд
селения Ташуку.

Между мысами Багассэ и Карадаш-Бурну имеются только две хо-
рошие якорные стоянки: одна против устья реки Гиук-суйю, а вторая
на рейде порта Мерсин.

Предостережение. В заливе Анталия, на участке между гаванями
Лаара и Эски-Адалия, не рекомендуется приближаться к низменному
песчаному берегу, так как он недостаточно обследован.

Берег вблизи мыса Багассэ не обследовался с 1812 г. и следует по-
лагать, что коса, идущая от мыса Багассэ, в настоящее время имеет
другую конфигурацию и протяженность. По данным 1929 г., береговая
черта здесь нанесена на карту на 2 мили севернее против действитель-
ного ее положения. По тем же данным, в 6,5 мили от косы, идущей от
мыса Багассэ, имеются глубины свыше 183 м (100 саж.), хотя вода в
этом районе и бывает мутной. Учитывая это предостережение, следует
соблюдать особую осторожность при плавании в этом районе.

Следует также учитывать, что береговая черта между портом Мер-
син и мысом Карадаш-Бурну, на протяжении 38 миль, нанесена на
картах неточно и мыс Дели-Бурну, расположенный в 10 милях на ОО
от маяка Мерсин, в действительности выдается на большее рассто-
яние в залив.

Пользоваться картами надлежит с осторожностью, учитывая неточ-
ность съемки.

Порты и гавани. Наиболее важными портами и гаванями на этом
участке берега являются: порт Анталия, город Алайя, селение Ташуку
и порт Мерсин.

Приметные пункты. Описываемый участок берега имеет целый ряд
приметных пунктов.

В заливе Анталия, или Адалия, хорошо приметны с моря: мыс и
маяк Келидония-Бурну, гора Адрачан, огнедышащий вулкан Янар, бух-
точка Чиралу, порт Анталия (Адалия), мыс Кара-Бурну, мыс и маяк
Алайя (Килоарда), город Алайя, мыс Силинти с древним городом
Троянополис, город Антиохия и мыс Анамур. На участке от мыса
Анамур до мыса Багассэ приметны: замок Анамур, горы Торос-Баглар,
замок Софта, мыс Кизлиман, селение Овасик, мыс Кавальере, остров и
освещаемый знак Провенсаль, мыс Агалиман, селение Ташуку, а также
мыс и освещаемый знак Багассэ.

На участке от мыса Багассэ до мыса Карадаш-Бурну сравнительно
немного приметных пунктов; к ним относятся: река Гиук-Суйю, река
Ламас-чай, мыс Мезетлу, порт, город и маяк Мерсин, реки Терсус-чей
и Сихун, соленое озеро вблизи мыса Карадаш-Бурну, мыс и маяк
Карадаш-Бурну.

МЫС КЕЛИДОНИЯ-БУРНУ (Khelidonia burnu, Kalidonya) (шир. 36°12' N, долг. 30°27' O) является южной оконечностью склона горы высотой 107 м (351 фут), вершина которой расположена в 4 милях (7,4 км) к северу от мыса.

- 5 *Течение* против мыса Келидония-Бурну имеет общее направление на W и идет со скоростью 1—2 узла, но оно еще недостаточно изучено. Наблюдались такие явления, когда течение следовало на SO в один день со скоростью 3 узлов, а на следующий день со скоростью 1 узла, хотя в предшествующие дни и не было изменений элементов погоды, 10 ветра и волнения.

Маяк Келидония-Бурну (Khelidonia burnu) (шир. 36°13' N, долг. 30°28' O) стоит в 8 каб. на NNO от мыса того же наименования. Вид маяка: дом с бетонной башней; высота огня 226,8 м (744 фута).

- 15 *Освещаемый знак Келидония-Бурну* (Khelidonia burnu) (шир. 36°12' N, долг. 30°27' O) установлен на оконечности мыса Келидония-Бурну. Вид знака: бетонная башенка; высота огня 53,9 м (177 фут.).

Острова Келидония (Khelidonia) лежат в расстоянии от 5 каб. до 2,5 мили к югу от мыса Келидония-Бурну. Самый северный островок имеет высоту 137 м (449 фут.); между ним и мысом глубины достигают 18,3—96,8 м (10—53 саж.).

- Наибольший из группы островков находится в 1,25 мили к S от маяка Келидония-Бурну и имеет высоту 146 м (480 фут.). Южный островок расположен в 2 каб. к S, а юго-восточный островок — в 1 миле на OSO от наибольшего из островков; у последнего имеется ряд бух- 25 точек, удобных для якорной стоянки судов с малой осадкой.

Острова приглубы, за исключением юго-восточного, от которого на протяжении 1 каб. к O идет риф. Проходы между островками, а также между северным из них и мысом Келидония-Бурну доступны для плавания судов.

- 30 **ЗАЛИВ АНТАЛИЯ, ИЛИ АДАЛИЯ** (Antalya, Adalya) расположен между мысом Келидония-Бурну и мысом Анамур, лежащим в 117 милях к востоку от первого; он вдается в материк на 40 миль.

- Западный и восточный берега залива высоки и приглубы, северный же берег имеет низменный, песчаный характер. Наиболее удобными для 35 якорных стоянок являются: гавань Геновезе, порт Анталия, рейд Алания и бухта Мелисс.

- Остров Грамбуса** (Grambusa) расположен в 3,8 мили на ONO от мыса Келидония-Бурну; он обрывист и пустынен; высота его 165 м (541 фут). Остров пересекается естественным проходом, который может 40 быть использован ботами, однако следует учитывать наличие сильного западного течения в этом проходе.

Между островом Грамбуса и материком можно становиться на якорь на глубине 47,5 м (26 саж.); грунт скалистый.

- Бухта Адрачан** (Adratchan), лежащая в 7 милях на северо-восток 45 от мыса Келидония-Бурну, открыта для восточных ветров. Небольшие суда могут найти укрытие во внутренней бухточке, расположенной у южного входного мыса бухты Адрачан.

- Мыс Адрачан** (Adratchan) расположен в 2,3 мили на северо-восток от северного входного мыса в бухту Адрачан. Вблизи мыса лежит пу- 50 стынный островок. Проход между этим мысом и островком имеет значительные глубины, но течения в нем не изучены.

В 2 милях на NW от мыса Адрачан расположен полуостров с высокими белыми обрывами. На северной его стороне имеется бухточка.

Гора Адрачан (Adratchan), находящаяся в 3 милях (5,6 км) на северо-запад от мыса Адрачан, имеет высоту 1006 м (3300 фут.).

Освещаемый знак Адрачан (Adratchan) (шир. 36°17' N, долг. 30°33' O) установлен на южном входном мысе бухты Адрачан. Вид знака: белая железная колонна на здании; высота огня 44,8 м (147 фут.).

Гавань Геновезе (Genovese) расположена на северной стороне мыса, находящегося в 2 милях на северо-запад от мыса Адрачан.

Посередине входа в гавань лежат три подводных камня. В вершине гавани берег отлогий. Северные ветры разводят сильное волнение в гавани, а свежие западные ветры, дующие с горы Адрачан, всегда бывают шквалистыми.

В гавани можно становиться на якорь. Глубина на якорном месте 16,5 м (9 саж.); грунт хорошо держит якорь.

Бухточка Чиралу (Chiralu) расположена в 1,3 мили на NW от гавани Геновезе. На юго-западном ее берегу находится селение Деликташ (Deliktash), вблизи которого видны развалины старого города Олимпус (Olympus). В глубине материка приметен огнедышащий вулкан Янар (Yanar), пламя которого всегда можно увидеть издалека.

Островки Трианезия (Trianesia) представляют собой группу из трех островков, расположенных в 7 милях на ONO от мыса Адрачан и в 1,5 мили от берега. На восточном из них имеется бухточка, в которой могут укрыться небольшие суда.

Вблизи островков можно становиться на якорь на глубинах 32,9—54,9 м (18—30 саж.).

Риф тянется на 1,5 каб. к NNO от восточного островка, а небольшая скалистая банка лежит на таком же расстоянии к O от бухточки того же островка.

Полуостров Текрова (Tekrova, Tekirova) лежит в 11 милях на север от мыса Адрачан. На оконечности полуострова сохранились развалины древнего города и порта Текрова (Tekrova).

Вглубь материка местность повышается; в расстоянии 5,6 мили (10,2 км) к западу от оконечности полуострова Текрова возвышается гора Тахталу (Tahtalu, Tahtah), достигающая 2377 м (7800 фут.).

Мыс Авова, или Агва-Бурну (Avova, Agva burnu) (шир. 36°35' N, долг. 30°39' O), являющийся северной оконечностью небольшого гористого полуострова Авова, лежит в 5 милях на NNO от полуострова Текрова.

К северу от мыса Авова, до островка Рашат, параллельно берегу тянется цепь гор, отстоящая от него на 3—4 мили (5,6—7,4 км); местами отроги гор спускаются к морю.

Приметным пунктом служит гора высотой 302 м (990 фут.), находящаяся в 1 миле (1,8 км) на юго-запад от мыса Авова.

Бухточка без названия лежит в 0,3 мили к югу от мыса Авова; в ней могут укрываться суда с малой осадкой.

Скалы, лежащие вровень с водой, расположены в 1,5 мили на NNW от мыса Авова; на них обычно образуются буруны.

Если привести мыс Адрачан на пеленг 193° и держать его в растворе к O от мыса Авова, то эти скалы будут оставлены в расстоянии 1 мили к O.

Островок Рашат (Rashat) высотой 110 м (360 фут.), находящийся в 12 милях к N от мыса Авова, отделен от материка узким проходом, который еще более сужен отмелью, выдающейся от материка. В 4,5 мили

к S от островка наблюдаются накаты волн, что может служить признаком мелководья.

Порт Анталия (Antalya, Adalya) находится в 17,8 мили на NNO от мыса Авов. Развалины южного пирса этого порта похожи на стены разрушенного замка и значительно возвышаются над водой. Набережные также находятся в разрушенном состоянии.

Для погрузки и выгрузки в порту имеются лихтера.

Существует регулярное пароходное сообщение порта с турецкими портами.

10 В порту можно приобрести свежую провизию.

Город Анталия (Antalya) является наиболее значительным в заливе Анталия. Он расположен около порта и окружен старым рвом и валом с многочисленными башнями. Прилегающая к городу равнина плодородна и хорошо обрабатывается. В городе имеется телеграф.

15 Затонувшее судно (шир. $36^{\circ}52'$ N, долг. $30^{\circ}45'$ O) лежит в 0,6 каб. от берега.

Якорное место находится против порта Анталия, в 3 каб. от берега. Глубины на якорном месте колеблются от 27,4 до 36,6 м ((15—20 саж.). Летом здесь господствуют береговые и морские бризы; зимой якорная стоянка небезопасна. По местным приметам считается, что если в вершине залива появится серое облако к W от мыса Авов, это является верным признаком приближения ветра сирокко.

20 Освещаемый знак Анталия (Antalya, Adalya), (шир. $36^{\circ}50'$ N, долг. $30^{\circ}50'$ O) установлен в 3,7 мили на SO от порта Анталия. Вид знака: белая каменная башня, примыкающая к зданию: высота огня 34,7 м (114 фут.).

Гавань Лаара (Laaga) (шир. $36^{\circ}50'$ N, долг. $30^{\circ}52'$ O) расположена в 4,7 мили на OSO от порта Анталия. Сохранились лишь остатки моллов, защищавшие гавань Лаара. На берегу видны развалины древнего города.

30 Реки Ак-су и Кеупри-су (Ak su, Keupri su) впадают в море соответственно в 4 и 17 милях к востоку от гавани Лаара; вход в них доступен лишь для небольших судов, из-за малых глубин на их бере.

Риф выступает на 1,5 мили к югу от берега, в 4 милях восточнее устья реки Кеупри-су. По внешнюю сторону рифа лежат отдельные камни. Вблизи восточной оконечности рифа в море впадает река, к устью которой подступают песчаные холмы.

Гавань Эски-Адалия (Eski Adalia, Eski Antalya) расположена в 29 милях на восток от гавани Лаара.

40 На берегу гавани хорошо сохранились многочисленные развалины строений древнего города и, в частности, огромный театр.

Предостережение. К песчаному берегу между гаванями Лаара и Эски-Адалия надлежит приближаться с осторожностью, так как он не обследован.

45 От гавани Эски-Адалия до мыса Кара-Бурну берег тянется на 16 миль к OSO, сохраняя низменный и песчаный характер; на этом участке в море впадает несколько рек с быстрым течением. Местами от берега тянутся отмели и камни, отстоящие от него на 0,5 мили.

50 Река Манавгат (Manavgat) впадает в море в 6 милях к OSO от гавани Эски-Адалия. Глубина на бере реки 0,9 м (3 фута). У входа река имеет ширину почти 1 каб. и глубину 3,7 м (12 фут.); далее вверх по реке глубины увеличиваются до 6,4 м (21 фута). На правом берегу реки, в 3 милях (5,6 км) от устья, расположен замок Манавгат (Manavgat). Здесь река имеет ширину 3 каб. и глубину 4,0 м (13 фут.).

Мыс Кара-Бурну (Kaга бурну) (шир. $36^{\circ}37' N$, долг. $31^{\circ}43' O$) представляет собой утес, покрытый лесом. В 5 каб. к W от мыса имеется островок, окруженный камнями, осыхающими в малую воду.

От мыса Кара-Бурну до мыса Килоарда берег протяжением 16,5 мили имеет направление на ОСО. На 7 миль к ОСО от мыса Кара-Бурну, вдоль берега, тянутся скалы и островки, удаленные местами от него до 1 мили; поэтому приближаться к берегу в этом районе над- 5
лежит с осторожностью.

Мыс Фигла-Бурну (Figla бурну) находится в 5 милях юго-восточнее мыса Кара-Бурну; он выдается на 0,5 мили к юго-западу от общего 10
направления берега. Существует предположение, что здесь находился древний город Птоломейз (Ptolomais), а подводная гряда камней, расположенная параллельно берегу, вблизи мыса, является, вероятно, остатками древнего пирса, существовавшей здесь некогда гавани. Мыс окружают скалистые банки и рельеф дна в этом месте неровный. 15

Мыс Килоарда-Бурну (Kiloarda бурну, Kaleardi бурну), (шир. $36^{\circ}31' N$, долг. $32^{\circ}02' O$) является юго-западной оконечностью небольшого гористого полуострова Килоарда (Kiloarda), окаймленного с западной и южной стороны отвесными скалами темнокрасного цвета. Высота скал соответственно равна 183 и 152 м (600 и 500 фут.). 20

Риф простирается на 3 каб. к SW от мыса Килоарда.

Маяк Килоарда-Бурну (Kiloarda бурну, Kaleardi бурну), или Алая (Alaya) (шир. $36^{\circ}31' N$, долг. $32^{\circ}02' O$) стоит на мысе Килоарда. Вид маяка: башня старой крепости; высота огня 118 м (387 фут.).

Мыс Алая (Alaya) является восточным мысом полуострова 25
Килоарда.

Якорное место, с глубиной 11 м (6 саж.), находится с восточной стороны мыса, в 3 каб. от берега, на пеленге 270° на восьмиугольную башню, возвышающуюся в северной части города Алая.

Небольшие суда могут подходить к месту выгрузки, находящемуся 30
непосредственно к югу от башни.

Предостережение. Учитывая, что грунт на якорной стоянке — рыхлый песок, который плохо держит якорь, и что при ветрах от S и после их действия наблюдается сильный прибой, следует пользоваться этой якорной стоянкой с осторожностью, особенно в зимнее время. 35

Город Алая или Алая (Alaya, Alaya) расположен на скалистых террасах с восточной стороны полуострова Килоарда, склоны которого скалисты и обрывисты. В городе имеется телеграф.

От мыса Алая до мыса Анамур берег сначала тянется на SO на 35,5 мили до мыса Нефелис, затем поворачивает на ОСО и заканчи- 40
вается мысом Анамур, расположенным в 16 милях от мыса Нефелис.

В большей своей части берег высок и обрывист, слабо изрезан и не имеет гаваней.

Гора Алая (Alaya), имеющая высоту 1463 м (4800 фут.), расположена в 8,5 мили к востоку от мыса Килоарда и в 4 милях (7,4 км) от 45
береговой черты.

Руины города Хамаксия (Hamakia). В 17 милях на юго-восток от города Алая находятся развалины древнего города Хамаксия.

Мыс Силинти (Silinti Gazipasa) находится в 4 милях на юго-восток от города Хамаксия. Севернее мыса в море впадает река Киялар-Чей 50
(Kiyalar chai).

Вблизи устья реки Киялар-Чей лежат развалины древних строений, среди которых сохранились остатки мавзолея императора Трояна, представляющего собою большое здание со 110 колоннами.

Обрывы к югу от устья реки имеют высоту 178 м (585 фут.).

Город Антиохия (Antiochia) расположен в 9 милях на юго-восток от мыса Силинти. Здесь также сохранились многочисленные развалины строений древнего города.

- 5 *Мыс Нефелис* (Nephelis) находится в 14,4 мили на юго-восток от мыса Силинти. Он представляет собой небольшой выступ суши, выдающийся в юго-западном направлении от берега.

Бухта Мелисс (Melisse) лежит в 9,8 мили на ОСО от мыса Нефелис. В этой бухте имеется пирс, вблизи которого установлено несколько швартовых бочек.

10 *Мыс Анамур* (Anamur) (шир. 36°01' N, долг. 32°51' O) является восточным входным мысом залива Анталия; он обрывист и приглуб. Высота обрыва с западной стороны мыса достигает 152 м (500 фут.). На мысе и вблизи него сохранились следы существования древнего города.

15 За мысом Анамур можно укрыться от свежих западных ветров, став на якорь с восточной его стороны.

Маяк Анамур (Anamur) (шир. 36°01' N, долг. 32°51' O) стоит на мысе того же наименования. Вид маяка: белая каменная башня высотой 10,1 м (33 фута); высота огня 68 м (233 фута).

ОТ ЗАЛИВА АНТАЛИЯ ДО МЫСА КАРАДАШ-БУРНУ берег на протяжении 62 миль идет на ОНО до мыса Багассэ, затем резко поворачивает на северо-восток и следует в этом направлении еще 47 миль до порта Мерсин, далее, изменив направление на ОСО, он 25 тянется 38 миль до мыса Карадаш-Бурну.

От мыса Анамур на протяжении 5,5 мили до устья реки Дирек-Ондесси берег имеет низменный и песчаный характер, а далее на 52 мили до вершины залива Ташуку-Керфези он горист и высок.

От вершины залива Ташуку-Керфези к северо-востоку до порта 30 Мерсин, а затем на ОСО до мыса Карадаш-Бурну берег покрыт песчаными холмами.

Участок берега от города Першенди до селения Ламас, лежащего в 13,5 мили на северо-восток от мыса Багассэ, скалист и изрезан; горы здесь подходят непосредственно к береговой черте.

35 Наибольшую опасность в навигационном отношении представляет район мыса Багассэ, который недостаточно обследован и неточно нанесен на карту.

Якорные стоянки на описываемом побережье имеются в гавани Мелания, бухтах Челиндрех и Кавальере, на рейдах острова Провенсаль 40 и порта Мерсин.

Приметными пунктами здесь могут служить: мыс и маяк Анамур, замок Анамур, горы Торос-Даглар, замок Софта, освещаемый знак Челиндрех, мыс и остров Кавальере, мыс и освещаемый знак Багассэ и маяк Мерсин.

45 **Река Дирек-Ондесси** (Direk ondessi) впадает в море в 5,5 мили на северо-восток от мыса Анамур.

Замок Анамур (Anamur) находится вблизи берега, в 6 милях (11,1 км) на северо-восток от мыса Анамур.

К востоку от замка Анамур до мыса Кизлиман берег скалист, высок 40 и образует ряд небольших бухт, которые могут служить укрытием для судов с малой осадкой.

Острова Адесик-Ада (Adecik ada) лежат вблизи берега, в 4 милях на ОНО от замка Анамур.

Горы Торос-Даглар (Toros Daglar) находятся в глубине материка и видны с большого расстояния.

Замок Софта (Softa) стоит на горе, высотой 201 м (660 фут.), в 6 милях (11,1 км) к востоку от замка Анамур; ниже, на берегу, находятся развалины древнего города и пирса.

Мыс Кизлиман (Kizliman) (шир. 36°04' N, долг. 33°07' O) является южной оконечностью полуострова, выступающего на 1 милю к S от материка; он обрывист и имеет высоту 152 м (500 фут.).

От мыса Кизлиман до гавани Мелания берег протяжением 11 миль сначала идет на ONO, затем следует на восток.

С моря берег кажется высоким и приглубым, однако скалы и отмели отходят от него почти на 5 каб. и тянутся вдоль берега на расстояние 4,5 мили на O, начиная от точки, расположенной в 4 милях на NNO от мыса Кизлиман.

Скала высотой 15,2 м (50 фут.) находится в 4,5 мили на NO от мыса Кизлиман и в 1,3 мили от берега.

Гавань Мелания (Melania), расположенная в 11 милях на ONO от мыса Кизлиман, открыта для южных и юго-восточных ветров; она может служить укрытием для небольших судов, но мало посещается ими.

Бухта Челиндрех (Ghelindreh, Kelindir limani), находящаяся в 2,3 мили на ONO от гавани Мелания, является небольшой, но удобной якорной стоянкой для малых судов. Глубины в ней от 1,8 до 4,6 м (6—15 фут.).

В 1934 г. сообщалось, что вход в бухту занесен песком и что в бухте имеется небольшая пристань.

На восточном берегу бухты находятся развалины крепости и большой башни, а в вершине ее на берегу имеется несколько домов, к востоку от которых расположено селение Джелиндайр (Gelindire). В 1 миле к O от бухты Челиндрех лежит островок, высотой 34,7 м (114 фут.).

Освещаемый знак Челиндрех (Chelindreh) (шир. 36°09' N, долг. 33°22' O) установлен на входном мысе восточной стороны бухты Челиндрех, высота огня — 8,2 м (27 фут.) от уровня моря.

От бухты Челиндрех до полуострова Ада-Бурун тянется на 10 миль к востоку весьма гористый и извилистый берег.

Островок (шир. 36°07' N, долг. 33°25' O), не имеющий названия, расположен в 3,5 мили на SO от освещаемого знака Челиндрех; он скалист, лишен растительности и имеет высоту 29,3 м (96 фут.).

Полуостров Ада-Бурун (Ada burun) находится в 10 милях на восток от бухты Челиндрех; он высок и обрывист.

С западной и восточной стороны полуострова имеются бухты, открытые для ветров от SW и SO.

В этих бухтах, в свою очередь, имеется несколько небольших бухточек, открытых для ветров от SW, которыми могут воспользоваться суда с малой осадкой.

Бухта Овасик-Керфези (Ovacik kerfesi) расположена по восточную сторону полуострова Ада-Бурун.

Небольшое селение Овасик лежит в вершине упомянутой бухты, вблизи развалин древнего города Холмус (Holmus).

У селения Овасик имеется небольшой пирс.

Якорная стоянка находится в 7,5 каб. от берега на пересечении пеленгов на полуостров Ада-Бурун 231° и на мыс Кавальере (Овасик-Бурун) 148°, глубина на якорной стоянке 20,1 м (11 саж.). Грунт — ил.

Острова Пападула (Papadula) (шир. $36^{\circ}07' N$, долг. $33^{\circ}34' O$) лежат в 5 каб. на SW от западного мыса полуострова Ада-Бурун. Они представляют собой два острова, разделенные узким проливом, загроможденным скалами и камнями; южный из них имеет в южной части 5 ширину 3 каб. и высоту 104 м (342 фута).

Мыс Кавальере, или Овасик-Бурну (Cavalier, Ovasik burnu) (шир. $36^{\circ}08' N$, долг. $33^{\circ}42' O$) является южной оконечностью полуострова Кавальере (Cavalier), имеющего высоту 225 м (738 фут.), соединенного с материком узким и низким перешейком. По обе стороны перешейка расположены небольшие бухты, из которых западная изобилует опасностями.

Залив Ташуку-Керфези (Tashucu kerfezi) расположен между мысом Кавальере и мысом Багассэ, находящимся в 14,3 мили на ONO от первого. Западный берег залива от мыса Кавальере тянется на 14 миль 15 к северо-востоку; он имеет гористый и приглубый характер. Восточный берег, следуя на 6,8 мили к SSO, покрыт песчаными холмами.

Отмели и банки, расположенные вдоль восточного берега залива, часто меняют свое положение и конфигурацию, поэтому подходить здесь близко к берегу не рекомендуется.

20 У западного берега залива Ташуку-Керфези расположен весьма приметный остров Провенсаль.

Якорные стоянки в бухте Кавальере находятся к западу от острова Провенсаль, между материком и островом, а также в бухте Агалиман и на рейде селения Ташуку.

25 *Бухта Кавальере* (Cavalier) расположена по восточную сторону перешейка, соединяющего полуостров Кавальере с материком; она часто посещается парусными судами, идущими на запад.

Островок Кавальере (Cavalier) лежит посередине бухты того же наименования. Он узок и тянется на 2,5 каб. в направлении 30 O—W, разделяя бухту на две части.

Якорное место находится в северной половине бухты Кавальере, к N от островка Кавальере, по пеленгу 162° на северо-восточный мыс островка и в 2 каб. от него. Глубина на якорном месте 32,9 м (18 саж.).

35 *Остров Провенсаль* (Provencal) находится в 5,2 мили на NO от мыса Кавальере; высота острова 274 м (900 фут.). Он простирается в направлении SW—NO на 2 мили, а к SW от него, в небольшом расстоянии, лежат скалы. На северо-западной стороне острова находятся многочисленные развалины древних селений.

40 *Освещаемый знак Провенсаль* (Provencal) (шир. $36^{\circ}12' N$, долг. $33^{\circ}48' O$) установлен на северной оконечности острова Провенсаль; высота огня 114 м (374 фута).

Пролив, между островом Провенсаль и материком шириной 1,3 мили может служить для якорных стоянок в любую погоду; он 45 удобен для парусных судов, так как они могут выйти в море при любых ветрах.

Якорное место в проливе определяется точкой пересечения пеленгов на юго-западную и северо-восточную оконечности острова Провенсаль, равных соответственно 183° и 80° ; вблизи острова имеется 50 ряд банок с неровным дном.

Скала, лежащая вровень с водой, находится в 5 каб. на WSW от юго-западной оконечности острова Провенсаль. Глубины на расстоянии 1 каб. от скалы достигают 18,2 м (10 саж.).

50 *Мыс Агалиман* (Aghaliman) (шир. $36^{\circ}17' N$, долг. $33^{\circ}51' O$) находится в 11,8 мили северо-восточнее мыса Кавальере.

Бухта Агалиман (Aghaliman) расположена на северо-западной стороне мыса Агалиман; она является удобным местом для укрытия небольших судов.

Большие суда могут найти некоторое укрытие от ветров в бухтах по обе стороны мыса Агалиман, который выступает на 8 каб. от общего направления береговой черты.

Развалины небольшого форта, приметные с моря, находятся на западном берегу бухты Агалиман. Внутри форта имелось селение, которое, по сведениям 1934 г., покинуто жителями.

Селение Ташуку (Tashuku) с приметной мечетью расположено в 10 вершине залива Ташуку-Керфёзи, в 3 милях (5,6 км) к северо-востоку от бухты Агалиман. Против селения Ташуку производится выгрузка товаров для города Селефке (Selefke), расположенного в 5 милях (9,3 км) от берега.

Пристань длиной 30 м (98 фут.) расположена у селения Ташуку. Вблизи пристани выстроены белое прямоугольное здание и несколько складов.

В селении имеется телеграф и телефон.

Отсюда вывозится значительное количество ячменя, который доставляется лихтерами на суда, стоящие на якоре против пристани, на глубине 10,1 м (5 $\frac{1}{2}$ саж.).

Мыс Багассэ, или *Инсе-Кум-Бурну* (Bagasse, Ince kum burnu) (шир. 36°14' N, долг. 33°58' O) является южной оконечностью узкого песчаного полуострова.

Коса длиной в 1 милю тянется к югу от мыса Багассэ.

25

Отмель с глубиной у оконечности 8,2 м (4,5 саж.) простирается на 1,8 мили к S от мыса Багассэ.

Освещающий знак Багассэ, или *Инсе-Кум-Бурну*, *Ташуку* (Bagasse, Ince kum burnu, Tashucu) (шир. 36°14' N, долг. 33°59' O) установлен на мысе того же наименования. Вид знака: белая башня; высота огня 30,1 м (33 фута).

Предостережение. Берег вблизи мыса Багассэ не обследовался с 1812 г. и, вероятно, коса с отмелью имеет в настоящее время другую конфигурацию и протяжение.

По данным 1929 г., береговая черта здесь нанесена на карту на 2 мили севернее против действительного ее положения. По тем же данным, в 6,5 мили от косы имеются глубины свыше 183 м (100 саж.).

Учитывая эти предостережения, при плавании в данном районе следует соблюдать особую осторожность.

От мыса Багассэ до мыса Мезетлу берег на протяжении 43 миль идет на северо-восток; он покрыт рядом песчаных холмов, поросших кустарником. На участке между точкой, лежащей в 6,5 мили севернее устья реки Гиук-Суйю, и портом Мерсин к берегу довольно близко подступают горы.

Река Гиук-Суйю (Ghiuk Suyu Göksu nehir) впадает в море в 10 милях северо-восточнее мыса Багассэ. Струя быстрого течения, выходящего из реки, идет на 2 мили на восток от ее устья, а затем круто поворачивает на юго-запад. Границы распространения речной мутной воды резко выделяются. Устье реки имеет ширину 61 м (200 фут.); глубины за баром 5,5 м (5 саж.). Река была судоходна до места расположения города Селефке, но в настоящее время устье ее перекрыто баром с малыми глубинами.

В 5 каб. к S от устья реки Гиук-Суйю есть якорное место с глубиной 27,4 м (15 саж.).

Бухта Першембе (Persembe, Pershendi) лежит в 5 милях к северу от устья реки Гиук-Суйю. В вершине бухты находится пристань, тянувшаяся на 120 м (394 фута) к SO, а затем на 79 м (260 фут.) к N. По данным 1942 г., глубины вдоль пристани были равны 1,8 м (6 фут.).

5 Якорная стоянка для судов с небольшой осадкой расположена в 1 каб. от пристани, а для судов с большой осадкой — в 2 каб. от нее.

Река Ламас-Чай (Lamas chai) впадает в море в 15,2 мили северо-восточнее устья реки Гиук-Суйю.

10 К северо-востоку от устья реки Ламас-Чай, в расстоянии соответственно 4 и 9 миль, имеются два места для производства грузовых операций судов. Одно из них находится против устья реки Алата-Чай (Alata çay), второе — на SO от селения Эльванли (Elvanli), расположенного в 1,5 мили от берега.

15 *Мыс Мезетлу* (Mezetlu) лежит в 17 милях на северо-восток от устья реки Ламас-Чай. На этом мысе сохранились многочисленные развалины древнего города Мезетлу, в том числе каменные пирсы старого порта, гавань которого в настоящее время занесена песком.

Порт Мерсин (Mersin), расположенный в 5 милях на северо-восток от мыса Мезетлу, имеет пирсы для судов с небольшой осадкой, а также открытый рейд для якорной стоянки судов с большой осадкой. В порту имеются буксиры и может быть получена свежая провизия. Этот порт ведет торговлю с портами малой Азии и Сирии и регулярно посещается судами.

25 Главными предметами вывоза являются: пшеница, ячмень, хлопок, хлопковое масло, семя сезам, желтые ягоды для красок и каучуковое дерево.

Маяк Мерсин (Mersin) (шир. 36°47' N, долг. 34°37' O) стоит в 4,3 мили на северо-восток от мыса Мезетлу и на юго-запад от порта Мерсин. Вид маяка: белая каменная башня; высота огня 16,1 м (53 фута).

Пирсы. В порту имеются четыре пирса, считая с востока на запад:

Юго-западный пирс с глубиной у его стенки 1,8 м (6 фут.).

35 Пирс таможи, являющийся главным местом грузовых операций, с глубиной 2,4 м (8 фут.) у его оконечности и 1,7 м (5,5 фута) у трапа.

Буй конической формы установлен в 4 каб. на SO от таможи.

40 Пирс с глубиной 1,5 м (5 фут.) у его стенки, по данным 1914 г., расположен в 1 каб. на северо-восток от пирса таможи.

Пирс, на который проведена железнодорожная ветка, находится в 2,5 каб. далее на северо-восток от пирса таможи: глубина у его оконечности 3 м (10 фут.).

45 На пирсах — железнодорожном и таможенном — имелось несколько небольших кранов.

Портовый огонь Мерсин (Mersin) установлен на оконечности пирса таможи; он зажигается по мере надобности.

50 *Банки.* Коралловая банка, с глубиной над ней 7,8 м (4½ саж.), лежит в 7 каб. на SSO от портового огня, установленного на пирсе таможи. Другая, подобная ей банка, с наименьшей глубиной над ней 9,6 м (5,3 саж.) расположена на 5 каб. далее в том же направлении.

55 *Якорное место* находится в 1 миле от берега на SW от маяка Мерсин, на пересечении пеленгов 270° на маяк Мерсин и 310° на купол греческой церкви. Глубина на якорном месте 11 м (6 саж.); грунт — твердый ил. Имеется также и другое якорное место на пересечении

пеленгов 290° на греческую церковь и 251° на маяк Мерсин; глубина здесь 9,1 м (5 саж.).

Якорные места подвержены действию ветров от SW через S до OSO, однако грунт хороший. Для небольших судов, при ветрах, дующих с моря, и при бризах летом стоянка на якоре здесь не рекомендуется. 5

Запрещенный для якорных стоянок район находится в 3,2 мили к S от маяка. Также запрещена якорная стоянка в пределах 1 каб. от линии буев, идущей на 7,5 каб. на ONO от точки, лежащей в 1,5 мили к OSO от маяка Мерсин. 10

Город Мерсин (Mersin) находится к северу от порта Мерсин и окружен обрабатываемыми полями.

Приметными пунктами в городе Мерсин являются греческая церковь с серым куполом и группа фабричных зданий с высокой трубой, расположенных в 2 милях на северо-восток от маяка Мерсин. 15

От порта Мерсин до мыса Карадаш-Бурну берег на протяжении 38,2 мили идет на OSO и покрыт песчаными холмами.

Предостережение. Береговая черта от порта Мерсин до мыса Карадаш-Бурну нанесена на карту неточно, и мыс Дели-Бурну (Deli burnu), расположенный в 10 милях на OSO от маяка Мерсин, выдается в море в действительности на большее расстояние. 20

Пользоваться картой надлежит с осторожностью, учитывая неточность съемки.

Гора высотой 366 м (1200 фут.) находится в 11 милях на северо-восток от маяка Мерсин. 25

Река Терсус-чей (Tersus chai) впадает в море в 10,8 мили восточнее маяка Мерсин; эта река протекает через город Терсус (Tersus), расположенный в 11 милях (20,4 км) на NNO от устья. Ширина реки при входе 0,25 каб. и глубина в ней составляет 3,7 м (12 фут.).

Река Сихун (Syhun) впадает в море в 2 милях на SSO от реки Терсус-чей; ширина входа в реку 0,5 каб. и глубина в ней 3,7 м (12 фут.). 30

Отмель, протяжением в 1 милю, выступает от песчаного мыса, разделяющего эти две реки. Поэтому не следует заходить на глубину менее 21,9 м (12 саж.). 35

Вдоль берега, между портом Мерсин и устьями упомянутых рек, водится много черепах и рыбы.

Далее на OSO от устья реки Сихун до мыса Карадаш-Бурну берег имеет песчаный характер. На берегу имеется ряд холмов, за которыми простирается на несколько миль в глубь материка песчаная равнина. 40

Эта равнина в большей своей части пустынна, небольшая ее часть орошена, а остальное пространство покрыто песчаными холмами, с редкими кустарниками.

Лагуна, сообщающаяся с морем, находится в 21 миле (38,9 км) на OSO от реки Сихун и в 1,3 мили (2,4 км) от мыса Карадаш-Бурну. Лагуна имеет длину по направлению NO—SW 12 миль (22 км) и глубину 0,9 м (3 фута); вода в ней соленая. 45

На песчаных берегах лагуны водятся лебеди, пеликаны и аисты. В самой лагуне много черепах и рыбы.

Глава 2

ОСТРОВ КИПР

Карты: советские 2347 и 2371;

английские 449, 846, 847, 850, 851, 2074, 2158в и 2606

5 Остров Кипр расположен в северо-восточной части Восточного бассейна Средиземного моря, между параллелями $34^{\circ}33' N$ и $35^{\circ}41' N$ и меридианами $32^{\circ}16' O$ и $34^{\circ}36' O$. Длина острова по направлению $ONO-WSW$ составляет 123 мили, а наибольшая ширина 45 миль.

Рельеф острова горист. Два горных хребта пересекают остров с запада на восток.

10 Южный и более высокий хребет тянется от мыса Помос на 45 миль (83 км) к востоку, в расстоянии 20—11 миль (37—20 км) от южного берега острова, и оканчивается, не доходя до залива Ларнака. Многочисленные и сильно развитые отроги этого хребта спускаются к западному и южному берегам острова Кипр.

Северный хребет начинается несколько восточнее мыса Кормакити и тянется на 82 мили (152 км) к востоку, параллельно северному берегу острова, в 3 милях (5,5 км) от него. Кроме этих двух основных горных хребтов, существует еще один менее значительный хребет, который тянется на 16 миль (29 км) к SSO от мыса Арнаути. Между южным и северным горными хребтами простирается обширная равнина, носящая название Мезаория.

Несмотря на общий гористый характер острова, отроги гор во многих местах не доходят до его берега, а поэтому последний на довольно значительном протяжении имеет сравнительно низкий и песчаный характер.

Северный берег острова Кипр мало изрезан, за исключением участка от мыса Арнаути до мыса Кормакити, на котором глубоко вдаются в сушу заливы Кризоку и Морфу. Западный берег острова не имеет более или менее значительных заливов и бухт. Южный же и восточный берега этого острова извилисты и образуют своими изгибами обширные заливы: Епископи, Акротири, Ларнака и Фамагуста.

Глубины вокруг острова довольно значительны, и изобата 182,9 м (100 саж.) располагается в расстоянии от 1 до 6 миль от берега. Однако вблизи берегов имеются рифы, банки и скалы, представляющие опасности для плавания. Наибольшую осторожность надлежит соблюдать при плавании в районах от мыса Арнаути до скал Мулия, затем вдоль побережья полуострова Акротири, а также в районах от мыса Кити до порта Ларнака и от мыса Греко до порта Фамагуста.

40 Якорные стоянки. На большом судне, водоизмещением до 7000 т, можно найти вполне надежное укрытие только в порту Фамагуста. В портах Лимассоль, заливе Ларнака и порту Кирения имеются при-

станции для судов с небольшой осадкой. Рейдовые якорные стоянки возможны к югу от мыса Пафос и в заливах Акротири, Ларнака и Фамагуста.

Лоцмана. Для входа в порт Фамагуста пользование услугами лоцмана обязательно.

Приметные пункты. При плавании от мыса Арнаути до мыса Андреас, вдоль южной части острова Кипр, приметными пунктами являются: мыс Арнаути, маяк Пафос, мыс и маяк Гата, порты Лимассоль, Ларнака, гора Ставровуни, мыс Греко, порт Фамагуста, мыс Андреас и маяк Климес. При следовании вдоль северного берега острова приметны: порт Лаци, гора Вуни-Пелес, селение Нью Соли, мыс и маяк Кормакити, гора Корнос и порт Кирения.

Порты и населенные пункты. Наиболее важными портами и населенными пунктами на острове Кипр являются: столица острова город Никозия, порты Фамагуста, Ларнака, Лимассоль, город Морфу, а также порты Пафос, Богаз, Лаци, Каравостази и Кирения.

Ветры. В период с апреля по сентябрь преобладают бризы. Свежие ветры летом редки, но часты зимой, причем они дуют преимущественно от НО. Зимние свежие северо-восточные ветры длительны и дуют 2—3 дня, а затем изменяют направление на юго-западное. Эти ветры разводят большое волнение. Для укрытия от таких ветров хорошим убежищем является порт Ларнака. В октябре, декабре и марте в порту Фамагуста дуют сильные ветры от ОНО, которые, продолжаясь два-три дня, разводят здесь большое волнение.

Течения. У северного берега острова Кипр в июне, июле и августе течение следует на восток со скоростью от 0,5 до 1,0 узла, а при сильных западных ветрах — со скоростью до 2 узлов. У западного и южного берегов острова, между мысами Арнаути и Кити, течение также идет на восток со скоростью от 0,5 до 0,8 узла.

У юго-восточного берега острова Кипр, между мысами Кити и Андреас, течение идет на запад, но оно сильно подвержено влиянию ветра.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА КИПР

От мыса Арнаути до мыса Пафос берег на протяжении 22 миль идет на SSO, а затем поворачивает от мыса Пафос на OSO и тянется на 16,7 мили до мыса Аспро.

На участке от мыса Арнаути до мыса Лара берег высок и каменист; далее он постепенно понижается и приобретает песчаный характер. В 5 милях западнее мыса Аспро берег снова становится высоким и каменистым. От мыса Арнаути на SSO тянется цепь гор высотой 432—670 м (1415—2199 фут.).

Описываемый участок берега окаймлен рифами и камнями, особенно многочисленными вблизи мысов Дрепанум и Пафос. К SO от мыса Пафос находятся скалы Мулиа.

Глубины у западного берега острова Кипр значительны и неровны. Изобата 182,9 м (100 саж.) располагается в расстоянии от 1 до 5 миль от его берега.

Предостережение. При следовании вдоль западного берега острова Кипр не рекомендуется подходить к нему на расстояние менее 2 миль.

Якорные стоянки у западного берега острова Кипр возможны к югу от мыса Пафос, а также на OSO от скал Мулиа; небольшие суда могут найти укрытие в порту Пафос.

Приметными пунктами на этом участке берега являются: мыс Арнаути, маяк и порт Пафос и серая церковь, стоящая вблизи от основания восточного мола порта Пафос.

Наиболее значительными населенными пунктами на описываемом побережье являются порт Пафос и города Кtima и Куклиа.

ОТ МЫСА АРНАУТИ ДО МЫСА ПАФОС берег на протяжении 22 миль идет на SSO. На участке от мыса Арнауты до мыса Лара, а также в районе мыса Дрепанум он окаймлен рифами и камнями.

Мыс Арнауты (Agnauti) (шир. 35°06' N, долг. 32°18' O) является северо-западной оконечностью острова Кипр. Оконечность мыса низкая, но далее местность на нем круто возвышается вглубь. От мыса Арнауты тянется на SSO цепь гор; при этом в расстоянии 1 мили от мыса она достигает высоты 210 м (690 фут.). Западный берег мыса Арнауты обрывист, а восточный пологий и покрыт густым лесом.

Подводный риф тянется на 5 каб. к N от мыса Арнауты. У оконечности рифа расположен островок Мазакки (Mazaki), на 1 миле к N от которого простирается отмель с глубинами над ней 3,7—5,5 м (12—18 фут.).

Предостережение. Не следует подходить к мысу Арнауты на расстояние менее 2 миль.

Островок Коппо (Корро) лежит почти у самого берега, в 4,5 мили к S от мыса Арнауты; в 3 каб. на SW от него находится надводная скала. Глубины в районе островка Коппо изменяются неравномерно; грунт — каменистый.

Мыс Лара (Lara), обрывистый и скалистый, находится в 9 милях к югу от мыса Арнауты. Суда с небольшой осадкой могут иногда отставать от ветров, укрываясь за северным или южным берегами мыса Лара.

Между мысом Лара и мысом Дрепанум имеется несколько бухточек с песчаными берегами; бухточки открыты с моря.

Мыс Дрепанум (Дгерапум), низкий и плоский, расположен в 2,7 мили к югу от мыса Лара. Вблизи мыса Дрепанум лежит несколько островков, а также надводных и подводных скал.

Островок Айос-Иеорджиу (Ayos Jeordjiou) с плоской вершиной находится в 1,5 каб. к W от мыса Дрепанум. Высота островка 30 м (100 фут.). На этом островке сохранились развалины часовни.

Островок Орфурус (Orphurus) лежит в 7,8 мили на SSO от мыса Дрепанум и в 5 каб. от берега. Между островком Орфурус и берегом имеется ряд подводных скал.

МЫС ПАФОС (Paphos) (шир. 34°45' N, долг. 32°25' O), находящийся в 22 милях на SSO от мыса Арнауты, является западной оконечностью низкого полуострова того же наименования; он окаймлен камнями и подводными скалами.

В 3 каб. на SW от мыса Пафос установлена швартовная бочка.

Маяк Пафос (Paphos) стоит в 5 каб. (0,9 км) на северо-запад от мыса того же наименования. Вид маяка: белая круглая каменная башня высотой 19,8 м (65 фут.); высота огня 36 м (118 фут.).

Приметными местами и пунктами в районе мыса Пафос, кроме маяка, являются:

город Кtima, расположенный в 1,2 мили (2,2 км) на северо-восток от мыса, с белой колокольной церкви и двумя минаретами мечетей;

порт Пафос, находящийся на южной стороне полуострова того же наименования, с фортом на западном молу гавани и куполом церкви, стоящей в 0,5 каб. (0,9 км) на ONO от форта;

труба, высотой 100,3 м (329 фут.), находящаяся в 2,5 мили (4,6 км) к востоку от маяка Пафос;

большой сарай высотой 73 м (240 фут.) с красной крышей, стоящий в 1 миле (1,8 км) к юго-востоку от этой трубы, и

белый дом с красной крышей, находящийся в 2 милях (3,7 км) на юго-восток от маяка Пафос. 5

Опасности. Банка с глубиной над ней 4,6 м (15 фут.) лежит в 1,2 мили на SSO от маяка Пафос.

Скала высотой 2,4 м (8 фут.) находится в 5,5 каб. на SO от маяка Пафос и в 1,5 каб. от берега. 10

Якорные места в районе мыса Пафос при западных и южных ветрах недостаточно спокойны и удобны для судов.

Наиболее благоприятное якорное место находится по пеленгу 0° на маяк Пафос и в расстоянии 9 каб. от него. Глубина здесь 25,6 м (14 саж.); грунт — крупный песок и ракуша. 15

Ветры средней силы, дующие между румбами SO и SW, в период от октября до апреля препятствуют грузовым операциям во время стоянки на этом якорном месте.

При свежих западных ветрах, когда нельзя воспользоваться вышеуказанными якорными местами или войти в порт Пафос, надлежит следовать на якорное место у скал Мулиа (см. ниже), лежащих в 2,5 мили на SO от маяка Пафос. 20

Наставление для входа на якорные места у мыса Пафос. При подходе с севера следует оставлять островок Орфурус к W в расстоянии не менее 1 мили; в том же расстоянии надо проходить и мыс Пафос, следуя курсом 150° до тех пор, пока пеленг на самую высокую из скал Мулиа не будет равен 125°. 25

Взяв курс 125° на упомянутую скалу, надлежит следовать так, пока пеленг на маяк Пафос не достигнет 50°, а затем держать курс на вышеуказанные якорные места против маяка Пафос. 30

Порт Пафос (Paphos) расположен в 3,8 каб. к югу от маяка того же наименования. Он имеет небольшую гавань, в которой есть железный пирс для судов с небольшой осадкой. Такие суда могут укрыться в порту от ветров и волнения почти всех румбов, за исключением юго-восточных разводящих большое волнение. 35

Учитывая ранее описанные опасности, при подходе к порту Пафос надлежит соблюдать осторожность.

Через порт Пафос осуществляется вывоз продуктов из близлежащего города Кtima, а также всего округа Пафос, отличающегося своим плодородием. 40

Предметами вывоза являются: фрукты, овощи и конопля.

Портовые средства. На пирсе установлен кран грузоподъемностью 1,5 т. Пресную воду можно принять на пирсе. В порту можно получить свежую провизию. В порту Пафос имеется телеграф и телефон. 45

Гавань Пафос (Paphos) расположена между двумя молами, выстроенными на скалах. На западном молу находится старинный форт, высотой 14 м (46 фут.), с флагштоком. Глубины около форта составляют 2,1—2,7 м (7—9 фут.). Как было ранее указано, в гавани имеется железный пирс с глубиной 1,8 м (6 фут.) у его оконечности. 50

У пирса находится таможня с флагштоком.

Два небольших буя ограждают подход к пирсу.

Опасности. Банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) лежит в 1,75 каб. к S от входа в гавань.

Банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) находится в 1,75 каб. далее к югу от вышеупомянутой банки. 55

Город Ктима (Ktima), расположенный в 1 миле (1,8 км) к северу от порта Пафос, является главным городом округа Пафос. Население города Ктима, по данным 1931 г., состояло из 4467 человек. В городе имеется госпиталь.

- 5 Между городами Ктима, Никазия и Лимассоль поддерживается регулярное автомобильное сообщение.

ОТ МЫСА ПАФОС ДО ЗАЛИВА ЕПИСКОПИ берег тянется на 16,7 мили к ОСО. На протяжении 11,5 мили от мыса Пафос он имеет низменный характер, а затем становится высоким и гористым.

- 10 Наиболее опасен берег в районе у мыса Пафос и у скал Мулиа, находящихся в 2,5 мили на СО от мыса Пафос.

Якорные места находятся в этом районе у мыса Пафос и по восточную сторону скал Мулиа.

- Скалы Мулиа (Moulia), расположенные в 2,5 мили на СО от маяка 15 Пафос и в 5 каб. от берега, представляют собой группу из трех надводных скал; самая высокая из них имеет высоту 2,7 м (9 фут.).

Между скалами Мулиа и материком имеется проход шириной 3 каб. с глубинами в нем 5,5—7,3 м (3—4 саж.). Этим проходом можно идти на судне с осадкою не более 12 фут. и при хорошем знании местных

- 20 условий плавания.

Риф, на котором постоянно наблюдаются буруны, тянется на 5 каб. на WSW от скал Мулиа.

Якорные места находятся в 3 каб. к О от скал Мулиа. Глубина здесь 12,8 м (7 саж.); грунт — песок и ил — хорошо держит якорь.

- 25 Эти якорные места являются наиболее удобными на участке от мыса Пафос до залива Епископи; ими пользуются также в тех случаях, когда нельзя войти в порт Пафос или стать на якорь в районе мыса Пафос.

- 30 Мыс Зефирос (Zephyros) расположен в 7,2 мили на юго-восток от мыса Пафос.

Скала высотой 2,4 м (8 фут.) лежит вблизи мыса Зефирос.

Город Куклия (Kouklia) расположен в 9,1 мили (16,8 км) на ОСО от мыса Пафос. Обычно против города Куклия останавливаются пассажирские пароходы, совершающие регулярные рейсы.

- 35 Залив Епископи описан ниже.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА КИПР

- От мыса Аспро до мыса Греко на протяжении 88 миль берег тянется в общем направлении на ОНО. В 10 милях к востоку от мыса Аспро находится полуостров Акротири, к западу от которого лежит залив Епископи, а к востоку — залив Акротири. Восточнее залива Акротири, между мысами Кити и Пиля, находится залив Ларнака.

Южный берег острова Кипр почти на всем протяжении имеет низкий и песчаный характер, несмотря на то, что горы близко подходят здесь к берегу.

- 45 Глубины в этом районе значительны и ровны; изобата 182,9 м (100 саж.) проходит в расстоянии от 2 до 6,8 мили от берега, приближаясь на 1,5 мили к южному побережью полуострова Акротири.

- Якорные стоянки возможны в заливе Епископи — в бухтах Писсури и Евдиму, в заливе Акротири, по восточную сторону полуострова Акротири и против порта Лимассоль. Далее к востоку становиться на якорь 50 можно только у мыса Долос, в порту Ларнака и на рейде Декелия.

Приметными пунктами на данном участке берега являются: селение Епископи, мыс и маяк Гата, порт Лимассоль, мыс Кити, порт Ларнака, гора Ставровуни, мыс и маяк Греко.

Порты и населенные пункты. Наиболее важными портами и населенными пунктами на описываемом побережье являются порты и города Лимассоль и Ларнака. 5

ЗАЛИВ ЕПИСКОПИ (Episkopi) расположен между мысом Аспро и мысом Зевгари, лежащим в 12 милях на ОСО от мыса Аспро. Залив чист от опасностей, за исключением районов, прилегающих к упомянутым мысам. 10

Северный берег залива Епископи образует ряд небольших песчаных бухт с высокими белыми обрывистыми берегами. Восточный берег низменный и песчаный до мыса Зевгари; в районе этого мыса он несколько поднимается, а затем снова становится низменным.

Мыс Аспро (Aspro) (шир. 34°38' N, долг. 32°43' O) является западным входным мысом залива Епископи. Отроги гор, образующие мыс Аспро, круто спускаются к морю, заканчиваясь обрывами. 15

Берег в 5 каб. (0,9 км) к северу от мыса Аспро достигает высоты 276 м (950 фут.). С моря мыс Аспро выглядит как три отдельно лежащих обрывистых мыса. 20

Глубина 5,5 м (18 фут.) простирается на 4 каб. к ОСО от мыса Аспро.

Бухты Писсури и Евдиму (Pissouri, Evdhimou) лежат соответственно в 1 и 3,5 мили на ОНО от мыса Аспро; они представляют собой две небольшие бухты с песчаными берегами. 25

Против торговых станций Писсури и Евдиму, расположенных вблизи вершин одноименных бухт, имеются железные пирсы, с глубинами 1,8 м (6 фут.) у их оконечностей.

Банка Джубили (Jubilee) с глубиной над ней 14,6 м (8 саж.) лежит в 1,5 мили на ССО от восточного входного мыса бухты Евдиму. 30

Якорная стоянка находится на рейде бухты Писсури, в 1 миле от берега. Глубины на якорном месте 11—18,3 м (6—10 саж.). Грузовые операции при южных и юго-западных ветрах здесь затруднительны. Эта якорная стоянка менее защищена от ветров, чем подобная же якорная стоянка в бухте Евдиму. 35

Селение Епископи (Episkopi) находится в 1 миле (1,8 км) от берега и в 10 милях (18,5 км) на восток от мыса Аспро.

Река Курис (Kouris) протекает в 5 каб. к востоку от селения Епископи и впадает в море в 9,8 мили восточнее мыса Аспро.

ОТ ЗАЛИВА ЕПИСКОПИ ДО ЗАЛИВА АКРОТИРИ берег выдается на 5 миль к югу от своего общего направления, образуя полуостров Акروتيري. Южная часть полуострова Акروتيري на расстоянии 1,5 мили (2,8 км) от берега достигает в отдельных местах высоты 61 м (200 фут.); далее к северу местность постепенно понижается. 40

В середине полуострова находится большое соленое озеро, глубина в котором достигает 1,2 м (фута). Издали, при подходе с запада, полуостров Акروتيري кажется островом. 45

Южный берег полуострова в большей своей части приглубый.

Мыс Зевгари (Zevgari) (шир. 34°34' N, долг. 32°56' O) является юго-западной оконечностью полуострова Акروتيري; высота мыса 6,1 м (20 фут.). Далее на северо-восток он достигает высоты 32 м (105 фут.). Вблизи мыса имеется несколько низких надводных скал. 50

Отмель простирается на 5,5 каб. к WSW от мыса Зевгари. Глубина над западной оконечностью отмели составляет 3,6 м (2 саж.). На южном уступе отмели имеется ряд подводных камней.

Скала Вата (Vatha) высотой 4,3 м (14 фут.), окруженная подводными камнями, лежит вблизи берега, в 2 милях к О от мыса Зевгари.

ЗАЛИВ АКРОТИРИ (Akrotiri). Вход в залив расположен между мысами Гата и Долос. Мыс Долос лежит в 14 милях на северо-восток от мыса Гата. Берега залива приглубы и почти на всем протяжении покрыты песком и галькой, но отдельные скалы имеются в северо-восточной части залива. Единственным пунктом залива, где ведутся грузовые операции, является порт Лимассоль.

Приметными пунктами в заливе Акротери являются: мыс и маяк Гата, сооружение порта Лимассоль и развалины древнего города Аматус (Amathus), лежащие в 5 милях (9,2 км) на ОНО от порта Лимассоль.

Якорная стоянка в заливе Акротери возможна в 0,5—1 миле от берега; она защищена от западных ветров.

Мыс Гата (Gata) (шир. 34°33' N, долг. 33°03' O), являющийся юго-восточной оконечностью полуострова Акротери, представляет собой скалистый выступ суши высотой 51,8 м (170 фут.). От мыса на 9,5 каб. к SO тянется отмель, глубины над которой достигают 5,5—9,6 м (18—31,5 фута).

Мыс окаймлен надводными и подводными камнями и скалами.

К северу от мыса Гата до порта Лимассоль берег покрыт галькой со слоем крупного черного песка, содержащего около 5% магнитного железняка, или черной окиси железа.

Этот берег настолько приглуб, что небольшие суда могут подходить к нему почти вплотную.

Маяк Гата (Gata) (шир. 34°34' N, долг. 33°02' O) стоит в 7,5 каб. к западу от мыса Гата. Вид маяка: белая каменная башня высотой 9,1 м (30 фут.); высота огня 57,9 м (190 фут.).

Порт Лимассоль (Limassol) расположен в вершине залива Акротери, в 6,3 мили к северу от мыса Гата. Сравнительно удобные якорные стоянки можно найти на рейде перед портом. В порту имеется несколько пирсов для производства грузовых операций. Вода может быть принята с пирса, имеющего Т-образную форму.

Предметами вывоза служат: гипс, изюм, азбест и бобы.

Огонь Лимассоль (Limassol) (шир. 34°40' N, долг. 33°04' O) установлен на здании таможни в порту Лимассоль. Вид знака: мачта на здании высотой 15,2 м (50 фут.); высота огня 24,4 м (80 фут.).

Приметными пунктами помимо огня являются: синий купол кафедрального собора города Лимассоль; водонапорная башня высотой 55,5 м (182 фута), стоящая в 4,5 каб. на северо-запад, и труба высотой 41,4 м (136 фут.), находящаяся в 5 каб. на WSW от огня Лимассоль.

Пирсы. В порту Лимассоль имеются нижеследующие пирсы. Железный пирс длиной 1 каб., с Т-образной оконечностью, считающийся главным пирсом; глубины вдоль стенки этого пирса достигают 4,6 м (15 фут.). От оконечности пирса к зданию таможни проложена узкоколейная железная дорога. На пирсе имеется один стационарный кран грузоподъемностью 7 т, один кран для подъема груза весом до 1 т, стоящий на середине пирса, и два подвижных крана, поднимающие груз весом до 1 т. Вблизи оконечности пирса установлены 4 швартовные бочки.

Второй железный пирс находится у карантинной станции, в 1,5 каб. к юго-западу от главного пирса. У оконечности пирса имеется вертикальный трап для высадки со шлюпок.

Третий железный пирс расположен в 1 каб. к северо-востоку от главного пирса.

В порту, кроме перечисленных выше, есть еще два небольших пирса, из которых один находится в 2,3 каб., а второй в 1,1 мили к северо-востоку от главного пирса.

В восточной части порта, в 7,5 каб. к северо-востоку от главного пирса, есть пристань с глубиной у ее оконечности 3,4 м (11 фут.).

Для судов с небольшой осадкой лучшим местом для производства грузовых операций является главный пирс, так как у него устроены причалы. При сильных ветрах от NO и SO работа в порту становится невозможной из-за сильного прибоя.

Подход к берегу ботов и шлюпок возможен почти в любой его части.

В период с октября по март включительно в течение 5—8 дней каждого месяца производить грузовые операции невозможно из-за неблагоприятной погоды.

Якорные стоянки. Приходящие суда становятся обычно на якорь против порта Лимассоль. Глубины здесь находятся в пределах 12,8—21,9 м (7—12 саж.); грунт хорошо держит якорь. Несмотря на то, что якорные места открыты с юга и востока, суда, имеющие хорошие якоря, не дрейфуют даже при свежих ветрах.

Зимой обычно становятся на якорь на глубине 21,9 м (12 саж.). Летом при ветрах от WSW грузовые операции для судов с небольшой осадкой становятся неудобными; по этой причине и рекомендуется становиться на якорь на SW от порта.

Небольшие парусные суда обычно становятся на якорь почти у самого берега, на NO от главного пирса.

Якорные стоянки для судов, проходящих карантин, находятся в 1 миле к S от главного пирса порта Лимассоль.

С якорных стоянок легко опознаются следующие приметные пункты: минареты мечетей Джами-Джедид (Jami Jedid) и Джами-Кебир (Jami Kebir); флагшток на желтом каменном здании, стоящем в 2 каб. (0,4 км) к северу от таможни, и флагшток таможни; две одинаковых колокольни римско-католической церкви, находящейся в 6 каб. (1,1 км) к северо-востоку от таможни, и две трубы высотой 18,9 м (62 фута) и 24,1 м (79 фут.), стоящие в 1,5 мили (2,8 км) к северо-востоку от здания таможни.

Город Лимассоль (Limassol) примыкает к порту того же наименования. Население города насчитывало в 1931 г. 15 066 человек. В городе имеется телеграф, телефон и госпиталь. Поддерживается автомобильное сообщение с городами Никозия, Ларнака и Пафос. Позади города лежит цепь гор с остроконечными вершинами, поросшими кустарником.

ОТ ЗАЛИВА АКРОТИРИ ДО ЗАЛИВА ЛАРНАКА берег на расстоянии 18 миль тянется на ONO. От залива Акротир до мыса Петунда он горист и высок, а далее становится низменным.

Приметными пунктами на этом участке берега являются: высокое здание, стоящее около водяной мельницы на восточной стороне мыса, расположенного в 2,5 мили (4,6 км) на ONO от мыса Долос (см. ниже); селение Зии, расположенное в 1 миле (1,8 км) на северо-восток от того же мыса и мыс Петунда с разрушенным зданием на нем.

Мыс Долос (Dolos) (шир. $34^{\circ}42' N$, долг. $33^{\circ}06' O$) является восточным входным мысом залива Акротири. Вблизи этого высокого мыса тянется ряд холмов.

Между мысами Долос и Петунда к берегу подходит ряд лесистых холмов. В 2 милях (3,7 км) от мыса Пендаскино (см. ниже) находится холм высотой 283 м (928 фут.). Другой холм высотой 163 м (534 фута) расположен в 1,5 мили (2,8 км) на северо-запад от мыса Долос. Оба холма хорошо приметны с моря, в особенности при подходе с востока.

Селение Зии (Zyui) находится в 3,7 мили на ОНО от мыса Долос. Против этого селения имеется пирс.

Глубина у конечности пирса 1,8 м (6 фут.), а у юго-западной его стороны имеется ряд подводных камней, один из которых расположен в уровень с водой.

Освещаемый знак Зии (Zyui) установлен в 9 каб. на WSW от ветряной мельницы (шир. $34^{\circ}43' N$, долг. $33^{\circ}19' O$). Вид знака: чугунный столб. Высота огня 24,9 м (86 фут.).

Якорное место находится на пересечении пеленгов: 322° на пирс, находящийся против селения Зии, и 276° на высокое здание, стоящее у водяной мельницы. Глубина на якорном месте 12,8 м (7 саж.); грунт — ил и водоросли.

Мыс Пендаскино (Pendaskino), находящийся в 7,5 мили к ОНО от мыса Долос, мало приметен с моря.

Мыс Петунда (Petounda) лежит в 12 милях на ОНО от мыса Долос; он обрывист и имеет высоту 12,8 м (42 фута). На мысе сохранилось разрушенное здание высотой 2,4 м (8 фут.). Иногда мыс Петунда ошибочно принимают за мыс Кити.

Предостережение. При плавании вдоль берега на участке от мыса Петунда до мыса Кити не следует заходить на глубины менее 27,4 м (15 саж.).

ЗАЛИВ ЛАРНАКА (Larnaca) расположен между мысами Кити и Пиля, из которых последний находится в 15 милях на северо-восток от первого. Залив вдается в берег на 6,5 мили в северо-западном направлении. Берега его имеют низменный характер. В глубине материка расстилается обширная равнина с лежащими на ней несколькими большими солеными озерами.

Приметными пунктами могут являться: гора Ставровуни, порт Ларнака и знак Декелия.

Глубины по мере удаления от берега быстро увеличиваются. Изобата 182,9 м (100 саж.) проходит в 2—3 милях от береговой черты.

Якорные стоянки наиболее удобны в порту Ларнака и на рейде Декелия.

Мыс Кити (Kiti) находится в 6 милях на ОНО от мыса Петунда. Он представляет собою ряд холмов высотой 10,7—12,2 м (35—40 фут.) с крутыми обрывистыми склонами. Обрывы на восточной стороне мыса хотя и низки, но благодаря белому цвету и характерной форме весьма приметны с моря даже при плохой видимости.

Приметными пунктами в районе мыса Кити являются: башня высотой 7,9 м (26 фут.) от основания и 19,2 м (63 фута) от уровня моря, стоящая в 1 миле (1,8 км) от мыса; три церковные колокольни, расположенные в 2 каб. (0,4 км) друг от друга и возвышающиеся в 1,5 мили (2,8 км) к WNW от мыса Кити; селение Кити и колокольня церкви, стоящая к северу от этого селения. Последние два объекта находятся в 2,3 мили (4,1 км) к северо-западу от мыса Кити.

Банки, с глубинами над ними 5,5—6,9 м (18—22 фута) расположены к югу от мыса, в расстоянии 6—10 каб.

Глубины 9,6 и 10,1 м (5,2 и 5,5 саж.) находятся соответственно в 8,5 каб. на SSO и в 1 миле на OSO от мыса Кити.

Предостережение. При подходе к мысу Кити не следует заходить на глубину менее 21,9 м (12 саж.), находящуюся менее чем в 1,4 мили от мыса. Поэтому необходимо следить, чтобы пеленг на мыс Петунда был не менее 258°.

Маяк Кити (Kiti) (шир. 34°48' N, долг. 33°37' O) расположен на мысе того же наименования. Вид маяка: белая каменная башня высотой 10,1 м (33 фута); высота огня 20,4 м (67 фут.).

От мыса Кити до порта Ларнака берег на расстоянии 6 миль следует на север. Вначале, на протяжении 5 каб., он обрывист, а затем становится низменным, причем прибрежная полоса камениста и покрыта галькой.

Мыс Дейдс (Dades, Kokino) лежит в 3,5 мили на NNO от мыса Кити.

В 2 милях (3,7 км) от мыса Дейдс на западном берегу северного соленого озера стоит мечеть, носящая название Хала-Султан-Текке (Hala Sultan Tekke). Мечеть имеет купол и минарет высотой 31,4 м (103 фута). Эта мечеть хорошо приметна с моря.

Банки с глубинами над ними 5,9 и 8,2 м (19,5 и 27 фут.) находятся соответственно в 5 каб. к O и в 1,3 мили к S от мыса Дейдс.

Гора Ставровуни (Stavrovouni) высотой 688 м (2258 фут.) расположена в 10 милях (18,5 км) на WSW от порта Ларнака, который описан ниже. На вершине горы стоит монастырь, хорошо видимый из любой части залива Ларнака. Монастырь хорошо виден также при следовании вдоль берега к западу от мыса Кити, пока не закроется высоким холмом.

Порт Ларнака (Larnaka) расположен в 6,3 мили к северу от мыса Кити. В порту имеются пирсы и пристани, приспособленные для производства грузовых операций. Рейд перед портом может быть использован для якорной стоянки. В период с ноября по март, в среднем в течение 2—6 дней в месяц, грузовые операции судов на рейде невозможны из-за состояния погоды.

В порту можно получить свежую провизию.

Пирсы и пристани. Главный пирс имеет длину 274,3 м (900 фут.); к северу от его головы тянется защитная стенка длиной 76,2 м (250 фут.). На этой стенке установлен кран грузоподъемностью 8 т. Посередине главного пирса установлен кран грузоподъемностью 5 т и два подвижных крана по 1,5 т каждый.

У защитной стенки наблюдаются значительные заносы, но землечерпательные снаряды регулярно поддерживают глубину не менее 1,8 м (6 фут.) вдоль внешней половины главного пирса.

Два огня (шир. 34°55' N, долг. 33°39' O) установлены один на северной, другой на южной оконечности защитной стенки главного пирса порта Ларнака. Вид знаков: черные железные колонки; высота огней 9,1 м (30 фут.).

Пристань расположена в 1 каб. к северу от главного пирса; глубина у оконечности ее, по данным 1934 г., составляла 1,2 м (4 фута). По пристани проложен рельсовый путь для вагонеток, ведущий к керосиновому складу.

Небольшая железная пристань имеется вблизи форта.

Соляной пирс, глубина около которого составляет, по данным 1934 г., 1,5 м (5 фут.), связан железнодорожной веткой с соленым озером, расположенным в 8 каб. (1,5 км) вглубь от берега.

Грузовые операции производятся на рейде и у внутренней 5 стороны защищенной стенки главного пирса, где выгрузка возможна в трех местах. Однако зимой грузовые операции иногда становятся невозможными, а летом они затруднительны при морских бризах. Выгрузка при волнении опасна, так как сильный прибой наблюдается даже при умеренном волнении.

10 Глубины на подходе к главному пирсу незначительны; поэтому подходить к нему могут только суда с небольшой осадкой, да и то лишь при абсолютно тихой погоде.

При сильных северо-восточных ветрах грузовые операции можно производить на рейде Декелия.

15 *Якорные места* на рейде порта Ларнака располагаются к О от северной части порта. Глубины на них колеблются от 18,3 до 27,4 м (10—15 саж.).

Наиболее удобное якорное место находится на пересечении пеленгов: 272° на оконечность главного пирса и 220° на склад, стоящий у 20 основания соляного пирса; грунт — ил.

Это якорное место безопасно для больших судов в течение всего года, но толчея и большое волнение, развивающиеся в заливе при свежих юго-восточных ветрах, делают якорную стоянку здесь неудобной. Волнение, вызываемое свежими ветрами от NO и SW, затрудняет про- 25 изводство грузовых операций в порту.

Суда, подлежащие карантину, должны становиться на якорь к северу от указанной якорной стоянки.

Ветры от S и SO обычно переходят затем в юго-западные; если суда, стоящие на якоре, начинают при этом дрейфовать, то дрейф 30 происходит параллельно берегу.

Летом дуют правильно чередующиеся береговые и морские бризы; последние дуют вдоль берега от S.

Предостережение. Следует избегать якорных стоянок к SO от южной части порта Ларнака, так как свежие юго-восточные ветры разво- 35 дят здесь большое волнение.

Город Ларнака (Larnaka) имел, по данным 1931 года, 11 825 жителей. Он связан хорошей шоссейной дорогой с столицей острова Кипр — городом Никозия. В городе имеется госпиталь.

Поддерживается регулярное автомобильное сообщение с городами 40 Никозия, Лимассоль и Фамагуста. В городе Ларнака имеется радиотелеграфная станция.

Приметными пунктами в городе Ларнака являются: мина- реты мечети Джами-Кебир (Jami Kebir) и Зухури (Zouhouri) высотой соответственно 29,6 (97 фут.) и 30,2 м (99 фут.); белый купол и коло- 45 колья церкви Санта-Мария (Santa Maria), находящиеся в северо-западной части города; кожевенный завод, представляющий собою длинное здание с греческой надписью на крыше, стоящее вблизи берега, в 4 каб. (0,7 км) к северу от главного пирса; высокая кирпичная труба фабрики — большого белого здания, расположенного почти у уреза воды 50 в 5,5 каб. (0,9 км) к северу от того же пирса.

Кроме того, с близкого расстояния легко опознаются: желтое здание с серой крышей, в котором размещаются административные учреждения; радиотелеграфные мачты; флагшток таможни, установленный у основания главного пирса; желтый каменный форт, в настоящее 55 время используемый как полицейский участок и тюрьма, находящийся в 4 каб. к югу от главного пирса.

Наставление для подхода к порту Ларнака. Суда, идущие в порт Ларнака с запада, должны огибать мыс Кити в расстоянии не менее 1,3 мили и в дальнейшем следовать к северу вдоль берега, в расстоянии от него не менее 1 мили, до якорной стоянки, против порта Ларнака.

Суда, следующие в порт Ларнака с востока, обогнув мыс Греко, могут прокладывать курс прямо на якорную стоянку.

Ночью следует подходить к якорной стоянке, руководствуясь ранее указанными пеленгами, и становиться на якорь на якорном месте с рекомендованными глубинами.

Предостережение. При подходе к порту необходимо соблюдать осторожность, так как, начиная с глубины 36,6 м (26 саж.), глубины по направлению к берегу быстро уменьшаются.

Приметные пункты. На берегу севернее порта Ларнака, в 2,5 мили (4,6 км) от него, расположены селения Арадиппу (Agadiprou) и Ливадия (Livadia), в которых имеются приметные с моря церкви с колокольнями.

Приметным пунктом служит также двухэтажный дом, стоящий на берегу в 3 милях к северу от порта Ларнака.

Рейд Декелия (Dhekalia) расположен в 6 милях на NO от порта Ларнака. Он используется при северо-восточных ветрах, когда якорная стоянка в порту Ларнака и на его рейде становится невозможной.

Приметным пунктом при подходе к рейду Декелия с юга и запада является дом лесничества — белое двухэтажное здание с красной крышей, но он закрывается деревьями при пеленгах на него более 330°.

Знак Декелия (Dhekalia) (шир. 34°59' N, долг. 33°43' O) находится к западу от дома лесничества. Вид установки: каменный знак, окрашенный черными и белыми полосами; высота его от уровня моря 10,7 м (35 фут.).

Пристань. Каменная пристань с глубиной у ее внешней оконечности 2,1 м (7 фут.) расположена в небольшой бухте к югу от дома лесничества. Небольшие суда, приближаясь к пристани, должны входить в бухту посередине между ее входным мысом и скалистым островком высотой 0,9 м (3 фута), лежащим на восточной стороне бухты.

Якорное место, защищенное от северо-восточных ветров, находится по пеленгу 308° на знак Декелия, причем дом лесничества должен быть в створе с водяной мельницей и группой деревьев, проектирующихся на фоне неба по пеленгу 14°. Подход к якорному месту чист и глубок. Глубины на якорном месте 27,4 м (15 саж.); грунт хорошо держит якоря.

Глубины на рейде Декелия быстро уменьшаются по мере приближения к берегу и только суда с малой осадкой могут становиться на якорь ближе указанного якорного места.

От рейда Декелия до мыса Пиля берег протяжением 8 миль следует на OSO. Он постепенно повышается и, начиная от холма Иерако-Мутти (Ierako Muti) высотой 206 м (676 фут.), расположенного в 4 милях (7,4 км) на WNW от знака Декелия, приобретает холмистый характер.

ОТ ЗАЛИВА ЛАРНАКА ДО МЫСА ГРЕКО берег на расстоянии 11 миль идет на восток и имеет скалистый характер. На данном участке берега имеется одна или две небольших бухточки, в которых могут укрыться от ветров суда с небольшой осадкой.

Мыс Пиля (Pyla) является восточным входным мысом залива Ларнака; высота его составляет 94,8 м (311 фут.). На мысе Пиля находится приметная с моря разрушенная круглая башня.

Приметным пунктом на описываемом участке берега является обрывистая столообразная гора, похожая на старую крепость. Она находится в 10,7 мили (19,8 каб. к востоку от мыса Пиля и в 1 миле (1,8 км) к западу от мыса Греко; высота горы 91,4 м (300 фут.).

Небольшая бухта со скалистыми берегами находится в 10,7 мили к востоку от мыса Пиля и непосредственно к западу от мыса Греко; ширина бухты 5 каб. Глубины при входе в нее составляют 27,4 м (15 саж.), но к вершине бухты они уменьшаются и в 3 каб. от берега достигают 8,2 м (4,4 саж.); грунт — песок с отдельными пятнами, покрытыми водорослями.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА КИПР

От мыса Греко до мыса Андреас берег на протяжении 19,5 мили следует на NNW, а затем поворачивает на северо-восток и тянется на 45 миль до мыса Андреас. Между мысами Греко и Элеа образуется обширный залив Фамагуста.

Берег горист почти до порта Фамагуста; далее, до мыса Элеа, он становится низменным. От мыса Элеа до мыса Андреас берег вновь приобретает гористый характер.

На участке от мыса Греко до порта Фамагуста, а также у мысов Элеа и Андреас берег окаймлен рифами, банками и камнями, представляющими опасность для плавания. В особенности же опасен берег в районе порта Фамагуста.

Глубины значительны и изобата 182,9 м (100 саж.) располагается в 1,8—6,8 мили от берега, причем глубины быстро уменьшаются по направлению к берегу.

Якорные места имеются на рейде и в порту Фамагуста. Якорные стоянки также возможны на рейдах порта Богаз, мыса Келонес и между мысами Галунопетра и Андреас.

Лоцмана. Для входа в порт Фамагуста надлежит брать лоцмана.

Приметными пунктами на этом участке берега являются: мыс и маяк Греко; маяк и мечеть порта Фамагуста; церковь Варнавы, стоящая в 1 миле к западу от старого порта Салами; селение Трикомо; мыс Андреас и маяк Клидес.

Порты и населенные пункты. Наиболее значительными портами и населенными пунктами на описываемом побережье являются: порт и город Фамагуста, самый крупный и оборудованный порт острова Кипр, связанный железной дорогой со столицей Кипра — городом Никозия, а также селение Трикомо, порт Богаз и селение Комату-Ялу.

ЗАЛИВ ФАМАГУСТА (Famagusta) вдается в берег между мысом Греко и находящимся в 23 милях на север от него мысом Элеа. Берега этого залива низменны, но севернее мыса Греко, в 1,2 мили (2,2 км) от берега, тянется цепь гор, доходящих почти до порта Фамагуста.

Берег имеет приглубый характер; на участке от мыса Греко до порта Фамагуста и на 4 мили севернее последнего он окаймлен скалами и каменистыми банками, отстоящими от берега на 2—6 каб.; далее до мыса Элеа берег приглуб и чист от опасностей.

Наиболее удобными якорными стоянками в заливе являются порт Фамагуста и порт Богаз.

Мыс Греко (Гресо) (шир. 34°57' N, долг. 34°06' O) является оконечностью небольшого полуострова, северная часть которого соединяется с материком узким перешейком. Мыс низок и приглуб; глубина 18,3 м (10 саж.) находится в 1 каб. от берега. 5

Течение следует на O, огибая мыс Греко, и имеет скорость 0,5—0,8 узла.

Маяк Греко (Гресо) (шир. 34°56' N, долг. 34°06' O) стоит на мысе того же наименования. Вид маяка: белая каменная башня высотой 10 15,2 м (50 фут.); высота огня 15,8 м (52 фута).

Порт Фамагуста (Famagusta), расположенный в 12 милях на NNW от мыса Греко, является самым крупным и наиболее оборудованным портом острова Кипр. Он имеет удобные для якорных стоянок рейды и гавань. В 1936 г. порт посетило 317 судов общим водоизмещением 15 469 874 т.

Маяк Фамагуста (Famagusta) (шир. 35°08' N, долг. 33°56' O) находится на западной стороне входа на рейд, в 1 миле (1,8 км) на северо-запад от северо-восточного бастиона города Фамагуста. Вид маяка: белая бетонная башня с черными полосами высотой 10,7 м (35 фут.); 20 высота огня 18,3 м (60 фут.).

Гавань Фамагуста (Famagusta) ограничена с запада и юга берегом острова Кипр, а с востока цепью плоских скалистых островков, самым северным из которых является островок Месса-Низи, а также скалами и банками, тянущимися на 2 мили к NNW от песчаного мыса, лежащего в 1,9 мили на юго-восток от маяка Фамагуста. 25

Гавань имеет внешнюю часть, представляющую собой естественное укрытие от свежих юго-восточных ветров, и внутреннюю, более закрытую часть, отделенную от внешней двумя молами. Во внутреннюю часть гавани ведет подходный канал. 30

Опасности. Островок Месса-Низи (Messa nisi) лежит в 1,4 мили к SO от мыса Фамагуста. На 1,5 каб. к NNW от его северной оконечности тянется отмель, изобилующая подводными камнями.

Скала Блэк-Рок (Black rock), известная также под названием Шаркс-Фин (Sharks fin) «Плавник акулы», лежит в 2 каб. к NNW от островка Месса-Низи. Она осыхает на 0,6 м (2 фута) и окружена подводными камнями. 35

Затонувшее судно лежит в 9,2 каб. по направлению 20° от мыса Фамагуста.

Скала Уайт (White), осыхающая на 0,6 м (2 фута), расположена в 2,5 каб. к NNW от островка Месса-Низи. 40

В 1 каб. к NNW от этой скалы лежит банка, глубина над которой 1,2 м (4 фута), а в 7,6 каб. на 0,5° от скалы Уайт находится скала с глубиной над ней 1,2 м (4 фута).

На протяжении 7 каб. к NNW от скалы Уайт глубины находятся в пределах от 1,8 до 5,5 м (6—18 фут.), а на протяжении еще 5 каб. далее к NNW они колеблются от 6,4 до 11 м (21—26 фут.). 45

Проход. Между узкой скалой Уайт и указанной банкой существует проход, которым могут проходить только бота. Проход огражден с обеих сторон знаками. 50

Ограждение. Островок Месса-Низи и опасности, лежащие к NNW от него, расположены в красном секторе огня маяка Фамагуста. Границы красного сектора 36° и 133°.

Знак высотой 8,5 м (28 фут.) установлен в 2 каб. (0,4 км) на северо-восток от маяка Фамагуста. Вид знака: бетонная колонна, окрашенная черными и белыми полосами с треугольником на вершине.

Створ маяка Фамагуста с указанным знаком ведет по направлению с 36°—216° по глубинам не менее 10,7 м (35 фут.) до пеленга 339° на освещаемый знак Джамбулат, открывающийся между оконечностями молов внутренней части гавани.

Освещаемые знаки установлены на скале Уайт и на скале, находящейся в 7,6 каб. на 0,5° от скалы Уайт. Огни на этих знаках за-
10 гаются по требованию.

Освещаемый буй установлен в 8 каб. на NO от маяка Фамагуста; он окрашен красными и белыми полосами. Буй ограждает северную оконечность района малых глубин, идущих на NNW от островка Месса-Низи.

15 Якорные места. Суда с большой осадкой должны отдавать якорь, приводя островок Месса-Низи на пеленг 254° и в расстоянии 6 каб. от него. Глубина здесь 31,1 м (17 саж.); грунт — твердый ил. Следует учесть, что в этом районе грунт на глубинах меньше 21,9 м (12 саж.) скала и песок.

20 Якорное место находится к западу от линии указанных выше банок по пеленгу 277° на маяк Фамагуста и в расстоянии 6,5 каб. от него; глубина здесь 12,8 м (7 саж.). Следует иметь в виду, что эти банки не могут служить укрытием для судов при свежих ветрах от NO и O, а поэтому суда, стоящие на якоре далее 3 каб. от молов внутренней
25 гавани, должны уходить при этих ветрах в море. Суда с небольшой осадкой могут стоять на якоре в пределах 3 каб. от молов на глубинах 5,5—7,3 м (12—24 фута) или войти во внутреннюю часть гавани.

Внешняя часть гавани ограничена с запада берегом острова Крит, с востока цепью скал и банок, простирающихся к NNW от
30 островка Месса-Низи, и с юга двумя молами, один из которых выступает к O от берега острова Крит, а другой к W от островка Месса-Низи. Эти два мола отделяют внешнюю часть гавани от внутренней. Внешняя часть гавани защищена от волнения при свежих юго-восточных ветрах,
31 указанной выше цепью скал и банок. Ширина внешней части гавани 4,5 каб. Подходный канал углублен до 7,9 м (26 фут.); ось его имеет направление 159°—339°.

Вход в канал отмечен двумя буйми. Буй, установленный с восточной стороны входа, окрашен белыми и черными полосами и имеет цилиндрическую форму. Буй, выставленный с западной стороны входа,
40 конический и имеет черную окраску.

Внутренняя часть гавани отделена от внешней части двумя молами — восточным, или старым, выдающимся на 2,3 каб. к W от островка Месса-Низи, и западным молом, идущим от берега острова
45 Крит; длина западного мола 68,6 м (215 фут.). Вход во внутреннюю часть гавани расположен между молами и имеет ширину 76,2 м (250 фут.).

На оконечностях обоих молов установлено по одному освещаемому знаку. Вид знаков: железные колонны высотой 7,6 м (25 фут.); высота
50 каждого огня 9,1 м (30 фут.).

Освещаемый знак Джамбулат (Djambulat) установлен на юго-восточном бастионе города, в 3,5 каб. (0,6 км) на SSO от огня, стоящего на оконечности западного мола. Вид знака: мачта высотой 6,7 м (22 фута), установленная на небольшом белом доме бастиона. Высота
55 огня 18,9 м (62 фута).

Западная половина внутренней части гавани на протяжении 3 каб. к SO от входа углублена до 7 м (23 фута). На восточной стороне углубленного бассейна установлены швартовные бочки.

Набережная длиной 533,4 м (1750 фут.) с глубинами вдоль нее 7,3 м (24 фута.) находится против города Фамагуста, на юго-западной стороне внутренней части гавани; она соединяется подъездными путями с железнодорожной сетью острова. На набережной установлен кран грузоподъемностью 5 т. 5

Железная пристань длиной 99,1 м (326 фут.) с глубинами вдоль нее 4,6 м (15 фут.), тянется на восток от юго-восточного конца набережной. 10

Суда, стоящие у набережной и пристани, не испытывают значительной качки даже при большом волнении в заливе Фамагуста, вызванном сильными северо-восточными ветрами.

Лоцмана. Для входа в порт Фамагуста лоцмана следует вызывать установленным лоцманским сигналом. 15

Портовые средства. На складах порта поддерживается запас угля 400—500 т. Свежая провизия имеется в достаточном количестве.

Воду можно принять шлангом с набережной внутренней части гавани, с разрешения капитана порта. 20

Наставление для входа в порт Фамагуста. Для того, чтобы войти в порт Фамагуста, следует лечь на створ знака, окрашенного в черный и белый цвета, с маяком Фамагуста и править по курсу 216°. Этот створ ведет к NW от освещаемого буйа. Когда освещаемый знак Джамбулат, установленный на юго-восточном бастионе города, откроется посередине между оконечностями молов, следует лечь на курс 159°, ведущий во внутреннюю часть гавани. Иногда знак Джамбулат бывает закрыт мачтами рыбацких судов. 25

При сильных ветрах судам с большой осадкой весьма трудно войти и укрыться во внутренней части гавани. Сильные восточные ветры иногда вызывают необходимость закрыть временно вход во внутреннюю часть гавани. 30

Летом можно легко войти в порт в любое время.

Входя в порт ночью, следует держаться в белом секторе огня маяка Фамагуста и править курсом 207°, который ведет в 1,5 каб. к NW от освещаемого буйа. 35

Когда освещаемый знак Джамбулат, находящийся на юго-восточном бастионе, будет виден посередине между огнями, расположенными на оконечностях обоих молов, следует лечь на курс 159° и идти на якорное место, или в бассейн гавани. 40

Предостережение. Идя с моря, следует соблюдать осторожность, чтобы по ошибке не принять буй, ограждающий восточную сторону входа во внутреннюю часть гавани, за освещаемый буй, ограждающий северную оконечность района малых глубин, расположенного к NNW от островка Месса-Низи. 45

Сигналы. Черный прямоугольник с белой полосой, поднятый на ноке рея мачты, находящейся в 0,5 каб. на NO от флагштока на башне Отелло, расположенной на западной стороне входа во внутреннюю часть гавани, означает, что порт закрыт для паровых судов, имеющих водоизмещение от 40 т и более. 50

Когда поднят указанный сигнал, то связь с судами, если в этом встретится необходимость, осуществляется с башни Отелло средствами предметной сигнализации (флагами и т. п.) или сигнальными световыми приборами, по Международному Своду сигналов.

Город Фамагуста (Famagusta) расположен на западной стороне 55

внутренней части гавани. Он окружен массивными крепостными стенами, по внешнюю сторону которых идет ров шириной 24,4 м (80 фут.) и глубиной 13,7 м (45 фут.).

В стенах крепости в дополнение к старым воротам сделан ряд проходов, облегчающих сообщение города с гаванью.

Приметным с моря пунктом в городе является мечеть с минаретом высотой 49,7 м (163 фута).

Город был в расцвете, когда находился под владычеством Венеции. После захвата его Турцией в 1571 г. он стал приходить в упадок, а в 10 1735 г. был значительно разрушен землетрясением.

Европейская часть населения и государственные учреждения размещены в районе Вароша (Varosha), в южной части города. Население в городе, по данным 1931 г., составляло 8770 человек.

Средства сообщения. Город Фамагуста связан железной дорогой с городом Никозия. Имеется регулярное автомобильное сообщение с городом Ларнака.

От порта Фамагуста до мыса Элеа берег тянется на 11 миль к северу до порта Богаз, а затем на протяжении 6,3 мили следует на восток до мыса Элеа. В большей своей части берег имеет низменный характер; при приближении же к мысу Элеа он становится крутым и высоким.

Старый порт Саламис (Salamis) находился в 3 милях на NNW от порта Фамагуста. До настоящего времени от него сохранились лишь развалины, лежащие на небольшом выступе берега.

25 *Приметным пунктом* в этом районе может служить церковь св. Варнавы (Agios Barnabas) — большое белое здание с двумя куполами, находящееся на возвышенности в 1 миле (1,8 км) к западу от развалин города Саламис.

Берег на 4 мили к северу от порта Саламис покрыт густым лесом.

30 *Селение Трикомо* (Triкомо) расположено в 2 милях (3,7 км) от берега и в 10 милях (18,5 км) к северу от порта Фамагуста; оно хорошо заметно с моря.

Порт Богаз (Boghaz), лежащий в 11 милях к северу от порта Фамагуста, является небольшим торговым пунктом и открытым портом.

35 В порту Богаз имеется небольшая пристань с глубиной у ее оконечности 1,8 м (6 фут.), где могут грузиться лихтера, большой склад зерна, а также таможня и гостиница.

Холм Кастроули (Castrouli), имеющий вид замка высотой 25 м (82 фута) и покрытый кустарником, расположен в 1,7 мили (3,1 км) 40 на ONO от порта Богаз.

Бухточка Гастриа (Gastria) находится в 3 милях на ONO от порта Богаз.

Якорное место у порта Богаз находится на пересечении пеленгов 292° на склад зерна и 32° на холм Кастроули. Глубины на якорном 45 месте 14,6—16,5 м (8—9 саж.). Здесь можно надежно укрыться от северо-восточных ветров. Обычно суда направляются на это якорное место, когда вход в гавань Фамагуста закрыт. При этих условиях лучшей якорной стоянкой является место, находящееся далее к О в бухте Гастриа; следует, однако, учесть, что последняя открыта для ветров от 50 S и О.

ОТ ЗАЛИВА ФАМАГУСТА ДО МЫСА АНДРЕАС берег протяжением 34,5 мили идет на ONO; он высок, обрывист и приглуб, за исключением мысов Келонес, Галунопетра и Андреас.

Якорные стоянки возможны летом в районе между мысами Галунопетра и Андреас.

Мыс Элеа (Elea) расположен в 22 милях на север от мыса Греко. Мыс низок и окружен камнями, которые простираются на 2 каб. от берега по обе стороны мыса.

Селение Комату-Ялу (Komatou Yialou), представляющее собой небольшой торговый пункт, расположено в 7 милях (12,9 км) на северо-восток от мыса Элеа. У селения имеется небольшая пристань.

Мыс Келонес (Khelones (шир. 35°33' N, долг. 34°26' O) находится в 22 милях на северо-восток от мыса Элеа. На 3 каб. от него тянется отмель.

Небольшая пристань устроена у мыса Келонес; глубина у ее оконечности 1,8 м (6 фут.). Обычно к этой пристани подходят лихтера для погрузки или выгрузки грузов.

Здание таможни находится у мыса Келонес.

Якорное место расположено против мыса Келонес по пеленгу 310° на склад, стоящий вблизи берега. Глубина на якорном месте 36,6 м (20 саж.). Это якорное место укрыто от юго-западных ветров.

Мыс Галунопетра (Galunopetra) (шир. 35°37' N, долг. 34°34' O) лежит в 8,7 мили на ONO от мыса Келонес. На 5—6 каб. от мыса тянется отмель.

В 1 миле (1,8 км) на NNO от мыса Галунопетра есть монастырь.

Скала черной окраски находится в 3 каб. на SSO от мыса Галунопетра.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ОСТРОВА КИПР

25

От мыса Арнаути до мыса Кормакити берег на протяжении 50 миль тянется в общем направлении на северо-восток, образуя два обширных залива Кризоку и Морфу. От мыса Кормакити он на протяжении 44 миль идет на восток и затем поворачивает на ONO, следуя в этом направлении на расстоянии 45,2 мили до мыса Андреас.

Берег горист на всем протяжении, за исключением вершин заливов Кризоку и Морфу.

Глубины в этом районе значительны; изобата 182,9 м (100 саж.) проходит в расстоянии от 1 до 5 миль от берега.

Окаймляющие берег рифы, банки и камни располагаются преимущественно в районах мысов Арнаути, Помос, между мысами Помос и Лимнити и в районе мыса Кормакити; далее берег приглуб и почти чист от опасностей для плавания.

Якорные стоянки возможны в заливах Кризоку и Морфу. На участке от мыса Кормакити до мыса Андреас якорные стоянки находятся к западу от мыса Акиропъетос и в порту Кирения.

Лоцмана. Суда, подходящие для погрузки руды у селения Нью-Соли, могут вызвать лоцмана.

Приметными пунктами на участке берега от мыса Арнаути до мыса Кормакити являются: мыс Арнаути, порт Лаци, мыс Помос, гора Вуни-Пелес, селение Нью-Соли, мыс и маяк Кормакити. Далее от мыса Кормакити до мыса Андреас приметны: мыс Вавилос, гора Корнос, порт и город Кирения, а также ряд селений и торговых станций, расположенных между гаванью Кирения и мысом Андреас, включая мыс Андреас и маяк Кидлес.

Порты и населенные пункты. Наиболее значительными портами и населенными пунктами на описываемом побережье являются: порты

Лаци и Каравостази, селение Нью-Соли, город Морфу, порт и город Кирения, селение Викля, а также торговые станции Аканту, Фламуди, Давлос и Ялуза.

ЗАЛИВ КРИЗОКУ (Khrysokhu bay) вдается в берег между мысом Арнаути и находящимся в 14 милях к ОНО от него мысом Помос. Берега залива высоки, за исключением его вершины. Наиболее удобным пунктом для производства грузовых операций является порт Лаци; однако при северных ветрах он не может служить надежным укрытием.

10 Якорные стоянки возможны на средних глубинах в районе от островка Какоскалиу до мыса Помос, т. е. почти вдоль всего побережья залива Кризоку; грунт — ил — хорош держит якорь. Эти стоянки, однако, открыты для ветров и волнения от W.

Мыс Арнаути (Agnauti) (шир. $35^{\circ}06' N$, долг. $32^{\circ}18' O$) (см. описание на стр. 60).

Островок Какоскалиу (Kakoskaliou) лежит в 3,1 мили на юго-восток от мыса Арнаути и в 8 каб. от берега; вблизи него имеется ряд надводных скал.

Порт Лаци (Latzi) находится в 6,8 мили на юго-восток от мыса Арнаути. В этом свободном порту имеются таможня и ряд государственных и частных складов.

Провизию здесь можно приобрести, но в небольшом количестве.

Железная пристань, устроенная в порту Лаци, имеет длину 42,1 м (138 фут.). Глубины вдоль нее порядка 1,8 м (6 фут.). К пристани могут подходить суда с небольшой осадкой для производства грузовых операций.

Северные и северо-западные ветры, в период с ноября по апрель, часто препятствуют проведению грузовых операций в порту Лаци.

Якорная стоянка здесь возможна, но в плохую погоду суда не могут укрыться от ветров ни в порту, ни на рейде.

Селение Полис (Polis) расположено на берегах речки, впадающей в залив Кризоку, в 1,3 мили (2,4 км) к востоку от порта Лаци.

ЗАЛИВ МОРФУ (Morphou) вдается в берег между мысом Помос и находящимся в 23 милях к северу от него мысом Кормакити. Берега залива высоки, за исключением района, лежащего к северу от селения Нью-Соли, и долины реки Серакис, где берег имеет низменный характер.

Главным городом в этом районе является город Морфу, от которого и произошло название залива.

40 Якорные стоянки возможны в порту и на рейде Каравостази, а также у селения Нью-Соли.

Мыс Помос (Pomos) (шир. $35^{\circ}10' N$, долг. $32^{\circ}34' O$), лежащий в 11,2 мили на северо-восток от порта Лаци, представляет собой низкий и песчаный выступ суши, окаймленный скалами. Мель тянется на 1 милью на NW от мыса Помос.

Мыс Коккино (Kokkino) находится в 5,5 мили на ОНО от мыса Помос.

Бухточка Пирго (Pyrgo) расположена в 1,5 мили на восток от мыса Коккино.

50 Мыс Лимнити (Limniti) находится в 3,5 мили на ОСО от мыса Коккино.

Скалистый островок высотой 49,7 м (163 фута) расположен в 1 каб. к N от мыса Лимнити.

Бухточка Лутрос (Loutros) вдается в берег непосредственно на ОСО от мыса Лимнити.

Якорное место, укрытое мысом Лимники и упомянутым островком от западных ветров, находится в бухточке Лутрос. Глубины на якорном месте колеблются от 11 до 18,3 м (от 6 до 10 саж.); грунт — песок и водоросли.

Летом суда заходят в бухточки Пирго и Лутрос случайно. Зимой в них оттаиваются каботажные суда. При северных ветрах якорная стоянка в этих бухтах становится опасной.

Гора Вуни-Пелес (Vouni Palace) высотой 254,5 м (835 фут.) с сохранившимися на ней развалинами римского дворца находится в 2 милях (3,7 км) на юго-восток и в 3 каб. (0,6 км) от берега; она хорошо приметна с моря.

Порт Каравостази (Karavostasi), расположенный в 3 милях на ОСО от мыса Лимнити, является открытым портом. Он имеет пирс, таможенную и приметен по группе домов, расположенных вблизи берега.

Главными предметами вывоза из этого порта служат бобы, маслины и апельсины.

Пирс с глубиной у его оконечности 1,8 м (6 фут.) предназначен для швартовки судов с небольшой осадкой.

Швартовные бочки для буксиров и лихтеров установлены в 3—4 каб. к N и NO от флагштока таможни. Не следует отдавать якоря вблизи этих бочек.

Селение Лефка (Lefka) расположено в долине, в 2,5 мили (4,6 км) на юго-восток от порта Каравостази.

Гора Трудос (Troodos, Olympos), высотой 1952 м (6403 фута) находится в 12,5 мили (23,1 км) к югу от порта Каравостази; у ее вершины расположены военный лагерь и гостиница.

Селение Нью-Соли (New Soli), названное именем ранее находившегося здесь древнего города, расположено в 7,5 каб. (1,4 км) к востоку от порта Каравостази. Оно стало развиваться с тех пор, как Кипрское общество по добыче руды (The Cyprus Mines Corporation) выстроило пирс и ряд зданий, перенеся сюда свои операции из селения Пендайя (Pendayia).

В селении имеются запасы угля до 250 т и большое количество нефти.

Провизию можно получить здесь также в достаточном количестве.

Частная железнодорожная ветка связывает селение Нью-Соли с городами Никозия и Морфу. В селении есть почта.

Лоцман в селении Нью-Соли обеспечивает проводку судов для погрузки руды, однако эта лоцманская проводка не обязательна.

Приметными с моря пунктами в селении Нью-Соли являются: три трубы рудников высотой 37,8 м (124 фута), расположенные близко друг от друга, и госпиталь Общества по добыче руды.

Этот госпиталь, находящийся у берега в 2 милях (3,7 км) на северо-восток от селения Нью-Соли, представляет собой белое здание с красной крышей. Вблизи госпиталя имеются остатки старого пирса.

Монастырь Ксеропотамос (Xeropotamos) (шир. 35°09' N, долг. 32°53' O) расположен в 8 каб. (1,4 км) к востоку от госпиталя. Он представляет собой невысокое здание, которое можно различить с моря сквозь деревья.

Пирс Ксерос (Xeros), находящийся в 1 каб. (0,2 км) к востоку от реки Ксерос, имеет длину 123,4 м (405 фут.). Глубина у его оконеч-

ности 1,8 м (6 фут.). По обе стороны от этого пирса могут становиться суда с небольшой осадкой.

Руда грузится в лихтера, стоящие вдоль пирса, которые затем буксируются к судам, стоящим на якоре и ошвартованным кормой за якорную бочку против пирса.

Две швартовные бочки белого цвета установлены в 2,5 и 3,5 каб. к N от оконечности пирса.

Освещаемый знак Ксеро (Херо) (шир. 35°08' N, долг. 32°51' O) установлен на оконечности пирса Ксерос; высота огня 9,1 м (30 фут.).

Якорное место находится на пересечении пеленгов: 158° на трубу насосной станции рудников и 277° на горы Вуни-Пелес; глубина на якорном месте 21,9 м (12 саж.); грунт — твердый ил и песок.

Подход к якорному месту чист от опасностей. Трубы хорошо приметны с моря.

Подходя ночью к якорному месту, следует править на освещаемый знак Ксеро по курсу 148° и отдавать якорь в расстоянии 6 каб. от знака.

Это якорное место защищено от западных ветров гораздо лучше, чем можно было бы предположить, судя по конфигурации берега. Даже при свежих северо-западных ветрах суда могут спокойно стоять здесь на якоре. Суда с малой осадкой могут отставаться на этом якорном месте зимой даже в штормовую погоду.

Благодаря горам, подходящим близко к берегу, ветер, вероятно, не может развить полной силы и достичь южной части залива Морфу, а отраженная берегом волна, идущая в обратном направлении, способствует наименьшему напряжению якорных канатов стоящих на якоре судов.

Так как этого не наблюдается в восточной части залива Морфу, то Кипрское общество по добыче руды построило вблизи селения Нью-Соли пирс Ксерос, вместо ранее построенного пирса у селения Пендаия.

Река Серакис (Serakhis) впадает в залив Морфу в 7 милях (12,9 км) северо-восточнее порта Каравостазии.

Город Морфу (Morphou), от названия которого произошло и наименование бухты, является главным в этом районе, хотя и не ведет морской торговли. Город расположен на левом берегу реки Серакис, в 4 милях (7,4 км) от ее устья.

Население города состояло, по данным 1931 г., из 4335 человек.

ОТ ЗАЛИВА МОРФУ ДО МЫСА АНДРЕАС берег сначала тянется 90 миль на восток, а затем на ОНО; он горист и обрывист.

На этом участке берега расположен порт Кирения, являющийся наиболее значительным на северном берегу острова Кипр, а также торговые селения Евилос, Аканту, Фламуди и Ялуза.

Мыс Кормаки (Kormakiti), расположенный в 18 милях на северо-восток от мыса Коккино, представляет собою оконечность низкого полуострова. Здание сторожевой охраны стоит в 1,5 мили (2,8 км) на юго-восток от мыса Кормаки. Небольшая гора с плоской вершиной расположена в 3 милях на юго-восток от этого мыса.

Селения Ливерас (Liveras) и Кормаки (Kormakiti) находятся соответственно в 2 и 6 милях (3,7 и 11,1 км) к юго-востоку от мыса Кормаки. В 1,5 мили на северо-восток от селения Кормаки стоит селение Орга (Orga). Далее на восток, до мыса Андреас, параллельно

берегу тянутся цепи холмов и гор с остроконечными вершинами и обрывистыми склонами.

Маяк Кормаки (Kormakiti) (шир. 35°24' N, долг. 32°56' O) расположен на северной оконечности мыса Кормаки. Вид маяка: железная ажурная башня высотой 22,2 м (73 фута); высота огня 30,5 м (100 фут.).

Небольшой островок высотой 5,8 м (19 фут.) находится вблизи мыса Кормаки.

Мели и каменистые рифы расположены в 5 каб. против того же мыса.

Банка с глубинами над ней 19,2 м (10½ саж.) лежит в 1,2 мили на NNW от мыса Кормаки.

Мыс Вавилас (Vavilas) находится в 10 милях (18,5 км) на OSO от мыса Кормаки. В 1,75 мили (3,2 км) от мыса Вавилос лежит селение того же наименования.

На 5 каб. к NNW от мыса Вавилос тянется отмель.

Гора Корнос (Kornos) высотой 945 м (3101 фут.) лежит в 2,5 мили (4,6 км) к югу от мыса Вавилос.

Бухта Иеорджиос (Ieordgios) расположена по западную сторону мыса Вавилос; повидимому, она чиста от опасностей.

Якорная стоянка в бухте Иеорджиос находится в 6 каб. от берега; глубина здесь 21,9 м (12 саж.); грунт — ил.

Торговая станция находится в 1,3 мили (2,4 км) к востоку от мыса Вавилос.

Мыс Акиропъетос (Akhiropietos) расположен в 4,3 мили к востоку от мыса Вавилос; на нем имеется монастырь. Вблизи мыса лежит островок.

Каменистый риф тянется на 1 милю к N от мыса Акиропъетос.

Якорные стоянки возможны к W от мыса Акиропъетос, в 3 каб. от берега; грунт — песок и ил.

Селения Лапитос (Lapithos) и *Каравас* (Karavas) расположены соответственно: первое — в 2 милях (3,7 км) на юго-запад, а второе — в 1 миле (1,8 км) на юг от мыса Акиропъетос; в них может быть получена провизия.

Островок Гликиотисса, или Снейк (Glykyotissa, Snake) высотой 13,1 м (43 фута) с плоской вершиной лежит в 2 каб. от берега и в 4,6 мили к O от мыса Акиропъетос. Берега его приглубы; глубины менее 11 м (6 саж.) находятся в 1 каб. от его северной оконечности.

Приметным пунктом может служить небольшая отдельно стоящая белая церковь с крутой крышей в селении Гликиотисса. Она расположена на берегу в 5 каб. на юго-восток от островка Гликиотисса и в 1 миле (1,8 км) к западу от порта Кирения.

Порт Кирения (Kirenia) расположен в 6 милях к востоку от мыса Акиропъетос; он является открытым портом.

Провизию можно здесь достать в достаточном количестве, а воду принять на пристани.

Гавань порта Кирения защищена двумя молами. Глубины у входа в гавань достигают 5,5 м (18 фут.), а посередине гавани лишь 1,8 м (6 фут.).

Мель с глубиной у внешней ее оконечности 4,1 м (13,5 фута) расположена в 5 каб. к O от оконечности западного мола и в 1 каб. от берега. Глубины 9,1 м (5 саж.) лежат в 2,5 каб. от берега.

Гавань этого порта пригодна для судов с малой осадкой, которые становятся для грузовых операций на якорь, швартуясь кормой к оконечности пристани у таможни.

Гавань слабо защищена от северных ветров и при свежих ветрах 5 этого направления стоянка в ней становится опасной.

В гавани имеются две пристани, одна из которых расположена на западной стороне гавани, вблизи таможни, а другая с глубиной у ее оконечности 1,2 м (4 фута), доступная для ботов и шлюпок, находится в юго-восточном углу гавани. На второй пристани есть трап для вы- 10 садки; глубины при подходе к нему менее, чем вдоль пристани. Подходить к порту следует с осторожностью, так как дно здесь скалистое.

Освещаемый знак Кирения (Kugenia) (шир. 35°20' N, долг. 33°20' O) установлен на оконечности западного мола. Вид знака: каменная башня высотой 9,4 м (31 фут); высота огня 11,3 м (37 фут.). Огонь трудно 1 опознается с расстояния более 4 миль; огни города открываются раньше.

Приметными пунктами в этом районе являются: гора Трипа-Буоно (Трура Уиопо) высотой 934,2 м (3065 фут.), находящаяся в 2,9 мили (5,4 км) к югу от порта Кирения; замок Сент-Иларион (St. Hilarion), 20 расположенный на высоте 725 м (2380 фут.) в 3 милях (5,6 км) на WNW от горы Трипа-Буоно; замок Буффавенто (Buffavento), стоящий на высоте 954 м (3131 фут.), в 3,5 мили (6,5 км) к востоку от той же горы Трипа-Буоно; гора Пентадактилос (Pentadaktylos) высотой 741 м (2430 фут.), находящаяся в 3 милях (5,6 км) к востоку от замка Буф- 25 фавенто.

Якорное место находится в 3 каб. к N от берега, на пересечении пеленгов: 176° на оконечность западного мола в порту Кирения и 252° на церковь, стоящую в селении Гликиотисса; глубина здесь 23,8 м (13 саж.).

3. *Наставление для подхода к порту Кирения.* Ночью следует подходить к порту курсом 181°, правя на огонь освещаемого знака Кирения, и становиться на якорь, дойдя до глубин порядка 23,8 м (13 саж.); грунт — ил, песок и галька с водорослями — хорошо держит якорь.

Город Кирения (Kugenia) — главный город на северном берегу острова Кипр. Он расположен очень живописно; горы с обрывистыми скло- 35 нами, покрытые лесами, круто возвышаются позади города. По данным 1931 г., население города составляло 2049 человек.

В городе имеется госпиталь.

Город Кирения поддерживает регулярное автомобильное сообщение 40 с городом Никозия.

Приметными пунктами в городе Кирения являются: минарет мечети коричневого цвета и тонкий белый шпиль греческой церкви, расположенные соответственно в 1,5 каб. (0,3 км) на S и в 1 каб. (0,2 км) на SSW от оконечности западного мола.

4. *Массивная крепость*, выстроенная венецианцами, расположена на восточной стороне гавани.

Селение Викля (Vikla) находится в 6 милях (11,1 км) к востоку от города Кирения.

Островок Коти (Khoti) лежит в 5,5 мили (10,2 км) к O от селения 50 Викля и в 2 каб. (0,4 км) от берега.

Мыс Стазуса (Stazousa) расположен в 14 милях к востоку от порта Кирения. Он окаймлен подводными камнями.

Островок Фурни (Phourni) расположен в 5,5 мили к O от мыса Стазуса. В 5 каб. на SW от островка лежит скала.

Торговая станция Аканту (Akanthou) лежит в 7 милях на ONO от мыса Стазуса. В ней имеются таможня и склады с пристанью; глубины у оконечности последней 2,4 м (8 фут.).

Торговые станции Фламуди и Давлос (Phlamoudi, Dhavlos, Davlos) расположены соответственно в 8 и 9 милях к востоку от торговой станции Аканту. 5

Скала Каравопетра (Karavopetra) находится в 3 каб. от берега и в 1 миле на северо-восток от торговой станции Давлос; между нею и берегом лежит подводная скала..

Каменистый риф Галуния (Galunia) тянется в 3 каб. от берега и 10 лежит в 1,8 мили к О от скалы Каравопетра. Здесь на берегу имеется торговая станция.

Риф, идущий на 8 каб. от берега, находится в 3 милях на ONO от скалы Галуния.

Мыс Плакоти (Plakoti) лежит в 32 милях на ONO от мыса Стазуса; 15 он представляет собой широкий выступ берега.

Торговая станция Ялуза (Jalouza) находится в 5 каб. к востоку от мыса Плакоти.

Гора Памбулос (Pamboulos) высотой 364 м (1194 фута) возвышается 4,5 мили (8,2 км) на юго-восток от мыса Плакоти. 20

Мыс Андреас (Andreas), находящийся в 23 милях на ONO от мыса Плакоти, является северо-восточной оконечностью острова Кипр; на нем имеются остатки древних могил.

Отдельно лежащая банка с глубиной над ней 54,8 м (30 саж.) была обнаружена в 1944 г. в 11 милях на NO от мыса Андреас; подробным 25 промером она не обследована.

Островок Клідес (Klides) лежит в 2 милях на NO от мыса Андреас; между ним и мысом тянется гряда скал и камней.

Маяк Клідес (Klides) (шир. 35°41' N, долг. 34°37' O) стоит на островке Клідес. Вид маяка: белая железная башня высотой 7,6 м 30 (25 фут.); высота огня 18,3 м (60 фут.).

БЕРЕГА СИРИИ И ПАЛЕСТИНЫ. ОТ МЫСА КАРАДАШ-БУРНУ ДО ГОРОДА ЭЛЬ-АРИШ

Карты: советские 2372, 2373, 2374, 2340, 2346, 2347;
 5 *английские 58, 279, 449, 1563, 1576, 1585, 1591, 2158a, 2188, 2573, 2606, 2632, 2633, 2634, 2791, 2794 и 2903.*

От мыса Карадаш-Бурну (шир. $36^{\circ}32' N$, долг. $35^{\circ}20' O$) до города Эль-Ариш (шир. $31^{\circ}08' N$, долг. $33^{\circ}49' O$) берег сначала идет на северо-восток и образует обширный залив Искандерун. Далее от мыса
 10 Рас-эль-Канзир до города Эль-Ариш, на протяжении 351 мили, он идет на SSW.

Рельеф берега от мыса Карадаш-Бурну, на расстоянии 318 миль, до мыса Кармель и на 20 миль к югу от последнего высок и горист; затем на протяжении 47 миль до порта Яффа по берегу тянется ряд
 15 красных скал с песчаными пляжами у их подножия, а далее на расстоянии 75 миль к SSW от города Эль-Ариш возвышаются волнистые песчаные холмы, лишенные растительности.

Береговая черта. От мыса Карадаш-Бурну до мыса Кармель берег извилист и образует ряд заливов и бухт, из которых наиболее значи-
 20 тельными являются: вдающийся на 40 миль в материк залив Искандерун с бухтами Айяс и Искандерун (Александретта), заливы Антиох Сент-Джордж и бухта Акре (Акка). На SSW от мыса Кармель до города Эль-Ариш заливов и бухт не имеется.

Глубины в описываемом районе значительны; изобата 182,9 м
 25 (100 саж.) подходит к берегу в некоторых местах на расстояние 2—6 миль и удаляется на большое расстояние от него в районах залива Искандерун и у города Эль-Ариш. Наибольшую осторожность надлежит соблюдать при плавании в районе, расположенном от мыса Рас-Ибн-Хани до острова Рамкин; южнее мыса Рас-Бейрут глубины
 30 уменьшаются и берег становится все более отмелым.

Якорные стоянки возможны у побережья Сирии в заливах Искандерун, Антиох, Сент-Джордж, гавани Латакия, в портах Триполи и Бейрут и у побережья Палестины — в бухте Акре, портах Хайфа, Яффа, а также против городов Ашкелон и Газа.

35 *Лоцмана* имеются в портах Бейрут и Хайфа.

Приметными пунктами в описываемом районе берега являются горы Тауди, Аманус, Альма-Даг, города Айяс и Искандерун (Александретта); далее мыс и маяк Рас-эль-Канзир, гора Джебель-Акра, город Латакия, замок Маркаб, остров Руад, порты и города Триполи и Бей-
 40 рут, горы Гермон и Идмид, мыс Рас-эль-Накура, города Акре и Хайфа, мыс и маяк Кармель, порт Яффа и, наконец, города Ашкелон, Газа и Эль-Ариш.

Порты и населенные пункты. Наиболее важными портами и населенными пунктами на побережье Сирии являются: Искандерун (Александретта), Триполи, Бейрут, самый крупный порт Сирии, а на побережье Палестины: порты Хайфа и Яффа и города Ашкелон, Газа и Эль-Ариш. 5

Ветры. У берегов Сирии и Палестины ветры преимущественно слабые, а штормы редки; в северной части Сирии в течение года бывает не более шести штормов, а в южной — не более двух. Чаще всего штормы возникают от NO и падают на зимний период.

У берегов Палестины штормов насчитывается не более двух в течение года, причем они также приходятся на зимнее время. 10

В период с апреля по май и с сентября по ноябрь дуют ветры, носящие название «сирокко», имеющие направление от SO; воздух при этом бывает сухой и пыльный.

Иногда между румбами SO и O возникает душный сильный ветер из Аравийской пустыни, носящий название «самум». 15

Течения. У северного берега Африки течение следует на восток, а затем поворачивает на северо-восток и север и идет вдоль берегов Палестины и Сирии. Здесь оно становится более слабым и подверженным воздействию ветров; под влиянием последних оно иногда идет на юг. Скорость течения непостоянна; при сильных западных ветрах она превышает 1 узел. 20

ЗАЛИВ ИСКАНДЕРУН

Залив Искандерун (Iskanderun) находится в северной части Сирии и расположен между мысом Карадаш-Бурну и лежащим в 25 милях на юго-восток от него мысом Рас-эль-Канзир (шир. $36^{\circ}19' N$, долг. $35^{\circ}46' O$). Этот залив вдается в материк на 40 миль. Характер берегов его очень разнообразен, но значительная часть их представляет собой равнины, лежащие у подножья гор. 25

Якорные места находятся в бухте Айяс (Юмурталики), вдающейся в западный берег залива, и в бухте Искандерун (Александретта), вдающейся в его восточный берег. 30

Запретный район для якорных стоянок и рыбной ловли. Запрещается становиться на якорь и производить ловлю рыбы в районе, ограниченном линиями, соединяющими точки со следующими координатами: шир. $36^{\circ}46' N$, долг. $35^{\circ}47' O$; шир. $36^{\circ}26',0 N$, долг. $35^{\circ}53',5 O$; шир. $36^{\circ}33',5 N$, долг. $35^{\circ}14',5 O$; шир. $36^{\circ}17',5 N$, долг. $35^{\circ}46',0 O$. 35

Приметными пунктами в заливе являются:

Гора Тауди, или Миссис-Даг (Taudi, Missis dag) высотой 608 м (1994 фута), расположенная на северо-западной стороне залива, в 8 милях (14,8 км) на северо-запад от южного входного мыса бухты Айяс. 40

Горы Аманус (Amanus), достигающие высоты 1844 м (6049 фут.) и лежащие в 18 милях (33,3 км) к востоку от северного берега залива.

Гора Альма-Даг (Alma dag) высотой 1339 м (4393 фута), находящаяся в 7,5 мили (13,9 км) на SSW от маяка Александретта. 45

Эта гора имеет зубчатые отроги и многочисленные вершины.

Горы Джебель-Карсарен (Jebel Karsaren), тянущиеся в направлении на WSW почти на одной и той же высоте; их склоны покрыты лесом и заканчиваются неровным пиком высотой 1667 м (5469 фут.), находящимся в 3,5 мили (6,5 км) к востоку от мыса Рас-эль-Канзир. 50

ОТ МЫСА КАРАДАШ-БУРНУ ДО БУХТЫ АЙЯС берег сначала идет на северо-восток и на протяжении 5 миль окаймлен каменистыми

рифами; далее он поворачивает на восток и следует в этом направлении 9 миль, имея холмистый песчаный характер, затем он снова поворачивает на север и на протяжении 10 миль до бухты Айяс сохраняет песчаный, но низменный характер.

5 Мыс Карадаш-Бурну (Karadash Burnu) (шир. 36°33' N, долг. 36°21' O) низок и имеет вид белого утеса; на нем сохранились приметные с моря развалины древнего города и крепости Мегарсус (Megarsus).

Маяк Карадаш-Бурну (Karadash Burnu) стоит на мысе того же наименования. Вид маяка: белая ажурная башня и белый дом с красной 10 крышей; высота огня 39 м (128 фут.).

Опасности. Коса выступает на 1,3 каб. на SSW от мыса Карадаш-Бурну. Глубина на внешней ее кромке 5,5 м (3 саж.).

Отмель отходит на 1 милю на WSW от мыса Карадаш-Бурну; глубина над ней 7,8 м (4 саж.).

15 Отдельная банка, с глубиной над ней 6,9 м (3,8 саж.), находится в 4,3 мили на O от мыса Карадаш-Бурну; в 1 миле к югу от банки лежит мель с глубиной над ней 11 м (6 саж.). Глубина в 1 миле к N от этой банки, по данным 1920 г., не превышает 9 м (5 саж.).

Острова и скалы лежат в 4 милях на ONO от мыса Карадаш-Бурну и образуют совместно с береговой чертой небольшой рейд, который служит укрытием от ветров судам с малой осадкой.

Селение Карадаш (Karadash, Karatas) расположено в 3 милях на северо-восток от мыса Карадаш-Бурну.

Якорные стоянки в летнее время находятся у самого восточного из 25 указанных выше островков. Глубина здесь 7—11 м (4—6 саж.); грунт — белый песок.

При сильных ветрах от N якорные стоянки возможны также в 1 миле к S от песчаного берега, тянущегося на восток от точки, лежащей в 5 милях на ONO от мыса Карадаш-Бурну. Глубины здесь 30 9,1—12,8 м (5—7 саж.); грунт — песок.

Река Джайхун-Чай, или Сейхан-Нехир (Jaihun chai Seyhan nehir) опознается с моря по высоким камышам, покрывающим ее отмели, и по бурунам на баре. Река судоходна до горы Тауди, т. е. на расстояние 33 миль (61,1 км), но войти в нее при ветрах от SO невозможно. Ши- 35 рина реки 73 м. Глубины на баре изменяются, и поэтому иногда не удается пройти через бар даже на боте. Глубины за баром колеблются в пределах от 3,7 до 4,9 м (от 12 до 16 фут.).

Банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) лежит в 2,8 мили на SW от южного входного мыса реки Джанхун-Чай и в 1,3 мили от берега; 40 с южной стороны она приглуба.

БУХТА АЙЯС, ИЛИ ЮМУРТАЛИК (Ayas, Yumurtalik) находится между устьем реки Джайхун-Чай и мысом, лежащим в 4,5 мили на северо-восток; она вдается в материк по направлению O—W на 5 миль при ширине 3 мили. По направлению к своей вершине бухта суживается и на ее берегах имеется много лагун. 45

От южного входного мыса бухты Айяс до мыса Биттерн, лежащего в 3 милях на NNW от первого мыса, берег имеет отмельный характер и покрыт низкими, волнистыми холмами с густой растительностью.

Приметными пунктами на этом участке берега являются:

50 Гора Деде-даг (Dedeh dagh) высотой 430 м (1411 фут) с зубчатыми скалистыми вершинами, расположенная в 13 милях (24 км) на WNW от южного входного мыса бухты.

Гора Джебель-Нур, или Себелинур (Jebel Nur, Sebelinur) с обрывистым пиком высотой 716 м (2350 фут.); лежащая в 13 милях (24 км) на северо-запад от того же мыса.

Мыс Биттерн (Bittern) (шир. 36°46' N, долг. 35°42' O) расположен в 3 милях на NNW от южного входного мыса бухты Айяс и в 4 милях к западу от северного входного ее мыса. Он обрывист и имеет высоту 27 м (90 фут.).

Опасности. Риф, осыхающий до 0,3—0,9 м (1—3 фута), тянется на 3 каб. к SW от мыса Биттерн; глубина у южной его оконечности 4,6 м (2,5 саж.).

Скала с глубиной над ней 1,5 м (5 фут.) лежит в 5 каб. к W от того же мыса.

Место для высадки на берег находится у разрушенного пирса вблизи башни, расположенной на северо-запад от мыса Биттерн; но, в виду малых глубин, оно доступно лишь для ботов.

Якорные места в бухте Айяс имеют глубины от 7,3 до 18,3 м (4—10 саж.); грунт — ил. Стоянки не защищены от ветров от O и SO. Ветры от N иногда вызывают в бухте Айяс падение уровня воды на 0,8 м (2,5 фута).

Для судов с большой осадкой якорное место находится в 8 каб. на S от мыса Биттерн, по пеленгу 296° на гору Деде-даг. Глубина здесь 11 м (6 саж.); грунт — мягкий ил.

Для судов с малой осадкой якорное место с глубиной на нем 6,4 м (3,5 саж.) находится между рифом, идущим от мыса Биттерн, и подводной скалой, лежащей в 5 каб. к W от того же мыса. Глубина здесь 6,4 м (3,5 саж.); грунт — ил — хорошо держит якорь, но при сильном ветре суда дрейфуют.

От мыса Биттерн до северного входного мыса бухты Айяс берег на протяжении 4 миль идет на восток и имеет обрывистый характер; он расположен у подножья цепи гор Тауди, тянущихся параллельно береговой черте. На этом берегу находятся пустынные долины пересохших рек.

Башня восьмигранной формы стоит в 6 каб. к западу от северного входного мыса бухты Айяс.

Каменистая коса с глубиной над ней 5,9 м (3¼ саж.) у внешней ее оконечности, тянется на 1,3 мили на SSW от упомянутой башни.

Створ мыса Биттерн с западной оконечностью горы Деде-даг ведет к S от вышеупомянутой каменистой косы; направление створа 110°—290°.

Гавань Айяс (Ayas) с глубинами 0,9—4,6 м (3—15 фут.) расположена к северо-востоку от северного входного мыса бухты Айяс между старыми молами, выстроенными из больших каменных массивов. На северном из этих молов сохранились развалины большого здания.

Гавань быстро заносится песком, но все же глубина ее еще достаточна для захода судов с малой осадкой.

Пирсы. В гавани имеется два каменных пирса; у пирса таможенника глубина 1,5 м (5 фут.).

Город Айяс (Ayas) лежит вблизи старого форта, к западу от гавани.

Наставление для входа в бухту Айяс. При следовании в бухту Айяс с юга надлежит оставлять устье реки Джайхун-Чай к O в 1 миле и держать восьмигранную башню на пеленге менее 20° до тех пор, пока пеленг на гору Деде-даг не достигает 302°. Далее следует идти на мыс Биттерн и становиться на якорь в вышеуказанном месте.

Створ мыса Биттерн с приметным с моря ущельем во второй цепи гор ведет в 3 каб. к востоку от опасностей, выступающих на NO от устья реки Джайхун-Чай; направление створа 151° — 331° .

При следовании в бухту Айяс от NO надлежит соорудить мыс 5 Биттерн с юго-западной оконечностью горы Деде-даг; направление створа 110° — 290° . Этот створ ведет в 5 каб. к S от каменистой косы, лежащей на SSW от восьмигранной башни. Пройдя каменистую косу, следует изменить курс и держать на вышеуказанное якорное место.

ОТ БУХТЫ АЙЯС ДО БУХТЫ ИСКАНДЕРУН берег сначала идет 10 на северо-восток и на протяжении 15,5 мили имеет гористый, обрывистый характер, затем поворачивает на юго-восток и до селения Пейяс на протяжении 13 миль носит равнинный характер. Прибрежная полоса покрыта песком и галькой. От селения Пейяс до бухты Искандерун на расстоянии 8 миль берег тянется на юг и снова постепенно становится 15 гористым и обрывистым, так как цепь гор тянется в небольшом расстоянии параллельно береговой черте.

Берега в описываемой части залива Искандерун приглубы. Якорные стоянки возможны у селения Пейяс.

От бухты Айяс до селения Пейяс берег образует вершину залива 20 Искандерун, причем западная ее сторона имеет гористый, а восточная равнинный характер.

Низкий мыс, не имеющий названия, расположен в 5 милях на северо-восток от северного входного мыса бухты Айяс; на мысе сохранились развалины небольшой крепости.

25 *Гора* небольшой высоты, имеющая столообразную форму, находится в 13,5 мили (25 км) на северо-восток от бухты Айяс; на ней имеются развалины старого форта.

Вдоль цепи гор, лежащей к северу от столообразной горы, приметны остатки большого акведука.

30 *Равнина Иссус* (Issus) расположена на северо-восточном берегу залива Искандерун; вблизи берега она болотиста и не обрабатывается.

Три небольших речки впадают в море, в 5 милях далее на юго-восток от равнины Иссус.

Равнина, лежащая в 9 милях к северу от селения Пейяс, прости- 35 рается на 4 мили (7,4 км) вглубь материка; она обрабатывается до подножья гор.

Селение Пейяс (Payas) расположено среди группы деревьев у подножья крутых гор Аманус. В селении имеются развалины крепости. Это селение связано железнодорожной веткой с общей сетью желез- 40 ных дорог Турции. Для разгрузки и погрузки грузов на суда в селении имеются лихтера. В селении имеется телеграф. Предметами вывоза из селения являются: апельсины, зерно и овцы.

Старый порт в настоящее время занесен песком и камнями, но развалины от молов остались еще до настоящего времени. К северу 45 от старого порта находятся развалины четырехгранной башни.

Подводное препятствие находится в 1,7 мили на SW от банки селения Пейяс.

Якорная стоянка находится против старого порта; глубины на ней 14,6—18,3 м (8—10 саж.); грунт — коралл и песок. Глубины быстро 50 уменьшаются по направлению к берегу. Глубина 11 м (6 саж.) находится в 1,5 мили от берега и в 2,3 мили на NW от башни селения Пейяс.

От селения Пейяс до бухты Искандерун берег на протяжении 8 миль тянется на юг и становится гористым и обрывистым; на этом участке

берега имеется несколько селений и приметные развалины средне-вековой крепости.

Селения Меркез и Сари-Саклиех (Merkez, Sari Sakliyah, Sahri Sakalieh) находятся соответственно в 4 и в 6 милях к югу от селения Пейяс.

Крепость Кизляр-Калэ (Kizlar Kale), представляющая собою в настоящее время развалины, находится на склоне низкой цепи гор, в 5 каб. (0,9 км) к югу от селения Сари-Саклиех.

Арка Пиллярс-оф-Джонас (Pillars of Jonas) находится на скалистом мысе, в 5 каб. (0,9 км) на юго-запад от крепости Кизляр Калэ. До настоящего времени сохранились лишь одни развалины этой арки.

БУХТА ИСКАНДЕРУН, ИЛИ АЛЕКСАНДРЕТТА (Iskanderun, Alexandretta) находится между мысом Сахри-Саклиех, находящимся в 7,5 мили к югу от селения Пейяс, и мысом, лежащим в 3 милях на юго-запад от первого мыса. Эта бухта вдается в материк на 2 мили по направлению NW—SO и имеет ширину между указанными входными мысами 3 мили.

Порт и город Искандерун находятся в юго-западной части бухты.

Освещаемый знак Искандерун (Iskanderun) (шир. 36°36' N, долг. 36°09' O) стоит в 3 каб. на юго-запад от западного входного мыса бухты того же наименования. Вид знака: белая башня; высота огня 16,8 м (55 фут.).

Затонувшее судно, выступающее над водой, лежит в 5,8 каб. к W от освещаемого знака Искандерун, вблизи западного входного мыса бухты.

Приметными пунктами в бухте Искандерун являются: большое белое здание с красной крышей, три белых бака, стоящие севернее пирса на восточной стороне бухты, и высокая железная труба, находящаяся к востоку от города. Хорошо приметны с моря также часовня, расположенная на высоте 105 м (344 фута), в 2 милях (3,7 км) к востоку от белых баков. В городе приметны правительственные здания британского консульства, здания суда и почты, причем последнее из этих зданий имеет башню с часами.

Кроме того, приметны с моря: госпиталь, стоящий к западу от низкого западного входного мыса бухты, и фабрика, расположенная далее к западу.

Якорные места в бухте Искандерун считаются наиболее безопасными из всех известных якорных мест у берегов Сирии.

Хорошее якорное место находится по пеленгу 200° на римско-католическую церковь, находящуюся в 4 каб. от берега; глубина здесь 16,5 м (9 саж.); грунт — твердый ил.

Ветры от N, хотя и не разводят большого волнения в бухте Искандерун, однако у берега возникает сильный прибой, который может заставить прервать на несколько часов грузовые операции.

Хорошим признаком свежего ветра от N служит появление перистых облаков над равниной Иссус и, наоборот, исчезновение этих облаков указывает на прекращение этого ветра.

Свежие ветры обычно начинают дуть при восходе или заходе солнца и затихают к полудню или вскоре после захода солнца.

Порт Искандерун, или Александретта (Iskanderun, Alexandretta) расположен в юго-западной части бухты того же наименования. Он имеет большое значение не только для города Искандерун, но и для города Алеппо (Aleppo), с которым он соединен шоссейной дорогой, протяжением 185 км. Порт имеет небольшой бассейн и пирсы.

Бассейн, образованный двумя молами, находится в 1,3 мили к востоку от освещаемого знака Искандерун; глубины в бассейне против здания таможни и Управления порта колеблются от 0,9 до 4,0 м (3—13 фут.).

- 5 Каждый из молов имеет длину 274 м (900 фут.), причем западный из них связан железнодорожной веткой с общей сетью железных дорог страны.

Пирсы. Два небольших пирса находятся в 8 каб. к востоку от освещаемого знака Искандерун; они удобны для лихтеров. Глубины у оконечностей пирсов малы. У оконечности пирса, расположенного против указанной выше башни с часами, глубина менее 1,2 м (4 фута). На этом пирсе установлены два крана, один из которых имеет грузо-подъемность 1,5 т.

- 15 Пирс, выступающий от восточного берега бухты Искандерун, находится в 1,5 мили к югу от мыса Сахри-Сакалиех (Sahri Sakalieh) (шир. 36°33' N, долг. 36°11' O). Глубина у его оконечности 3 м (10 фут.). На пирсе имеется небольшой кран.

Швартовные бочки, в количестве шести, установлены к NO от освещаемого знака Искандерун.

- 20 Запретный для якорных стоянок район находится в пределах 1 каб. от указанных выше швартовных бочек.

Пирс, находящийся в 4 каб. на северо-восток от огня западного мола (см. ниже) и показанный на английской карте 2188 пунктиром, закончен постройкой.

- 25 Швартовные бочки установлены: одна в 4,6 каб., вторая в 3,1 каб. на NO от оконечности западного мола.

Опасности. Затонувшие суда лежат на WSW от оконечности западного мола, одно в расстоянии 2 каб., а второе — в 3,5 каб. от него. Второе из этих судов ограждается коническим бумом с топовой фигурой

- 30 в виде шара.

Подводное препятствие, представляющее опасность для плавания, расположено в 2,5 каб. на WNW от входа в бассейн порта.

Портовые огни. Огонь установлен на оконечности пирса, выступающего от восточного берега бухты Искандерун.

- 35 Огонь установлен на оконечности западного мола. Вид знака: железная колонка высотой 4 м (13 фут.); высота огня 7,0 м (23 фута).

Портовые средства. Запасы угля и нефти имеются в небольших количествах. В порту имеются буксиры. Провизию можно получить здесь в достаточном количестве. Порт поддерживает регулярное пароходное

- 40 сообщение с ближайшими портами Турции, Сирии и Палестины.

Город Искандерун, или Александретта (Iskanderun, Alexandretta) расположен в юго-западной части бухты Александретта в 2 каб. к востоку от освещаемого знака Искандерун. Он соединен с городом Алеппо автомобильной дорогой, идущей через горный проход Бейлен-пасс

- 45 (Beilan pass); находящийся на высоте 683 м (2240 фут.), в 12 км (6,5 мили) к югу от города Искандерун.

Население города, по данным 1929 г., составляло 13 997 человек.

Город Искандерун связан с общей сетью железных дорог страны и имеет телеграф и телефон.

- 50 Главными предметами вывоза из него являются: шерсть, хлопок, зерно, воск, шкуры, оливковое масло, а предметами ввоза — мануфактурные товары, рис, сахар, кофе, соль, медь, металлические изделия, кожа и одежда.

Наставление для входа в бухту Искандерун. При следовании в 55 бухту Искандерун с запада, в особенности ночью, огибая западный

входной мыс бухты, не следует подходить близко к берегу, так как глубины против этого мыса быстро уменьшаются; к тому же определить расстояние до берега из-за высокого рельефа местности затруднительно.

ОТ БУХТЫ ИСКАНДЕРУН ДО МЫСА РАС-ЭЛЬ-КАНЗИР на протяжении 25 миль берег имеет направление на юго-запад и носит равнинный характер; на этом берегу расположен ряд селений. Равнины постепенно переходят в холмы, густо поросшие лесами, за которыми в 6 милях от берега поднимаются горы. Вершины гор достигают высоты 1219—1524 м (4000—5000 фут.).

Бухточка Арсуз (Arsuz), находящаяся в 15 милях на юго-запад от освещаемого знака Искандерун, имеет ширину 2 мили. Берега ее покрыты низкими холмами с остроконечными вершинами.

Приметными пунктами в бухточке Арсуз могут служить: селение Арсуз, расположенное на берегах небольшой речки, впадающей в южную часть бухточки; белая мечеть, стоящая вблизи северо-восточного входного мыса (этот мыс низок и скалист); развалины стен древнего города на юго-западной стороне бухточки; белый дом с красной крышей, стоявший, по данным 1913 г., на юго-западном входном мысе бухточки Арсуз.

Скалистая гряда с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) тянется на 1 милю на SW от северо-восточного входного мыса бухточки Арсуз.

Селение Бурунли (Burunli) лежит в 4 милях на SSW от селения Арсуз.

Якорная стоянка летом возможна по внутреннюю сторону скалистой гряды. Глубина здесь 8,2 м (4,5 саж.); грунт — песок.

Якорная стоянка временного характера возможна против селения Бурунли.

Предостережение. К берегу, расположенному на 6 миль по обе стороны от селения Арсуз, не следует подходить ближе 1 мили, так как вблизи него лежат отдельные скалы.

ОТ ЗАЛИВА ИСКАНДЕРУН ДО МЫСА РАС-БЕЙРУТ

От залива Искандерун до мыса Рас-Бейрут берег на протяжении 158 миль тянется на юг.

Рельеф берега горист и высок, за исключением отдельных участков его и равнин, по которым протекают реки, впадающие в море.

Берег извилист и образует ряд заливов и бухт, из которых главными являются заливы Антиох и Сент-Джордж; большинство этих бухт неглубоко вдаются в материк и открыты для ветров и волнения.

Глубины значительны, но все же в навигационном отношении наибольшую осторожность надлежит соблюдать на участке от мыса Рас-Ибн-Хани до острова Рамкин, где берег окаймлен рифами, банками и камнями, отходящими от него на значительное расстояние.

Якорные стоянки возможны в заливе Антиох, гавани Латакия, в портах Триполи и Бейрут.

Лоцмана для следования в порт Бейрут надлежит брать в 3 каб. от входа в гавань.

Приметными пунктами на этом участке берега являются: мыс и маяк Рас-эль-Канзир; город Антиох, или Антакия; гора Джебель-Акра; мыс и маяк Рас-Ибн-Хани; город Латакия; замок Маркаб; город Тартус; маяк острова Руад; город Триполи и город и порт Бейрут.

Порты и населенные пункты. Наиболее важными портами и населенными пунктами на описываемом побережье являются: города Латакия и Тартус, город и порт Триполи и, наконец, Бейрут — самый крупный на данном участке побережья город и порт Сирии.

- 5 Порт Бейрут хорошо оборудован; в нем имеются достаточные запасы топлива и провизии.

Мыс Рас-эль-Канзир (Ras el Khanzir) (шир. $36^{\circ}19' N$, долг. $35^{\circ}46' O$), расположенный в 25,5 мили на юго-восток от мыса Карадаш-Бурну, является западной оконечностью горы Альма-даг, высотой 1668 м (5474 фута), находящейся в 3 милях (5,6 км) на OSO от мыса Рас-эль-Канзир. Этот мыс обрывист и при подходе с юга имеет вид кабаньей пасти. Горы вблизи мыса густо покрыты лесами.

10 **Маяк Рас-эль-Канзир** (шир. $36^{\circ}19' N$, долг. $35^{\circ}46' O$) установлен на мысе того же наименования. Вид маяка: белая башня высотой 4,9 м (16 фут.); высота огня 108,8 м (357 фут.).

Мыс (шир. $36^{\circ}17' N$, долг. $35^{\circ}48' O$), не имеющий названия, находится в 2 милях от мыса Рас-эль-Канзир; он скалист и обрывист. Этот мыс является северным входным мысом залива Антиох.

20 **Каменистая гряда** тянется на 7,5 каб. к SW от упомянутого мыса, не имеющего названия; у оконечности гряды расположена скала в уровень с водой.

Предостережение. Огибая упомянутую каменистую гряду, следует держаться в расстоянии не менее 1,5 мили от берега.

Залив Антиох (Antioch) вдается на 10 миль в берег между указанным выше мысом без названия и мысом Рас-эль-Базит, находящимся в 26 милях к югу от первого мыса.

От северного входного мыса залива Антиох берег тянется на 20 миль к юго-востоку, затем поворачивает на юго-запад, следуя в этом направлении еще 12 миль до мыса Рас-эль-Базит.

30 **Рельеф** берега горист, за исключением вершины залива, где простирается долина реки Оронтес (Нахр-эль'Аази).

35 **Глубины** здесь значительны и изобата 182,9 м (100 саж.) довольно близко подходит к берегу. В северной части залива Антиох эта изобата проходит в 9 милях от мыса Рас-эль-Канзир; далее она быстро приближается к берегу и против мыса Рас-эль-Мина находится в 3 милях от него. К югу от этого мыса, в отдельных местах эта изобата располагается в 1 миле от берега.

Якорные стоянки находятся против устья реки Оронтес, а также в бухтах Кессаб и Базит.

40 **Приметными пунктами** в заливе Антиох являются мыс и маяк Рас-эль-Канзир, мыс Рас-эль-Мина, гора Джебель-Муза, река Оронтес, гора Джебель-Акра и мыс Рас-эль-Базит.

Населенными пунктами в районе залива является город Антиох, или Антакия, а также небольшое селение Сувейдия.

45 **От северного входного мыса залива Антиох до мыса Рас-эль-Мина** берег на протяжении 11,5 мили идет на SSO и имеет ряд песчаных пляжей в устьях горных речек. Отдельные скалы и камни располагаются не далее 3 каб. от берега.

50 **Гора Джебель-Муза** (Jebel Musa) высотой 872 м (2860 фут.) находится в расстоянии 10,8 мили (20 км) на юго-восток от северного входного мыса залива Антиох. Цепь гор того же наименования тянется к северу от указанной вершины. На западном склоне этой цепи гор протекают многочисленные горные речки.

Мыс Рас-эль-Мина (Ras el Mina) находится в 11,5 мили на SSO от северного входного мыса залива Антиох; он хорошо приметен с моря.

Островок белого цвета и ряд скал лежат непосредственно против мыса Рас-эль-Мина.

От мыса Рас-эль-Мина до реки Оронтес берег протяжением 5 миль 5 тянется на SSO и имеет равнинный характер.

Город Селеучия, или Пиерия (Seleucia, Pieria), от которого до настоящего времени сохранились только развалины, расположен в 2 милях (3,7 км) к юго-востоку от мыса Рас-эль-Мина.

Благодаря белому цвету развалины этого древнего города и порта 10 видны с моря на большое расстояние.

Могильный памятник куполообразной формы, белого цвета находится в 2 милях к югу от города Селеучия.

Высадка на берег в этом районе иногда опасна вследствие сильного прилива.

Селение Сувейдия (Suweidiya) расположено в 1,5 мили (2,8 км) к западу от упомянутого могильного памятника и приметно с моря по группе тополей.

Река Оронтес, или Нахр-эль'Аази (Orontes, Nahr el'Aasi) впадает в залив Антиох, в расстоянии 17 миль на SSO от северного входного мыса залива. Эта река имеет медленное течение. Устье ее прорезает середину обширного пляжа.

Глубина перед входом на бар реки 2,7 м (9 фут.), на бере глубины колеблются в пределах от 0,9 до 1,8 м (3—6 фут.).

Летом проход через бар затруднителен даже для ботов с малой осадкой; зимою река для них доступна на протяжении 3 миль (5,6 км) от устья.

Якорная стоянка находится в 5 каб. против бара реки Оронтес. Глубина здесь 16,5 м (9 саж.); грунт — ил. Она не защищена от ветров, дующих от NW через W до SW, так как эти ветры разводят большое волнение и буруны на бере реки. На этой якорной стоянке обычно стоят суда, поддерживающие сообщение с городом Антиох.

Город Антиох, или Антакия (Antioch, Antakiya) расположен на левом берегу реки Оронтес, в 13 милях (24 км), считая по прямой от берега моря, и в 20 милях (37 км) вверх по течению реки.

От реки Оронтес до мыса Рас-эль-Базит берег протяжением 15 миль сначала идет на расстояние 2,5 мили на SSO, а далее резко поворачивает на SSW и тянется в этом направлении на 12,5 мили.

До поворота на SSW берег имеет равнинный характер, а затем он становится гористым. На описываемом участке в берег вдаются две небольшие бухты: Кессаб и Базит. В этих бухтах имеются якорные места.

Бухта Кессаб (Kessab, Quasab) находится в 5,5 мили на SSW от устья реки Оронтес. Эта небольшая бухта имеет ширину между входными мысами 1,8 мили и вдается в берег на 0,8 мили.

Якорные стоянки в бухте Кессаб для судов с небольшой осадкой находятся на пересечении пеленга 158° на развалины, лежащие на южной стороне бухты, и пеленга 225° на южный входной мыс бухты. Глубины здесь от 12,8 до 34,7 м (7—19 саж.); грунт — песок.

Гора Джебель-эль-Акра (Jebel el Agra, Akkra) высотой 1768 м (5800 фут.) расположена в 2 милях (3,7 км) к востоку от бухты Кессаб; она хорошо приметна с моря при подходе с юга.

Верхняя часть этой горы совершенно лишена растительности, а склоны и подножье ее с восточной стороны густо покрыты лесом.

Островок Пиджин (Pigeon) (шир. $35^{\circ}55' N$, долг. $35^{\circ}32' O$) лежит в 2,2 мили на SSW от южного входного мыса бухты Кессаб; он низок и расположен вблизи берега.

Бухта Базит (Bazit) находится между островком Пиджин и мысом Рас-эль-Базит, лежащим в 5 милях на юго-запад от острова Пиджин. Бухта вдается в берег на 1 милю. Мысом Рас-эль-Базит, выступающим на 2 мили к западу, она укрыта от ветров и волнения от S.

Мыс (шир. $35^{\circ}53' N$, долг. $35^{\circ}52' O$), не имеющий названия, расположен в 2,5 мили на SSW от островка Пиджин. В 2 каб. к O от этого скалистого мыса находится несколько подводных камней.

Могила Неби-Кудр (Nebi Khudr) белого цвета, приметная с моря, стоит на указанном выше мысе без названия.

Город Посидиум (Posidium), от которого до настоящего времени остались развалины, расположен в 2 милях (3,7 км) на WSW от того же мыса.

Мол тянется на небольшое расстояние к востоку от берега, против города Посидиума.

Гряда скал выступает на 3 каб. к N от тех же развалин.

Якорное место в бухте Базит находится против развалин города Посидиума, на пересечении пеленгов: 271° на северную оконечность мыса Рас-эль-Базит и 236° на оконечность мола; грунт здесь песок и ил.

Глубины от якорной стоянки в море быстро увеличиваются, достигая 54,9 м (30 саж.), в 1,2 мили от берега.

ОТ МЫСА РАС-ЭЛЬ-БАЗИТ ДО МЫСА РАС-ИБН-ХАНИ берег протяжением 17 миль идет на юг; в большей своей части он состоит из обрывистых скал, между которыми расположены песчаные пляжи.

Глубины. Берег весьма приглуб и глубина 329,2 м (180 саж.) находится в 5 каб. от мыса Рас-эль-Фазори (шир. $35^{\circ}42' N$, долг. $35^{\circ}46' O$).

Приметными пунктами на этом участке берега служат: мысы Рас-эль-Базит и Рас-эль-Фазори, а также мыс и маяк Рас-Ибн-Хани.

Якорное место находится на рейде Минат-эль-Кабан, к востоку от мыса Рас-Ибн-Хани.

Мыс Рас-эль-Базит (Ras el Bazit) (шир. $35^{\circ}52' N$, долг. $35^{\circ}50' O$) находится в 27 милях к югу от мыса Рас-эль-Канзир. Оконечность мыса низменна, но вблизи нее расположен холм с плоской вершиной высотой 50 м (165 фут.).

Приметными пунктами в районе мыса Рас-эль-Базит являются указанные выше холм и развалины сторожевой башни, лежащие в 1 миле далее к югу от холма.

Течение вблизи мыса Рас-эль-Базит обычно идет на N; скорость его колеблется от 1 до 1,5 узла.

От мыса Рас-эль-Базит до мыса Рас-эль-Фазори берег на протяжении 11 миль идет на юг и имеет гористый характер.

Рейд Сабагли (Sabagli), расположенный в 3 милях на SSO от мыса Рас-эль-Базит, является открытой якорной стоянкой.

Мыс Рас-эль-Фазори (Ras el Fasori) (шир. $35^{\circ}42' N$, долг. $35^{\circ}46' O$), расположенный в 11 милях к югу от мыса Рас-эль-Базит, высок и приметен с моря.

Глубины у мыса Рас-эль-Фазори, в 5 каб. от него, достигают 329,2 м (180 саж.).

Бухта Фазори (Fasori) расположена на северной стороне мыса Рас-эль-Фазори; ширина бухты составляет 2,5 мили.

Островок Фазори (Fasori) лежит вблизи южного берега указанной выше бухты.

Скалистая банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) находится в 6 каб. к северу от островка Фазори.

От мыса Рас-эль-Фазори до мыса Рас-Ибн-Хани берег на протяжении 5 нии 6 миль идет на SSW, сохраняя гористый характер.

Бухточка, не имеющая названия, расположена в 3 милях к югу от мыса Рас-эль-Фазори. Ширина при входе в нее составляет 5 каб., а глубина 7,3 м (4 саж.); далее к берегу глубины постепенно убывают.

Мыс, не имеющий названия, находится в 1 миле на SSW от южного 10 входного мыса указанной выше бухточки. Приметный с моря монастырь стоит на этом мысе.

Якорное место находится вблизи мыса, не имеющего названия, на рейде Минат-эль-Кабан (Minat el Kaban) на пересечении пеленгов: 246° на маяк Рас-Ибн-Хани и 158° на монастырь. Глубина здесь 14,6 м 15 (8 саж.); грунт — белый песок. Это якорное место хорошо защищено от ветров и свежих бризов, дующих летом от SW.

В тех случаях, когда невозможно подойти к берегу у города Латакия, пользуются указанным выше якорным местом.

МЫС РАС-ИБН-ХАНИ (Ras Ibn Hani) (шир. 35°36' N, долг. 35°43' O), 20 расположенный в 17 милях к югу от мыса Рас-эль-Базит, является северо-западной оконечностью низкого полуострова, на берегах которого находятся обширные каменоломни.

На наиболее высокой части полуострова расположены развалины храма. При подходе с юга, мыс выглядит как цепь скалистых остров- 25 ков. На одном из этих островков установлен приметный с моря маяк.

Маяк Рас-Ибн-Хани (Ras Ibn Hani) (шир. 35°36' N, долг. 35°43' O) стоит на мысе того же наименования. Вид маяка: белая башня; высота огня 14,0 м (46 фут.).

ОТ МЫСА РАС-ИБН-ХАНИ ДО ПОРТА ТРИПОЛИ берег тянется 30 76 миль к югу. На этом участке он имеет преимущественно гористый характер, за исключением долин рек, впадающих здесь в море.

Глубины значительны и неровны; изобата 182,9 м (100 саж.) идет в северной части рассматриваемого побережья примерно до мыса Рас-эль-Бурж, в расстоянии от 3 до 4 миль от берега. Далее, у средней 35 части описываемого побережья, от мыса Рас-эль-Бурж до мыса Рас-эль-Хассан, изобата подходит к берегу на расстояние до 2 миль, а затем к югу она вновь отступает от берега на расстояние от 3 до 6 миль.

Опасности в виде банок, скал и отдельных камней тянутся на 13 миль к северу и югу от острова Руад (см. стр. 96), в особенности 40 к югу от последнего, и отстоят от берега на расстоянии до 4 миль.

Приметными пунктами на этом участке берега являются: мыс и маяк Рас-Ибн-Хани, город и освещаемый знак Латакия, замок Маркаб, город Тартус, остров Руад с маяком и город Триполи.

Якорное место находится у северо-восточной стороны острова Руад. 45

От мыса Рас-Ибн-Хани до мыса Рас-Зияра берег на протяжении 5 миль идет на SSO и имеет гористый характер.

Бухточка, не имеющая названия, находится в 0,5 мили на OSO от мыса Рас-Ибн-Хани. Ширина входа в нее составляет 1 милю. Глубины в ней порядка 2,3—3,7 м (1¹/₄—2 саж.). Поперек входа в бухточку 50 тянется каменистый риф. Мыс Рас-эль-Кнеда (Ras el Kneda) является южным входным мысом этой бухточки.

Мыс Рас-Зияра (Ras Ziyara Ziaret) (шир. $35^{\circ}31' N$, долг. $35^{\circ}46' O$) находится в 5 милях на SSO от мыса Рас-Ибн-Хани.

Гавань Латакия (Latakia), расположенная у мыса Рас-Зияра ограничена двумя молами. По данным 1941 г. эта гавань углублена до 5 5,2—7,3 м (17—24 фута). В ней может поместиться только одно судно максимальной длины 100,6 м (330 фут.), причем это судно должно стоять носом на запад, а кормой к берегу.

Каботажные суда могут швартоваться к пристани в юго-западной части гавани или вдоль северной набережной. Пристань находится в 10 юго-западной части гавани.

Буй установлен у входа в гавань.

Замок Эль-Бурж (El Burj), приметный с моря по белой башне, находящейся в центре его, расположен на северной стороне входа в гавань Латакия

15 **Освещаемый знак Латакия** (Latakia) (шир. $35^{\circ}32' N$, долг. $35^{\circ}46' O$) установлен на белой башне замка Эль-Бурж. Вид знака: белая башня высотой 4,9 м (16 фут.); высота огня 17,1 м (56 фут.).

Створ двух знаков, расположенный в 2,3 каб. на юго-20 восток от освещаемого знака Латакия, ведет ко входу в гавань; направление створа 304° — 124° . Вид переднего знака: деревянная пирамида красного цвета с крестом на вершине. Вид заднего знака: деревянная пирамида, окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами, с шаром на вершине.

25 **Портовые средства.** В гавани Латакия можно получить свежую провизию. Воду можно принять с набережной.

Якорное место находится по пеленгу 90° на освещаемый знак Латакия, в расстоянии от 0,5 до 1,0 мили от него. Глубины здесь порядка 14,6—18,3 м (8—10 саж.); грунт — песок. Это место открыто 30 для ветров и волнения с моря, поэтому становиться на якорь здесь можно только временно.

Город Латакия (Latakia) состоит из двух частей: верхней и нижней, разделенных между собой оливковыми плантациями и садами.

35 **Нижняя часть города** носит название Марина (Marina) и находится на северной стороне гавани.

Население города Латакия, по данным 1929 г., составляло 21 400 человек.

В городе имеются госпиталь, телефон и телеграф.

40 **Наставление для входа в гавань Латакия.** Мыс Рас-Зияра, у которого расположена гавань Латакия, с моря имеет вид плоского острова. При приближении к нему с севера или юга не следует заходить на глубины менее 20,1 м (11 саж.).

От мыса Рас-Зияра до мыса Рас-эль-Бурж берег на протяжении 45 1 мили горист, а затем почти до самого мыса Рас-эль-Бурж, на 24 мили к SSO, тянется пологий берег, имеющий равнинный характер.

Ряд горных рек впадает на этом участке в море; из них наибольшей является река Нахр-Кебир.

50 **Глубины в северной части** этого побережья достигают 64,0 м (35 саж.). Становиться на якорь здесь не рекомендуется, так как описываемый район открыт для ветров от SW и S.

Река Нахр-Кебир (Nahr Kebir), впадающая в 2,6 мили на OSO от мыса Рас-Зияра, является самой большой в этом районе.

Банка Тартус (Tartus) расположена в 3,5 мили на SSW от мыса Рас-Зияра. Глубина над банкой 25,6 м (14 саж.); она обрывиста и скалиста.

При свежих ветрах от SW на банке образуется толчея. Эта банка и прибрежные скалы посещаются ловцами губок с Греческого архипелага. 5

Селение Джебли (Jebli, Jebeli), находящееся в 12 милях на SSO от мыса Рас-Зияра, опознается с моря по мечети.

Мыс Рас-Бельди-эль-Мелек (Ras Beldi el Melek) выдается от берега в 16 милях на SSO от мыса Рас-Зияра; он низок и скалист. 10

Два островка лежат в 7,5 каб. на NW от мыса Рас-Бельди-эль-Мелек.

Река Нахр-эль-Син (Nahr el Sin) впадает в море на северной стороне того же мыса.

Селение Баниас (Baniyas, Baniyas) расположено в 5 милях к югу от мыса Рас-Бельди-эль-Мелек, у подножья вулканической горы, имеющей высоту 284 м (930 фут.). 15

Замок Маркаб (Markhab, Margkab) (шир. 35°09' N, долг. 35°57' O), находящийся на вершине указанной выше вулканической горы, хорошо приметен с моря. 20

Башня четырехгранная черного цвета, стоящая на высоте 15 м (50 фут.), находится на западном склоне той же горы.

В небольшом расстоянии от берега, на створе замка Маркаб с башней черного цвета, наблюдается интересное явление: с глубины 32,9 м (18 саж.) поднимается струя пресной воды значительной силы, образуя бурун; вода у поверхности моря солоноватая. 25

От мыса Рас-эль-Бурж до острова Руад берег, следуя на юг, на протяжении 17 миль, представляет собой ряд пляжей, покрытых галькой, и, начиная с расстояния 5 миль от мыса Рас-эль-Бурж до острова Руад, окаймлен надводными и подводными скалами и камнями. 30

Глубины на этом участке значительны; изобата 182,9 м (100 саж.) проходит в 2—3 милях от берега.

Приметными пунктами здесь являются: замок Маркаб, мыс Рас-эль-Хассан, город Тартус и остров Руад с маяком на нем.

Якорных стоянок в этом районе не имеется. 35

Мыс Рас-эль-Бурж (Ras el Burj) (шир. 35°09' N, долг. 35°54' O) выдается от берега в 24 милях к югу от мыса Рас-Зияра. Сам мыс низок и мало приметен, но расположенные к востоку от него ранее описанные замок Маркаб и четырехгранная башня хорошо приметны с моря. 40

Мыс Рас-эль-Хассан (Ras el Hassan) находится в 10 милях к югу от мыса Рас-эль-Бурж; он скалист.

Островок Ипсири (Ipsiri), низкий и скалистый, лежит в 7,5 каб. на SW от мыса Рас-эль-Хассан.

Банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) находится в 2,8 мили на SW от островка Ипсири. Эта банка является началом линии скалистых банок, которые, имея глубины менее 9,1 м (5 саж.), тянутся на 23 мили к югу от бухты Эль-Кулат, находясь от берега на расстояниях от 1,3 до 2 миль. 45

Город Тартус (Tartus), расположенный в 6 милях к югу от мыса Рас-эль-Хассан, обнесен стенами. По данным 1922 года, в нем насчитывалось 3700 жителей. 50

Со стороны берега этот город обнесен двойной стеной с многочисленными башнями.

Кафедральный собор, развалины которого достигают высоты 35 м (115 фут.), сохранились в этом городе до настоящего времени. Собор хорошо приметен с моря и находится в 0,5 каб. (92 м) на юго-восток от города Тартус.

- 5 Знаки. Знак «С», окрашенный в белый цвет, находится в 2 милях (3,7 км) к югу от города Тартус, а белый знак «В» стоит в 5,5 каб. (1 км) к востоку от знака «С».

10 Бассейн Эль-Мина (El Mina), весьма мелководный, вероятно являющийся древним портом, находится в 0,5 мили (0,9 км) к северу от города Тартус; здесь могут укрыться суда с малой осадкой.



Развалины Кафедрального собора в городе Тартус



Вышка обсерватории на берегу бассейна Эль-Мина

- Приметными пунктами на восточной стороне бассейна, являются обсерватория, высотой 19,8 м (65 фут.) и большое здание гончарни.
- 20 Остров Руад (Ruad) лежит в 2,3 мили на SSW от города Тартус и в 1,2 мили от берега; он скалист и имеет высоту 24 м (79 фут.).

Население острова Руад, по данным 1922 г., составляло 2770 человек.

Основным занятием жителей этого острова является добывание губок.

- 2, Остров Руад служит хорошей защитой от ветров и волнения для судов с осадкой менее 4,6 м (15 фут.).

В юго-восточной части большого форта, сооруженного на острове, возвышается минарет мечети.

- 30 На западном берегу острова сохранились развалины каменной стены.

Большой разрушенный форт находится посередине острова; на нем имеются малые форты.

- Молы. Два мола, сложенные из камня, тянутся на 0,5 каб. от восточного берега острова. Между этими молами имеется еще один мол; сочетание моллов образует две небольших гавани.

- 35 Маяк Руад (Ruad) (шир. 34°51' N, долг. 35°51' O) установлен на форту острова Руад. Вид маяка белая башня высотой 4,0 м (13 фут.); высота огня 15,8 м (52 фута).

- 40 Опасности. Ряд скалистых банок с глубиной над ними от 4,6 до 6,4 м (2½—3½ саж.) расположен в расстоянии 1,2 мили к N от острова Руад.

Банка Чарнер (Charner) с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) лежит в 1,3 каб. к N от острова Руад.

- 45 Буй конической формы черно-красной окраски с топовой фигурой в виде шара ограждает банку Чарнер.

Затонувшее судно находится в 1,3 каб. к востоку от мыса Мегарт (Megart), являющегося северной оконечностью острова Руад.

Буй установлен для ограждения затонувшего судна.

- 50 Цепь островков и рифов тянется на 9 миль к SSO от острова Руад. Глубины над ними менее 1,8 м (6 фут.). Между цепью островков и рифов и берегом имеется несколько отдельных банок, глубины над которыми не превышают 5,5 м (3 саж.).

Банка Тортюс (Tortues) находится в 8 каб. на SSO от острова Руад; глубина над ней 4,1 м (2¼ саж.).

- 55 Банка Эль-Аббас (El Abbas) лежит в 1,5 мили на SSO от того же острова; глубина над ней 4,6 м (2½ саж.).

Скала Эль-Аббас высотой 4,3 м ((14 фут.) расположена на SSO в 2 милях от острова Руад. Скала высотой 0,3 м (1 фут) и другая скала — в уровень с поверхностью воды находятся соответственно в 4 и 5 каб. к S от скалы Эль-Аббас.

Скала Абу-эль-Фарис (Abu el Faris) высотой 2,1 м (7 фут.), 5 лежит в 3,8 мили на SSO от острова Руад. Скала Эль-Фанез (El Fanaes) высотой 2,1 м (7 фут.) и скала Макруд (Makrud) той же высоты расположены в 4,5 мили на SSO от того же острова.

Со стороны моря указанные выше опасности более приглубы нежели со стороны берега; поэтому не следует здесь заходить на глубины менее 25,6 м (14 саж.). 10

Якорные места находятся у северо-восточной стороны острова Руад. На якорь следует становиться по пеленгу 250° на минарет указанной выше мечети. Глубины здесь 9,1—11,0 м (5—6 саж.); грунт — песок и ил.

При подходе к якорному месту, надлежит держаться ближе к северной оконечности острова Руад, с расчетом обойти банку Чарнер, а затем, пройдя севернее затонувшего судна, ложиться на курс OSO и идти к якорному месту. 15

В ясную погоду следует проходить севернее банки Чарнер курсом 95°, имея в створе два белых знака, находящихся к востоку от острова Руад на материке. Указанный выше курс ведет по глубине 9,1 м (5 саж.). 20

От острова Руад до порта Триполи берег на протяжении 20 миль идет на SSO, затем поворачивает на WSW, следуя в этом направлении еще 8 миль. Вначале, на протяжении 4,5 мили, берег скалист, а затем простирается обширная равнина на 12 миль; далее берег снова становится гористым. 25

На равнине между горами и морем расположен ряд селений.

Пять рек пересекают равнину и впадают в море на участке между горой Хаммам (Hammat), находящейся в 5,5 мили к югу от города Маратус, и горой Джебель-Аккар. Гора Джебель-Аккар (Jebel Akkar), 30 расположенная в 28 милях на SSO от города Маратус и имеющая высоту 2127 м (6980 фут.), является северным пиком горной цепи Лебанон (Lebanon).

Город Маратус (Marathus), от которого до настоящего времени сохранились лишь развалины, находится в 4 милях на SSO от города Тартус. 35

Два памятника установлены непосредственно у города Маратус; более высокий из них представляет собой большую цилиндрическую колонну высотой 32 м (195 фут.) на четырехгранном основании, увенчанную конусом из камня. 40

Второй памятник состоит из двух цилиндрических колонн и имеет куполообразную вершину.

Знак (шир. 34°50' N, долг. 35°53' O) установлен в 5 каб. (0,9 км) к западу от двух вышеупомянутых памятников. Вид знака: пирамида, окрашенная белыми и черными полосами. 45

Створ упомянутого навигационного знака с более высоким из двух памятников ведет между банками Тортюси-эль-Аббас, по глубинам не менее 8,2 м (4½ саж.); направление створа 274°—94°.

Селение Хаммам (Hammat, Haman) находится на берегу в 5,5 мили к югу от города Маратус.

Опасности. Мель с глубиной над ней 3,7 м (2 саж.) лежит в 2,5 мили на SW от селения Хаммам; она является продолжением рифов, идущих на SSO от острова Руад. 55



Памятник в городе Маратус

Скалистая банка с глубиной над ней 8,7 м ($4\frac{3}{4}$ саж.) находится в 1 милю на NW от вышеупомянутой мели и в 2,3 мили от берега. Две банки с глубинами над каждой из них 7,3 м (4 саж.), лежат соответственно в 1,3 и в 3,5 мили к S от той же мели.

- 5 Предостережение. Учитывая наличие указанных опасностей, не следует подходить к берегу на расстояние менее 2,5 мили и заходить за линию глубин менее 27,4 м (15 саж.).

Река *Нахр-эль-Кебир* (Nahr el Kebir), наибольшая из рек, пересекающих указанную выше равнину, впадает в море в 12,5 мили к югу от города Маратус.

Могилы Шейх-Джабир (Sheikh Jabir) находится на северной стороне входа в реку Нахр-эль-Кебир.

- 15 Селение *Эль-Кулат* (El Kulat), развалины которого приметны с моря, находится на вершине могильного кургана, высотой 43 м (143 фута), в 4 милях на SSO от устья реки Нахр-эль-Кебир и в 1,2 мили (2,2 км) от берега.

Холмы *Кулат-Хакмоне* (Kulat Hakmone, Qal'at Hakmum) расположены в 7,5 мили на SSW от устья реки Нахр-эль-Кебир, у устья реки Нахр-эль-Берид (Nahr el Berid). Они представляют собой два холма, 20 на вершинах которых лежат развалины селений. Здесь горы вновь подходят к берегу.

- Мыс *Рас-эль-Ладос* (Ras el Lados) (шир. $34^{\circ}29' N$, долг. $35^{\circ}53' O$), являясь оконечностью одного из отрогов горы Джебель-Турбул, выдается от берега в 3,5 мили на юго-запад от холмов Кулат-Хакмоне. 25 Мыс обрывист, скалист и имеет высоту 22 м (72 фута).

Гора *Джебель-Турбул* (Jebel Turbul) высотой 705 м (2314 фут.) находится в 4 милях (7,4 км) к югу от холмов Кулат-Хакмоне. Гора хорошо приметна с моря; на восточном ее склоне находится селение.

- 30 *Запретная для якорных стоянок зона* находится в районе трубопроводов, показанных пунктирной линией на английской карте 1576 и проложенных от точек, лежащих соответственно в 0,7 мили к западу и в 1,2 мили на ONO от мыса Рас-эль-Ладос.

Банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) лежит в 6 каб. на NNW от мыса Рас-эль-Ладос.

- 35 Буй, установленный на северной кромке этой банки, имеет цилиндрическую форму и окрашен в шахматном порядке белыми и черными квадратами.

Между банкой и мысом Рас-эль-Ладос, по данным 1935 г., прохода не имеется.

- 40 Освещаемый буй установлен в 1,8 мили на NW от мыса Рас-эль-Ладос.

Река *Нахр-Абу-Али* (Nahr Abu Ali) впадает в море в расстоянии 2,8 мили к западу от мыса Рас-эль-Ладос.

- 45 **ПОРТ ТРИПОЛИ** (Tripoli) расположен между устьем реки Нахр-Абу-Али и мысом Эль-Мина. Он является вторым портом Сирии после порта Бейрут по внешней торговле и служит конечным пунктом нефтепровода, проложенного из Ирака в Сирию.

Порт Триполи располагает гаванью для судов с небольшой осадкой и рейдом, укрытым от ветров, дующих с юга и юго-запада.

- 50 *Приметными пунктами* в районе порта Триполи являются: замок Раймонд (Raymond), находящийся в южной части города Триполи на холме высотой 60 м (197 фут.), и ряд четырехгранных башен, стоящих к западу от устья реки Нахр-Абу-Али.

Восточная из этих башен плохо приметна с моря, так как закрыта 55 вается деревьями.

Башня Лайонс (Lions), находящаяся у западного конца ряда башен, имеет высоту 21 м (68 фут.) и становится приметной лишь при приближении к описанному ниже якорному месту.

Гавань Триполи образована волноломом, идущим на 5 каб. к ОНО от островка Эль-Бахар (шир. $34^{\circ}27',6$ N, долг. $35^{\circ}48',2$ O), и берегом 5 материка. Глубины при входе в гавань 5,6 м (3,1 саж.). Небольшой бассейн с глубиной 2,4 м (1,3 саж.) находится в южной части этой гавани.

Швартовные бочки установлены у пристаней гавани.

Огонь установлен на голове волнолома. Вид знака: белая башня 10 высотой 5,8 м (19 фут.); высота огня 11,9 м (39 фут.).

Портовые средства. Запасы угля на складах достигают 1000 т. Провизию можно получить в достаточном количестве.

Торговля. Главными предметами вывоза являются лимоны, лакрица и яйца; ввозятся бензин и нефть. 15

Мыс Эль-Мина (El Mina) (шир. $34^{\circ}28'$ N, долг. $35^{\circ}48'$ O) находится в 4,7 мили к западу от мыса Рас-эль-Ладос. Этот мыс окаймлен островками и скалами, тянущимися на 3,8 мили к NW от него, а поэтому водный район, расположенный против этого мыса, наиболее 20 опасен при плавании здесь.

Городок Эль-Мина (El Mina) расположен вблизи мыса и связан с городом Триполи трамвайной линией.

Освещаемый знак (шир. $34^{\circ}27'$ N, долг. $35^{\circ}49'$ O) установлен в 1,2 каб. на WNW от башни Лайенс.

Опасности. Островки и скалы тянутся на NW на расстояние 3,8 мили 25 от мыса Эль-Мина.

Островок Эль-Беллан (El Bellan, Belene), лежащий в 6 каб. на NW от мыса Эль-Мина, является наиболее высоким из указанных выше островков. Высота этого островка 6 м (19 фут.).

Островок Рамкин (Ramkin) (шир. $34^{\circ}30'$ N, долг. $35^{\circ}45'$ O) распо- 30 ложен у внешней оконечности цепи этих островков и скал.

Освещаемый знак Рамкин установлен на островке Рамкин. Вид знака: белая башня высотой 4,9 м (16 фут.); высота огня 19,8 м (65 фут.).

Островки Эн-Накль (En Nakhle, Nakhel) и Санани (Sanani) распо- 35 ложены между островком Рамкин и берегом.

Проход Санани пролегает между островком Санани и отмелью, идущей на 2 мили на NW от мыса Эль-Мина. Наименьшая ширина прохода 3,5 каб., а наименьшая глубина на фарватере этого прохода 40 составляет 11,9 м (6,5 саж.).

Проход не огражден, и идти по нему можно только зная условия местного плавания.

Островок Эль-Бахар (El Bahar) лежит в 1,3 каб. на NW от мыса Эль-Мина.

Якорные места. Суда с осадкой более 5,5 м (18 фут.) могут стано- 45 виться на якорь на рейде Триполи, по пеленгу 156° на башню Лайенс, в растворе к SW от замка Раймонд. Следуя по створу башни Лайенс с госпиталем, отдавать якорь надлежит на траверзе северной оконечности островка Эль-Беллан; направление створа 343° — 163° .

При свежих ветрах от ОНО надо становиться на якорь к SW от 50 мыса Эль-Мина, на пересечении пеленгов: 95° на замок Раймонд и 5° на западную оконечность островка Эль-Беллан. Глубина здесь 18,3 м (10 саж.); грунт — песок.

Запретные для якорных стоянок места находятся в районе, указан- 55 ном пунктирными линиями на английской карте 1576, в 1 миле к вос-

току от мыса Эль-Мина. В указанном районе в свае, стоящей в 2 каб. от берега, проложен трубопровод.

Места высадки. Высадка обычно производится у мола таможни, к западу от освещаемого знака, вблизи башни Лайенс, за исключением 5 периодов действия сильных ветров от Н или NO. Высадка также возможна у лоцманской пристани и в небольшом бассейне, образованном двумя молами, находящимися к западу от башни Лайенс. Вход в бассейн ночью затруднителен из-за отсутствия ограждения. Хорошее место для подхода катеров и шлюпок при сильных ветрах от NO находится 10 по юго-западную сторону мыса Эль-Мина, к югу от старой стены. Место это представляет собою песчаный пляж.

Портовые правила. Для гидропланов отведен район к югу от волнолома. Суда, уже стоящие на якоре в районе, указанном на английской карте 1576 пунктирными линиями, должны оставить его в течение полу- 15 часа после предупреждения портовыми властями.

Движение судов днем запрещается, если на мачте над крышей здания капитана порта поднят красный треугольный флаг, а ночью — три красных огня, расположенные вертикально друг над другом. Эти сигналы сопровождаются звуком sireны продолжительностью 1 минута.

20 Как только будут подняты указанные сигналы, суда должны уходить из этого района возможно скорее и кратчайшим путем; причем ночью они должны нести на мачте освещающий по всему горизонту красный огонь с дальностью видимости не менее 2 миль.

Рыбная ловля здесь запрещена.

25 Запрещается также выбрасывать за борт судна какие-либо плавающие предметы в районе между линией, соединяющей островки, идущие на NW от мыса Эль-Мина до прохода Санани, и меридианом мыса Рас-эль-Ладос, до параллели $34^{\circ}29' N$.

Наставление для входа на якорное место порта Триполи. Днем при 30 подходе к порту Триполи с юга надлежит идти в расстоянии не менее 5 каб. от освещаемого знака островка Рамкин, а затем держать на NO до пеленга 180° на тот же освещаемый знак. Далее следует идти курсом 90° до створа башни Лайенс с замком Раймонд по направлению 325° — 145° , а затем направиться к якорному месту.

35 **Ночью.** Огибая островок Рамкин в темное время суток, не следует заходить на глубины менее 36,3 м (20 саж.).

Придя на пеленг 180° на освещаемый знак островка Рамкин и находясь от него в расстоянии не менее 5 каб., надлежит лечь на курс 90° и следовать по нему до пеленга 244° на тот же освещаемый знак. Затем 40 необходимо идти курсом 132° и отдать якорь на пересечении пеленгов: 164° на освещаемый знак, стоящий вблизи башни Лайенс, и 292° на освещаемый знак островка Рамкин.

Глубина здесь 12,8 м (7 саж.).

На судах с небольшой осадкой лучше всего становиться на якорь в 45 точке пересечения пеленгов: 164° на освещаемый знак, стоящий вблизи башни Лайенс, и 298° на освещаемый знак островка Рамкин. Глубина здесь 7,3 м (4 саж.).

Город Триполи (Tripoli) расположен в 1 миле (1,8 км) к югу от устья реки Нахр-Абу-Али, впадающей в море в 2,8 мили к западу от 50 мыса Рас-эль-Ладос. Этот город окружен садами.

Население города Триполи, включая и городок Эль-Мина, лежащий в 1,4 мили (2,6 км) на северо-запад от города Триполи, составляло, по данным 1922 г., 30 000 жителей.

В городе имеются два госпиталя: один в самом городе Триполи, а второй в городке Эль-Мина.

Город Триполи включен в общую железнодорожную, телефонную и телеграфную сети Сирии. Из порта Триполи установлено регулярное пароходное сообщение с городом Бейрутом. Город соединен регулярным воздушным сообщением с Францией. 5

ОТ ПОРТА ТРИПОЛИ ДО ПОРТА БЕЙРУТ берег, тянувшийся на 37 миль к SSW, имеет гористый рельеф.

Глубины вдоль описываемого участка побережья значительны; изобата 182,9 м (100 саж.) подходит близко к этому берегу, отходя от него местами на расстояния всего лишь от 0,5 до 3 миль. Гряда скал лежит у мыса Рас-Натур, а против устья реки Нахр-Бейрут находится песчаная банка и скалы Зиртем-Нахр.

На описываемом участке берега ряд рек впадает в море; из них наиболее значительными являются: Нахр-Ибрагим, Нахр-эль-Кельб и Нахр-Бейрут. 15

Приметными местами здесь являются: мысы Рас-Натур и Рас-эш-Шука; цепь гор Лебанон с рядом вершин и, наконец, порт и город Бейрут.

Цепь гор Лебанон (Lebanon range, Jebel Libnan) тянется на 70 миль (129,6 км) к SSW от горы Джебель-Аккар (шир. 34°24' N, долг. 36°15' O) высотой 2127 м (6980 фут.). 20

К югу от горы Джебель-Аккар эта цепь гор понижается, но в 6 милях (11,1 км) на юго-запад от нее горы вновь повышаются, образуя высокий отвесный утес. Самая высокая вершина Дхор-эль-Кодиб (Dhor el Khodib) высотой 3067 м (10 061 фут) находится в 4,5 мили (8,3 км) на юго-запад от высокого отвесного утеса. 25

Другими приметными пунктами являются:

гора Джебель-Макмел (Jebel Makmel) высотой 3047 м (9996 фут.), находящаяся в 2,5 мили (4,6 км) к югу от горы Дхор-эль-Кодиб; 30

гора Джебель-Суннин (Jebel Sunnin) высотой 2489 м (8162 фута), расположенная в 20 милях (37 км) на юго-запад от горы Джебель-Макмел;

гора Джебель-Кенейзех (Jebel Keneiseh) высотой 2033 м (6666 фут.), возвышающаяся в 8 милях (14,8 км) на юго-запад от горы Джебель-Суннин; 35

кедры Лебанон (Cedari Lebanon), представляющие собою приметную с моря группу деревьев, стоящую на высоте 2042 м (6700 фут.) на западном склоне цепи гор Лебанон, к западу от горы Джебель-эль-Макмел. 40

К югу от этой группы из ущелий берет свое начало река Нахр-Абу-Али.

Якорные места имеются в южной части бухты Иль-Хури, вдающейся в берег между мысами Рас-Натур и Рас-эш-Шука, в бухте Джунех, находящейся в 23 милях на SSW от мыса Рас-Натур, а также на рейде и в порту Бейрут. 45

От порта Триполи до мыса Рас-Натур берег тянется на 6 миль к юго-западу. На протяжении 2,8 мили к югу от мыса Эль-Мина, он представляет собою песчаный пляж, местами окаймленный скалами. Далее на юго-запад берег становится скалистым и, поднимаясь вглубь материка, переходит в гору Мар Я'куб (Mar Ya'qub Yakub), высотой 288 м (945 фут.). На вершине горы Мар Я'куб расположен монастырь. 50

Скалистая банка находится в 8 каб. от берега, на NW от указанного выше монастыря; глубина над ней 3,7 м (2 саж.). Между этой банкой

и берегом имеются две других скалистых банки с глубинами над ними соответственно 4,6 и 5,5 м (2,5 и 3 саж.).

Мыс Рас-Натур (Ras Natur) (шир. 34°23' N, долг. 35°43' O) находится в 6 милях на юго-запад от мыса Эль-Мина. На этом мысе стоит 5 большое прямоугольное здание.

Мыс, не имеющий названия, расположен в 1 миле на юго-запад от мыса Рас-Натур. На 1 миле к западу от этого мыса тянется гряда камней.

Вблизи мыса находится небольшой скалистый островок, на котором 10 сохранились развалины башни Бурж-Энфе (Burj Enfe).

Селение Энфе (Enfe) (шир. 34°21' N, долг. 35°43' O) находится на южной стороне мыса, не имеющего названия.

Бухта Иль-Хури (Il Huri, Hezeh), вдающаяся на 2 мили в берег, находится в 6 милях на юго-запад от мыса Эль-Мина. Ширина входа в 15 бухту между мысами Рас-Натур и Рас-эш-Шука составляет 4,5 мили. Глубины в средней и южной частях этой бухты достигают 12,8—14,6 м (7—8 саж.).

В северной части бухты, на глубине 25,6 м (14 саж.), бьет ключ пресной воды. Струя воды от этого ключа поднимается до поверхности 20 моря и, смешиваясь с соленой водой, уменьшает волнение. Иногда в бухте образуется сильная толчея, создающая впечатление о существовании мели.

Якорное место находится в южной части бухты Иль-Хури, против монастыря Мар-Саман (Mar Saman), по пеленгу 20° на развалины 25 башни Бурж-Энфе. Глубина здесь 16,5 м (9 саж.); грунт — белый песок. Это место защищено от сильных летних бризов, дующих от SW.

Мыс Рас-эш-Шука (Ras esh Shuka), расположенный в 4,5 мили на юго-запад от мыса Рас-Натур, представляет собою столбообразный выступ высотой 188 м (618 фут.). Мыс обрывист и склоны его покрыты 30 растительностью. На северной его стороне имеется ряд приметных белых пятен, а на северо-западной оконечности расположена часовня.

Предостережение. К югу от мыса Рас-эш-Шука берег на протяжении 8 каб. окаймлен рифами, поэтому к нему не следует подходить ближе 1 мили.

35 От мыса Рас-эш-Шука до бухточки Джуних берег тянется на 17,8 мили к югу. На всем этом протяжении он имеет обрывистый и скалистый характер. Скалистые мысы на описываемом участке являются оконечностями отрогов цепи гор Лебанон. Между этими мысами располагаются небольшие песчаные бухточки.

40 На участке между мысами Рас-Барбара и Рас-Мамельтейн изобата 182,9 м (100 саж.) подходит к берегу местами на расстояние 5 каб.

Мыс Рас-Селата (Ras Selata) находится в 2,3 мили на юго-запад от мыса Рас-эш-Шука. Он обрывист и приглуб. На мысе стоит башня.

Селение *Батрун* (Batrun) расположено в 1 миле к югу от мыса Рас-Селата. Развалины древнего порта у селения Батрун еще сохранились 45 до настоящего времени.

Якорное место временного характера имеется против селения Батрун. Глубина здесь 18,3 м (10 саж.); грунт — песок.

Селение *Джебель* (Jebeil, Jubeil), расположенное в 8,5 мили к югу 50 от селения Батрун, лежит у подошвы одного из отрогов цепи гор Лебанон. Это селение окружено стеной с башнями и рвом.

Посередине селения возвышается четырехугольная башня.

Старый порт у селения Джебель почти занесен песком и камнями, но на судне с небольшой осадкой можно найти здесь укрытие. Место

для высадки находится в небольшой бухточке, расположенной к северу от селения.

Река Нахр-Ибрагим (Nahr Ibrahim) впадает в море в 3,5 мили к югу от селения Джебель; она берет свое начало с гор Эль-Акура (El Acura) и Афка (Afka). В расстоянии 3 каб. от устья реки Нахр-Ибрагим имеется мост, по которому проложена дорога, связывающая города Триполи и Бейрут.

Бухточка Джуних (Joneh) вдается в берег в 17,8 мили к югу от мыса Рас-эш-Шука. Вход в бухточку, расположенный между мысами Рас-Мамельтейн и Рас-эт-Тир, имеет ширину 1,8 мили. Примерно настолько же бухточка вдается и в материк. Северная и средняя ее части имеют глубины порядка 64,0 м (35 саж.). В южной части бухточки, почти в 3 каб. от ее берега, простирается мель со скалистым грунтом.

Селение Джуних (Joneh) находится на южном берегу бухточки того же наименования. Берег у селения удобен для высадки.

Приметными пунктами для опознания с моря бухточки Джуних служат два монастыря: Эль-Гузир (El Ghuzir) и Сант-Антонио (Sant Antonio), стоящие на обрывистом склоне горы, высотой 354 м (1161 фут); этот склон почти достигает северо-восточного берега бухточки.

Мыс Рас-Мамельтейн (Ras Mameltein), являющийся северным входным мысом бухточки Джуних и находящийся в 17,8 мили к югу от мыса Рас-эш-Шука, имеет приметные с моря развалины башни. Этот мыс высок и обрывист.

Мыс Рас-эт-Тир (Ras et Tir) выдается от берега в 1,8 мили на SSW от мыса Рас-Мамельтейн; мыс низкий и покрыт галькой.

Приметная с моря статуя стоит на горе высотой 615 м (2018 фут.), возвышающейся в 1,8 мили (3,3 км) к востоку от мыса Рас-эт-Тир.

Якорные места. Летом рекомендуется становиться на якорь на пересечении пеленга 245° на мыс Рас-эт-Тир с пеленгом 153° на задние таможни; глубина здесь 8,2 м (4½ саж.). Для судов с большой осадкой лучшая якорная стоянка находится на пересечении пеленга 227° на мыс Рас-эт-Тир с пеленгом 153° на здание таможни; глубина на этом якорном месте 14,6 м (8 саж.); грунт — песок.

Мыс Рас-эль-Кельб (Ras el Kelb) находится в 2,3 мили на SSW от мыса Рас-эт-Тир; он является северным входным мысом бухты Сент-Джордж.

Скала с глубиной над ней 18,3 м (10 саж.), по данным 1944 г., находится в 1,1 мили к W от мыса Рас-эль-Кельб. Положение скалы дано приближенно, так как точного обследования ее произведено не было.

Река Нахр-эль-Кельб (Nahr el Kelb) впадает в море в 4 каб. к северо-востоку от мыса Рас-эль-Кельб.

Эта река после описанной выше реки Нахр-Абу-Али является наиболее значительной на этом берегу. Летом на бере реки Нахр-эль-Кельб бывает очень малая глубина.

Приметными местами на подходе к мысу Рас-эль-Кельб и реке Нахр-эль-Кельб служат монастыри, некоторые из которых расположены к северу от устья реки Нахр-эль-Кельб на лесистых холмах конусообразной формы, а также монастырь Мар-Юзеф-эль-Бурж (Mar Yusef el Burj), лежащий к югу от устья той же реки, на вершине скалистого холма высотой 154 м (505 фут.), в 4,5 каб. к востоку от мыса Рас-эль-Кельб.

Якорное место. Летом рекомендуется становиться на якорь по пеленгу 124° на водяную мельницу, стоящую на северном берегу входа

в реку Нахр-эль-Кельб; грунт здесь ил и песок; глубины колеблются от 12,8 до 16,5 м (7—9 саж.).

Бухта Сент-Джордж, или Джун-эль-Кудр (St. George, Jun el Khudr), вдающаяся в берег на 1 милю, находится в 2 милях к югу от мыса Рас-эт-Тир. Ширина бухты между мысом Рас-эль-Кельб и устьем реки Нахр-Бейрут составляет 4 мили.

К востоку от устья реки Нахр-Бейрут образовались большие отложения грунта, вследствие чего, по данным 1918 г., действительная береговая черта находится севернее береговой черты, показанной на английской карте 1563.

Берега бухты Сент-Джордж низменны и песчаны.

Приметными пунктами в бухте Сент-Джордж при подходе с моря являются: мыс Рас-эль-Кельб, церковь Антелиас (Antelias) и белая труба фабрики, находящиеся вблизи берега в расстоянии соответственно 2 и 2,5 мили к югу от мыса Рас-эль-Кельб, и четыре радиомачты, стоящие в 1,1 мили на OSO от восточного входного мыса устья реки Нахр-Бейрут.

Глубины. Изобата 18,2 м (10 саж.) проходит в расстоянии 5—6 каб. от берега в северной и средней частях бухты и примерно в 9 каб. в южной ее части.

Якорные места. Для стоянки на якоре бухта Сент-Джордж зимой более благоприятна, чем рейд порта Бейрут, в особенности в то время, когда свежие ветры от SW переходят в шквалы от W и N.

В зимнее время в этой бухте обычно оттаиваются военные корабли. Якорная стоянка находится по пеленгу 261° на скалу Шеши, лежащую в 2,2 каб. на NO от Карантинного мыса; глубина здесь 18,3 м (10 саж.).

Река Нахр-Бейрут (Nahr Beyrouth, Nahr Beirut) впадает в море в 4 милях на юго-запад от мыса Рас-эль-Кельб; летом она очень мелководна. В 4 каб. от устья через реку построен мост.

Мола длиной 0,3 каб. тянется на север от восточного входного мыса устья реки Нахр-Бейрут; у основания мола стоит флагшток.

Трубопровод идет от мола в море на расстояние 2,5 каб.

Две швартовные бочки установлены у оконечности трубопровода, а сам трубопровод огражден пятью коническими буйами.

Опасности. Два затонувших судна, показанные на английской карте 1563, находятся в 3 каб. на NNO от основания мола.

Скалы Зир-тем-Нахр, (Zier tem Nahr, Ziret en Nahr) (шир. 33°55' N, долг. 35°32' O), представляющие собою группу из трех подводных скал, находятся в 2 каб. к N от западного входного мыса устья реки Нахр-Бейрут.

Небольшая скала, поднимающаяся над поверхностью воды, находится в 0,5 каб. к N от северной оконечности скал Зир-тем-Нахр.

Песчаная банка лежит против устья реки Нахр-Бейрут; в малую воду она осыхает на всем протяжении до скал Зир-тем-Нахр.

Скала с глубиной над ней менее 1,8 м (6 фут.) и отмель с глубиной над ней 2,3 м (1,2 саж.) находятся у северной оконечности песчаной банки.

Мола, расположенный в 1 миле на OSO от скалы Зир-тем-Нахр, выступает на 1,2 каб. на NNW от берега. От мола в море на расстояние 3,5 каб. в том же направлении тянется трубопровод. У мористого конца трубопровода установлен неосвещаемый буй, а сам трубопровод огражден большим количеством конических бுவ.

Три швартовные бочки установлены также вблизи буй.

Запрещается становиться на якорь ближе, чем на 300 м (1,6 каб.) от швартовых бочек и ближе, чем на 150 м (0,8 каб.) от линии трубопровода.

Карантинный мыс (Quarantine point) лежит в 5 каб. к западу от устья реки Нахр-Бейрут.

Освещаемый знак установлен на Карантинном мысе; он зажигается по мере надобности.

Гряда надводных и подводных скал, мористая из которых носит название Шеши (Sheshi, Sheishi), тянется на 2,5 каб. на NO от Карантинного мыса.

Глубины 5,5 м (3 саж.) и менее простираются на 1 каб. к NO от скал Шеши.

ПОРТ БЕЙРУТ (Beugouth, Beirut) расположен в 1 миле на WSW от Карантинного мыса; он является главным портом, через который ведется большая часть внешней торговли Сирии. Этот порт имеет большую укрытую от ветров и волнения гавань и внешний открытый рейд.

Порт связан регулярными пароходными рейсами с портами Палестины, портом Александрия, островами Кипр и Родос, городами Истанбул, Пирей, Неаполь, Генуя, Марсель и др.

Главными предметами вывоза из порта являются: шелк, шерсть, оливковое масло, лимоны, апельсины, ковры и кожи, а основными предметами ввоза служат: хлопок, шерстяные товары, металлы, рис, сахар, керосин, уголь, кофе, мука, бумага, медикаменты, лес и пр.

В 1934 г. порт Бейрут посетило 1000 паровых судов общим водоизмещением 2 432 457 т.

Портовые средства. В порту всегда имеются запасы угля в количестве до 1000—15 000 т и нефти до 2000—2500 т.

Свежую провизию здесь можно получить в достаточном количестве. Вода может быть принята на набережных гавани. В порту имеется несколько ботов, доставляющих на борт судна пресную воду; один из них водоизмещением 120 т может ежедневно доставлять 500 т воды.

В порту имеется два буксира и два плавучих паровых крана: один грузоподъемностью 35 т, второй — 10 т. Кроме того, на набережных установлено еще несколько кранов грузоподъемностью 5 т и меньше.

Лощмана. Лощманская проводка обязательна для всех судов водоизмещением свыше 100 т. Лощмана надлежит принять на борт в 3 каб. от входа в гавань.

Карантин. Судно не может сообщаться с берегом до получения на то разрешения от портовых властей.

Приметными местами при подходе к порту Бейрут являются: водонапорная башня, стоящая в 9 каб. (1,7 км) на SSW от Карантинного мыса; высокая четырехгранная башня с часами Американского колледжа, возвышающаяся в 3,5 каб. (0,6 км) от маяка Рас-Бейрут; селение Мар-Ишайя (Mar Ishaya), находящееся на горе высотой 833 м (2733 фут.), и селение Бейт-Мери (Beit Meri), расположенное на горе высотой 800 м (2025 фут.). Эти два селения находятся соответственно на OSO и юго-восток, в расстояниях 5,6 мили (10,7 км) и 4,4 мили (8,1 км) от Карантинного мыса.

Хорошо приметны с моря сам город Бейрут с красными песчаными холмами высотой до 90 м (295 фут.), расположенными к югу и западу от него, а также маяк, стоящий на мысе Рас-Бейрут.

Гавань Бейрут (Bejrout, Beirut) ограничена с севера и востока узкими молами. Внутренний широкий мол, находящийся на южной стороне гавани, делит ее на Новый и Старый бассейны.

Вход в гавань между восточной оконечностью Северного мола и северной оконечностью Восточного мола имеет ширину 274 м (898 фут.); глубина при входе составляет 15,0 м (8,2 саж.).

Вход между Внутренним широким молотом и южным ответвлением Северного мола имеет ширину 146 м (480 фут.); глубина при входе в Старый бассейн составляет 12,8 м (7 саж.).

10 *Новый бассейн* расположен между Внутренним широким и Восточным молами и имеет глубины 11—14 м (6,0—7,7 саж.).

Старый бассейн, расположенный к западу от Внутреннего широкого мола, имеет в северной части глубины 9—11 м (4,9—6 саж.).

15 Достигая при входе в Старый бассейн 12,8 м (7 саж.), глубины постепенно убывают и в расстоянии 0,5 каб. от берега в южной части Старого бассейна составляют 5,5 м (3 саж.). У набережных глубины порядка 1,8 м (1 саж.).

Если судно имеет длину не более 79,8 м (590 фут.) и осадку не более 9,8 м (32 фута), то оно может войти в Старый бассейн и стать 20 на якорь параллельно Северному молу.

Для судов с небольшой осадкой рекомендуется стоянка на якоре кормой к главной набережной на южной стороне Старого бассейна, параллельно Внутреннему широкому молу. Если судно имеет осадку не более 7,8 м (26 фут.), то оно может ошвартоваться вдоль западной 25 стороны Внутреннего широкого мола.

Таможня, Управление порта и Санитарная служба находятся на южной стороне Старого бассейна гавани.

30 *Швартовные бочки*. К востоку от Внутреннего широкого мола гавани установлено несколько швартовных бочек, положение которых показано на английской карте 1563.

Слип длиной 39,6 м (130 фут.) и шириной 15,2 м (50 фут.) имеется в северо-западном углу Старого бассейна; он огражден четырьмя буйами. Границы места его установки обозначены красными квадратными марками на южной стенке Северного мола.

35 *Северный мол* идет на 7 каб. на NNO от мыса Рас-эс-Шамиех (Ras es Shamieh), лежащего в 1,25 мили к западу от Карантинного мыса, а короткое ответвление Северного мола поворачивает под прямым углом к югу, в 4 каб. от основания мола.

Две швартовные бочки, установленные в 4 каб. друг от друга, 40 находятся в 1 миле на NO от оконечности Северного мола.

Огонь установлен на оконечности южного ответвления Северного мола. Вид установки: белая башня высотой 7,0 м (23 фута). Высота огня 14,9 м (49 фут.).

Три буйа, окрашенные квадратами в шахматном порядке в белый и синий цвета, находятся соответственно в 0,5—3,6 каб. на ONO и в 1 каб. на O от огня, установленного на оконечности южного ответвления Северного мола. Указанные буйа ограждают северную кромку фарватера, ведущего в гавань.

50 *Внутренний широкий мол*, на западной стороне которого имеется угольная пристань, тянется на 1,8 каб. к северу от точки, находящейся в 4,5 каб. на OSO от мыса Рас-эс-Шамиех. Этот мол соединен с общей сетью железных дорог.

Восточный узкий мол, находящийся в 1,5 каб. к востоку от Внутреннего широкого мола, тянется на 1,8 каб. к северу от восточного конца 55 южной набережной Нового бассейна. Этот мол соединен железнодорожной веткой с общей сетью железных дорог.

Портовые правила. Ночью судам входить в порт запрещается; для выхода из гавани следует запросить разрешение капитана порта.

Суда, выходящие из гавани, пользуются тем преимуществом перед судами, входящими в гавань, что они первыми начинают движение.

Якорное место находится на Внешнем рейде по пеленгу 227° на огонь южного ответвления Северного мола. Глубины на якорном месте 20,1—23,8 м (11—13 саж.).

Большая часть указанного якорного места имеет скалистый грунт, покрытый песком и илом.

Зимой, при свежей погоде, во избежание большого волнения, рекомендуется становиться на якорь по пеленгу 170° на огонь южного ответвления Северного мола и в расстоянии от него 7,5 каб. Глубина на якорном месте 65,8 м (36 саж.).

Эта якорная стоянка открыта для ветров от W до N; поэтому в период между ноябрем и мартом при сильных ветрах, если последние будут переходить к N через W, следует быть готовым к съёмке с якоря, для того чтобы уйти в море или перейти на более удобную якорную стоянку в бухте Сент-Джордж (Джун-эль-Кудр).

Запрещенный для якорных стоянок и рыбной ловли район, вследствие наличия подводных кабелей, расположен между меридианом основания Северного мола в гавани Бейрут и меридианом небольшого мола, выступающего от восточной стороны мыса Рас-Минат-эль-Хассан (Ras Minat el Hassan). Этот последний мыс находится в 4,5 каб. к западу от основания Северного мола. С севера запретный район ограничен параллелью 33°55'9" N.

Наставление для входа в порт Бейрут. При подходе к порту Бейрут с севера, надлежит следовать на указанное выше якорное место. В случае, если нужно войти в гавань, необходимо у входа в нее принять на борт лоцмана.

Следует учитывать, что ночью надо иметь специальное разрешение капитана порта на вход в гавань.

При подходе к порту Бейрут с юга рекомендуется огибать мыс Рас-Бейрут (шир. 35°54' N, долг. 35°27' O) (см. стр. 108) в расстоянии не менее 5 каб., так как к западу от мыса Рас-эль-Гара (Ras el Gara), расположенного в 0,5 мили от мыса Рас-Бейрут, тянется на 1,5 каб. каменистая гряда. Кроме того, у названного мыса наблюдается сильное течение, обычно идущее на север.

Обогнув мыс Рас-Бейрут, не следует становиться на якорь до тех пор, пока пеленг на бараки, расположенные на склоне горы над городом, не дойдет до 160°. Это необходимо для того, чтобы избежать глубокой впадины с глубинами свыше 182,9 м (100 саж.), которая подходит здесь к берегу на расстояние 2,8 каб.

Предостережение. Во время проведения практических стрельб на полигоне, расположенном вблизи бухты Эль-Межане (El Mejané), которая находится в 1,5 мили к югу от мыса Рас-эль-Гара, плавание вблизи стрельбища запрещается.

За полчаса до начала стрельб на северном мысе бухты Эль-Межане поднимается желтый флаг, который не спускается до прекращения стрельб.

Город Бейрут (Beirouth, Beirut) расположен между мысами Карантинным и Рас-Бейрут. По данным 1932 г., в этом городе насчитывалось 180 000 жителей. Предмесья города раскинулись по террасам на склонах гор. Рощи тутовых деревьев, покрывающие все близлежащие высоты, тянутся на значительное расстояние от города. Город Бейрут,

являющийся основным административным центром Сирии, включен в общую систему железных дорог и телеграфную и телефонную сети страны. В городе имеются радиостанция и госпитали.

Сигналы времени подаются со здания Американского колледжа.

5 ОТ МЫСА РАС-БЕЙРУТ ДО ГОРОДА ЭЛЬ-АРИШ

От мыса Рас-Бейрут до города Эль-Ариш берег тянется на 193 мили к SSW.

От мыса Рас-Бейрут, на расстоянии 90 миль до города Кайсариэ, берег сохраняет гористый характер, а затем до порта Яффа, на протяжении 28 миль, он состоит из ряда красных скал с песчаными пляжами у их подножия. От порта Яффа до города Эль-Ариш, на расстоянии 75 миль к SSW тянутся голые волнистые песчаные холмы. Между городом Кайсариэ и селением Ибна, находящимся в 40 милях к югу от первого, простирается обширная равнина Шарон.

15 Береговая черта между мысом Рас-Бейрут и Кармель извилиста; здесь в берег вдается ряд открытых бухт, из которых наиболее значительной является бухта Акре.

От мыса Кармель до города Эль-Ариш берег ровный и не имеет бухт.

20 *Глубины* в описываемом районе значительны и неровны, но чем дальше на юг, тем берег становится более отмелым; так, например, изобата 182,9 м (100 саж.) отходит от мыса Рас-Бейрут на 2 мили, от мыса Кармель — на 6 миль, от порта Яффа — на 10 миль, а против города Эль-Ариш она отстоит от берега уже на 24 мили.

25 В навигационном отношении более опасен берег на участке от мыса Рас-Бейрут до мыса Кармель, где он окаймлен рифами, банками и камнями, отходящими на сравнительно небольшие расстояния от берега.

Якорные места. Становиться на якорь рекомендуется у острова Джезирех против города Тир, в бухте Акре против гавани Хайфа, в порту Яффа, а также против городов Ашкелон и Газа.

Лоцмана имеются в гавани Хайфа.

Приметными местами и пунктами на этом участке берега могут служить: мыс и маяк Рас-Бейрут, город Сайда, гора Гермон, гора Тайр, 35 гора Идмид, мыс Рас-эн-Накура, города Акре и Хайфа, мыс и маяк Кармель, порты и маяк Яффа, ряд приметных гор, а также города Ашкелон, Газа и Эль-Ариш.

Порты и населенные пункты. Наиболее важными на описываемом побережье портами и населенными пунктами являются города Тайр, 40 Акке (Акка), порты Хайфа и Яффа, города Ашкелон, Газа и Эль-Ариш.

МЫС РАС-БЕЙРУТ (Ras Beyrouth, Beirut) (шир. 33°54' N, долг. 35°28' O) находится в 1,7 мили к западу от мыса Рас-эш-Шамиех.

Восточная сторона мыса Рас-Бейрут низменная, в то время, как западная сторона поднимается отвесно в виде ряда холмов красного 45 цвета, достигая высоты 107 м (351 фут).

Маяк Рас-Бейрут (Ras Beyrouth, Beirut) (шир. 33°54' N, долг. 35°28' O) установлен в 2 каб. на юго-восток от оконечности мыса того же наименования. Вид маяка: белая башня с черными полосами высотой 27,1 м (89 фут.); высота огня 37,8 м (124 фута).

50 *Освещаемый знак* установлен вблизи мечети, стоящей в 4,2 каб. (0,8 км) на юго-восток от маяка Рас-Бейрут. Огонь на этом знаке зажигается по требованию.

ОТ МЫСА РАС-БЕЙРУТ ДО ПОРТА САЙДА берег идет на 20 миль к SSW, имея от мыса Рас-Бейрут до мыса Рас-Дамур песчаный и низменный характер, а затем гористый.

На участке от мыса Рас-Бейрут до мыса Рас-Дамур раскинулась плодородная, хорошо возделанная равнина с рощами масляничных деревьев. На склонах гор, среди виноградников и рощ тутовых де- 5

ревьев, расположены селения и монастыри.

Далее на SSW от мыса Рас-Дамур до порта Сайда берег становится скалистым и пустынным.

На подходе к порту Сайда лежит ряд опасностей для плавания и 10

находится остров Зири (Джезирех).

Мыс Рас-Дамур (Ras Damur) (шир. 33°42' N, долг. 35°25' O) расположен в 13 милях к югу от мыса Рас-Бейрут. Вблизи этого мыса расположена приметная гора и долина, разделяющая высокий горный хребет, идущий параллельно берегу. 15

Река Нахр-эд-Дамур (Nahr ed Damur), впадающая в море в расстоянии 1,5 мили на NNO от мыса Рас-Дамур, берет свое начало в горном районе Бамдун (Bhamdun) с высоких гор Лебанон; затем она течет по долине Вади-эль-Кади (Wadi el Kadi). Зимой и особенно при таянии снега эта река имеет быстрое течение, а летом медленное. 20

Устье реки Нахр-эд-Дамур перекрыто песчаными банками и трудно опознается с моря.

От мыса Рас-Дамур до мыса Рас-Джедра (Ras Jedra) берег на протяжении 2,5 мили идет на юг и имеет низменный и песчаный характер.

От мыса Рас-Джедра до мыса Кеп-Сахаре (Cap Sahare) берег на 25 расстоянии 2,7 мили продолжает следовать на юг, но становится скалистым и пустынным; на склоне гор здесь раскинулось несколько селений.

От мыса Кеп-Сахаре до порта Сайда на 2,5 мили к югу тянется низменный и песчаный берег; горы здесь отступают вглубь материка на 30 0,5 мили (0,9 км) от уреза воды.

Река Нахр-Оула, или Нахр-эль-Авали (Nahr Oula, Nahr el Awari), впадает в море в 1 миле к югу от мыса Кеп-Сахаре; устье ее опознается по расположенным на обоих берегах деревьям и буруну на бере. 35

Скалистая банка Файрфлай (Firefly) с наименьшей глубиной над ней 7,3 м (4 саж.) лежит в 6,8 каб. на SW от устья реки Нахр-Оула.

Якорное место находится по пеленгу 100° на устье реки Нахр-Оула, в расстоянии 4,5 каб. от ее устья. Глубина здесь 10,5 м (9 саж.). 40

ПОРТ САЙДА, ИЛИ СИДОН (Saida Sidon), расположен в 7,5 мили на SSW от мыса Рас-Дамур. Небольшая гавань порта образуется низкой грядой камней, идущей на NO параллельно берегу от старого мола, выступающего в западной части порта. В настоящее время гавань порта занесена песком и может служить укрытием для судов с небольшой 45 осадкой.

Форт Калат-аль-Бахр (Kalat al Bahr) стоит на восточной оконечности упомянутой гряды камней, на отдельно лежащей скале, и соединен с берегом мостом; форт находится в разрушенном состоянии.

Город Сайда (Saida), прилегающий к территории порта, расположен на северо-западном склоне скалистого мыса; он окружен сохранившейся до настоящего времени стеной. 50

В юго-восточной и самой высокой части города находится крепость Бурж-аль-Майса (Burj al Maisa), над которой возвышается башня, находящаяся в настоящее время в разрушенном состоянии и построенная в 1253 г. Эта башня приметна с моря.

5 Город включен в общую телеграфную и телефонную сеть страны.

Остров Зири, или Джебзирех (Ziri, Zezireh), расположен в 2,8 каб. на NO от старого форта Калат-аль-Бахр, против порта Сайда; высота его 6,1 м (20 фут.).

10 *Освещаемый знак Зири* (Ziri) установлен на южной оконечности острова того же наименования. Вид знака: белая металлическая колонна высотой 4,0 м (13 фут.); высота огня от уровня моря 10,1 м (33 фута).

15 *Глубины* менее 5,5 м (3 саж.) простираются на 2 каб. к S и на 1,2 каб. на ONO от южной оконечности острова Зири; грунт здесь скала.

Глубина между островом Зири и берегом материка, считая к востоку от этого острова, менее 9,1 м (5 саж.).

Островок без названия лежит в 0,5 каб. к S от южной оконечности острова Зири; высота его 5,5 м (18 фут.).

20 *Каменистая коса* тянется в 2,2 каб. к O от северной оконечности острова Зири; глубина над ней 8,2 м (4,5 саж.).

Якорные места находятся по створу юго-западного угла крепости Бурж-аль-Майса с серединой форта Калат-аль-Бахр; направление створа 6° — 186° . При этом пеленги на северную оконечность острова 25 Зири должны быть не менее 230° и не более 250° ; глубины на якорных местах 11 м (6 саж.).

Для судов с осадкой не более 4,6 м (15 фут.) рекомендуются якорные места к востоку от острова Зири. Глубины на них от 7,3 до 9,1 м (4—5 саж.); грунт — песок. Эти якорные места защищены от ветров от 30 W и SW.

Наставление для входа на якорные места. При подходе с запада к порту Сайда надлежит следовать курсом 107° , держа прямо на гору Томат-Ниха (Tomat Niha) с двойной вершиной высотой 1713 м (5260 фут.), находящуюся в 13 милях (24,1 км) к востоку от порта 31 Сайда (Сидон). Указанный курс ведет в северную часть района указанных выше якорных мест.

При подходе на якорные места с севера надлежит оставлять северную оконечность острова Зири в расстоянии не менее 3 каб. с тем, чтобы обогнуть каменистую косу, идущую к северу от этого острова.

40 *Проходом* между южной оконечностью острова Зири и каменной грядой, тянущейся на NO от старого мола порта Сайда, можно пользоваться только хорошо зная местные условия плавания.

ОТ ПОРТА САЙДА ДО ПОЛУОСТРОВА ТИР берег тянется на 19 миль к SSW; он окаймлен камнями и мелями, отходящими местами 45 на расстояние 1 мили, поэтому не следует подходить к берегу ближе, чем на 1,5 мили и заходить на глубины менее 29,3 м (16 саж.).

Между портом Сайда и мысом без названия, находящимся в 7 милях на SSW от него, в берег вдается песчаная бухта. В 1 миле от берега в южной половине этой бухты глубины менее 9,1 м (5 саж.).

50 **Мыс Рас-Сарафанд** (Ras Sarafand) (шир. $33^{\circ}26' N$, долг. $35^{\circ}11' O$), находящийся в 9,5 мили на SSW от порта Сайда, представляет собою обрывистую скалу с двумя вершинами. Вблизи мыса имеется небольшой островок и ряд камней, тянувшихся на 8 каб. к W от мыса.

По обеим сторонам этого мыса вблизи берега раскинулась узкая равнина, а далее вглубь материка круто поднимаются холмы с плоскими вершинами, высотой 122—152 м (400—500 фут.). На этих холмах расположены селения, приметные с моря по группам окружающих их деревьев.

5

Мыс Рас-Абу-Сайт (Ras Abu Sait) лежит в 3,3 мили к югу от мыса Рас-Сарафанд.

Риф с рядом надводных камней, начинаясь в 1 миле к S от мыса Рас-Абу-Сайт, тянется на 8 каб. к S параллельно берегу, в расстоянии 0,5 мили от него.

10

У кромок этого рифа глубины большие; в свежую погоду на рифе обычно образуются буруны.

Гора Гермон (Hermon), или *Джебель-эш-Шейх* (Jebel esh Sheikh), высотой 2759 м (9053 фута) находится в 30 милях (55,6 км) к востоку от мыса Рас-Абу-Сайт. Конусообразная вершина горы, покрытая снегом даже летом, хорошо видна с моря до тех пор, пока она не закрывается горой Джебель-эр-Рихан (Jebel er Rihan), лежащей в 14 милях (25,9 км) к западу от горы Гермон.

15

Река Нахр-эль-Касимие (Nahr el Quasimiye) впадает в море в 3 милях к югу от мыса Рас-Абу-Сайт. Эта река является третьей по величине рекой Сирии. Летом поперек ее устья образуется песчаный бар. В 1 миле от устья реки через нее построен каменный мост с одной аркой.

20

ПОЛУОСТРОВ ТИР, ИЛИ СУР (Tyge Sûr), низкий и плоский, выдается от берега в 19 милях на SSW от порта Сайда. Ранее он был островом, но теперь соединен с берегом материка песчаным перешейком.

25

Освещаемый знак Тир, или Сур (Tyge, Sûr) (шир. 33°17' N, долг. 35°11' O), установлен на северной оконечности полуострова того же наименования. Вид знака: белая башня высотой 5,8 м (19 фут.); высота огня 14,9 м (49 фут.).

30

Порт Тир, или Сур (Tyge, Sûr) расположен на северо-восточной и южной сторонах полуострова того же наименования. Гавань, расположенная у северо-восточной его стороны, занесена песком и в ней могут найти укрытие только суда с небольшой осадкой.

35

Сохранились остатки молов старинной гавани. Массивные развалины башен и стен поднимаются над песками перешейка, соединяющего полуостров с материком. В этом месте высота перешейка не превышает 6,1 м (20 фут.). На южной стороне полуострова прежняя гавань была образована молами, построенными на гряде из скал и камней.

40

В настоящее время сохранились только развалины этих молов в виде больших гранитных массивов, тянущихся вдоль берега. Таким образом, в южной части полуострова бывшая гавань открыта для господствующих ветров от SW, а поэтому ею никогда и не пользуются.

Опасности. К северу от полуострова Тир имеется много опасностей для плавания судов. Ряд низких островков, окруженных камнями и мелями, тянется на расстояние 6,5 каб. к N от полуострова, расширяясь параллельно берегу. Далее, на 6,5 каб. к NNO от линии упомянутых островков, идет неровная скалистая плита с глубиной у внешней ее кромок 6,9 м (3¾ саж.).

50

Островки, лежащие в 6,5 каб. к N от полуострова Тир, находятся почти на одном уровне с водой, а островки, отстоящие на 4,5 каб. к N от берега, имеют высоты 0,9—1,5 м (3—5 фут.).

Мель с глубиной над ней 5,0 м (2,7 саж.) находится в 8,5 мили к N от полуострова Тир.

Вторая мель с глубиной над ней 7,3 м (4 саж.) находится в 7,5 мили к N от того же полуострова.

5 К югу от полуострова Тир также имеются опасности. Каменистый риф идет на 4 каб. к S от юго-западного мыса полуострова Тир. К S от оконечности рифа на расстояние 6,5 каб. тянется коса с глубиной у ее оконечности 5,9 м (2,7 саж.).

10 Скала с глубиной над ней 2,1 м (7 фут.) лежит в 3,5 каб. к W от указанной выше косы. К S от этой скалы тянется мель с глубинами 3,7—9,1 м (2—5 саж.). К S от мели находится еще мель с глубиной над ней 7,8 м (4,5 саж.).

15 Для того, чтобы пройти западнее упомянутых мелей, надлежит привести мыс Рас-Сарафанд (см. стр. 110) на пеленг 26° и держать его в расворе к NW с северо-западной оконечностью полуострова Тир.

Ночью не следует заходить на глубины менее 32,9 м (18 саж.) до тех пор, пока пеленг на освещаемый знак Тир не будет более 28°.

Якорные места. На якорь следует становиться в точке пересечения пеленга 152° на приметный белый могильный памятник Неби-эль-Машук (Nabi el Mashuk, En Nabi el Mashug), расположенный в 20 1,5 мили (2,8 км) на OSO от освещаемого знака Тир, с пеленгом 82° на здание сторожевой охраны, стоящее на мысе Рас-Сидин (Ras Sidin, Khirbet es Sidden). Этот мыс находится в 2,5 мили на северо-восток от того же освещаемого знака. Грунт здесь песок и водоросли.

25 На судне со средней осадкой рекомендуется становиться на якорь в точке пересечения пеленга 82° на указанное выше здание сторожевой охраны с пеленгом 202° на минарет, возвышающийся в городе Тир. Глубины на этом якорном месте 7,3—11,0 м (4—6 саж.); грунт — песок.

30 Наиболее безопасное якорное место для судов с небольшой осадкой находится по пеленгу 220° на минарет, стоящий в городе Тир, и в расстоянии на 3,8 каб. от него; грунт — песок. Глубины здесь 8,2 м (4,5 саж.).

Наставление для входа на якорные места. При подходе с запада 35 надлежит идти курсом 78°, имея по носу гору Гермон (см. стр. 111). Приближаясь к якорному месту на судне с большой осадкой, надлежит лечь на створ здания сторожевой охраны, стоящего на мысе Рас-Сидин (шир. 33°19' N, долг. 35°13' O), с устьем реки Нахр-эль-Касимие (см. стр. 111), а гору Гермон привести на пеленг 82°. Это даст возможность 40 пройти в расстоянии 0,5 мили от островков и мелей, лежащих к северу от полуострова Тир.

Для судов с осадкой менее 2,7 м (9 фут.) имеется проход шириной в 0,5 каб. между освещаемым знаком Тир и самой южной из скал гряды, идущей к северу от полуострова Тир.

45 **Город Тир** (Туге), известный у арабов под названием Сур (Sûr), примыкает к порту и окружен старой разрушенной стеной. На западной стороне города приметно много полуразрушенных колонн и гончарня, а на южной стороне — турецкое кладбище с белыми мраморными памятниками среди густой зелени.

50 **ОТ ПОЛУОСТРОВА ТИР ДО БУХТЫ АКРЕ** берег на протяжении 22 миль тянется на SSW и имеет песчаный характер. Исключением является участок от мыса Эр-Рас-эль-Абьяд до мыса Рас-эн-Накура, где берег скалист и приглуб.

Приметными местами в описываемом районе служит мыс Эр-Рас-эль-Абьяд, горы Идмид и Кулат-Шема, мыс Рас-эн-Накура, селения Эз-Зиб и Эс-Семейрие, а также бетонная водокачка желтого цвета с флагштоком, возвышающаяся в 5,5 мили к северу от города Акре (Акка).

5

Скалистые банки и рифы расположены против селения Эс-Зиб и Эс-Семейрие.

Якорных стоянок, укрытых от ветров и волнений здесь не имеется. Наиболее удобное место для высадки на берег находится у мыса Рас-эн-Накура.

10

От полуострова Тир до мыса Рас-эн-Накура берег на протяжении 12 миль идет на SSW и имеет песчаный характер, за исключением указанного выше участка от мыса Эр-Рас-эль-Абьяд до мыса Рас-эн-Накура.

Приметными пунктами на этом участке берега являются: холм Тель-Габейш (Tel Habeish) и развалины древнего города Палетирус (Paletyrus), расположенные в 2,3 мили (4,2 км) на SSO от юго-западной оконечности полуострова Тир. На вершине этого холма, в 0,3 мили (0,6 км) от берега, стоит приметное с моря прямоугольное здание. Холм Рас-эль-Айн (Ras el Ain, Tountain head), получивший название за имеющиеся на нем многочисленные родники и находящийся на равнине, в 5 каб. (0,9 км) к югу от холма Тель-Габейш.

20

Мыс Эр-Рас-эль-Абьяд (Er Ras el Abyad), лежащий в 6,3 мили к югу от полуострова Тир, представляет собой белую скалу, являющуюся оконечностью горы Джебель-Белат (Jebel Belat), которая находится в 6,5 мили (12,0 км) на OSO от мыса Эр-Рас-эль-Абьяд. На этой горе сохранились развалины древнего храма, с несколькими сохранившимися до сих пор колоннами. В районе мыса возвышаются две горы; Идмид и Кулат-Шемма.

Гора Идмид (Idmid) высотой 381 м (1251 фут), расположенная в 1,8 мили (3,2 км) на юго-восток от мыса Эр-Рас-эль-Абьяд, имеет коническую форму со столообразной вершиной.

Гора Кулат-Шемма (Kulat Shemma) высотой 429 м (1408 фут.) находится в 2,5 мили на OSO от мыса Эр-Рас-эль-Абьяд.

На указанных горах раскинулись приметные с моря селения, выстроенные среди стен старинных укреплений.

Мыс Рас-эн-Накура (Ras en Nakura) (шир. 33°06' N, долг. 35°06' O), расположенный в 12 милях на SSW от полуострова Тир, имеет высоту 79,5 м (261 фут.). Этот мыс является оконечностью отрога горы Джебель-Мушакка (Jebel Mushakka), южный склон которой обрывисто спускается к равнине Акре.

На вершине мыса стоит круглая башня.

От указанного мыса берег постепенно поднимается до приметной горы с округлой вершиной высотой 363 м (1192 фута), лежащей в 1,5 мили (2,8 км) к востоку от того же мыса.

У мыса Рас-эн-Накура имеется удобное место для высадки на берег.

От мыса Рас-эн-Накура до бухты Акре берег на протяжении 10,5 мили тянется на юг; он имеет песчаный характер и окаймлен отдельно лежащими рифами и скалами. Песчаная прибрежная полоса в некоторых местах покрыта дюнами.

Плодородная равнина Акре (Acre) простирается между горой Джебель-Мушак и горой Кармель, находящейся в 22 милях (40,7 км) на юго-запад от первой. Далее к востоку берег постепенно поднимается,

переходя в горную цепь с вершиной Джебель Джермак (Jebel Jermaq) высотой 1208 м (3963 фута), расположенной в 16,5 мили (30,5 км) на OSO от мыса Рас-эн-Накура.

Селения *Эз-Зиб* и *Эс-Семейрие* (Ez Zib, Es Semeiriye) находятся вблизи берега, в 3 милях (5,6 км) к югу от мыса Рас-эн-Накура. Несколько других селений расположено у подножья гор, в 3—5 милях (5,5—9,2 км) от берега.

Водонапорная башня желтого цвета высотой 44 м (146 фут.) стоит вблизи берега, в 6 милях к югу от мыса Рас-эн-Накура.

Опасности. Узкие скалистые рифы тянутся параллельно описываемому участку берега против селений *Эз-Зиб* и *Эс-Семейрие*. Эти рифы известкового происхождения и местами очень обрывисты; глубины над ними 5,2—18,3 км (17—60 фут.). Протяжение их трудно определить, но нужно полагать, что они тянутся на значительное расстояние. Несмотря на их длину, защитой от волнения они служить не могут.

Скалистая банка с лежащим на ней островком находится в 7,5 каб. к W от берега, против селения *Эз-Зиб*. К S от банки имеется еще ряд банок.

Глубины 5,5 м (3 саж.) находятся в 1,5 и 2,2 мили на NW от селения *Эс-Семейрие*.

Риф *Семейрие* (Semeiriye) с наименьшей глубиной над ним 5,5 м (17 фут.), расположен в 1 миле от берега, к W от селения того же наименования. Риф тянется параллельно берегу. Наиболее мелкие места его находятся в средней его части, у северной оконечности.

Риф *Юссуф* (Yussuf) с наименьшей глубиной над ним 5,2 м (17 фут.) расположен между берегом и рифом *Семейрие*.

На рифах *Семейрие* и *Юссуф* имеются банки с глубинами над ними 5,5 м (3 саж.) и отдельные банки, расположенные далее к северу. На банках в свежую погоду образуются буруны.

БУХТА АКРЕ И АККА (Акре, Акка) расположена в 10 милях к югу от мыса Рас-эн-Накура, между небольшим полуостровом, на котором находится город Акре, и мысом Кармель, находящимся в 7,3 мили на юго-запад от вышеуказанного полуострова. Ширина бухты составляет 7,3 мили. В берег она вдается на 2—2,3 мили. В бухте Акре расположены порты Акре и Хайфа.

Восточный и южный берега бухты Акре до порта Хайфа покрыты низкими песчаными холмами.

Приметными местами и пунктами при подходе к бухте Акре являются: вершина горы *Гермон* (см. стр. 111); белый склон мыса Рас-эн-Накура; гора Кармель и маяк Кармель; освещаемый знак Акре; города и порты Акре и Хайфа.

Равнина Акре (Акре), которая начинается, как ранее было указано, сразу от селений *Эз-Зиб* и *Эс-Семейрие*, тянется до хребта Кармель. К северу от равнины Акре поднимается цепь гор с приметной вершиной *Гермон*, обычно покрытой снегом в период с декабря по апрель.

Глубины и рельеф дна. Глубины в начале северной части бухты Акра достигают 7,3 м (4 саж.), а в южной—14,6 м (8 саж.).

Река Нахр-эль-Мукатта, или Кишон (Nahr el Muqatta Kishon) протекает по равнине *Эсдрелон* (Esdraelon), простирающейся к юго-востоку от порта Хайфа, и впадает в бухту Акре в 1,2 мили к востоку от волнолома, идущего на север от железнодорожного пирса в гавани Хайфа. Летом эта река быстро пересыхает. Устье реки мелкое; на барее обычно образуются буруны.

Ряд приметных белых зданий находится в 7,5 каб. на юго-запад от устья реки Нахр-эль-Мукатта. Ночью эти здания со стороны моря хорошо освещены.

Приметными местами и пунктами в самой бухте Акре являются порт и город Акре, порт и город Хайфа, а также водонапорные башни. Одна из башен стоит в 3,2 мили (6 км) к востоку от основного волнолома гавани Хайфа, а две другие высотой 80 м (263 фута) расположены в 2,7 мили (5,1 км) на юго-восток от того же волнолома.

Рифы и банки располагаются преимущественно к W и S от полуострова Акре и на NW от мыса Кармель.

На судне с большой осадкой без точного определения его места подходить к берегу, тянущемуся на NW от полуострова Акре, на глубины менее 27,4 м (15 саж.) не рекомендуется.

Якорные места для судов со средней и небольшой осадкой имеются к югу от полуострова Акре, а также на рейде и в порту Хайфа.

Ветры. В бухте Акре морской бриз начинает дуть примерно с 10 часов и быстро приобретает значительную силу. Наибольшей силы он достигает в период от 13 до 14 часов. К 16 часам морской бриз спадает и примерно в 18 часов 30 минут совершенно прекращается.

В период действия морского бриза разводится волнение, затрудняющее работу судов на рейде.

С 22 часов начинается дуть береговой бриз, действующий до 6 часов следующего дня. После этого он прекращается до наступления морского бриза.

Порт Акре, или Акка (Асге, Акка), расположенный в 10 милях к югу от мыса Рас-эн-Накура, в настоящее время разрушен. Сохранились лишь развалины старых молов, образующих гавань; последняя занесена илом и может служить укрытием только для каботажных судов с небольшой осадкой.

Оконечность старого мола носит название Манари (Manari).

Основными предметами вывоза являются: зерно, сезамовое семя, маслины и фрукты.

Провизию можно приобрести в достаточном количестве.

Город Акре (Асге), имеющий также название Акка (Акка), насчитывал, по данным 1935 г., 7893 человека. По хорошо сохранившимся в нем развалинам древних укреплений и крепости он представляет собой значительный исторический интерес.

Город Акре соединен железной дорогой с сетью железных дорог Палестины. Главная шоссейная дорога Бейрут—Хайфа проходит через окрестности города Акре.

Освещаемый знак Акре, или Акка (Асге, Акка) (шир. 32°55' N, долг. 35°04' O) установлен на развалинах старинных укреплений к югу от города. Вид знака: белая башня высотой 10,1 м (33 фута); высота огня 15,5 м (51 фут).

Опасности. К W и S от порта Акре имеется ряд рифов и скал.

Скала с глубиной над ней 3,7 м (12 фут.) лежит в 2,3 каб. на SSW от освещаемого знака Акре. В свежую погоду на ней образуются буруны.

Гряда скал Акре (Асге) с глубиной над ними 11 м (36 фут.) тянется на 1 милю на SSW от указанной выше скалы.

Риф Вернон (Vernon) с наименьшей глубиной над ним 7,6 м (25 фут.) идет на 1 милю к N, считая от точки, лежащей в 1 миле к W от освещаемого знака Акре.

Рифы Тальбот с глубинами над ними 7,9—10,7 м (26—35 фут.), расположенные непосредственно к югу от рифа Вернон, представляют

собой две каменистые гряды, разделенные чистым от опасностей глубоким проходом.

Каменистая гряда с рядом отдельных банок с глубинами над ними менее 11 м (36 фут.) тянется на 3 мили на SSW от рифов Тальбот.

- 5 Риф Фоксхаунд (Foxhound) находится в 2 милях на SSW от освещаемого знака Акре. Глубины над ними 8,2—11,0 м (27—36 фут.). Этот риф представляет собой длинную узкую скалистую гряду, идущую в 1 миле параллельно берегу бухты Акре.

- 10 *Якорные места.* На якорь можно становиться на глубинах 14,6—16,5 м (8—9 саж.) в 1 миле к S от освещаемого знака Акре, по пеленгу 8° на высокий белый минарет с зеленым куполом мечети, стоящей в городе Акре. Глубины здесь колеблются в пределах 14,6—16,5 м (8—9 саж.); грунт — песок.

- 15 На судне с небольшой осадкой рекомендуется становиться на якорь в точке пересечения пеленга 17° на оконечность старого мола, в порту Акре, носящего название Манари, и пеленга 312° на освещаемый знак Акре; глубина здесь 9,1 м (5 саж.).

- 20 Створ оконечности старого мола Манари с восточным белым бастионом старых укреплений города Акре ведет на указанное выше якорное место между рифом Фоксхаунд и берегом.

При свежих ветрах на этом якорном месте разводится большое волнение, и, хотя грунт здесь хорошо держит якорь, рекомендуется быть всегда в готовности к съемке с якоря.

- 25 **Порт Хайфа** (Haifa) расположен на юго-западном берегу бухты Акре, в 7,5 мили на SSW от освещаемого знака Акре. Порт имеет большое экономическое значение для Палестины. В 1935 г. порт посетило 1818 паровых судов, общим водоизмещением 4 900 535 т.

- 30 Главными предметами вывоза являются: лимоны, апельсины, поташ, мыло, цемент и шкуры. Ввозятся сюда сельскохозяйственные машины, лес, металлические изделия и строительные материалы.

Порт имеет гавань, защищенную двумя волноломами, специальный бассейн с охлажденной водой и два нефтепровода.

- 35 *Якорные места* летом против порта Хайфа сравнительно безопасны. Следует избегать при постановке на якорь зоны, показанной пунктирными линиями на английской карте 1585, лежащей к востоку от малого волнолома. Не рекомендуется также отдавать якорь вблизи нефтяного трубопровода.

Глубины против порта Хайфа ровные; грунт — песок, хорошо держит якорь, но при большом волнении стоять здесь на якорю трудно.

- 40 *Знаки.* Для указания границ порта Хайфа установлены два знака, расположенные в 4,5 мили (8,3 км) на северо-запад от порта Хайфа. Вид знака: серая ажурная металлическая ферма; передний знак имеет высоту 10,1 м (33 фута), а задний 14,9 м (49 фут.). Линия, соединяющая эти два знака и мыс Рас-эль-Курум (шир. 32°50' N, долг. 34°59' O), обозначает границы порта Хайфа.

Лоцмана. Лоцманская проводка для всех торговых судов обязательна.

- 50 *Портовые средства.* Запасы угля ограничены. На складах поддерживается запас нефти в количестве 1000—2000 т и дизельного топлива 600—1000 т.

Снабжение. Провизию можно приобрести в достаточном количестве. Воду доставляет водоналивное судно, но до употребления ее следует хлорировать.

Оборудование. В порту имеется несколько буксиров, а также краны грузоподъемностью: железнодорожный—25 т, паровой—15 т, плавучий—15 т и 2 крана по 5 т.

Гавань Хайфа образована двумя волноломами. Ширина входа в эту гавань составляет 1 каб. 5

Большой волнолом (Main brekwater) тянется на 12 каб. к SO от места, лежащего в 5 каб. на юго-восток от мыса Рас-эль-Курум (шир. 32°50' N, долг. 34°59' O).

Малый волнолом (Lee brekwater) идет на 2,6 каб. в северном направлении от пирса с железнодорожной веткой, показанного на 10 английской карте 1585.

Восточный мол представляет собой ответвление Малого волнолома, идущее на 0,8 каб. к WSW от оконечности волнолома.

Западный мол тянется на 2,2 каб. к NNW от места, лежащего в 2,5 каб. к югу от оконечности Восточного мола. 15

Разгрузочный мол простирается на 1,5 каб. к NNW от места, лежащего в 0,5 каб. к западу от основания Западного мола.

Бассейн охлажденной воды, образованный двумя молами—Восточным и Западным—расположен перед приметными с моря белыми зданиями, построенными в 7,5 каб. на юго-запад от устья 20 реки Нахр-эль-Мукатта, находящейся в 1,2 мили к востоку от Малого волнолома гавани Хайфа. На каждом волноломе установлено несколько огней.

Подводный трубопровод тянется на 4 каб. к северу от основания Западного мола. 25

Внутри гавани надлежит швартоваться кормой за палы, установленные на Большом волноломе (носом к югу) или у главной набережной. Южная стенка Большого волнолома состоит из валунов, поэтому не следует подходить к ней на расстояние менее 9,1 м (5 саж.).

Глубины. Внутри гавани имеются участки, показанные на 30 английской карте 1585 пунктирными линиями, глубины на которых были доведены до 8,5—9,8 и 11,0 м (28—32 и 36 фут.) дноуглубительными работами, произведенными в 1943 г.

Опасности. Банка с глубиной над ней 11 м (36 фут.) лежит на подходе к гавани в 0,7 каб. на SO от оконечности Большого волнолома. 35

Банка с глубиной над ней 2,7 м (9 фут.) простирается на короткое расстояние к S от Большого волнолома и находится в 1,7 каб. к O от его оконечности. Глубины между Большим волноломом и северной границей западного участка гавани, углубленного до 8,5 м (28 фут.), достигают 5,2—7,3 м (17—24 фута). 40

Отмель с глубиной над ней 10,1 м (33 фута) лежит при входе в гавань вблизи Малого волнолома, на NNW от его оконечности.

Портовые огни. Огонь установлен на здании у оконечности Большого волнолома. Высота огня 9,4 м (31 фут). По данным 1945 г., этот огонь частично закрывается, если смотреть от белой бетонной 45 башенки, находящейся на оконечности Малого волнолома.

Огонь установлен у основания Западного мола.

Створ огней, установленных у западного конца гавани Хайфа, ведет ко входу в эту гавань. Направление створа 111°—291°. Передний огонь расположен в 6 каб. на юго-восток от мыса Рас-эль-Курум. Вид 50 новки: белая башня с ромбом на вершине.

Задний огонь находится в 1 каб. на WNW от переднего створного знака. Вид установки: белая башня с кругом на вершине.

Семь огней, образующих треугольник, поднимаются на южной из двух сигнальных мачт, находящейся в 2 милях (3,7 км) к востоку от 55 оконечности Большого волнолома.

Б у и. Неосвещаемый буй черного цвета, установленный непосредственно к S от оконечности Большого волнолома, ограждает северо-восточный угол углубленного участка гавани.

Неосвещаемый буй черного цвета, установленный в 7,5 каб. к W от оконечности Большого волнолома, ограждает западную границу углубленного участка. Остальные буи также показаны на английской карте 1585.

Предостережение. Катера и шлюпки не должны подходить близко к концу трубопровода, так как напор воды обладает здесь значительной силой.

Места приема нефти находятся в 1,5 и в 1,7 мили на ONO от оконечности Большого волнолома и в 0,5 мили от берега. Эти места расположены у мористых концов нефтепровода, которые проложены в северо-западном направлении от берега.

В каждом месте приема нефти установлено по две швартовых бочки.

Отдавать якорь вблизи трубопроводов воспрещается.

Предостережение. Приближаясь к местам приема нефти, следует остерегаться мачт затопленного судна, выступающих над водой.

Это судно лежит в 1 миле на WNW от Большого волнолома.

Город Хайфа (Haifa), примыкающий к порту, простирается вдоль берега от места, лежащего в 1 миле к югу от основания Малого волнолома, до мыса Рас-эль-Курум. Город имеет большое экономическое значение и быстро разрастается в обе стороны и вверх по склонам горы

Кармель.

Город Хайфа включен в общую железнодорожную, телеграфную и телефонную сеть страны. Он поддерживает регулярное воздушное сообщение с городом Каир и пароходное сообщение с портами Марсель, Неаполь, Бейрут, Яффа и Александрия. Население города, по данным

1935 г., составляло 90 000 жителей.

Мыс Рас-эль-Курум (Ras el Kurum) (шир. $32^{\circ}50' N$, долг. $34^{\circ}59' O$) находится у северной окраины города Хайфа. Этим мысом заканчивается равнина, простирающаяся к морю от подножья горы Кармель.

Мыс Кармель (Carmel) (шир. $32^{\circ}50' N$, долг. $34^{\circ}58' O$), расположенный в 1 миле к западу от мыса Рас-эль-Курум, является северо-западной оконечностью обрывистого отрога горы Кармель.

Маяк Маунт-Кармель (Mount Carmel) расположен в 1,5 каб. на юго-восток от мыса Кармель. Вид маяка: белая круглая башня, возвышающаяся на северо-западном углу здания гостиницы; высота башни

20,4 м (67 фут.), высота огня 160,9 м (528 фут.).

По мере надобности на башне маяка зажигается огонь для самолетов.

Затонувшее судно находится в 3,1 мили к O от маяка Маунт-Кармель.

Опасности. Риф Спартан (Spartan) с наименьшей глубиной над ним 5,2 м (17 фут.) расположен в 9 каб. на NW от мыса Рас-эль-Курум.

Небольшая скалистая банка с глубиной над ней 5,5 м (18 фут.) находится в 2 каб. на SO от рифа Спартан; окружающие ее глубины неровны.

Рифы Кармель (Carmel) с наименьшей глубиной над ними 4,6 м (15 фут.) представляют собой большую навигационную опасность; они находятся в 1,4 мили на WNW от маяка Кармель. Глубины на этих рифах менее 11,0 м (6 саж.), причем наименьшие глубины располагаются почти у середины рифов.

Проход между рифами Кармель и берегом имеет глубины 5,5 м (3 саж.), однако пользоваться им без хорошего знания местных условий плавания не рекомендуется.

На рифах Спартан и Кармель, даже при умеренных ветрах, разводится большое волнение.

Приметными пунктами в районе мыса Кармель, кроме маяка, могут являться:

монастырь Сент-Элиас (St. Elias), находящийся в 2,5 каб. (0,5 км) на юго-восток от мыса Кармель, приметный по красному куполу и колокольне;

здание госпиталя белого цвета, стоящее в 3,5 каб. (0,6 км) на юго-восток от мыса Кармель;

гора Кармель (Carmel), представляющая собою столообразный хребет, тянущийся на расстояние 12 миль (22,2 км) на юго-восток от мыса Кармель; в 7,5 мили (13,9 км) от этого мыса гора Кармель достигает высоты 546 м (1791 фут);

гора Эль-Махрака (El Mahraqa) высотой 472 м (1581 фут), являющаяся юго-восточной вершиной того же хребта и расположенная в 11 милях (20,4 км) от мыса Кармель;

водонапорная башня, стоящая в 2 милях (3,7 км) на SSO от маяка Кармель.

Наставления для входа в бухту Акре с юга. При следовании в бухту Акре с юга нельзя заходить на глубины менее 18,3 м (10 саж.) до тех пор, пока не будут пройдены рифы Кармель, а пеленг на город Атлит (см. стр. 120) не будет более 178°. Далее надлежит лечь курсом 96° на передний знак створа, отбивающего границу порта Хайфа (см. стр. 116), и следовать этим курсом до тех пор, пока судно не выйдет на пеленг 129° на башню, находящуюся в 2,2 мили на OSO от оконечности Большого волнолома. Далее надлежит лечь на курс 129° и следовать на удобную по глубинам якорную стоянку.

ОТ БУХТЫ АКРЕ ДО ПОРТА ЯФФА берег тянется на 48 миль к SSW, имея песчаный и холмистый характер. Рифы и каменные гряды располагаются здесь в расстоянии не более 1 мили от береговой черты.

Равнина Шарон (Sharon), занимающая большую часть описываемого побережья, тянется на 42 мили на юг от места, находящегося в 18 милях к югу от мыса Кармель, до селения Ибна, расположенного в 8 милях к югу от порта Яффа. Эта равнина простирается вглубь материка на 8—12 миль (15—22 км) до подножья гор Самария (Samaría). На равнине имеются пастбища и поля, обрабатываемые под зерновые культуры. За равниной постепенно поднимаются горы с отлогими склонами. Основной горный хребет тянется в 25 милях (46 км) от берега. Наиболее высокие горы этого хребта описываются ниже.

Гора Джебель-Сулеймие (Jebel Suleimye) высотой 941 м (3087 фут.) находится в 24 милях (44 км) к востоку от селения Арсуф (см. стр. 121).

Гора Джебель-эт-Тур, или Джеризим (Jebel et Tur, Mount Gerizim) (шир. 32°12' N, долг. 35°16' O) высотой 881 м (2890 фут.) расположена в 2 милях (3,7 км) к югу от горы Джебель-Сулеймие.

Гора Салман-аль-Фаризи (Salman al Farisi) высотой 810 м (2657 фут.) находится в 2,8 мили (5,2 км) на юго-запад от горы Джебель-эт-Тур.

Приметными местами и пунктами на описываемом участке берега являются: холм Тэлл-эс-Самак, город Атлит, город Кайсариэ, селение Арсуф, могила Наби-эль-Харам и, наконец, порт и маяк Яффа.

Кроме того, вдали от берега за равниной Шарон имеется целый ряд приметных вершин и могильных памятников, расположенных на склонах указанного выше горного хребта.

Якорные места находятся против города Кайсариэ, или Цезареа (шир. 32°30' N, долг. 34°54' O), в 7,5 каб. от берега.

От холма Тэлл-эс-Самак до города Атлит берег на протяжении 7,3 мили идет на юг и имеет песчаный характер.

Холм Тэлл-эс-Самак (Tell es Samak) (шир. 32°49' N, долг. 34°57' O), расположенный в 7 каб. на WSW от маяка Кармель, имеет высоту 10 14,6 м (48 фут.).

Опасности. Каменистые гряды с глубинами над ними 8,2—9,1 м (4½—5 саж.) тянутся к S параллельно берегу в 1 миле от него.

Рифы Тайр (Tire) располагаются в расстоянии от 7,5 каб. до 3,8 мили к S от этого берега.

15 Наименьшая глубина 5,5 м (3 саж.) находится у южной оконечности этих рифов, причем в этом месте даже при умеренных ветрах образуются буруны.

Город Атлит (Atlit, Athlit), расположенный в 7,3 мили к югу от холма Тэлл-эс-Самак, раскинулся на скалистом выступе берега.

20 Несколько небольших жилых зданий находится среди обширных развалин старинных городских построек, времен Крестовых походов.

В значительной степени разрушенная башня четырехугольной формы высотой 33,5 м (110 фут.) хорошо приметна с моря.

Небольшая бухточка без названия, находящаяся на южной стороне 25 указанного выше выступа берега, открыта для ветров от NW; здесь в древности был порт.

Скалистый островок находится на южной стороне этой бухточки.

Скалистая банка с глубиной над ней всего лишь несколько футов лежит почти посередине небольшой бухточки.

30 От города Атлит до города Кайсариэ берег тянется на 12,5 мили к югу. На участке от города Атлит до селения Тантура, расположенного в 6 милях к югу от города Атлит, берег скалист и имеет небольшие песчаные бухточки. Далее на участке от селения Тантура до города Кайсариэ, на протяжении 6,6 миль, берег имеет песчаный характер.

35 Равнина, прилегающая к берегу, частично обрабатывается.

Селения Сарафанд и Кефр-Лам (Sarafand, Kefr Lam) находится на невысоком обрывистом склоне гор, в 5 каб. от берега.

Селение Тантура (Tantura), расположенное в 6 милях к югу от города Атлит, имеет всего лишь 50 домов. У селения имеется удобное 40 место для выгрузки, которое находится на песчаном берегу по внутреннюю сторону небольших черных скалистых островков.

На скалистом холме к северу от селения Тантура сохранились развалины фундаментов массивных сооружений, а также несколько памятников и колонн. Древний порт был расположен в бухточке, вдающейся 45 в южную сторону скалистого мыса. Здесь можно укрыться от непогоды на боте или шлюпке.

Островок Джазираль-эль-Хамам (Jaziral el Hamam, Hammat) находится в 3,5 мили к югу от селения Тантура, почти у самого берега; он скалист и имеет черный цвет.

50 Город Кайсариэ, или Цезареа (Kaisariyeh, Cesarea), расположенный в 12,5 мили к югу от города Атлит, был ранее столицей и главным морским портом Палестины. Порт в настоящее время занесен песком, а ранее охватывал акваторию, равную гавани Пиреи.

Предполагают, что развалины крепости, стоящей на южной стороне старого порта, находятся на месте, где ранее располагалась часть его мола. Немного севернее в воде стоят многочисленные гранитные колонны, являющиеся остатками пристани, а далее на расстоянии 1,5 каб. на северо-запад тянутся руины старого мола.

5

К северу идет двойной акведук; арки его видны над песчаными холмами.

Крепость с башнями, расположенными на равном расстоянии одна от другой, окружает развалины древних строений.

Вблизи середины небольшой бухточки, берега которой покрыты галькой, сохранились остатки храма, издали имеющие вид колонн.

10

Могила Умм-эль-Фахм (Umm el Fahm), наиболее приметная из всех прочих могил, расположена на высоте 518 м (1700 фут.) в 13,5 мили (25 км) к востоку от города Кайсариэ.

Две водонапорные башни расположены соответственно в 11,5 и 17,5 мили на SSW от города Кайсариэ.

15

Место для выгрузки имеется у селения Абу-Забур (Abu Zabura), в 6,5 мили к югу от города Кайсариэ.

Якорное место находится против города Кайсариэ, в 7,5 каб. от берега. Глубина здесь 18,3 м (10 саж.); грунт — песок.

20

От города Кайсариэ до порта Яффа берег тянется на 28 миль к SSW; он состоит из ряда красных обрывистых холмов у подножья которых лежат песчаные пляжи. В 2 милях к северу от порта Яффа вдоль берега тянутся волнистые песчаные холмы высотой 12—15 м (40—50 фут.).

25

Селение Арсуф (Arsuf), находящееся в 19 милях к югу от города Кайсариэ, расположено на вершине конусообразного холма. В настоящее время от него сохранились лишь развалины.

Могила Наби-эль-Харам (Nabi el Haram) находится в 5 каб. к югу от селения Арсуф. Она представляет собою белое здание с минаретом, вблизи которого имеется несколько небольших домов.

30

Место для выгрузки имеется у берега против могилы Наби-эль-Харам.

Освещаемый знак Ауя (Auja) (шир. 32°06' N, долг. 34°47' O) установлен в 5,5 мили к югу от могилы Наби-эль-Харам. Вид знака: белая башня с черными полосами; высота огня 19,8 м (65 фут.). Вблизи освещаемого знака находятся два небольших дома обслуживающего персонала.

35

Трубопровод, показанный на английской карте 1591 пунктирной линией, проложен под водой, от места лежащего в 2,2 каб. к N от освещаемого знака Ауя. Трубопровод тянется на 6,5 каб. к WNW.

40

Три швартовные бочки установлены у оконечности трубопровода.

Дамба тянется от места, лежащего на берегу против освещаемого знака Ауя, сначала на 116 м (380 фут.) к северо-западу, а затем на 213 м (700 фут.) к северу.

Река Ауя (Auja) впадает в море в 0,5 каб. к югу от освещаемого знака Ауя. Бар реки пересыхает и имеет каменистый грунт.

45

Порт Яффа (Jaffa), расположенный в 48 милях на SSW от мыса Кармель, является морским портом города Иерусалима (Jerusalem), от которого он отстоит на расстоянии 30 миль (55,6 км). Он является также портом для двух непосредственно прилегающих к нему городов: Яффа и нового еврейского города Тэл-Авив.

50

Порт Яффа имеет две небольшие гавани: гавань Яффа и гавань Тэл-Авив, а также открытый рейд. Наименьшая глубина в этих гаванях 1,8 м (6 фут.); грузовые операции в них производятся с помощью

лихтеров. Обе гавани служат также для укрытия судов с малой осадкой и шлюпок.

Главными предметами вывоза из порта Яффа являются: апельсины, виноград, вино, миндаль, зерновые культуры, мыло и шкуры.

5 Ввозятся сюда: текстиль, лес, цемент, металлические изделия, автомобили, машины, мука, сахар, оливковое масло, табак и удобрения.

Порт Яффа поддерживает регулярное пароходное сообщение с портом Бейрут, а также с европейскими портами.

10 В 1934 г. порт Яффа посетило 1114 судов общим водоизмещением 2 454 358 т, а в 1938 г. в гавани Тэл-Авив было 795 судов общим водоизмещением 1 353 810 т. Грузовые операции здесь производятся в двух пунктах: один в порту Яффа, а другие в гавани Тэл-Авив.

15 *Снабжение.* На портовых складах поддерживаются небольшие запасы угля и жидкого топлива. Свежую провизию можно приобрести в порту в достаточном количестве.

Оборудование порта. В гавани Яффа имеются: электрический кран грузоподъемностью 7 т, находящийся у южной оконечности главной набережной, вблизи здания таможни, а также небольшой ручной кран грузоподъемностью 3 т, стоящий в небольшом расстоянии к югу от 20 здания Управления порта.

В гавани Тэл-Авив имеется два плавучих крана грузоподъемностью 40 и 5 т и четыре подвижных крана мощностью от 3 до 5 т.

Для грузовых операций могут быть предоставлены лихтера.

25 На судне с небольшой осадкой можно подойти к портовым набережным.

Маяк Яффа (Jaffa) (шир. 32°03' N, долг. 34°45' O) находится в юго-западной части города. Вид маяка: белая башня, высотой 12,2 м (40 фут.); высота огня 29,0 м (95 фут.).

30 **Приметными пунктами** при подходе к порту Яффа являются город Яффа и новый город Тэл-Авив, расположенный на холме Тэл-Авив.

Далее, по мере приближения к порту Яффа открываются: остро- 35 конечный шпиль латинской церкви, стоящей в 3,3 каб. (0,6 км) на SSO от маяка Яффа, башня французского монастыря; шпиль православной церкви; серая железная водонапорная башня, стоящая в 1,5 мили (2,8 км) на северо-восток от маяка, и другая башня, расположенная в 5,5 каб. (1,0 км) к югу от маяка.

Православная церковь с якорной стоянки не видна.

Опасности. Каменистая банка с глубиной над ней 5,2 м (17 фут.) 40 лежит в 3,3 каб. к северу от маяка Яффа.

Группа скал, расположенная в 1 каб. к N от маяка Яффа перед входом в гавань и простирающаяся далее на расстояние 1 каб.

Скала Андромедас (Andromedas) высотой 1,2 м (4 фута) находится у северной оконечности упомянутой группы скал.

45 **Затонувшее судно** находится на SW от порта Яффа, в шир. 31°51',4 N и долг. 34°38',5 O.

Якорное место находится по пеленгу 168° на французский монастырь, стоящий в 1 каб. на северо-восток от маяка Яффа. Становиться на якорь следует в расстоянии 1,2 мили от маяка. Глубина здесь 18,3 м (10 саж.); грунт — мелкий песок.

50 Становиться на якорь лучше всего по пеленгу 116° на тот же монастырь и в 6 каб. от него; глубины здесь колеблются от 12,8 до 14,6 м (7—8 саж.); грунт — песок.

Предостережение. Указанные якорные места неудобны при ветрах от W, которые разводят здесь большое волнение. Одновременно возни-

кает течение, идущее к северу со скоростью 1—1,5 узла. В этом случае рекомендуется уходить с рейда в море, пока волнение не уляжется.

При стоянке на рейде при свежей погоде надлежит быть всегда готовым к съемке с якоря.

Гавань Яффа (Jaffa) расположена между защитным молот и вышеупомянутой группой скал. Защитный мол удлиняется к северу и соответствующие работы ведутся у южной кромки скал. 5

Наименьшая глубина в гавани, по данным 1937 г., была доведена до 1,8 м (6 фут.).

Вход в гавань, имеющий ширину в 2,5 каб., расположен к северу от группы скал, находящихся в 1 каб. к N от маяка Яффа. Обогнув эту группу, надлежит следовать в гавань, оставляя группу скал к W. Другой вход в гавань лежит между скалами; по нему ведет створ двух знаков, описание которых дается ниже. 10

Направление створа 303° — 123° . Однако этим входом можно пользоваться только в тихую погоду. 15

В гавани имеется пристань с глубинами вдоль нее 1,2—1,5 м (4—5 фут.). Причалы и набережные тянутся к югу от входа в гавань на расстояние 305 м (1000 фут.). При входе в гавань находится Управление порта Яффа. 20

Грузовые операции ведутся с помощью лихтеров.

В зимнее время связь судов, стоящих на рейде, с городом иногда прерывается на несколько дней из-за свежей погоды.

Створные огни, установленные на 0,8 каб. к NNO от маяка Яффа, как было указано ранее, служат для входа в гавань. Эти створные огни 25 зажигаются по мере надобности.

Створ этих огней ведет по глубинам 1,8 м (6 фут.); направление створа 303° — 123° .

Знаки. Два столбообразных знака, установленные на восточной кромке группы скал, служат ориентиром и при плавании по основному входу в гавань. 30

Гавань Тэл-Авив (Tel Aviv), находящаяся в 3,5 каб. на SSW от освещаемого знака Ауя, предназначена для лихтеров. Наименьшая глубина в гавани, по данным 1937 г., доведена до 1,8 м (6 фут.).

Пристань Тэл-Авив (Tel Aviv) тянется на 185 м (608 фут.) к северо-западу от места, находящегося в 2,7 каб. к югу от освещаемого знака Ауя. 35

Город Яффа (Jaffa, Jappa; Japho) расположен на холме высотой 46 м (150 фут.), а также к северу и югу от подножья этого холма.

По данным 1935 г., население города Яффа составляло 65 000 жителей. Он включен в общую железнодорожную сеть Палестины. 40

Радиотелеграфная станция Лидда (Lidda) находится в 25 милях (46,3 км) на OSO от маяка Яффа.

Город Тэл-Авив (Tel Aviv) находится в 3 милях (5,5 км) к северу от города Яффа. Он представляет собою новый еврейский город, население которого, по данным 1935 г., составляло 135 000 человек. 45

ОТ ПОРТА ЯФФА ДО ГОРОДА ЭЛЬ-АРИШ берег тянется на 76 миль к юго-западу. Большая часть берега состоит из волнистых песчаных холмов, лишенных растительности.

Приметными местами и пунктами на этом участке являются: порт и маяк Яффа, гора Эн-Наби-Самвейль, или Мизнех (En Nabi Samweil, Mizneh) высотой 885 м (2903 фута), находящаяся в 4,5 мили (8,3 км) на северо-запад от города Иерусалима, и гора Рас-эш-Шерифех (Ras 50

esh Sherifch) высотой 997 м (3271 фут), расположенная в 7 милях (13 км) на юго-запад от этого же города.

Приметны с моря города Ашкелон, Газа, Эль-Ариш и холм Тэлл-Рафах.

- 5 Начиная с вершины высотой 889 м (2949 фут.), возвышающейся в 26 милях (48 км) на OSO от города Ашкелон, расположенного в 26,5 мили на SSW от порта Яффа, цепь гор обрывисто спускается к равнине Шарон.

- 10 Глубины, начиная от изобаты 91,4 м (50 саж.), постепенно убывают к берегу. Указанная изобата находится в 8 милях от берега против порта Яффа, а против города Эль-Ариш она отходит на 18 миль от берега.

- 15 Прибрежные глубины в районе от холма Тэлл-Рафах до города Эль-Ариш распределяются менее равномерно; изобата 18,3 м (10 саж.) проходит почти в 5 милях от берега, против города Эль-Ариш.

Якорные места находятся против городов: Ашкелон, Газа, Эль-Ариш и против холма Тэлл-Рафах, однако все эти якорные места не защищены от западных ветров, разводящих здесь большое волнение.

- 20 От порта Яффа до города Ашкелон берег на протяжении 25 миль идет на SSW. Большая часть его состоит из волнистых песчаных холмов, лишенных растительности и достигающих высоты 30,5—45,7 м (100—150 фут.).

- 25 Побережье почти лишено растительности, за исключением редко разбросанных на нем групп деревьев и кустарников, а также цитрусовых рощ, возделываемых в окрестностях города Ашкелон.

Течение против этого участка берега обычно слабое и следует на N. Весной, при свежих ветрах от W. и после них, течение направляется на N со скоростью до 0,5 узла.

- 30 Якорные места находятся в 1 миле от описываемой части берега; глубина здесь 18,3 м (10 саж.); грунт — песок, переходящий в ил в расстоянии 1,5 мили от берега, хорошо держит якорь. Эти якорные места не защищены от господствующих западных ветров.

Скала Хайяр-Адам (Hayar Adam) высотой 2,4 м (8 фут.) лежит в 2 милях на S от маяка Яффа и в 1,5 каб. от берега.

- 35 Селение Ибна (Yibna) находится в 8 милях к югу от порта Яффа.

- 40 Скалистый мыс без названия, находящийся против селения Ибна, является наиболее приметным объектом на описываемом участке берега; высота его составляет 12,5 м (41 фут). На этом мысе сохранились развалины старой крепости, почти занесенные песком. С моря их не отличить от самого мыса. К северу от того же мыса имеются следы сооружений древнего порта Ибна.

- 45 Ряд скалистых островков, расположенных против селения Ибна, тянется параллельно берегу, в расстоянии 1,5 каб. от селения. Они расположены к N от указанного выше скалистого мыса без названия и, образуя как бы естественный волнолом, могут служить некоторым укрытием для судна при умеренных ветрах.

Река Нахр-Рубин (Nahr Rubin) впадает в море в 1 миле к северу от вышеупомянутого скалистого мыса без названия. Берег вблизи устья реки низменный.

- 50 Белый минарет надгробного памятника Эль-Наби-Рубин (El Nabi Rubin) стоит в 1,5 мили (2,8 км) от берега, вблизи указанной выше реки. Он приметен от NW, но при следовании в море далее к югу закрывается песчаными холмами.

- 55 Могила Эн-Наби-Юнис (En Nabi Yunis) белого цвета, расположенная на вершине холма высотой 54 м (175 фут.), находится на южном

берегу реки Вади-Абу-Свейрих (Wadi Abu Swerich), которая впадает в море в 7 милях на SSW от селения Ибна. Эта могила приметна с моря, кроме утренних часов, когда она сливается с фоном окружающей ее местности.

Развалины здания Минат-эль-Куля (Minet el Qila) находятся в 2,5 мили на SSW от могилы Эн-Наби-Юнис. После захода солнца эти развалины проектируются темным пятном на фоне песка.

Город Ашкелон (Ashkelon) расположен в 25 милях на SSW от города Яффа. Город хорошо опознается с моря, благодаря окружающим его рощам цитрусовых деревьев, растущих на фоне пустынной местности, простирающейся к северу и югу от него. Древний город был построен в виде амфитеатра, причем концы дуг замыкались обрывистыми склонами высотой 18,3 м (60 фут.), спускающимися прямо к морю.

В настоящее время сохранились незначительные развалины старого города. Исключением являются большие валы на южной и юго-восточной его сторонах, которые окружают развалины строений, фруктовые сады и рощи.

Небольшое селение Эль-Джора (El Jora) расположено к северо-востоку от города Ашкелон вблизи старого города Ашкелон.

Могила Эн-Наби-Хсейн (En Nabi Hsein) (шир. 31°40' N, долг. 34°34' O) белого цвета, приметная среди деревьев, находится в 1 миле (1,8 км) от города Ашкелон на вершине небольшого холма, поднимающегося в удалении от берега.

От города Ашкелон до холма Тэлл-Рафах берег тянется на 27 миль к юго-западу. Большая часть его покрыта волнистыми песчаными холмами. Вдоль описываемого побережья почти нет растительности, за исключением отдельных деревьев и небольших рощ.

Цепь обрывистых холмов высотой 21,3 м (70 фут.), находящаяся в 15 милях на юго-запад от города Ашкелон, тянется на 5 миль вдоль берега.

Наиболее населенным пунктом на описываемом побережье является город Газа с расположенным против него портом Дарибат-эль-Бахр. Местами для грузовых операций являются пункты, расположенные у устья реки Вади-Газа (Wadi Ghazza), а также у селения Дейр-эль-Балах (Deir el Balah) и Кан-Юнис, находящихся соответственно в 4,8 7,6 и 12,6 мили на SSW от порта Дарибат-эль-Бахр.

Город Газа (Gaza) расположен в 10 милях на SSW от города Ашкелон и в 2 милях (3,7 км) от берега. Между берегом и этим городом возвышаются песчаные холмы высотой 30,5—45,7 м (100—150 фут.).

Два минарета мечетей, находящихся в городе, открываются с моря между песчаными холмами.

Население города, по данным 1931 г., составляло 17 040 человек. Занятия жителей: земледелие, гончарное производство, красильное и ткацкое дело. Большая часть населения занята сельским хозяйством.

Главным предметом вывоза отсюда служит ячмень.

Город Газа включен в общую железнодорожную сеть страны. Город Газа имеет регулярное воздушное сообщение с Англией и Индией.

Холм Али-эль-Мунтар (Ali el Muntar) высотой 90 м (296 фут.) находится в 1 миле (1,8 км) на юго-восток от города Газа. На вершине его имеется могила и несколько деревьев. Этот холм приметен с моря, так как поднимается выше соседних песчаных холмов.

Порт Дарибат-эль-Бахр (Daribat el Bahr), находящийся против города Газа, имеет небольшой полуразрушенный пирс. Глубина у оконечности этого пирса составляет 2,4 м (8 фут.).

Вблизи пирса имеется здание таможни, окрашенное в белый и черный цвета. На этом здании установлен флагшток.

Якорные места находятся против порта Дарибат-эль-Бахр в 1 милю от берега. Глубина здесь 18,3 м (10 саж.). Однако эти якорные места не укрыты от западных ветров, разводящих здесь большое волнение.

Селение Кан-Юнис (Khan Yunis), находящееся в 13 милях на юго-запад от города Газа и в 2,3 мили (4,3 км) от берега, расположено почти у вершины пологого склона. С моря оно видно плохо, так как дома в селении сливаются с фоном песчаных холмов. Это селение соединено железнодорожной веткой с общей сетью железных дорог.

Опасности. Скала, лежащая на одном уровне с поверхностью моря, находится в 3,5 каб. от берега, против холма Тэлл-эль-Катифа (Tell el Qatifa), расположенного в 10 милях на юго-запад от города Газа.

15 Отличительная глубина 10,4 м (35 фут.) расположена в 1,5 мили на SW от этой скалы и в 3 каб. от берега, в то время как окружающие ее глубины составляют 18,2 м (10 саж.).

От холма Тэлл-Рафах до города Эль-Ариш берег на протяжении 24 миль идет на юго-запад. Большая часть его покрыта песчаными холмами, почти лишенными растительности и достигающими высоты 46—61 м (150—200 фут.). На берегу кое-где встречаются отдельные пальмовые деревья и кустарники.

В ясную погоду за песчаными холмами виднеется в глубине материка цепь гор.

25 *Холм Тэлл-Рафах* (Tell Rafah) (шир. 31°19' N, долг. 34°13' O) находится в 27 милях на юго-запад от города Ашкелон. На SSO от этого холма проходит граница между Палестиной и Синаем.

Место для высадки на берег расположено в 14 милях на юго-запад от холма Тэлл-Рафах, в небольшой естественной гавани, образованной 30 выступом берега. В этой гавани лежит несколько отдельных скал. Высадка в этом месте возможна при умеренных ветрах.

Мель с глубиной над ней 10,1 м (5,5 саж.) лежит в 8 милях на NO от приметного с моря минарета мечети в городе Эль-Ариш.

Глава 4

БЕРЕГ ЕГИПТА. ОТ ГОРОДА ЭЛЬ-АРИШ ДО МЫСА РАС-АЗЗАЗ

*Карты: советские 2374, 2375, 2376, 2377, 2347 и 2348;
английские 233, 234, 243, 244, 374, 449, 2158b, 2573, 2606, 2630, 2681, 3119, 3355 и 3567.* 5

От города Эль-Ариш (шир. $31^{\circ}73' N$, долг. $35^{\circ}48' O$) до мыса Рас-Аззаз (шир. $31^{\circ}58' N$, долг. $24^{\circ}59' O$) берег на протяжении 505 миль идет на запад; он извилист и образует ряд обширных заливов и бухт, из которых наиболее значительными являются, считая с востока на запад, бухты: Тинех, Диба, Абукир, Александрия, Арабский залив, залив Канаис, бухта Марса-Матрух и залив Салум. 10

Рельеф берега от города Эль-Ариш до мыса Рас-эль-Канаис, находящегося в 118 милях к западу от порта Александрия, холмистый и песчаный, причем большая часть этого участка побережья приходится на дельту реки Нил. Далее на запад берег становится более высоким и скалистым. 15

Глубины в восточной части описываемого побережья, от города Эль-Ариш до порта Александрия, незначительны и неровны. Вследствие отложений грунта, выносимых рекой Нил, берег имеет отмельный характер, причем изобата 183 м (100 саж.) отходит местами от него на 35 миль. В западной части описываемого побережья глубины становятся более значительными и хотя сохраняют неровный характер, но изобата 183 м (100 саж.) отходит от берега против порта Александрия, в Арабском заливе и заливе Салум на 12 миль, а между Арабским заливом и заливом Салум на 3—6 миль. 20 25

Берег окаймлен рифами, мелями и банками, особенно в восточной части описываемого района.

Якорные места находятся на рейде Порт-Саид, в бухте Абукир в Восточной гавани, прилегающей к порту Александрия, в порту Александрия, в Арабском заливе, бухте Мерса-Матрух и заливе Салум. 30

Лоцмана. Лоцманская проводка обязательна при следовании в Порт-Саид и порт Александрия.

Приметными пунктами на описываемом побережье являются: город Эль-Ариш, Порт-Саид, город и маяк Дамietta, маяк Брулос, город и маяк Розетта, порт Александрия, башни Арабская и Эль-Амаид в Арабском заливе, мыс Рас-эль-Канаис, мыс и маяк Рас-Алам-эль-Рум, селение Матрух, селение Салум в заливе Салум, порт Бардия и мыс Рас-Аззаз. 35 40

Порты и населенные пункты. Основными портами и населенными пунктами, имеющими мировое значение, являются: Порт-Саид и порт Александрия: первый — как вход из Средиземного моря в Суэцкий 40

канал, а второй — как важнейший торговый центр Египта, через который проходит вся внешняя торговля страны.

Кроме того, следует отметить города Дамietta, Розетта, а также гавани и селения Матрух, Салум и порт Бардия.

5 ОТ ГОРОДА ЭЛЬ-АРИШ ДО ПОРТА АЛЕКСАНДРИЯ

От города Эль-Ариш до порта Александрия берег на протяжении 225 миль идет на запад; он извилист и образует три обширные и открытые бухты: Тинех, Диба и Абукир.

Рельеф берега низменный и песчаный. Большая часть побережья 10 представляет собой дельту реки Нил, впадающую в море двумя основными рукавами, устья которых носят названия Дамietta и Розетта.

Глубины в описываемом районе незначительны и неровны. Ввиду выносов реки Нил берег имеет отмельный характер, причем изобата 183 м (100 саж.) отходит в некоторых местах от берега на 35 миль, 15 а изобата 18,3 м (10 саж.) на 15 миль. Описываемый район берега изобилует банками и мелями, в особенности у мыса Катиб-эль-Галсс (Кас-Бурун) (шир. $31^{\circ}13' N$, долг. $33^{\circ}06' O$), а также к западу от места впадения рукава реки Нил Дамietta и юго-западной части бухты Абукир.

20 *Предостережение.* Ввиду наличия большого числа мелей, выступающих далеко в море, в районе, расположенном между городами Эль-Ариш и Порт-Саид, следует соблюдать большую осторожность, особенно осенью и зимой, когда господствуют сильные ветры от NW.

Во время тумана необходимо прибегать к частым измерениям глубин, причем при подходе к берегу не следует заходить на глубины менее 18,3 м (10 саж.), а между меридианами $33^{\circ}0'$ и $33^{\circ}20'$ вост. долг. не заходить на глубины менее 36,6 м (20 саж.), так как изобата 18,3 м (10 саж.) проходит вблизи опасностей, расположенных к N от мыса Катиб-эль-Галсс (Кас-Бурун).

30 *Якорные места* находятся у подходного канала в Порт-Саид, а также в самом порту, в бухте Абукир к востоку от острова Нельсон и в Восточной гавани (Новый Порт), прилегающей к порту Александрия.

Лоцмана. При следовании в Порт-Саид обязательно брать лоцмана, если водоизмещение судна превышает 500 т.

35 В устье Дамietta также имеются лоцмана, которые если позволяет погода, встречают судно с мористой стороны бара.

Приметными пунктами на описываемом побережье являются: город Эль-Ариш, Порт-Саид, город и маяк Дамietta, Маяк Брулос, город и маяк Розетта, а также селения Идку и Абукир.

40 *Порты и населенные пункты.* Основным портом, имеющим мировое значение, является Порт-Саид.

Из других населенных пунктов следует отметить города Эль-Ариш, Дамietta, Розетта и селения Идку и Абукир.

ГОРОД ЭЛЬ-АРИШ (El Arish) (шир. $31^{\circ}73' N$, долг. $35^{\circ}48' O$) расположен в низкой долине на берегах реки Вади-эль-Ариш (Wadi el Arish), среди пальмовых деревьев и песчаных дюн, в 1 миле (1,8 км) от моря. При подходе с моря приметны здания, находящиеся в городе, и минарет мечети.

Населения в городе, по данным 1931 г., насчитывалось 10 000 человек. 50 Город Эль-Ариш соединен с железнодорожной и телеграфной сетью Египта и Палестины.

Высадку на берег против города Эль-Ариш можно производить только в хорошую погоду, так как берег здесь совершенно открыт.

Течение против города Эль-Ариш следует на запад со скоростью 0,8 узла.

ОТ ГОРОДА ЭЛЬ-АРИШ ДО БУХТЫ ТИНЕХ берег, имеющий протяжение 36,5 мили, следует сначала на запад до мыса Махатиб (Рас-эль-Абид), а затем на WNW до бухты Тинех; на всем протяжении он низменный и песчаный. 5

На участке от мыса Махатиб до мыса Катиб-эль-Галсс и далее на WSW тянется узкая и очень низменная песчаная полоса суши, отделяющая от моря озеро Сирбон, или Сабхет-эль-Бардавил. (Sirbon, Sabkhet el Bardawil). 10

Пальмовая роща, приметная с моря, находится в 5 милях (9,3 км) к западу от города Эль-Ариш.

Мыс Махатиб, или Рас-эль-Абид (Mahatib, Ras el Abid) расположен в 19 милях на запад от города Эль-Ариш.

Опасности. Ряд мелей с глубинами над ними 5,5 м (3 саж.) находится в расстоянии 4 миль от берега между мысом Махатиб и мысом Катиб-эль-Галсс. 15

Мыс Катиб-эль-Галсс, или Кас-Бурун (Katib el Galss, Kas burun) (шир. 31°13' N, долг. 33°06' O), расположенный в 17,5 мили на WNW от мыса Махатиб, состоит из ряда песчаных холмов высотой 60,3 м (198 фут.). К востоку и западу от этого мыса тянется низкая песчаная полоса суши, отделяющая от моря указанное выше озеро Сирбон. Ширина этой полосы достигает 1 мили (1,8 км). 20

Опасности. Мели с глубинами над ними 5,5—11 м (3—6 саж.) расположены соответственно в 7,5 мили на NNO и в 10 милях на NO от мыса Катиб-эль-Галсс. По данным 1944 г., были найдены глубины, менее указанных выше, находящиеся в расстоянии 8 и 11 миль на NO от мыса Катиб-эль-Галсс. Кроме того, были обнаружены глубины 4,6 м (2¹/₅ саж.) между местами, находящимися соответственно в 3,2 и 4,2 мили на ONO от того же мыса. 30

Глубины 8,7—9,1 м (4,8—5,0 саж.) находятся в 14 милях на NNW от мыса Катиб-эль-Галсс, а глубины 9,1—10,1 м (5,0—5,5 саж.) расположены от них на 3 мили далее к W.

Ряд мелей с глубинами над ними 5,5—11,0 м (3—6 саж.) расположен между указанными мелями и мысом Катиб-эль-Галсс; положение их показано на английской карте 2573. 35

БУХТА ТИНЕХ, ИЛИ ПЕЛУЗИУМ (Bay of Tineh, Pelusium), вдается в берег между мысом Катиб-эль-Галсс и портом Порт-Саид. Ширина бухты составляет 40 миль. Вглубь материка бухта вдается на 10,5 мили. 40

Берега бухты Тинех песчаные и низменные, причем восточный ее берег представляет собою узкую песчаную полосу, идущую на WSW от мыса Катиб-эль-Галсс на протяжении 22 миль и отделяющую озеро Сирбон от моря.

Глубины в пределах от 10,9 до 12,8 м (6—7 саж.) отстоят на 10,5 мили от вершины бухты Тинех. По направлению к берегам бухты глубины уменьшаются и в расстоянии 5 миль от берега достигают 7,8 м (4,3 саж.).

Опасности. Банка с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) находится в 5,3 мили на NO от устья реки Тинех (Tinech), впадающей в вершину бухты. 45

Банки лежат в расстоянии от 6,0 до 7,5 мили к W от мыса Катиб-эль-Галсс и в 3,5 мили от берега; глубины над ними 3,7—5,5 м (2—3 саж.).

Приметный пункт. Полуразрушенный форт, сооружения которого 5 расположены в форме квадрата, находится в 7,8 мили на северо-запад от устья реки Тинех и в 3,5 каб. (0,6 км) от берега. Высота форта составляет 9,1 м (30 фут.).

ПОРТ-САИД (Port Said) (шир. 31°16' N, долг. 32°19' O) является приемным портом при следовании судов из Средиземного моря в Суэцкий канал. Благодаря этому Порт-Саид приобрел большое значение 10 для мировой торговли и в настоящее время занимает второе место после порта Александрия во внешней торговле Египта.

Порт-Саид поддерживает регулярное пароходное сообщение с главными портами Средиземного моря, Великобритании, Индии и Дальнего 15 Востока. Порт-Саид включен в общую телеграфную и телефонную сеть Египта.

Основными предметами вывоза отсюда являются: хлопок, сигареты, жмыхи, сахар, яйца и лук. Евозятся в Порт-Саид: уголь, нефть и строительные материалы.

20 Порт располагает гаванью с несколькими бассейнами и морским Подходным каналом, наименьшая глубина в котором 10,7 м (35 фут.) поддерживается дноуглубительными работами.

Уровень моря. Средний уровень моря у порта Порт-Саид изменяется в зависимости от времени года. Наименьший уровень наблю- 25 дается в феврале, наибольший в июле.

В среднем разность уровней не превышает 0,2 м ($\frac{3}{4}$ фута). Сильные северные ветры иногда вызывают здесь подъем воды на 0,3 м (1 фут.) и редко на 0,6 м (2 фута).

За шестилетний период наблюдалась разница между наибольшим и 30 наименьшим уровнями моря до 1,4 м (4,5 фута).

Подходы к порту Порт-Саид. Берег у порта Порт-Саид низменный и с моря наиболее выделяются маяк, а также ряд других портовых сооружений и зданий города. Кроме того, к западу и юго-востоку от маяка Порт-Саид имеются приметные с моря навигационные знаки.

35 *Предостережение.* Учитывая наличие течения и низменные берега, плохо различимые с моря, при подходе к порту Порт-Саид следует соблюдать осторожность.

Маяк Порт-Саид (Port Said) (шир. 31°16' N, долг. 32°19' O) стоит в 3,5 каб. на юго-запад от основания западного волнолома гавани Порт- 40 Саид. Вид маяка: восьмигранная башня высотой 58,8 м (193 фута) с черными и белыми полосами. Высота огня 56,1 м (184 фута).

Сигнальная станция Порт-Саид находится на маяке Порт-Саид; она поддерживает связь с подходящими к порту судами по Международному своду сигналов.

45 Сигналы поднимаются на железной мачте высотой 9,1 м (30 фут.), установленной на балконе маяка.

Сигналы времени поднимаются на высоту 58,8 м (193 фута) на той же мачте. Вид сигнала — шар.

Приметные места. При подходе к порту наиболее приметными пунк- 50 тами являются: маяк Порт-Саид; труба, высотой 53,3 м (175 фут.), принадлежащая мастерским Компании Суэцкого канала, расположенным на юго-восточной стороне гавани; зеленые, крытые черепицей крыши служебных зданий той же Компании; центральное и наиболее высокое здание с наблюдательной вышкой и флагштоком, находящееся

на северо-западной стороне гавани и имеющее высоту 36,6 м (120 фут.); ряд знаков, установленных на юго-восток и запад от маяка Порт-Саид.

Знаки. На юго-восток от маяка Порт-Саид находятся четыре прямоугольных знака. Западный знак расположен в 1,3 мили на юго-восток от маяка и имеет высоту 9,8 м (32 фута); он окрашен в черный цвет с белым квадратом в центре, на грани, обращенной к морю. 5

Знак с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз стоит в 2,5 мили на юго-восток от маяка.

Знак черного цвета с топовой фигурой в виде квадрата находится в 3,5 мили на юго-восток от маяка; высота знака 10,7 м (35 фут.). 10

Знак с топовой фигурой в виде квадрата установлен в 6,3 мили на юго-восток от маяка.

К западу от маяка Порт-Саид находятся три прямоугольных знака, расположенные соответственно в расстояниях 1,5, 3,3 и 4,8 мили от маяка. Средний знак имеет топовую фигуру в виде квадрата, а восточный знак — треугольник вершиной вниз. 15

Затонувшие суда, представляющие опасность для мореплавания, находятся в точках со следующими координатами:

шир. 31°15',8 N, долг. 32°18',7 O;

шир. 31°17',9 N, долг. 32°21',3 O;

шир. 31°19',7 N, долг. 32°23',3 O;

шир. 31°28',0 N, долг. 32°25',2 O. 20

Якорные места находятся к востоку от мористой пары биев, ограждающих подходной канал. На этих местах суда стоят в стороне от входа в Суэцкий канал и не мешают выходу из канала и входу в него. 25 Якорные стоянки здесь в настоящее время затруднены затонувшими судами, и поэтому до подъема этих судов следует становиться на якорь к W или N от указанных выше биев. Грунт — ил.

Подходной канал к порту Порт-Саид имеет направление 37°—217°. Длина канала, считая от мористой пары освещаемых биев до траверза маяка Порт-Саид, составляет 4,5 мили, а ширина постепенно убывает от 3 каб. (0,56 км) у мористого конца до 0,9 каб. (0,16 км) у внутреннего. 30

Глубины в подходном канале у его мористого конца и против Западного мола подвержены изменениям, но землечерпанием поддерживается здесь глубина не менее 10,7 м (35 фут.). Землечерпательные работы ведутся, главным образом, в подходном канале и бассейнах. Ввиду того, что глубины здесь подвержены изменениям, они могут отличаться от показанных на английской карте 234. 35

Ограждение. Створ освещаемых знаков, расположенных на западной стороне порта, ведет по оси подходного канала. Направление створа 37°—217°. Передний знак, носящий название Лейк (Lake), установлен у северного конца бассейна Аббас-Хильма. Вид знака: железная ферма серого цвета, высотой 22,6 м (74 фута); высота огня 29,6 м (97 фут.). 40

Задний знак находится в 7 каб. (1,3 км) на юго-запад от переднего знака. Вид знака: железная ферма серого цвета; высота огня 43,3 м (142 фута). 45

Буи. Подходной канал к порту Порт-Саид огражден пятью парами освещаемых биев, причем буи, установленные на левой стороне канала, считая с моря, окрашены в черный цвет и имеют красные огни, а буи на правой стороне окрашены в красный цвет с зелеными огнями. 50

Мористая пара биев, ограждающая вход в канал, находится в 4,5 мили на NO от маяка Порт-Саид и имеет отличительные топовые фи-

гуры в виде цилиндра на буге, установленном с левой стороны входа (считая с моря), и конуса на буге, установленном с правой стороны входа.

Гавань Порт-Саид (Port Said) имеет подходной канал с двумя бетонными молами и ряд бассейнов для стоянки судов и проведения грузовых операций; наиболее крупными из них являются Внешний бассейн и бассейн Измаил.

Протяжение гавани от мористой оконечности Восточного мола до входа в Суэцкий канал составляет 3 мили.

10 Глубины при следовании от Подходного канала в гавань до входа в Суэцкий канал колеблются в пределах от 11,6 до 12,5 м (38—41 фут).

Глубины в отдельных бассейнах указаны ниже.

15 *Западный мол* тянется 2,5 мили на северо-восток от памятника строителю Суэцкого канала, инженеру Лессепс (Lesseps), сооруженного у западного входного мыса гавани. Ближайшая к берегу часть мола состоит из бетонных массивов, имеющих гладкую поверхность верхних граней и граней, обращенных к востоку; западная сторона мола состоит из неровно расположенных бетонных массивов.

20 Мористая часть мола также состоит из неровно уложенных бетонных массивов; ее предполагается удлинить в том же направлении на 1,3 мили.

Восточный мол выступает от берега в 9 каб. на SSO от основания Западного мола и тянется на 1,5 мили к NNO.

2. *Поперечный мол*, протяжением 2,5 каб., выступает на северо-запад от западной стенки Восточного мола, в 5 каб. к югу от его северной оконечности.

Центральный мол тянется на 4,5 каб. на северо-запад от Восточного мола, начинаясь в 3 каб. к северу от его основания.

30 От северо-западной оконечности Центрального мола идет узкое ответвление на 1 каб. к NNO, параллельно Восточному молу.

Бассейны. Внешний бассейн (Outer basin) ограничен с востока Восточным молом, с севера Поперечным молом, а с юга Центральным молом. Внутри бассейна находится ряд швартовых бочек.

35 Глубины у внешней линии швартовых бочек Внешнего бассейна достигают 11,6—12,5 м (38—41 фут), а ближе к берегу 7,6 м (25 фут.).

40 Бассейн Измаил (Ismail basin), или Внутренняя гавань, находится на западной стороне гавани. В 1942 г. глубины в нем были от 8,8 до 13,1 м (29—43 фута). Бассейн Измаил состоит в свою очередь из трех бассейнов: Коммерческого (Commercial basin) с глубиной 4,3 м (14 фут.), Арсенального (Arsenal basin) с глубиной 8,8 м (29 фут.) и бассейна Чериф (Cherif basin) с глубиной 11,7 м (35 фут.).

Первые два бассейна большей частью используются судами Компании Суэцкого канала. Пристани бассейна Чериф связаны с общей системой железных дорог Египта.

45 Бассейн, не имеющий специального названия, расположен непосредственно к югу от Центрального мола; наименьшая глубина в нем 4,0 м (13 фут.). В южной его части находятся плавучий док, мастерские Компании Суэцкого канала и стапели.

50 Этим бассейном пользуется Компания Суэцкого канала для стоянки и ремонта своих плавучих средств.

Угольный бассейн (Coaling basin) образован цепью островков, идущих на SW от мористой оконечности Центрального мола и берегом материка. Островки в большинстве своем заняты угольными складами и механическими мастерскими. Глубины в бассейне, по данным 1942 г., достигали 4,6—4,9 м (15—16 фут.).

Бассейн Аббас-Хильма, или Африка (Abbas Hilma, Africa basin) находится на западной стороне порта, непосредственно к юго-западу от бассейна Измаил. Глубины в бассейне, по данным 1942 г., достигали 10,1 м (33 фута).

Бассейн служит, главным образом, для судов, останавливающихся на некоторое время в этом порту, перед тем как следовать Суэцким каналом.

Новый угольный бассейн (New Coaling basin) и Угольный бассейн Гуссейна (Hussein Coaling basin) расположены на восточной стороне гавани.

Бассейны, предназначенные для операций по погрузке жидкого топлива находятся: один к югу от бассейна Аббас-Хильма, он имеет четыре места для приема топлива, связанные трубопроводами с западным берегом; второй бассейн расположен у восточного берега к югу от Угольного бассейна Гуссейна. Кроме того, имеется еще один бассейн, лежащий к югу от второго бассейна; вход в него закрыт бонами.

Портовые огни. Кроме указанных выше створных освещаемых знаков, установлены следующие портовые огни:

Огонь установлен на оконечности мола, выступающего на северо-запад от Восточного мола. Вид знака: столб.

Огонь стоит на оконечности ответвления Центрального мола. Вид знака: железная круглая башня серого цвета, высотой 5,8 м (19 фут.). Высота огня 7,9 м (26 фут.).

Огонь установлен у южного конца бассейна Аббас-Хильма. Вид знака: столб.

Плавучее ограждение. За последней близлежащей к порту парой освещаемых буйв подходного канала левая сторона ограждается черными бочками, а правая — красными.

Два конических буя установлены против оконечностей молв Внешнего бассейна.

Освещаемый буй, окрашенный в красный цвет, стоит против южного входного мыса бассейна Чериф (шир. $31^{\circ}15' N$, долг. $32^{\circ}18' O$).

Швартовые бочки установлены в ряде мест гавани, как показано на английской карте 234. Причалы против швартовых бочек пронумерованы, причем цифры нанесены черным цветом на левой стороне и красным — на правой стороне канала, считая с моря.

Расстановка судов по причалам производится специальными служебными лицами Компании Суэцкого канала.

Портовые средства. В порту имеются большие запасы угля и жидкого топлива. Норма погрузки угля на судно составляет 150 т в час. Пресная вода может быть принята в достаточном количестве и доставляется на водоналивных судах. В этом порту можно получить лед.

Порт располагает большими ремонтными средствами для производства работ по корпусу и механизмам. Здесь имеется плавучий док, несколько стапелей, четыре плавучих крана, из них один грузоподъемностью до 60 т. В механических мастерских Компании Суэцкого канала установлены один кран грузоподъемностью 10 т и три крана грузоподъемностью 2 т.

Лоцмана. На судне водоизмещением свыше 500 т при входе в Порт-Саид или выходе из него необходимо пользоваться услугами лоцмана Компании Суэцкого канала. Компания канала имеет право посылать лоцмана на судно водоизмещением менее 500 т.

Лоцманская проводка начинается от мористой пары освещаемых буйв подходного канала порта, в расстоянии 4,5 мили на NO от маяка Порт-Саид.

У лоцманских судов трубы окрашены в черный цвет с белой полосой, слово «Pilot» накрашено на обоих бортах носовой части судна.

Лоцманские суда держат днем флаг «G» по Международному своду сигналов, а ночью три красных огня, расположенных вертикально у топа мачты.

Суда, требующие лоцмана для входа в Порт-Саид или при выходе из него, обязаны днем поднять флаг «G» по Международному своду сигналов или их национальный флаг, а ночью — держать три красных огня у топа фок-мачты и жечь ракеты или фальшфейер.

10 На указанные выше сигналы можно ожидать следующие ответы:

Случаи	Сигналы	Значение
1. Состояние моря позволяет лоцманскому судну выйти в море.	Днем: Флаг „G“ по Международному своду сигналов на топе мачты лоцманского судна. Ночью: Белая ракета.	Лоцман идет к Вам. То же
2. Состояние моря препятствует принятию лоцмана на борт.	Днем: Флаги „JT“ по Международному своду сигналов на топе мачты лоцманского судна. Ночью: Фальшфейер.	Следуйте за лоцманским судном. Лоцмана можно принять на борту судна под прикрытием волнолома. То же
3. Состояние моря не позволяет выйти лоцманскому судну в море.	Днем: Флаги „KXR“ по Международному своду сигналов, поднятые на сигнальной станции маяка Порт-Саид. Ночью: Красная ракета.	Лоцманское судно войти не может. То же

После подъема сигнала лоцман должен явиться на борт судна для проводки последнего с моря в порт или для перемены места стоянки судна в порту через 30 мин., а для проводки Суэцким каналом через 1 час 30 мин.

Портовые сигналы: При подходе к мористой паре буев, ограждающих вход в Подходной канал, следует давать указанные ниже сигналы в соответствии с «Правилами плавания Суэцким каналом». Связь судна с берегом осуществляется, как было указано выше, через сигнальную станцию, стоящую на маяке Порт-Саид, по Международному своду сигналов.

Капитаны судов, имеющие радиостанцию, должны заранее передать в Порт-Саид своим агентам, как только они подойдут на предельную дальность передачи судовой радиостанции нижеследующие сведения:

название и национальность судна;

намереваются ли они пройти Суэцким каналом или идут в Порт-Саид;

предполагаемый час прибытия судна в Порт-Саид и продолжительность пребывания его в этом порту;

имеют ли они какие-либо опасные грузы.

Входя в канал, капитан должен ясно показать по Международному своду сигналов:

а) портовый номер судна;

б) отличительный сигнал судна относительно того, к какому типу судов относится данное судно (почтовое, нефтеналивное или судно, перевозящее взрывчатые вещества и т. п.). Указанный сигнал помещен в специальной сигнальной книге;

в) когда судно намеревается остаться в порту более 12 часов или нуждается в ремонте, надлежит поднять отличительный сигнал, указанный в специальной сигнальной книге;

г) на почтовом пароходе, когда судно направляется в канал, днем поднимается синий флаг с буквой «Р» белого цвета посередине флага, а ночью белый огонь;

д) на нефтеналивном судне в том случае, когда нефть имеет температуру воспламенения ниже $40^{\circ},6$, поднимается днем красный флаг между двумя шарами и ночью три красных огня, расположенные вертикально;

е) когда температура воспламенения нефти находится между $40^{\circ},6$ и $83^{\circ},3$, поднимается на судне днем красный флаг над шаром и ночью — два красных огня над одним белым;

ж) на судне со взрывчатыми веществами поднимается днем шар над красным флагом и ночью — один белый огонь над двумя красными огнями;

з) на судне, проходящем обязательный или добровольный карантин, днем поднимается желтый флаг и ночью красный огонь.

и) на судне, прибывшем с грузом угля для этого порта, днем поднимается флаг «J» по Международному своду сигналов.

Сигналы землечерпательных судов. При производстве работ в Подходном канале или в порту, землечерпательные суда поднимают следующие сигналы:

Днем цилиндр на ноке рея, а ночью белый огонь на топе мачты и два белых огня, выставленные на одной стороне фальшборта и расположенные горизонтально. Эти огни обозначают, что проход со стороны, где поднят сигнал, свободен.

Днем цилиндр на обоих ноках рея, а ночью белый огонь на топе мачты и два белых огня, расположенные горизонтально на обеих сторонах фальшборта. Этот сигнал обозначает, что проход свободен с обеих сторон.

Днем два цилиндра, расположенные вертикально на ноке рея и ночью красный огонь на топе мачты, обозначают, что проход не свободен.

Штормовые сигналы. На маяке Порт-Саид (шир. $31^{\circ}16' N$, долг. $32^{\circ}19' O$) только днем в 15 часов поднимаются нижеследующие штормовые сигналы. Эти сигналы в пятницу и в праздничные дни могут быть не подняты.

Сигналы	Значение
Конус вершиной вверх.	Шторм или свежий ветер NW четверти.
Конус вершиной вниз.	Шторм или свежий ветер SW четверти.

Два конуса, расположенные вертикально, вершинами вверх.

Шторм или свежий ветер NO четверти.

Два конуса, расположенные вертикально, вершинами вниз.

Шторм или свежий ветер SO четверти.

5 Два конуса, основаниями вместе.

Очень сильный шторм.

Сигналы во время пребывания судна в порту. При нахождении судна в порту на швартовах или при маневрировании надлежит поднимать по Международному своду один из нижеуказанных 10 сигналов:

Сигнал

Значение

Приспущенный вымпел № 2 или два белых огня, расположенные вертикально на топе мачты.

Судно на швартовах или на якоре и не имеет движения.

15 Приспущенный флаг „G“ или красный огонь над белым огнем на топе мачты.

Судно на ходу и следует в море.

Приспущенный вымпел № 1 или белый огонь над красным 20 огнем на топе мачты.

Судно на ходу и следует в канал.

Когда судно закончит упомянутые выше маневры, то сигналы должны быть спущены.

Сигнал

Значение

Вымпел № 2, расположенный 25 над ответным вымпелом или красный огонь между двумя белыми огнями, расположенными вертикально. Оба вымпела и огни этого сигнала поднимаются 30 на топе мачты.

Судно прекратило свое движение и мимо него можно пройти или обогнать его.

Пять или шесть коротких гудков, повторяемых через короткие промежутки времени, а ночью дополнительно выставляется с 35 кормы красный огонь.

Уменьшил скорость и вынужден остановиться, ошвартоваться или стать на якорь.

Портовые правила. Движение судов в порту регулируется специально установленными портовыми правилами. Ниже приводятся основные выдержки из этих правил, введенных Компанией Суэцкого канала для судов, входящих в Порт-Саид и находящихся в нем.

40 При входе судна в Порт-Саид соответствующие должностные лица порта указывают место стоянки судна, поднимая сигнал на топе мачты служебного здания Компании, или передают указания устно с бога, посылаемого для встречи судна.

Судно должно поднять ответный сигнал.

Ночью судно, стоящее на швартовах или на якоре, или же маневрирующее, должно иметь поднятыми огни, установленные Международными правилами для предупреждения столкновения судов в море.

Суда, стоящие у берега, должны держать белый огонь на высоте, обеспечивающей его достаточную видимость в ясную погоду.

5

Суда, следующие в гавань и идущие по каналу, должны соблюдать Международные правила для предупреждения столкновения судов в море.

В гавани скорость судна должна быть уменьшена до минимума с таким расчетом, чтобы судно могло только слушаться руля. Стопорить машину следует, проходя мимо судов, стоящих на швартовах или якорях.

10

Паровым гудком разрешается подавать следующие звуковые сигналы:

1) сигналы, указанные в Международных правилах для предупреждения столкновения судов в море;

15

2) пять или шесть коротких гудков, обозначающих: «Я уменьшил скорость и вынужден остановиться, стать на швартовы или на якорь». Этот сигнал должен повторяться через короткие промежутки времени до тех пор, пока другое проходящее судно не репетует этот сигнал;

20

3) один длинный гудок — «внимание».

Для судов со взрывчатыми грузами действуют специальные правила.

Карантин. Врач прибывает на борт судна, как только оно войдет в порт. Судам разрешается следовать каналом в карантин, без связи с берегом в то время, когда в Египте появляется эпидемия чумы или холеры. Лоцман остается на борту на все время следования по каналу.

25

Карантинная станция находится на восточном берегу Суэцкого канала, между вторым и третьим мильным столбом. В бассейне Аббас-Хильма (шир. $31^{\circ}15' N$, долг. $32^{\circ}18' O$) имеется плавучая карантинная служба.

30

Город Порт-Саид (Port Said) расположен на западной стороне гавани. Он хорошо распланирован; по сторонам городских улиц посажены деревья. В городе имеются два английских госпиталя, из которых один предназначен для моряков; кроме того, имеется местный египетский госпиталь.

35

Параллельно железной дороге между городом Порт-Саид и городом Измайлия (Ismailia) проходит канал с пресной водой.

Население города, по данным 1937 г., составляло 124 749 человек.

Жители города Порт-Саид говорят на различных языках: английском, французском, итальянском, греческом, арабском и мальтийском; наиболее распространен английский язык.

40

Порт Фуад (Fuad), находящийся на восточном берегу входа в гавань, построен Компанией Суэцкого канала для своих служащих. Этот порт связан с городом перевозом.

Канал Манзала (Manzala), имеющий ширину 21,9 м и глубины 1,2—1,5 м (4—5 фут.), прорыт между Порт-Саидом и городом Эль-Матария (El Matarija) (шир. $31^{\circ}11' N$, долг. $32^{\circ}2' O$) и тянется далее на северо-запад до селения Шатт-Гейт-эль-Назара (Shatt Gheit el Nasara), находящегося в 1 миле к востоку от города Дамietta (см. стр. 140). Этот канал имеет значение для местной экономики. По нему могут ходить суда с осадкой 1,2 м (4 фута) при длине до 35 м и ширине до 7 м.

45

Наставление для входа в Порт-Саид. Створ огней (шир. $31^{\circ}16' N$, долг. $32^{\circ}19' O$) по направлению 37° — 217° обеспечивает вход в канал и

50

ведет посередине канала между линиями красных и черных освещаемых буюв, ограждающих кромки канала.

Суда, входящие в порт или выходящие из него, особенно в плохую погоду должны держаться в достаточном удалении от черных буюв, 5 ограждающих банку, лежащую на восточной стороне канала, для того, чтобы не сесть на мель при сильном поперечном течении у входа в канал.

Если состояние моря не позволяет взять лоцмана, то лоцманское судно, как было выше указано, дает сигнал следовать за ним. В этом 10 случае необходимо идти возможно точно за лоцманским судном и держаться ближе к нему. Если лоцману не будет известна осадка судна, проводимого им, то капитан по своему усмотрению может держаться в море, либо стать на якорь, или, соблюдая надлежащую осторожность, идти в гавань.

15 Ни одно судно не должно пытаться входить в порт, когда состояние моря не позволяет выйти лоцману. Судно, идущее в порт в свежую погоду, должно идти без лоцмана курсом 217° посередине между мористыми освещаемыми буюми со скоростью до 10 узлов, а затем держаться ближе к буюм правой стороны, считая с моря. Когда судно зайдет под 20 прикрытие Западного волнолома, следует убавить ход и принять лоцмана.

Суда с большой осадкой не должны пытаться входить в Порт-Саид при свежих западных ветрах, особенно ночью.

СУЭЦКИЙ КАНАЛ (Suez) описан в Лоции Красного моря и Аден- 25 ского залива.

БУХТА ДИБА (Diba) расположена между портом Порт-Саид и устьем реки Нил Дамьетта, находящимся в 23 милях на северо-запад от порта.

Вглубь материка эта бухта вдается всего лишь на 2,8 мили.

30 Глубины в бухте Дибa колеблются в пределах от 1,8 до 7,3 м (1—4 саж.), причем изобата 5,5 м (3 саж.) проходит в 1,2 мили от берега.

Берега бухты представляют собою низменную песчаную полосу, шириной до 2 каб. (0,4 км), отделяющую озеро Манзала от моря.

35 *Течение* в районе между портом Порт-Саид и устьем реки Нил Дамьетта имеет общее направление на SO со скоростью 0,5—1,0 узла. Скорость и направление его зависят от действия сильных ветров.

Между фортом Эль-Дибa (см. ниже) и устьем Дамьетта, в расстоянии 1 каб. от берега, создается сильный водоворот, что нужно учиты- 40 вать при высадке на берег.

Предупреждение. На глубины, расположенные с мористой стороны изобаты 18,3 м (10 саж.) в районе от порта Порт-Саид до устья Дамьетта, не следует полагаться, так как у порта и против устья Дамьетта, по некоторым данным, были найдены глубины 11,0—14,6 м (6—8 саж.).

45 **Озеро Манзала** (Manzala) простирается на 10—14 миль к югу от указанной выше песчаной полосы, причем на восток оно тянется до меридиана порта Порт-Саид, а на запад до меридиана устья Дамьетта.

Вход в озеро находится в 6 милях на запад от маяка Порт-Саид; ширина входа составляет 0,5 каб., а глубина на बारे 0,9 м (3 фута). 50 На сравнительно небольшом расстоянии, по внутреннюю сторону бара, имеются большие глубины, а затем снова идут малые.

Приметные места. Форт-Эль-Гамил (El Gamil) (шир. $31^\circ 17' N$, долг. $32^\circ 11' O$) находится в 6,5 мили к западу от маяка Порт-Саид, на западной стороне входа в озеро Манзала.

Форт Эль-Дибa (El Diba) расположен в 8 милях на северо-запад от форта Эль-Гамил. В 6 каб. далее на северо-запад от форта Эль-Дибa имеется еще форт; с моря он кажется песчаной насыпью с плоской вершиной.

Сооружения последнего форта используются для сторожевой 5 охраны.

УСТЬЕ ДАМИЕТТА (Damietta) (шир. $31^{\circ}32'$ N, долг. $31^{\circ}51'$ O) является входом в восточный рукав реки Нил. Западный берег устья представляет собой песчаную косу, заканчивающуюся мысом Рас-эль-Барр (Ras el Barr).

10

Приметные пункты. Маяк Дамьетта (Damietta) (шир. $31^{\circ}32'$ N, долг. $31^{\circ}51'$ O) стоит в 1,8 мили на SSW от восточного входного мыса устья Дамьетта. Вид маяка: черная железная тренога с центральной трубой, оканчивающейся фонарным сооружением. Это сооружение окрашено белыми и черными вертикальными полосами; высота огня 52,1 м (171 фут).

Маяк Дамьетта хорошо виден с моря и открывается значительно раньше берега.

Предупреждение. Глубины менее 11 м (6 саж.) простираются на 2,8 мили к N и на 3,8 мили к NO от маяка Дамьетта. Поэтому при 20 подходе к маяку надлежит соблюдать осторожность и чаще измерять глубины.

Огонь маяка Дамьетта иногда смешивают с огнем маяка Порт-Санд, во избежание чего надлежит учитывать и различать характер этих маячных огней.

25

Освещаемый знак Эль-Метрас (El Metras) находится в 5 каб. к северу от маяка Дамьетта на восточной стороне входа в устье Дамьетта. Вид знака: пирамида, окрашенная черными и белыми полосами; высота огня 5,5 м (18 фут.).

Освещаемый знак Эль-Джирби (El Dhirby) стоит в 1,3 мили на SSW 30 от маяка Дамьетта. Вид знака: пирамида, окрашенная белыми и черными полосами; высота огня 3,7 м (12 фут.).

Форт Эль-Шаркия (El Shargia) расположен вблизи маяка Дамьетта, непосредственно к югу от последнего. С моря форт имеет вид песчаной насыпи с плоской вершиной.

35

Форт Эзбет-эль-Бурж (Ezbet el Burg) находится на том же восточном берегу устья, в 1,5 мили к югу от маяка Дамьетта. Форт этот по размерам больше форта Эль-Шаркия, и его желтые стены хорошо приметны с моря.

Вблизи форта Эзбет-эль-Бурж к северу от него среди пальм расположено селение, в котором возвышаются над деревьями два минарета мечети.

Проходы. В устье Дамьетта имеются два прохода: основной западный и восточный. Первый из них расположен между мысом Рас-эль-Бурж и западной стороной указанной выше банки, в 5 каб. от мыса 45 Рас-эль-Бурж. Наибольшая глубина в нем составляет 2,4 м (8 фут.). Восточный проход пролегает между восточным мысом устья и восточной стороной песчаной банки и имеет наибольшую глубину 1,2 м (4 фута).

После свежих ветров положение проходов и глубины в них настолько 50 изменяются, что даже при плавании на катере следует пользоваться услугами местного лоцмана.

Глубины и опасности. Банка с песчаным грунтом расположена между мысом Рас-эль-Бурж и низким мысом, находящимся в 2 милях к се-

веру от маяка Дамietta. Местами банка лежит в уровень с поверхностью воды.

На песчаной банке обычно образуются большие буруны и сообщение с расположенными по реке пунктами часто прекращается на несколько дней.

За баром устья Дамietta глубины значительно больше и против форта Эль-Шейх-Юзеф (El Sheikh Jusef), в 1 миле на юго-запад от мыса Рас-эль-Барр, они достигают 6,4 м (3,5 саж.).

Наименьшая глубина 4,6 м (2,5 саж.) находится у города Дамietta в 7,5 мили от устья Дамietta. Приток воды из реки Нил достигает наибольшей величины в сентябре или октябре. Затем приток этих вод начинает убывать и наименьший уровень имеет место в декабре.

Предел выносов вод реки Нил из устья Дамietta можно ясно отличить по илистому помутнению воды моря. Граница мутных вод постоянно изменяется.

Банки: одна с глубиной над ней 7,3 м (24 фута), вторая с глубиной над ней 12,8 м (42 фута), обнаружены соответственно в 7 милях на NO и в 8,2 мили на NNO от маяка Дамietta. Глубины между этими банками меньше указанных на английских картах 2573 и 2630. Положение банок дано приближенно.

Город Дамietta (Damietta) расположен на восточном берегу реки Нил, в 7,5 мили от устья реки Нил Дамietta. Город окружен рощами пальмовых деревьев. С моря хорошо видны минареты мечети и водонапорная башня с белой остроконечной крышей высотой 33,5 м (110 фут.).

Население города Дамietta, по данным 1927 г., составляло 34 907 человек.

Лоцмана для проводки через бар устья Дамietta имеются в городе Дамietta. Лоцман приходит на борт судна, если позволяет погода, с мористой стороны бара. В противном случае он ожидает в проходе, откуда и начинает проводку.

Якорные места. На судах даже с небольшой осадкой часто нельзя пройти через бар. Вследствие этой причины надлежит отдавать якорь к NNW от бара, на глубине 7,3 м (4 саж.).

От августа по ноябрь, в период высокой воды, известный под названием Зиядет-эль-Нил (Ziyadet el Nil), торговые суда становятся на якорь вблизи бара реки Нил, на глубине, мало отличающейся от их собственной осадки.

ОТ УСТЬЯ РЕКИ НИЛ ДАМИЕТТА ДО МЫСА БРУЛОС берег на протяжении 47 миль идет на запад и имеет песчаный и холмистый характер.

Глубины на описываемом участке незначительны и постепенно убывают по направлению к берегу, за исключением района банок Дамietta, находящегося в 7 милях к W от маяка Дамietta. Изобата 18,3 м (10 саж.) отстоит на 5 миль против устья Дамietta и мыса Брулос, в то время как в районе банок Дамietta она отходит на 8—11 миль от берега. Грунт — песок темнокоричневого цвета.

Приметные места. *Форты №№ 1, 2 и 3* расположены соответственно в расстоянии 4,4 мили, 6,7 мили и 9,3 мили на юго-запад от маяка Дамietta. Все они разрушены и засыпаны песком. У форта № 3 находится кордон береговой охраны, здания которого возвышаются над насыпью форта.

Форт № 4 — Аштум-Гамаса (Ashtum Gamasa) стоит в устье реки Бахр-Базандила (Bahr Basandila), в 16 милях на WSW от маяка Дамьетта. Он разрушен и имеет вид коричневой песчаной насыпи с плоской вершиной; высота форта составляет 8,5 м (28 фут.). Внутри форта расположены здания кордона. От форта № 4 берег изменяет свое на-
правление на WNW. 5

Форт № 5 — Эль-Кара (El Qar'a) и форт № 6 — Эль-Айяш (El Aiyash) находятся соответственно в 6,6 мили и 15,8 мили на WNW от форта № 4. Оба форта разрушены и имеют вид песчаных насыпей. Эти форты используются как кордоны, здания которых расположены либо
внутри, либо вблизи этих фортов. 10

Опасности. *Банки Дамьетта* (Damietta) представляют собою три узкие банки, вытянутые по параллели и занимающие район радиусом 3 мили. Центр этого района отстоит на 9 миль к WNW от маяка Дамьетта. 15

Северная банка из банок Дамьетта находится в 7,4 мили на NW от маяка Дамьетта и имеет наименьшую глубину 6,2 м (3,7 саж.) у восточной оконечности. Эта банка вытянута по параллели на 2,8 мили. Глубины над банкой достигают 6,2—11,0 м (3,4—6 саж.).

Банка с глубиной над ней 9,9 м (5,4 саж.) лежит в 1,4 мили к W
от западной оконечности этой банки. 20

Средняя банка расположена в 6,4 мили на WNW от маяка Дамьетта и имеет наименьшую глубину 2,6 м (1,7 саж.) у восточной ее оконечности. Банка вытянута по параллели на 6 миль. Глубины над ней достигают 2,6—9,1 м (1,7—5,0 саж.). 25

Южная банка лежит в 8,5 мили на W от маяка Дамьетта и имеет наименьшую глубину 4,2 м (2,3 саж.) у восточной ее оконечности. Банка тянется по параллели на 3,4 мили. Глубины над ней достигают 4,2—9,1 м (2,3—5 саж.).

Между северной и средней банками глубины колеблются от 13,7
до 17,4 м (7,5—9,5 саж.), а между средней и южной — от 11,9 до 14,6 м (6,5—8,0 саж.). 30

Течение в районе от устья Дамьетта до мыса Брулос мало исследовано, однако установлено, что оно идет на О со скоростью 0,5—1,0 узла. Большое влияние на направление и скорость течения оказы-
вают сильные ветры. 35

В расстоянии 0,5 каб. от берега наблюдается сильное течение, идущее на W, а поэтому следует соблюдать большую осторожность при высадке на берег.

Предостережение. В районе банок Дамьетта не следует заходить на
глубины менее 25,6 м (14 саж.), а рекомендуется держаться в расстоянии не менее 5 миль к N от глубины 6,2 м (3,4 саж.) над Северной банкой. 40

МЫС БРУЛОС (Brulos) (шир. 31°35' N, долг. 30°58' O) находится в 47 милях от устья Дамьетта и расположен с восточной стороны входа
в проход, ведущий в озеро Бурулос (Burullos). Мыс низменный и песчаный. 45

Предостережение. К N и O от этого мыса имеется ряд мелей, поэтому не следует подходить к нему ближе 8 миль и не рекомендуется переходить на глубины менее 21,9 м (12 саж.). 50

Маяк Брулос (Brulos) (шир. 31°35' N, долг. 31°05' O) стоит в 5,5 мили к востоку от мыса Брулос. Вид маяка: черная железная тренога с центральной черной трубой, оканчивающейся фонарным соору-

жением. Это сооружение окрашено черными и белыми шашками. Высота огня 54,9 м (180 фут.).

Опасности. Мель с наименьшей глубиной над ней 7,6 м (25 фут.) лежит в 3,3 мили на NNW от мыса Брулос. Между мысом Брулос и маяком того же названия, в 2,8 мили от берега, находятся глубины 9,1 и 11 м (5 и 6 саж.).

Мель с глубиной над ней 5,5 м (3 саж.) лежит в 1,8 м или на NNW от маяка Брулос; грунт на ней — твердый песок. На этой мели даже при умеренном северном ветре наблюдались буруны.

10 **Предостережение.** Не рекомендуется проходить между этой мелью и берегом, так как к S от мели тянется коса с глубинами над ней 2,7—4,6 м ($1\frac{1}{5}$ — $2\frac{1}{5}$ саж.). Коса выступает на 2 мили на WNW от берега у маяка Брулос.

ОТ МЫСА БРУЛОС ДО УСТЬЯ РЕКИ НИЛ РОЗЕТТА берег на протяжении 34 миль идет на WSW и имеет низменный и песчаный характер.

Небольшой проход, ведущий в обширное озеро Брулос, расположен у мыса Брулос. Этот проход становится судоходным для рыболовных судов с малой осадкой при разливах реки Нил. В другое время года проход почти целиком занесен.

Приметные места. Вблизи берега хорошо приметны с моря холм Ком-эль-Маглуба (Kom el Magluba) высотой 15,5 м (51 фут) и холм Ком-Мастуру (Kom Masturu) высотой 22,6 м (74 фута), находящиеся соответственно в 14,2 и 21,5 мили на WSW от мыса Брулос.

25 Разрушенный порт Эль-Бугаз (El Bughaz) расположен на западном берегу устья реки Нил Розетта.

Селение Эль-Бурж (El Burg) находится на восточном берегу того же устья.

На западном конце селения расположен большой белый дом, являющийся местопребыванием береговой охраны округа, а на восточном конце этого же селения стоит минарет и несколько ветряных мельниц, хорошо приметных с моря.

УСТЬЕ РОЗЕТТА (Rosetta) (шир. $31^{\circ}30'$ N, долг. $30^{\circ}20'$ O) является входом в западный рукав реки Нил. Ширина входа колеблется от 0,3 до 0,5 каб.

Приметные места. Маяк Розетта (Rosetta) (шир. $31^{\circ}30'$ N, долг. $30^{\circ}20'$ O) стоит на западном входном мысе устья Розетта. Вид маяка: черная железная тренога с центральной черной трубой, оканчивающейся фонарным сооружением. Это сооружение окрашено белыми и черными горизонтальными полосами. Высота огня 52,1 м (171 фут).

Глубины менее 11 м (6 саж.) располагаются в 3,5 мили к N от маяка Розетта. Летом к W от маяка Розетта собирается большое количество рыболовных судов для ловли сардин.

Вдоль берегов реки Нил, в 3,3 мили от маяка Розетта, находятся рощи пальмовых деревьев.

Форты расположены в 1 миле от устья реки Нил Розетта. В 5 каб. выше фортов, на западном берегу реки Нил находятся приметные по своим красным крышам казармы береговой охраны.

Вдоль берегов реки Нил до города Розетта имеется несколько селений.

Город Розетта (Rosetta) находится в 7,8 мили от устья реки Розетта на западном берегу реки Нил; он входит в общую железнодорожную и

телефонную сеть Египта. Населения в городе, по данным 1937 г., насчитывалось 23 048 человек.

Опасности. Песчаные банки перекрывают устье Розетта и тянутся на 1,5 мили в море, с мористой стороны от входа. Указанные банки изменяют свое положение в зависимости от состояния реки.

5

Между банками имеется узкий проход с глубиной в нем 2,1 м (7 фут.). Положение этого прохода также изменяется.

По внутреннюю сторону бара реки глубины на протяжении нескольких миль, достигают 3,7—6,1 м (12—20 фут.).

Лоцмана следует вызывать для проводки через бар за 3 часа до прибытия судна к бару.

РЕКА НИЛ (Nile) в нескольких милях ниже города Каир (Cairo) делится на два главных рукава, которые впадают в Средиземное море, образуя ранее описанные устья: Дамietta и Розетта. Район, расположенный между этими двумя рукавами, образует современную дельту реки Нил.

15

Ежегодный подъем воды реки Нил, сопровождающийся разливами, начинается у города Каир в конце июня и держится до двух месяцев, а затем постепенно спадает. В этот период вода поднимается до уровня 4,3—8,8 м (14—29 фут.). Иногда подъем воды задерживается до двух-трех месяцев.

20

Река Нил несет большое количество песка и ила, что вызывает помутнение воды в море на несколько миль от устья. Выносимые рекой песок и ил относятся далее общим течением, имеющим направление на восток, вследствие чего вдоль берега к востоку от устья реки, образуются банки и мели.

25

Доступ в реку Нил через устья Дамietta и Розетта в период с апреля по август преграждается наносами ила (по местному «сadd»), расположенными поперек течения реки.

Доступ в реку Нил выше плотин дельты, по двум основным рукавам, возможен только в течение короткого времени при условии, что судно в зависимости от своих размеров сможет войти в шлюзы плотин. Наименьшие размеры шлюзов $50,3 \times 11,1$ м.

30

В августе, когда наносы («сadd») размываются, вход в устье Розетта становится доступным и плавание по реке возможно до плотины дельты, вверх по течению на 147 миль (272 км).

35

После спада воды плавание по реке возможно лишь до селения Куддабе (Quddabe), т. е. на 60 миль (111 км) вверх по реке.

Рукав Дамietta судоходен в период с 15 августа до 1 февраля. У города Зифта (Zifta), расположенного в 97 милях (180 км) от устья вверх по реке, имеется шлюз размером $62,8 \times 11,3$ м.

40

Для судов, которые могут пройти через этот шлюз, плавание возможно в течение 2—3 месяцев при высокой воде (август—ноябрь) до плотины дельты.

БУХТА АБУКИР (Abukir) расположена между входным мысом устья реки Нил Розетта и фортом Эль-Бурж, находящимся в 17 милях на юго-запад от первого. Вглубь материка эта бухта вдается на 7,5 мили.

45

Берега бухты очень низменны и песчаны.

Глубины. Часть бухты Абукир, расположенная к западу от линии, соединяющей риф Куллоден и форт Мааддия (Ma'addiya), сооруженный у входа в озеро Идку в 6,5 мили на SO от форта Эль-Бурж, имеет многочисленные мели с глубинами над ними менее 3,7 м (12 фут.).

50

К NO от указанной выше линии, между нею и входом в устье Розетта, имеются глубины более 9,1 м (5 саж.), находящиеся в расстоянии 2,3 мили от берега. Исключение представляет мель Дибт-Кавали (Dibt Kawaly) с глубиной над ней 6,4 м (21 фут.), лежащая в 7 милях на ONO от острова Нельсон, и две мели с глубинами над ними 8,2 м (27 фут.), находящиеся соответственно в 2,8 мили на О и 3,5 мили на OSO от острова Нельсон.

Приметные места. Между мысом Розетта и селением Идку, расположенным на берегу в вершине бухты, находятся четыре заброшенных 10 форта. Три из них имеют вид песчаных насыпей высотой 7,6 м (25 фут.), а на четвертом, на высоте 11,3 м (37 фут.), имеется несколько черных хижин.

Селение Идку (Idku) (шир. 31°18' N, долг. 30°18' O) находится в 1 миле от уреза воды и в 11,5 мили на юг от маяка Розетта. Оно рас- 15 положено на песчаном холме высотой 24 м (80 фут.). В селении имеется минарет высотой 36,9 м (121 фут), перед которым расположено пять приметных ветряных мельниц.

Песчаные холмы высотой 15,2—30,5 м (50—100 фут.) тянутся в северо-восточном направлении от селения Идку к реке Нил.

20 Против селения Идку, вблизи берега, находится заброшенный форт высотой 12,2 м (40 фут.) с несколькими черными хижинами на нем.

Между фортом Эль-Гамра (El Hamra), находящимся в 8 милях на WSW от селения Идку, и фортом Рамль, (Raml), лежащим в 5 милях на северо-запад от первого, вдоль берега моря тянется стена, за кото- 25 рой, отступя на 1 милю (1,8 км) от берега, расположены три старых форта.

Форт Эль-Бурж (El Burg) расположен на западном входном мысе бухты Абукир, в 17 милях на юго-запад от устья Розетта.

30 *Селение Абукир* (Abukir), летний курорт, находится в 0,5 мили на юго-запад от форта Эль-Бурж. К форту подходит железнодорожная ветка, связанная с общей системой железных дорог Египта.

Водяной бак высотой 38,1 м (125 фут.), находящийся на форту в расстоянии 8 каб. (1,5 км) к югу от селения Абукир, является наиболее приметным пунктом в этой бухте. Кроме того, с моря видны 35 башня и красный сарай, находящиеся у железной дороги в юго-западной части бухты, а также две башни и здание на форту Эль-Гамра — на южном берегу бухты.

Остров Нельсон (Nelson) (шир. 31°21' N, долг. 30°06' O) высотой 9,1 м (30 фут.) окружен в большей своей части мелями и камнями.

40 В проливе, расположенном между островом Нельсон и фортом Эль-Бурж, имеется ряд рифов и мелей, островков, надводных и подводных камней, идущих на 5 каб. на NO от форта. Хотя между мелями имеются проходы, доступные для судов с осадкой не более 3 м (10 фут.), но они являются опасными из-за отсутствия ограждения.

45 *Освещаемый знак Нельсон* (Nelson) (шир. 31°21' N, долг. 30°06' O) установлен на острове того же названия. Вид знака: красная четырехугольная железная башня высотой 3 м (10 фут.); высота огня 12,2 м (40 фут.).

Опасности. *Риф Куллоден* (Culloden) с наименьшей глубиной над 50 ним 4,6 м (15 фут.) лежит в 1,3 мили на NO от острова Нельсон. Между рифами и островом имеется ряд камней и мелей.

Мель с глубиной над ней 5,5 м (18 фут.) находится в 0,3 мили на NO от упомянутого рифа. Ряд опасностей с образующимися над ними бурунами находится в 5 каб. на ONO от острова Нельсон.

Глубины менее 5,5 м (3 саж.) лежат в 8 каб. на SO от острова.

Ряд мелей с глубинами над ними менее 1,8—3,7 м (5—12 фут.) тянется на расстояние 1,3 мили на O от мористой оконечности островков, простирающихся на NO от форта Эль-Бурж. Другой ряд мелей расположен в 1,5 мили далее на O; глубины здесь достигают 4—6,7 м (13—22 фута).

Мель Султан (Sultan) с наименьшей глубиной над ней 8,2 м (27 фут.) лежит в 2,5 мили к N от форта Эль-Бурж.

Мель с наименьшей глубиной над ней 8,5 м (28 фут.) находится в 6 каб. к O от мели Султан. Другая, подобная ей, мель расположена в 10 5 каб. на WSW от первой.

Мель с глубиной над ней 4,6 м (15 фут.) и другая мель с глубиной над ней 6,4 м (21 фут.), лежащая в 0,8 каб. к S от первой, находятся в 1,5 мили к W от форта Эль-Бурж.

Скалистая банка Эль-Уктейн (El Ukhtein), над которой постоянно образуются буруны, расположена в 1,3 мили на WNW от того же форта.

Якорные места. На якорь можно становиться по пеленгу 270° на южную оконечность острова Нельсон и в расстоянии от нее 1,5 мили; глубины здесь 14,6 м (8 саж.); грунт — песок.

На судне с малой осадкой можно становиться на якорь по пеленгу 353° на восточную оконечность острова Нельсон и в расстоянии от нее 6,5 каб. Глубины здесь колеблются в пределах 6,4—9,1 м (21—30 фут.).

Имеется ряд якорных мест с глубинами 5,5 м (18 фут.) в юго-западной части бухты Абукир. Они защищены от западных ветров. Чтобы воспользоваться ими, необходимо знать условия местного плавания.

Наставление для входа в бухту Абукир. При подходе к бухте с W надо держаться в достаточном расстоянии к северу от мели Султан и рифа Куллоден и огибать последний в расстоянии не менее 6 каб. Придя на пеленг 177° на форт Эль-Гамра, надлежит держать курс на него и, когда остров Нельсон будет на траверзе, следует идти на якорное место.

На судне с небольшой осадкой, идя с O, следует держать курс 248° до тех пор, пока восточная оконечность острова Нельсон не придет на траверз; затем надлежит идти на якорное место, расположенное к S от восточной оконечности того же острова (шир. 31°21' N, долг. 30°06' O).

ОТ БУХТЫ АБУКИР ДО ПОРТА АЛЕКСАНДРИЯ берег на протяжении 13,7 мили до мыса Рас-эль-Тин — северного входного мыса порта Александрия идет на юго-запад и имеет песчаный характер; он окаймлен камнями и мелями. На описываемом участке берега находятся гавань Мунтазах и Восточная гавань, или Новый порт, примыкающий к порту Александрия.

Непосредственно к северу от мыса Рас-эль-Тин расположена гавань Анфуши. В этой гавани много опасностей, и она пригодна лишь для стоянки рыболовных судов.

Глубины между западным входным мысом бухты Абукир и портом Александрия неровны и поэтому не рекомендуется заходить на глубины менее 18,3 м (10 саж.).

Приметными пунктами здесь могут служить:

дворец Эль-Мунтазах (El Muntazah), находящийся в 3,3 мили к юго-востоку от форта Эль-Бурж, на западном входном мысе бухты Абукир. Этот дворец представляет собою большое красное здание с высокой башней; вблизи него стоит водонапорная башня;

минарет мечети Сиди-Башр (Sidi Bashr) высотой 43,9 м (144 фута), расположенный в 8 каб. (1,5 км) на северо-восток от дворца Эль-Мунтазах;

дворец Рамлех (Ramleh) (шир. $31^{\circ}14' N$, долг. $29^{\circ}57' O$), представляющий собой приметное здание с куполом высотой 41,8 м (137 фут.).

От бухты Абукир до гавани Мунтазах берег на протяжении 5 миль идет на юго-запад и изобилует опасностями, отстоящими местами на 1,5 мили от него.

Гавань Мунтазах (Muntazah) находится в 3,5 мили на юго-запад от форта Эль-Бурж, стоящего на западном входном мысе бухты Абукир. Эта небольшая искусственная гавань образована молом, идущим к югу от западной стороны островка, лежащего у входа в гавань, и отмелью, соединяющей юго-восточную часть островка с материком. Глубины в гавани колеблются в пределах 2,7—4,9 м (9—16 фут.).

Островок, не имеющий названия, лежит перед входом в гавань и соединен с материком мостом.

Скалистая банка Ибн-Азил (Ibn Asil) с глубиной над ней 1,8 м (6 фут.) лежит в 1 миле к N от указанного выше островка, расположенного при входе в гавань Мунтазах. Над этой банкой образуются большие буруны.

Запретный для якорных стоянок район находится в пределах окружности, описываемой радиусом в 3 мили от дворца Эль-Мунтазах.

От гавани Мунтазах до Восточной гавани берег на протяжении 7,2 мили следует на юго-запад; опасностей для плавания судов на нем встречается меньше, чем на предыдущем участке побережья.

При постановке на якорь здесь следует учитывать указанный выше запретный район для якорных стоянок.

Восточная гавань, или Новый порт (Eastern harbour, New port), находится в 11 милях на юго-запад от западного входного мыса бухты Абукир.

Ширина гавани между восточным мысом и фортом Эль-Сильсила и западным фортом Кайтбай составляет 9 каб.; вглубь материка гавань вдается на 8 каб.

Вход в гавань лежит между оконечностью Кайтбай и западной оконечностью волнолома Эль-Сильсила, на которых установлены огни. Гавань имеет ширину 1,8 каб.; глубины в ней колеблются в пределах 6,4—9,1 м ($3\frac{1}{2}$ —5 саж.).

Берега гавани низменны и песчаны. В гавани много мелей и скалистых банок.

Глубины постепенно уменьшаются к берегу гавани, причем в северной ее части глубины 9,1 м (5 саж.) простираются на 4 каб. к S от входа. В остальной части гавани глубины колеблются от 2,7 до 8,2 м (1,5—4,5 саж.).

Для якорных стоянок Восточная гавань мало удобна, так как при сильных ветрах от N в ней разводится большое волнение, а грунт — скала, песок и водоросли, плохо держит якоря.

древности эта гавань имела важное значение; в настоящее время она мало посещается судами.

Форт-эль-Сильсила (El Silsila) стоит на оконечности восточного входного мыса Восточной гавани; мыс этот низок и скалист.

Волнолом Эль-Сильсила (El Silsila) расположен между входными мысами гавани, в 1 каб. к западу от форта Эль-Сильсила. Длина волнолома составляет 4 каб. (0,7 км).

Форт Кайтбай (Quaitbai) находится на западном входном мысе гавани, в 1 миле к западу от форта Эль-Сильсила. На месте форта Кайтбай в древности стоял знаменитый маяк Фарос (Pharos).

Скала Эль-Ганем (El Ganem rock) с наименьшей глубиной над ней 1,8 м (6 фут.) лежит в 1 каб. на SO от форта Кайтбай. Скала 5 ограждается черной бочкой с шестом и крестом на вершине.

Мола Кайтбай (Quaitbai) тянется на 2,5 каб. (0,5 км) к востоку от форта Кайтбай.

Портовые огни. Огонь установлен на западной оконечности волнолома Эль-Сильсила. Вид знака: красная ажурная тренога на железной 10 четырехугольной башне; высота огня 15,2 м (50 фут.). Огонь установлен на оконечности мола, идущего от форта Кайтбай. Вид знака: черная тренога на низкой каменной башне; высота огня составляет 12,8 м (42 фута).

Приметными пунктами на подходах к Восточной гавани являются: 15 дворец Рамлех (шир. $31^{\circ}14' N$, долг. $29^{\circ}57' O$) — приметное здание с куполом высотой 41,8 м (137 фут.); флашток здания суда Лоу-Куртс (Law Courts) на южном берегу, почти на меридиане входа в гавань; отель Сесиль (Cecil), стоящий в 3 каб. (0,6 км) к востоку от флаштока здания суда; купол Колледжа Сент-Марк (St. Mark's Colledg), 20 расположенного в 8 каб. (1,5 км) на северо-восток от флаштока волнолома Эль-Сильсила.

Опасности. На подходах к Восточной гавани расположены следующие опасности:

Мель Биттерн (Bittern shoal) с глубиной над ней 8,8 м (29 фут.) 25 расположена в 9 каб. к N от форта Кайтбай.

Скала Даймонд (Diamond rock), лежащая на одном уровне с поверхностью воды, находится в 1 каб. на NO от форта Кайтбай.

Банка Ярф-эль-Вазат (Yarf el Wasat) с глубиной над ней 4,8 м (16 фут.) лежит в 0,5 каб. к N от оконечности мола, идущего от форта 30 Кайтбай.

Банка Эль-Хассан (El Hassan) с глубиной над ней 0,6 м (2 фута), приглубая с мористой стороны, находится в 3 каб. к N от форта Эль-Сильсила.

Скалистая банка Эль-Нассар (El Nassar), имеющая обширные размеры, с рядом надводных камней, над которыми образуются буруны, лежит в 1 каб. к N от восточной оконечности волнолома Эль-Сильсила.

Глубины менее 5,5 м (3 саж.) простираются на 2 каб. к N от восточной половины волнолома Эль-Сильсила.

Якорные места находятся в 2 каб. к S от огня, установленного на 40 оконечности мола, идущего от форта Кайтбай. Глубины здесь колеблются в пределах 9,1—11,0 м (5—6 саж.); грунт — ракуша. Для судов с небольшой осадкой рекомендуются стоянки под прикрытием мола, идущего от форта Кайтбай. Суда должны отставиваться здесь, закрепив корму швартовами к стенке этого мола.

От Восточной гавани до порта Александрия, между фортом Кайтбай и мысом Рас-эль-Тин (шир. $31^{\circ}12' N$, долг. $29^{\circ}52' O$), берег на протяжении 1,8 мили идет на юго-запад и окаймлен рифами и мелями.

На этом участке берега имеется лишь одна бухта Эль-Анфуши.

Бухта Эль-Анфуши (El Anfushi bay) лежит в 3 каб. на юго-запад 6 от форта Кайтбай; грунт в ней изобилует опасностями. Рифы находятся в 2—4 каб. от берегов бухты. Эта бухта используется только рыбачьими судами.

Форт Ага (Aga) стоит на северо-восточном мысе бухты Эль-Анфуши.

ПОРТ АЛЕКСАНДРИЯ

Порт Александрия (Alexandria) является важнейшим торговым центром Египта, через который проходит почти вся внешняя торговля страны. Общий тоннаж судов, посетивших порт Александрию в 1938 г., составлял 5 600 000 т. Вместе с тем, порт Александрия до настоящего времени является важнейшей военно-морской базой Англии в восточной части Средиземного моря.

Порт Александрия расположен между мысом Рас-эль-Тин (Ras el Tin) (шир. $31^{\circ}12' N$, долг. $29^{\circ}52' O$) и мысом, на котором стоит форт Айяна (Ауана), лежащим в 5 милях на юго-запад от первого.

Административная граница порта проходит от мыса Рас-эль-Тин через место, лежащее в 2 каб. мористее прохода Стрейт-Богаз-Пасс (см. ниже), до юго-западного входного мыса порта Александрия, на котором находится форт Эль-Айяна.

Внешним волноломом, идущим от мыса Рас-эль-Тин сначала на юго-запад, а затем на юг, портовая акватория делится на юго-западную — мористую часть, в которой располагаются проходы к гавани Александрия, и северо-восточную часть, в которой находится сама гавань.

Гавань Александрия в свою очередь подразделяется на Внешнюю и Внутреннюю и имеет ряд бассейнов.

Из гавани поддерживается регулярное пароходное сообщение с европейскими портами Средиземного моря, а также с портами Сирии и Палестины. Отсюда установлено регулярное воздушное сообщение с Англией, Южной Африкой и Индией.

Порт Александрия включен в железнодорожную, телеграфную и телефонную сети Египта и соединен каналом Махмудия со столицей Египта — городом Каир.

Основными предметами вывоза из него являются: хлопок, зерно, шерсть, медь, сода, финики, бобы, сахар, александрийский лист, дичь, шкуры, хлопковое семя, сигареты. Ввозятся сюда: бумажные и шерстяные изделия, уголь, лес, металлические изделия и галантерея.

ПОДХОДЫ К ПОРТУ АЛЕКСАНДРИЯ. Берег на подходах к порту Александрия низменный. Наиболее приметными пунктами при подходе к этому порту являются: маяк Рас-эль-Тин, дворцы и здания города и его предместий, форты и развалины старых укреплений.

Кроме того, для обеспечения плавания по проходам, ведущим в порт, установлен ряд навигационных знаков и портовых огней.

Маяк Рас-эль-Тин (Ras el Tin) (шир. $31^{\circ}12' N$, долг. $29^{\circ}52' O$) находится в 1,6 мили на юго-запад от форта Кайтбай, расположенного на западном входном мысе Восточной гавани. Вид маяка: черная, круглая башня с белыми полосами; высота огня 54,9 м (180 фут.).

Радиотелеграфная станция стоит в 2 каб. на северо-восток от маяка Рас-эль-Тин. На топах мачт этой станции установлены огни.

Сигнальная станция на форту Наполеон (Fort Napoleon) (шир. $31^{\circ}12' N$, долг. $29^{\circ}53' O$) находится примерно в 1,3 мили к востоку от маяка Рас-эль-Тин. Эта станция представляет собою группу зданий, размещенных на вершине холма высотой 60,3 м (198 фут.). На одном из указанных зданий укреплен флагшток.

Связь с судами осуществляется по Международному своду сигналов.

Штормовые сигналы и сигналы времени поднимаются на сигнальной станции, установленной на форту Наполеон.

Приметные места. При подходе к порту Александрия приметными пунктами являются: маяк Рас-эль-Тин, флагшток сигнальной станции форта Наполеон, башня Стагни (Stagni) высотой 51,5 м (169 фут.), стоящая в 4,2 каб. (0,8 км) к западу от круглого здания Нового Карантина (New Quarantine), ясно обозначенного на английских картах 243 и 3119; маяк Верхний Мекс, расположенный в 1,6 мили (3,0 км) на юго-запад от того же здания Нового Карантина, и, наконец, высокая башня острова Агами, лежащего в 3 каб. на NO от западного входного мыса порта Александрия. 5

Глубины на подходах к порту Александрия постепенно убывают к берегу, но несмотря на ровное изменение глубин, не рекомендуется заходить за глубину менее 36,6 м (20 саж.), за исключением подходов к описанным ниже четырем проходам. 10

Полоса рифов и мелей, шириной около 1 мили, простирается между мысом Рас-эль-Тин и островами и рифами, идущими на NO от юго-западного входного мыса порта Александрия, между 11 м (6 саж.) изобатами. К юго-востоку от этой полосы расположен пояс глубин от 12,8 до 18,3 м (7—10 саж.) шириной 6 каб. 15

Уровень моря. Сильные ветры от W вызывают подъем уровня воды на 0,5 м (1,5 фута) выше ординара и почти на 0,9 м (3 фута) над низким уровнем при сильных ветрах от O. 20

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЧАСТЬ ПОРТА АЛЕКСАНДРИЯ простирается на юго-запад от Внешнего волнолома и Карантинного мола до юго-западного входного мыса, на котором стоит форт Айяна. В этой части находятся четыре прохода, ведущие к гавани Александрия через полосу рифов и мелей, тянущихся от мыса Рас-эль-Тин до западного входного мыса с фортом Айяна. 25

Юго-западный входной мыс Александрия (шир. 31°9' N, долг. 29°47' O) приметен благодаря сооружению на нем форта Айяна.

Остров Эль-Агами (El Agami), со старым фортом и высокой башней, находится в 3 каб. на NO от указанного выше мыса. 30

Освещаемый знак Агами (Agami) установлен на южной оконечности острова того же наименования. Вид знака: черная четырехугольная башня с белыми полосами. Высота огня 18,3 м (60 фут.).

Остров Аграш (Agrash) лежит в 4 каб. на NO от западного входного мыса порта Александрия. 35

Рифы и мели тянутся на 3 каб. на NO от острова Аграш.

Течения. Сильные ветры от W и N образуют течение, которое следует на O от острова Эль-Агами до Внешнего волнолома; отсюда оно направляется к N, поперек входа в гавань Александрия. 40

Приметными пунктами и местами в юго-западной части порта Александрия, кроме указанных, могут служить: сигнальная станция Камария, установленная в 4,8 каб. на северо-восток от основания Карантинного мола; форт Шеффакана (Fort Sheffakana), находящийся в 7,2 каб. на юго-запад от того же мола; селение Мекс с мечетью, расположенное в 2 каб. к западу от форта Шеффакана; минарет мечети Абу-Наги (Abu Nagi), стоящей в селении Эль-Дикелия в 2,5 мили на юго-запад от основания Карантинного мола, и большой ангар, находящийся в 6 каб. к западу от минарета мечети Абу-Наги. Кроме того, приметны с моря освещаемые знаки, обеспечивающие плавание по проходам, ведущим к гавани Александрия. 45 50

Проходы и опасности. Через рифы и мели, расположенные между мысом Рас-эль-Тин и юго-западным входным мысом порта Алексан-

дрия, ведут четыре прохода: Корветт-Пасс, Стрейт-Богаз-Пасс, Грейт-Пасс и Марабут-Пасс.

Основным проходом для судов с большой осадкой служит проход Грейт-Пасс, имеющий наименьшую глубину 10,7 м (35 фут.); остальные проходы могут быть использованы судами с меньшей осадкой, учитывая, что наименьшая глубина прохода Корветт-Пасс составляет 5,8 м (19 фут.), Стрейт-Богаз-Пасс — 9,1 м (30 фут.) и Марабут-Пасс — 6,7 м (22 фута).

Между юго-западным входным мысом порта Александрия и островом Агами расположены также проходы для ботов, катеров и шлюпок.

Проход Корветт-Пасс (Corvette pass). Вход с моря в этот проход расположен в 1,2 мили на SW от маяка Рас-эль-Тин и в 0,5 мили на SW от изгиба Внешнего волнолома гавани Александрия. Направление оси прохода составляет 2° — 182° . Этот проход предназначен для судов с небольшой осадкой при условии хорошего знания местности. Наименьшая глубина в проходе составляет 5,8 м (19 фут.), но следует учесть, что глубина 4,9 м (16 фут.) находится вблизи оси прохода; при этом одно пятно с такой же глубиной над ним отстоит всего лишь на 0,3 каб. от этой же оси.

Створ неосвещаемых знаков, установленных на юго-западном берегу порта Александрия вблизи селения Мекс, ведет по проходу Корветт-Пасс. Направление створа 2° — 182° . Передний знак находится на южном берегу бухты Баб-эль-Араб, вблизи минарета мечети в селении Мекс. Вид знака: столб с двумя ромбами на вершине.

Задний знак установлен в 3 каб. (0,6 км) к югу от переднего. Вид знака: столб с двумя шарами на вершине.

Опасности. Проход Корветт-Пасс расположен между скалами Эль-Икван (El Ikvan) и скалами Эль-Хут (El Hut).

Скалы и мели Эль-Кельб (El Kelb) тянутся на 6 каб. на WSW от скал Эль-Хут.

Ограждение. Скалы Эль-Икван ограждаются знаком в виде шеста, окрашенным в красный цвет, высотой 6,4 м (21 фут), с шаром на вершине.

Скалы Эль-Хут ограждаются черным знаком высотой 4,9 м (16 фут.), установленным у их северной оконечности.

Проход Стрейт-Богаз-Пасс (Straight Boghaz pass). Вход с моря в этот проход расположен в 1 миле на WSW от входа в проход Корветт-Пасс. Направление оси прохода: 314° — 134° . Ширина прохода составляет 0,5 каб., а наименьшая глубина в нем 9,1 м (30 фут.).

Проходом нельзя пользоваться ночью. Кроме того, при свежей погоде и зыби, на судах с большой осадкой к нему не следует идти. Глубины в этом проходе могут изменяться под действием господствующего ветра на 0,9 м (3 фута) относительно обычной нормальной глубины в нем. При тихой погоде летом глубина в проходе больше нормальной, но зимой, когда наступает обычно свежая погода, глубина меньше нормальной.

Створ маяков, находящихся в 3,5 каб. на юго-запад от основания Карантинного мола, ведет ось прохода Стрейт-Богаз-Пасс. Направление створа 314° — 134° . Передний маяк — Нижний Богаз (Low Boghaz) (шир. $31^{\circ}9' N$, долг. $39^{\circ}51' O$), стоящий в 3,5 каб. на юго-запад от Карантинного мола на островке, в настоящее время не освещается. Вид маяка: небольшая круглая башня. Задний маяк — Верхний Мекс (Mex High) установлен в 5 каб. (0,9 км) к югу от основания Карантинного мола. Вид маяка: круглая белая башня с черным фонарным сооружением. На башне зажигаются два огня, расположенные

один над другим; высота нижнего огня 28,7 м (94 фута), а верхнего 37,8 м (124 фута).

Створные знаки установлены также для указания границ прохода Стрейт-Богаз-Пасс. Знаки передней пары стоят в 0,8 каб. (0,2 км) от маяка Нижний Богаз. Вид знаков: столбы с топовыми фигурами в виде полудисков полукругностью вниз.

Знаки задней пары находятся в 3,2 каб. (0,6 км) на юго-восток от первой пары знаков. Вид знаков: столбы с топовыми фигурами; овалом — на северном знаке и цилиндром — на нижнем знаке.

Опасности. Мель Оутер-Шоал (Outer shoal) с глубиной над ней 6,4 м (21 фут) и вторая мель Эль-Фара (El Fara) с глубиной над ней 2,1 м (7 фут.) лежат по юго-западную сторону прохода Стрейт-Богаз-Пасс.

Мель с глубиной над ней 5,5 м (18 фут.) находится в 2 каб. на NO от мели Аутер-Шоал.

Мель Эль-Кот (El Kot) с глубиной над ней 2,4 м (8 фут.) лежит по северо-восточную сторону прохода.

Ограждение. Мель Аутер-Шоал не ограждается; прочие же три указанные выше мели обозначены знаками в виде шестов. На вершине знака мели Эль-Кот укреплен шар.

Конусообразный буй, окрашенный черными и желтыми квадратами, стоит на юго-западной стороне прохода и ограждает северо-восточную оконечность мели Эль-Фара.

Наставление для входа в проход Стрейт-Богаз-Пасс. Суда, входящие в проход Стрейт-Богаз-Пасс, должны идти курсом 134° по створу маяков Нижний Богаз и Верхний Мекс.

На створ этих маяков надлежит ложиться в достаточном удалении от знака в виде шеста, стоящего на северо-восточной стороне прохода, и идти возможно точнее по оси прохода.

Когда судно выйдет на пеленг 90° на южную оконечность Внешнего волнолома, следует повернуть ко входу во Внешнюю гавань. Направляясь во Внешнюю гавань, не следует заходить за линию между двумя небольшими красными цилиндрическими буями, которые установлены на глубинах 11 м (6 саж.) к S и W от входа. Входить во Внутреннюю гавань не следует до тех пор, пока не будет указано место стоянки судна.

Проход Грейт-Пасс (Great pass). Вход с моря в этот проход расположен в 8 каб. на SW от входа в проход Стрейт-Богаз-Пасс. Этот проход является главным проходом через рифы и вместе с тем единственным для проводки судов ночью.

Направление оси прохода: 293°—113°. Ширина прохода составляет 1 каб., наименьшая глубина в нем 10,7 м (35 фут.); грунт — песчаник.

Створ маяков, находящихся в 5,2 каб. на юго-запад от основания Карантинного мола, ведет к проходу Грейт-Пасс.

Передний маяк — Нижний Грейт-Пасс (Great pass Low), находится в 3,5 каб. на северо-восток от селения Мекс и в 5,2 каб. на юго-запад от основания Карантинного мола. Вид маяка: круглая башня высотой 19,5 м (64 фута) с красными и белыми полосами. На башне зажигаются три огня, расположенные один над другим; высота огней соответственно 8,5 м (28 фут.), 13,1 м (43 фута) и 17,7 м (58 фут.). Задним маяком служит описанный выше маяк Верхний Мекс, стоящий в 4 каб. (0,7 км) на OSO от переднего маяка Нижний Грейт-Пасс.

Створы знаков установлены для указания границ прохода Грейт-Пасс. Передняя пара знаков находится у маяка Нижний Грейт-Пасс. Вид знаков: столбы с треугольниками вершиной вверх. Задняя пара знаков расположена вблизи маяка Верхний Мекс. Вид знаков:

мачты, причем северный знак имеет овальную топовую фигуру, а южный — цилиндр.

Ограждение. Освещаемый знак Грейт-Пасс (Great pass beacon) установлен по южную сторону входа в проход Грейт-Пасс. Вид знака: черная бетонная башня; высота огня 19,8 м (65 фут.).

Проход Грейт-Пасс огражден буйами в соответствии с принятой в Египте системой ограждения: буи правой стороны канала, считая с моря, имеют коническую форму и окрашены в красный цвет; им присвоены нечетные номера 1 и 3, а буи левой стороны имеют цилиндрическую форму и окрашены в черный цвет; им присвоены четные номера 4 и 6.

Буй № 1 ограждает одновременно мель Гидрограф. Буй № 4 установлен у входа в проход Грейт-Пасс и имеет отличительную топовую фигуру в виде цилиндра. Буй № 6 ограждает Северную мель.

В дополнение к указанному ограждению, на северо-восточной стороне прохода установлены два освещаемых буя №№ 2 и 8. Буй № 2, расположенный у входа, окрашен в красный цвет и имеет отличительную топовую фигуру в виде цилиндра. Поворотный буй № 8 («Pivot buoy»), установленный у внутреннего конца прохода, окрашен также в красный цвет и имеет топовую фигуру в виде цилиндра.

Опасности. Мель Гидрограф (Hydrographer) (шир. $31^{\circ}10' N$, долг. $29^{\circ}49' O$) с наименьшей глубиной над ней 1,8 м (6 фут.) лежит по юго-западную сторону прохода, в 3,5 каб. на OSO от освещаемого знака Грейт-Пасс.

Мели Рекюйн (Requin) и Сейл (Seuil) с глубинами над ними 6,1 м (20 фут.) лежат соответственно в 1,5 и 3 каб. к OSO от мели Гидрограф.

Мель с глубиной над ней 6,1 м (20 фут.) находится в 2 каб. на ONO от освещаемого знака Грейт-Пасс.

Северная мель с глубиной над ней 5,5 м (18 фут.) расположена в 6 каб. к O от того же знака.

Наставление для плавания по проходу Грейт-Пасс. При следовании по проходу Грейт-Пасс надлежит возможно точнее держаться створа маяков, учитывая границы прохода, указываемые днем знаками и буйами.

Дойдя до Поворотного буя № 8, следует идти ко входу во Внешнюю гавань. Направляясь во Внешнюю гавань, не следует заходить за линию между красными цилиндрическими буйами, которые установлены на глубинах 11 м (6 саж.) к S и W от входа. Во Внутреннюю гавань надлежит входить только после того, как будет указано место причала.

Ожидая лоцмана у входа в проход Грейт-Пасс, не следует опускаться ниже освещаемого буя, установленного в 5 каб. на NNW от освещаемого знака Грейт-Пасс, и не входить в красный сектор освещаемого знака на острове Эль-Агами; пеленг на маяк Рас-эль-Тин не должен быть более 65° , а пеленг на высокую башню, стоящую на острове Эль-Агами, не более 205° .

Проход Марабут-Пасс (Marabut pass). Вход с моря в этот проход находится в 1,1 мили на NO от юго-западного входного мыса порта Александрия. Направление оси прохода 322° — 152° . Наименьшая глубина в проходе 6,7 м (22 фута), а ширина до 1 каб. По этому проходу можно идти на судне с небольшой осадкой и только днем.

Створ каменной стены Уайт-Хорн и куполообразного знака, находящихся в 2,5 каб. (0,5 км) к югу от селения Эль-Дикейлия, ведет по оси прохода Марабут-Пасс. Направление створа 332° — 152° .

Передний знак Уайт-Хорн (White Horn) стоит в 2 каб. (0,4 км) от селения Эль-Дикейлия. Вид знака: белая стена с выступами.

Задний знак (Dome beakon) находится в 1 каб. (0,2 км) на юго-запад от переднего. Вид знака: каменный куполообразный знак.

Опасности. На юго-западной стороне прохода расположены: мель Хоммей-Шол (Hommei Shoal) с глубиной над ней 5,2 м (17 фут.); риф Эртрам (Ertram reef) и мель с глубиной над ней 4 м (13 фут.), 5 находящаяся в 7,5 каб. на SSO от мели Хоммей-Шол. На северо-восточной стороне прохода находятся: мель Эль-Меджул (El Medjul) с глубиной над ней 3,7 м (12 фут.), Английская мель (English shoal) с глубиной над ней 5,8 м (19 фут.) и банка с глубиной над ней 5,5 м (18 фут.).

Наставление для плавания по проходу Марабут-Пасс. Для следования по проходу Марабут-Пасс надлежит идти курсом 152° и держать куполообразный знак в створе со знаком Уайт-Хорн.

Идти по этому створу надо до тех пор, пока судно не выйдет на пеленг 54° на огонь, стоящий на южной оконечности Внешнего волнолома, а затем надлежит идти курсом 54° ко входу во Внешнюю гавань. 25

Швартовные бочки. Черная швартовная бочка с надписью «Pilot» (Лоцман), предназначенная для лоцманского судна, установлена в 6 каб. на NNO от освещаемого знака Грейт-Пасс.

Швартовная бочка с буквой «R» находится в 5,6 каб. от оконечности Внешнего волнолома, по пеленгу 26°,5' на огонь, установленный на нем. 30

Швартовная бочка с буквой «M» установлена в 6,4 каб. по пеленгу 30° на тот же огонь.

Швартовная бочка с буквой «P» установлена в 7,1 каб. по пеленгу 33°,5 на тот же огонь. 35

Правила движения судов. По проходам Стрейт-Богаз-Пасс и Грейт-Пасс разрешается следовать одновременно только одному судну.

Суда с техническим двигателем, выходящие из порта, имеют преимущество перед такими же судами, входящими в порт.

Если нет надобности входить в гавань, то не следует приближаться к проходам. 40

Перед входом в проход с моря суда должны в период времени между восходом и заходом солнца, поднять флаги «PZ» по Международному своду сигналов, одновременно подавая звуковые сигналы гудком. После захода солнца все суда, приближающиеся с моря, должны жечь фальшфейер и подавать звуковые сигналы гудком. 45

Если выходящее из гавани судно находится в проходе в то время, когда с моря подходит другое судно, то судно, выходящее из гавани, должно поднять сигнал по Международному своду сигналов, обозначающий слово «ожидать» («wait») днем, или жечь фальшфейер ночью и подавать звуковые сигналы гудком. 50

Прибывающее с моря судно должно ожидать у прохода до тех пор, пока он не будет свободен.

Днем всякое судно, имеющее механический двигатель, намереваясь идти по проходу Грейт-Пасс, не должно подходить ближе 5 каб. к по- 55



Приметные пункты прохода
Марабут-Пасс

воротному бую («Pilot buoy»). При намерении следовать проходом Стрейт-Богаз-Пасс, следует держаться в том же расстоянии от мели Эль-Кот. Если прибывающее с моря судно получило разрешение на вход в гавань и следует одним из вышеупомянутых проходов, то выходящее из гавани судно ожидает в указанных местах до тех пор, пока входящее судно не освободит проход.

Ожидая, суда не должны закрывать створные маяки и знаки ведущего створа и мешать входящему в гавань судну.

Если подан сигнал, что оба прохода заняты, то выходящее из гавани судно должно стать против сигнальной станции Камария (шир. $31^{\circ}10' N$, долг. $29^{\circ}52' O$) и ожидать до тех пор, пока станция не сообщит, что эти проходы свободны.

Когда два судна выходят из гавани, пользуясь одним и тем же проходом, то заднее судно не должно точно ложиться на створ знаков, ведущих по оси прохода, и закрывать его впереди идущему судну; только после того, как впереди идущее судно освободит проход и выйдет в море, заднее судно может точно лечь на створ.

В том случае, когда два судна намереваются пройти между оконечностями волноломов гавани, судно, выходящее из гавани, должно пропустить судно, входящее в гавань, и ожидать до тех пор, пока не пройдет в гавань прибывающее с моря судно.

Ночью можно пользоваться только проходом Грейт-Пасс. Выходящее из гавани судно должно ожидать у сигнальной станции Камария поднятия сигнала, обозначающего, что проход, занятый прибывающим с моря судном, теперь свободен.

Парусные суда могут пересекать пути паровых судов в проходах на собственный риск.

Парусные суда не должны становиться на якорь между Внешним волноломом и Карантинным молотом.

30 Сигналы, регулирующие движение судов. Сигнальная станция Камария (Kamaria), представляющая собою белую круглую башню с флагштоком, находится на холме Камария (Kamaria), расположенном в 3,5 каб. (0,7 км) на северо-восток от основания Карантинного мола. Эта станция поднимает нижеследующие сигналы:

Сигналы		Значение
днем	ночью	
Один шар на юго-западном ноке рея.	Два белых огня, расположенные горизонтально.	Проход Грейт-Пасс свободен.
Один ромб на северо-восточном ноке рея.	Сигналы не поднимаются.	Проход Стрейт-Богаз-Пасс свободен.
Два шара, расположенные вертикально на юго-западном ноке рея.	Один белый огонь на юго-западном ноке рея и один красный огонь на северо-восточном ноке рея.	Проход Грейт-Пасс закрыт для судов, входящих в порт, так как он занят выходящим из порта судном.
Два ромба, расположенные вертикально на северо-восточном ноке рея.	Сигналы не поднимаются.	Проход Стрейт-Богаз-Пасс закрыт для судов, входящих в гавань, так как он занят выходящим из порта судном.

Сигналы		Значение
днем	ночью	
Три шара, расположенные вертикально на юго-западном ноке рея.	Один красный огонь на любом ноке рея.	Проход Грейт-Пасс закрыт для судов, выходящих из порта, так как он занят судном, входящим в порт.
Три ромба, расположенные вертикально на северо-восточном ноке рея.	Сигналы не поднимаются.	Проход Стрейт-Богаз-Пасс закрыт для судов, выходящих из порта, так как он занят входящим в порт судном.
Четыре шара, расположенные вертикально на юго-западном ноке рея.	Два красных огня, расположенные вертикально на любом ноке рея.	Порт закрыт для входа судов.
Четыре ромба, расположенные вертикально на северо-восточном ноке рея.	Сигналы не поднимаются.	Проход Стрейт-Богаз-Пасс закрыт для судов, входящих или выходящих из порта.

Примечания. 1. Считается, что судно следует проходом Грейт-Пасс, когда оно находится между освещаемым знаком прохода Грейт-Пасс и поворотным бумом («Pivot buoy»).

2. Считается, что судно следует проходом Стрейт-Богаз-Пасс, когда оно находится между черным столбовидным знаком и знаком мели Эль-Кот.

5

Лоцмана. При умеренных ветрах лоцмана находятся всегда с мористой стороны рифов, но при сильных ветрах и большом волнении они находятся с внутренней стороны входа в гавань. Лоцманский буксир ожидает у входа и встречает все прибывающие с моря суда.

Суда, требующие лоцмана, должны поднять лоцманский флаг на фокмачте.

В свежую погоду, когда лоцманские бота не могут выйти в море, на сигнальной станции, а также на маяке Рас-эль-Тин поднимается черный флаг с двумя желтыми якорями. Если лоцман не может быть доставлен на судно, которое его вызывает, то на лоцманском буксире поднимается сигнал «KXR» по Международному своду сигналов. Этот же сигнал, независимо от каких-либо других сигналов, поднимается на сигнальной станции, стоящей на форту Наполеон (шир. 31°12' N, долг. 29°53' O).

В этом случае надлежит или следовать по проходам за лоцманским судном, или оставаться в море, ожидая более благоприятной погоды.

Лоцманская проводка при выходе из гавани начинается от траверза огня на Угольном молу и соответственно кончается у этого же пункта при следовании в гавань с моря.

Для того, чтобы затребовать лоцмана для выхода из порта, следует обратиться к представителю порта и поднять лоцманский флаг на фокмачте. Портовые лоцмана и буксиры для швартовки могут предоставляться с разрешения капитана порта.

Сигналы при производстве дноуглубительных работ. При производстве дноуглубительных работ в проходах землечерпательная машина во время работы поднимает прямоугольный красный флаг; когда же этот флаг приспущен, это означает, что проход свободен.

Выходящие из гавани суда во время дноуглубительных работ не должны удалаться от Внешнего волнолома, у которого они обязаны по-

30

давать звуковые сигналы гудком до тех пор, пока землечерпательная машина не подаст сигнал, что проход свободен.

Прибывающие с моря суда должны, приближаясь к проходу, подавать гудки и оставаться с мористой стороны его до тех пор, пока землечерпательная машина подаст сигнал, что проход свободен. Суда должны проходить мимо землечерпательной машины, имея малый ход.

Черный шар на ноке рея обозначает сторону, с которой судно должно обходить землечерпательную машину.

Эта машина во время ночных работ несет три электрических огня: один на носу, другой на корме и третий на мостике, а когда работы ночью не производятся, то она несет два белых огня на топе мачты.

Когда землечерпательная машина, работающая ночью, оставляет проход свободным, она несет белый огонь на топе мачты и два белых над фальшбортом, на той стороне, с которой судно может ее обойти.

От Карантинного мола до западного входного мыса с фортом Айяна берег на протяжении 4,4 мили идет сначала на юго-запад; у селения Эль-Дикелия он изменяет направление на запад, а затем, пройдя 8 каб., поворачивает на северо-запад. Берег низок, окаймлен мелями и камнями. На NO от мыса с фортом Айяна, на расстоянии 8 каб. от него, тянется линия ранее описанных островов Агами и Аграш и рифов.

На описываемой части берега имеются две небольшие гавани: Баб-эль-Араб и расположенная далее в 4 каб. на юго-запад Мекс, или Эль-Франзавия.

Приметными местами здесь могут служить: селение Мекс (Мех), находящееся в 8,5 каб. на юго-запад от Карантинного мола; селение Эль-Дикелия (El Dikhelia), ранее известное под названием Мерса-эль-Канат (Mersa el Kanat), лежащее в 1,5 мили на юго-запад от селения Мекс, и мачты радиотелеграфной станции, стоящие в 7 каб. на юго-восток от форта Айяна.

Гавань Баб-эль-Араб (Bab el Agab), расположенная к северу от селения Мекс, имеет глубины 2,7—3,6 м ($1\frac{1}{2}$ —2 саж.) и поэтому ею пользуются для якорной стоянки лишь рыболовные суда с небольшой осадкой.

Гавань Мекс, или Эль-Франзавия (Мех, El Franzawija), находящаяся в 4 каб. на юго-запад от селения Мекс, имеет мол и набережные. Железнодорожной веткой, продолженной к ней, она связана с общей сетью железных дорог. Гавань мала и имеет глубину 3,6 м (2 саж.).

Обе указанные выше гавани при свежих ветрах от NW не могут служить укрытием даже для судов с небольшой осадкой.

Опасности. Мели и камни располагаются в расстоянии 2 каб. от берега, кроме района у мыса с фортом Айяна. От этого мыса они простираются на SO на расстояние 1,1 мили.

Глубины. Пояс глубин свыше 9,1 м (5 саж.) располагается между полосой мелей и рифов, тянущихся от мыса Рас-эль-Тин до мыса с фортом Айяна, и берегом. Ширина этого пояса составляет 5—6 каб.

СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ ПОРТА АЛЕКСАНДРИЯ, расположенная на северо-восток от Внешнего волнолома, занята гаванью Александрия, разделенной Угольным молом на Внешнюю и Внутреннюю гавани; в этих гаванях имеется несколько бассейнов.

Внешняя гавань ограничена на западе Внешним волноломом и Карантинным молом; на севере — Угольным молом, а на юго-востоке — материковым берегом. В пределах Внешней гавани имеется Угольный

бассейн и небольшой порт Камария. Ширина входа в гавань составляет 2,4 каб.; глубина в ней 17,0 м (56 фут.):

Глубины в юго-восточной части гавани свыше 11 м (36 фут.). Район, показанный на английской карте 3119 пунктирными линиями и находящийся на юго-запад и запад от Угольного мола, имеет глубины 9,1 м (30 фут.), причем глубина здесь должна быть доведена дноуглубительными работами до 11,0 м (36 фут.). На северо-запад от упомянутого района имеется второй район, показанный на английской карте 3119 также пунктирными линиями. Глубины в нем, по данным 1936 г., были доведены до 7,6 м (25 фут.).

Банка Харбор (Harbour bank) с глубиной над ней 2,7—5,5 м (9—18 фут.) лежит между описанными выше вторым районом и Внешним волноломом; наименьшая глубина на банке составляет 2,7 м (9 фут.).

Внешний волнолом (Outer breakwater) начинается от точки, лежащей в 1,7 каб. на SW от маяка Рас-эль-Тин, тянется на 6,3 каб. к юго-западу, а затем идет на S, имея в этом направлении длину 1,3 мили. Общая длина волнолома составляет 1,9 мили (3,5 км); высота его от наименьшего уровня моря 3,0 м (10 фут.).

Между северо-восточной оконечностью этого волнолома и мысом Эуностос (Eunostos point), лежащим в 0,6 каб. на WNW от указанной оконечности, имеется проход для катеров и шлюпок, носящий название «Отверстие в стене» (Hole in the Wall). В свежую погоду по этому проходу не идут. Для следования им надлежит заблаговременно привести на створ Северный знак Внешнего волнолома со шпилем церкви, находящейся в 2,8 каб. на юго-запад от флагштока форта Наполеон, и идти курсом 37°, проходя волнолом в расстоянии 45 м. Далее следует повернуть на S и оставить к О небольшой черный конический буй, ограждающий западную оконечность рифа.

Знаки. Три знака установлены на Внешнем волноломе: северный, средний и южный.

Северный знак находится на северо-восточной оконечности волнолома. Вид знака: столб с ромбом на вершине.

Средний знак стоит на изгибе волнолома. Вид знака: столб с треугольником на вершине.

Южный знак установлен в 6 каб. к северу от южной оконечности волнолома. Вид знака: столб с ромбом и крестом на вершине.

Карантинный мол (Quarantine breakwater) идет на 2,3 каб. (0,4 км) на северо-запад от Карантинной пристани, которая вместе с берегом, идущим на северо-восток от нее, образует Карантинный порт.

Оконечность Карантинного мола находится в 2,4 каб. на восток от южной оконечности Внешнего волнолома.

Волнолом Лесных пристаней (Timber quays breckwater) состоит из двух колен. Начинаясь в 2 каб. к востоку от оконечности Карантинного мола, он тянется на 4 каб. на северо-восток, а затем поворачивает на ONO и тянется в этом направлении еще на 1,5 каб.

Угольный мол (Coal mole) тянется сначала на 5,5 каб. (1,0 км) на северо-запад от места на северо-восточном берегу порта, находящегося в 8 каб. (1,5 км) на юго-запад от флагштока, установленного на форту Наполеон. От своей северо-западной оконечности мол поворачивает к югу и описывает дугу протяжением 5 каб. (0,9 км). Угольный мол является наиболее крупным молот порта Александрия и вместе с берегом материка образует угольный бассейн, глубины в котором колеблются от 9,1 до 13 м (30—44 фута).

Старый Угольный мол (Old Coal mole) выступает от середины северо-восточной стороны Угольного мола в 1,3 каб. (0,2 км) от его основания и тянется к северу на 1,4 каб. (0,2 км).

Мол длиной 0,8 каб. (0,1 км) выступает к югу от места, лежащего в 1 каб. к югу от маяка Рас-эль-Тин.

Волнолом длиной 2 каб. (0,4 км) выступает на юго-восток от места, находящегося в 0,2 каб. к О от оконечности указанного выше мола. Волнолом имеет два изгиба.

Знак установлен на юго-западном углу волнолома. Вид знака: белый столб с крестом на вершине. Небольшой дом с флагштоком стоит на восточной оконечности волнолома.

10 *Портовые огни.* Огонь Внешнего волнолома установлен на его южной оконечности. Вид знака: белая круглая башня; высота огня 16,2 м (53 фута).

Огонь Карантинного мола стоит на северной его оконечности. Вид знака: белая круглая башня; высота огня 15,5 м (51 фут).

15 Огни волнолома Лесных пристаней установлены: один на северной оконечности и второй на изгибе волнолома. Вид знаков: черные четырехугольные башни высотой 3,7 м (12 фут.).

Огонь Угольного мола находится на северной его оконечности. Вид знака: черная шестиугольная башня; высота огня 14,3 м (47 фут.).

20 *Ограждение.* Освещаемый буй черного цвета установлен на восточной стороне банки Харбор, в 1 миле на NO от огня Внешнего волнолома.

Освещаемый буй черного цвета стоит в 2,5 каб. на SO от огня Угольного мола.

25 Неосвещаемые буи ограждают северную и южную оконечность волнолома Лесных пристаней. Оба буя имеют коническую форму, причем буй у северной оконечности окрашен в красный цвет, а у южной — в черный цвет.

Пристани и причалы Внешней гавани. В угольном бассейне имеется 30 семь нумерованных причалов, глубины у которых составляют 5,8—8,2 м (19—27 фут.). У юго-западной стороны Угольного мола находятся причалы №№ 55 и 56 с общей длиной 262 м (860 фут.); глубины у этих причалов порядка 7,9 м (20 фут.).

35 По дуге мола расположены причалы №№ 57, 58 и 59 с длинами соответственно 131 м (430 фут.), 134 м (440 фут.) и 130 м (425 фут.). Глубины вдоль этих причалов колеблются от 5,8 до 7,0 м (19—23 фута).

У северо-восточной стороны Угольного мола находятся причалы №№ 60 и 61, общей длиной 221 м (725 фут.); глубины вдоль них со- 40 ставляют 7,0—8,2 м (23—27 фут.).

Нефтяная набережная (Petroleum quay) находится непосредственно к югу от Угольного бассейна; глубины вдоль этой набережной 0,9—3,4 м (3—11 фут.). У набережной имеется три пристани, из которых 45 наибольшей является пристань Мантачэф (Mantacheff).

Пристань Вакуум-Ойл-Компани (Vacuum oil Company) расположена в 1,3 каб. на юго-запад от Нефтяной набережной; за ней имеется сухой док Габари (Gabari), вход в который защищен с западной стороны молотом.

50 *Лесные набережные* (Timber quays) находятся в 5,2 каб. на юго-запад от Нефтяной набережной; они представляют собой три мола, вдоль которых расположены причалы №№ 71—81; глубины вдоль причалов колеблются от 7 до 10,1 м (23—33 фута).

Порт Камария (Kamaria) расположен непосредственно на юго-запад от Лесных набережных. Здесь имеются причалы №№ 82, 83 и 84. 55 Глубины у этих причалов составляют 3,7—5,5 м (12—18 фут.).

Пристань, предназначенная для выгрузки нитратов, расположена в 1,5 каб. на юго-запад от порта Камария.

В *Карантинном порту*, находящемся во Внешней гавани, имеются причалы №№ 85 и 86; глубины вдоль этих причалов колеблются от 3,7 до 7,0 м (12—23 фута).

Угольный мол и пристани, находящиеся у юго-восточной стороны Внешней гавани, соединены железнодорожными ветками с общей сетью железных дорог Египта.

Внутренняя гавань расположена к северу от Угольного мола и ограничена линией, соединяющей огонь, установленный на северной оконечности этого мола с маяком Рас-эль-Тин. Глубины в этой гавани колеблются от 6,7 до 12,2 м (22—40 фут.). В 3,5 каб. от северного берега гавани выступает мель с глубинами над ней 1,8—5,5 м (6—18 фут.). Во Внутренней гавани порта Александрия имеются Арсенальный и Ремонтный бассейны.

Арсенальный бассейн (Arsenal basin) находится в северной части гавани; ширина входа в него составляет 97,8 м (0,5 каб.). Глубины у входа в бассейн порядка 8,5 м (28 фут.); в средней части его глубины достигают 6,1—9,8 м (20—32 фута). От северного берега бассейна, на 1 каб. от береговой черты, простирается отмель с глубиной над ней 1,2—5,5 м (4—18 фут.).

На северной набережной Арсенального бассейна расположены: мастерские Управления береговой охраны, здания Управления порта и Маячной службы и три небольших стапеля. Против центрального здания Управления порта находится специальная пристань гавани Александрия, предназначенная исключительно для правительственных судов.

Пристань длиной около 0,5 каб., расположенная под прямым углом к указанной выше набережной, предназначена для судов Управления порта. Глубина вдоль этой пристани составляет 4,9 м (16 фут.).

Гидроаэропорт (Marine Airport) находится с западной стороны пристани Управления порта. В его северо-западной части Гидроаэропорта имеется небольшая пристань.

Ремонтный бассейн (Careening basin) расположен непосредственно к востоку от Арсенального бассейна. Наименьшая глубина в средней части Ремонтного бассейна порядка 4,6 м (15 фут.). Этот бассейн пригоден лишь для захода судов с небольшой осадкой.

Скорость хода в Арсенальном и Ремонтном бассейнах не должна превышать 4 узлов, чтобы не причинить повреждений находящимся в этих бассейнах судам.

Запретный район. Против дворца Рас-эль-Тин (шир. 31°12' N, долг. 29°52' O), в расстоянии 1,0—5 каб. от берега, выставлено семь бочек, окрашенных белыми и черными полосами в шахматном порядке. На бочках имеются шесты с белыми цилиндрами, на которых нанесена надпись «Prohibited area» (запретный район). Проход между указанными бочками и берегом запрещен. Судно, нарушившее это предостережение, может быть подвергнуто обстрелу.

Пристани и причалы Внутренней гавани. Пристани Компании Почтового пароходства (Khedivial Mail Steam Ship company) находятся у северо-восточного берега Арсенального бассейна.

В северо-западном углу Ремонтного бассейна имеется причал № 8 длиной 0,5 каб. (92 м). У восточного берега этого же бассейна расположена пристань Старой таможни (L'Ancienne Douane) длиной до 2 каб. (360 м). У юго-восточного и юго-западного берегов того же бассейна находятся причалы №№ 6 и 7. У первого из указанных прича-

лов расположены дезинфекционная станция, карантинная и паспортная служба.

Арсенальная пристань тянется в виде двух выступов: один идет на северо-восток, а другой на северо-запад. У этих выступов имеется по три причала №№ 8—13. У причалов первого выступа глубины колеблются от 3,4 до 5,5 м (11—18 фут.), а у причалов второго глубины составляют 7—7,9 м (23—26 фут.).

Новая пристань (Nouveau quai) длиной около 1 каб. (185 м) простирается на юго-запад от Арсенальной пристани. У этой пристани 10 имеются три причала, из которых один, № 14, находится с северо-западной стороны пристани, а два другие причала, №№ 20 и 21, с юго-восточной ее стороны. Глубины вдоль причалов соответственно 7,3—5,5 м (24—18 фут.) и 3,0—5,5 м (10—18 фут.).

Причал № 15 находится у юго-западной стороны Новой пристани; 15 глубина вдоль него составляет 7,3 м (24 фута).

Центральная набережная (Quai Central), простирающаяся вдоль восточного берега Внутренней гавани, у места пересечения ее улицей Рю-Баб-эль-Караст (Rue Bab el Karaste), делится на две части: северную и южную. У этой набережной имеются причалы №№ 23—28. Глубины 20 вдоль северной части набережной, по внешнюю сторону понтона, составляют 8,2 м (27 фут.), а вдоль южной 7,6 м (25 фут.).

Таможня. Здание таможни находится у южного конца северной части Центральной набережной.

Пристань Мосс (Quai Moss) небольших размеров расположена у 25 южного конца Центральной набережной. К этой пристани суда швартуются кормой.

К востоку от линии, соединяющей юго-восточную оконечность Новой пристани и северо-западную оконечность пристани Мосс, в 1938 г. глубины в гавани составляли 7—9 м (23—30 фут.).

30 *Набережная*, простирающаяся на 1,3 каб. к югу, между пристанью Мосс и входом в Махмудия-канал, пригодна лишь для подхода к ней судов с небольшой осадкой. У этой набережной построены две деревянные пристани длиной 30 м (98 фут.) каждая.

Пристань Маруза (Mahrousa) находится у северо-западного 35 берега Внутренней гавани, в 2 каб. к востоку от маяка Рас-эль-Тин. Длина пристани около 201 м (660 фут.).

Махмудия-Канал (Mahmudiya) идет от Внутренней гавани до города Атфих (Atfih), расположенного в 15 милях (27,8 км) выше города Розетта.

40 Длина канала 48 миль (88,9 км); наименьшая ширина его 24,7 м (79 фут.); канал извилист и имеет два шлюза. Наибольшая глубина на канале 2,7 м (9 фут.); к концу периода, предшествующего разливу реки Нил, глубины в канале уменьшаются. Осадка судов для плавания по этому каналу должна быть не более 1,5 м (5 фут.) при разливе 45 реки Нил, а в нормальных условиях не более 1,2 м (4 фута). Плавание в канале затруднительно и проходит медленно.

Пристань Махмудия (Mahmudiya) находится у входа в Махмудия-Канал, с западной его стороны; она идет сначала на север, а затем поворачивает на северо-запад. Восточная сторона этой пристани 50 предназначена для судов, идущих из реки Нил по Махмудия-Каналу. Глубины вдоль северо-восточной стороны этой пристани 8,5 м (28 фут.), а у западной стороны 4,6 м (15—29 фут.).

Уровень воды в Махмудия-Канале. По записям мореографа в Махмудия-Канале наблюдается два регулярных подъема 55 уровня воды в течение суток: один с амплитудой 0,2 м (9 дм.) в сизигии, а второй 0,1 м (4—5 дм.) в квадратуру. Отмечено также неболь-

шое суточное неравенство, которое более резко выражено при квадратуре, чем при сизигии.

Швартовые бочки. Во Внутренней гавани выставлено много швартовых бочек; места их показаны на карте.

Портовые средства. В порту Александрия может быть выполнен крупный ремонт судов, как по корпусу, так и по судовым механизмам. Имеется сухой док и три мортоновых эллинга. 5

На пристани паровой Компании Хедивиаля (Khedivial S. S. Co) установлен кран грузоподъемностью 20 т; ряд кранов принадлежит Управлению порта и маячной службе; самый большой из них имеет грузоподъемность 50 т. Есть три плавучих крана грузоподъемностью 8, 20 и 35 т. На пристани Махмудия находится восемь кранов грузоподъемностью от 2,5 до 5 т. 10

В этом порту поддерживаются большие запасы угля и жидкого топлива. Имеется свежая провизия. Вода может быть принята у причалов или с водоналивных судов. Здесь имеются портовые буксиры. 15

Портовые правила. При следовании по Внешней гавани суда не должны иметь скорость хода более 10 узлов, а проходя Угольный мол и во Внутренней гавани не более 5 узлов.

Все прибывающие с моря суда должны поднять карантинный флаг и флаг со своим номером перед тем, как пройти Внешний волнолом. Карантинный флаг надлежит держать до снятия карантина, а второй до прибытия во Внутреннюю гавань или по истечении некоторого времени после постановки на якорь во Внешней гавани. 20

Все суда, прибывающие в порт и не имеющие на борту больных, могут следовать во Внутреннюю гавань, где к ним прибудет карантинный врач. Эти суда не имеют права становиться вдоль набережных и пристаней до снятия карантина. Все суда, прибывающие из неблагополучного в санитарном отношении порта, должны стать на якорное место у карантина во Внешней гавани, на NNO от Лесных пристаней, где они будут подвергнуты осмотру санитарных властей порта. 25

Если карантинная служба получит сообщение о том, что какой-либо порт стал местом заразных заболеваний чумой или холерой, то об этом немедленно должны быть извещены лоцмана. 30

Суда, прибывающие в какой-либо египетский порт, обязаны всегда предъявлять санитарное свидетельство, причем последнее считается действительным, если оно выдано в течение последних 48 часов, предшествовавших моменту выхода судна из порта отправления. 35

Извещение о прибытии судна в порт должно быть дано Управлению порта (Port office), находящемуся в Арсенальном бассейне (шир. 31°12' N, долг. 29°53' O), в течение 24 часов. 40

Корабельная служба Управления порта открыта ежедневно от 8 до 14 час. 30 мин., за исключением воскресных и праздничных дней. В том случае, когда наступает ряд праздничных дней, то служба закрыта в первый праздничный день, а остальные дни праздников она открыта. 45

Судну, прибывающему со снарядами, не разрешается входить во Внутреннюю гавань; оно должно становиться на якорь по указанию капитана порта.

Когда судно имеет на борту порох или какие-либо другие взрывчатые вещества, оно должно перед тем, как войти во Внешнюю гавань, поднять днем красный флаг, а ночью красный огонь. Суда со взрывчатыми веществами и нефтью должны становиться на якорь во Внешней гавани; во Внутренней гавани им становиться не разрешается. 50

Судно, которому портовая полиция запретила связь с берегом, поднимает днем флаги «TR» по Международному своду сигналов, а ночью красный огонь.

Пароходства и частные судовладельцы совместно с капитанами судов несут ответственность за соблюдение указанных правил, а также за происшествия и убытки, причиненные нарушением этих правил.

За получением разрешения на стоянку у причала пристани, набережной или на швартовных бочках, надлежит обращаться к Управляющему пристанями (Superintendent of the Quay). Службы пристаней (Quay office).

Для получения разрешения стоянки у причалов в Арсенальном и Ремонтном бассейнах и у восточного берега Внутренней гавани, к N от Махмудия-Канала, следует получить согласие Управления Таможен (Customs Administration), после чего нужно обращаться в Службу пристаней.

Если требуется какой-либо определенный причал, то судно, входящее в гавань первым, имеет право в первую очередь претендовать на этот причал. Если это судно будет поставлено в карантин, следующее за ним судно получает право на очередь.

Ни одно судно не имеет права занимать место у того или иного причала без разрешения капитана порта.

Полиция. Портовая полицейская служба находится в Ремонтном бассейне у места высадки на берег. Катера портовой полиции несут зеленый выпел с надписью белыми буквами «Police».

Суда, нуждающиеся в помощи портовой полиции, должны поднять флаги «ST» по Международному своду сигналов.

Суда, нуждающиеся в вызове пожарной команды или пожарного буксира, должны днем поднять по Международному своду сигналов флаги «DQ», а ночью произвести выстрел из орудия или с помощью взрывчатых веществ с интервалами в одну минуту. В случае отсутствия указанных средств для производства выстрела, суда подают длинный звуковой сигнал судовой сиреной или гудками.

ГОРОД АЛЕКСАНДРИЯ (Alexandria) расположен на низменном восточном берегу порта того же названия и является самым значительным городом в восточной части Средиземного моря. Население города, по данным 1937 г., составляло 682 100 человек. Древний город был основан Александром Великим в 332 г. до нашей эры и находился несколько южнее ныне существующего города; римляне считали его своей второй столицей. До сих пор сохранилась в разрушенном состоянии колонна Помпея (Pompey's Diocletian's) и другие развалины древнего города.

В период с 1805 по 1849 гг. город был восстановлен и большая часть торговли Египта до настоящего времени проходит через него.

Город Александрия был сильно укреплен до его бомбардировки английским флотом в 1882 г. В дополнение к ряду фортов, расположенных по внутреннюю сторону городских стен, цепь фортов, редутов и круглых башен покрывала окружающие высоты и тянулась вдоль берега на несколько миль к западу до больших укреплений. Последние начинались у форта Табия-эль-Мекс (Tabia el Mex), находящегося на юго-запад от маяка Нижний Грейт-Пасс, и шли поперек узкого перешейка, между озером Мариут (Mariout Lake) и морем.

Приметные с моря пункты в городе Александрия были указаны при описании порта.

ОТ ПОРТА АЛЕКСАНДРИЯ ДО МЫСА РАС-АЗЗАЗ

От порта Александрия до мыса Рас-Аззаз берег тянется на 285 миль в западном направлении и образует три залива: Арабский залив, вдающийся в берег непосредственно на WSW от порта Александрия; небольшой залив Канаис, находящийся в 105 милях к западу от того же порта, и залив Салум, расположенный к югу немного восточнее мыса Рас-Аззаз. 5

Кроме указанных заливов, в этот берег вдаются несколько открытых с моря бухт; из них наиболее существенное значение имеет бухта Марса-Матрух, находящаяся в 154 милях к западу от порта Александрия. 10

Рельеф суши. От порта Александрия до мыса Рас-эль-Канаис, отстоящего в 118 милях к западу от этого порта, берег сохраняет холмистый, песчаный характер. Далее он становится более высоким и скалистым, так как отроги гор постепенно подходят здесь к береговой черте. 15

Глубины вдоль описываемого побережья значительны и неровны. Изобата 183 м (100 саж.) в большей части Арабского залива и в заливе Салум отстоит от берега на 12 миль; в остальной части описываемого побережья она отходит от береговой черты всего лишь на 3—6 миль. 20

Указанный берег окаймлен рифами, мелями и камнями, выступающими от него на расстояние от 2 до 3 миль. Особенно изобилует опасностями для плавания район Арабского залива между мысами Рас-эль-Канаис и мысом Рас-Халейма. Залив Салум сравнительно чист от опасностей, за исключением своей восточной части. 25

Якорные места у описываемого берега между портом Александрия и мысом Рас-Аззаз имеются в Арабском заливе, к востоку от мыса Рас-эль-Шакин, в бухте Мерса-Матрух, в заливе Салум, в бухте Салум и на рейде порта Бардия. 30

Приметными пунктами на указанном берегу являются: Арабская башня, находящаяся вблизи холма Абу-Сир, расположенного в 25 милях на WSW от порта Александрия; башня Эль-Амаид, стоящая в 17 милях на WSW от Арабской башни, и мечеть Абд-эль-Рахман, находящаяся в 1,8 мили (3,3 км) на юго-запад от мыса Рас-Джибейза, отстоящего в 60 милях на WSW от порта Александрия. Далее к западу примечны мысы Рас-эль-Дабаа, Рас-эль-Канаис, Рас-алем-Рум, а также маяк Рас-алем-Рум, вход в бухту Мерса-Матрух, селение Матрух, селение Сиди-Баррани и освещаемый знак Сиди-Баррани. В заливе Салум приметным объектом служат форт в бухте Салум, порт Бардия и мыс Рас-Аззаз. 40

Порты и населенные пункты. Наиболее значительными портами и населенными пунктами на описываемом побережье являются: гавань и селение Матрух, расположенные в бухте Мерса-Матрух, и селение Сиди-Баррани, селение Салум и порт Бардия, находящийся в заливе Салум. 45

АРАБСКИЙ ЗАЛИВ (Arab Gulf) вдается в берег всего лишь на 18 миль в южном направлении между западным входным мысом порта Александрия и мысом Рас-эль-Дабаа, находящимся в 68 милях к западу от первого мыса. 50

Берега Арабского залива низменные и песчаные, покрытые холмами. Они окаймлены банками, рифами и камнями, которые местами простираются на расстояние 3—7 миль от берега.

Приметными пунктами в Арабском заливе являются: Арабская башня высотой 56,4 м (185 фут.), находящаяся в 25 милях на юго-запад от маяка Рас-эль-Тин; башня Эль-Амаид, стоящая в 17 милях на юго-запад от Арабской башни; мечеть Сиди-Абд-эль-Рахман, стоящая в 1,8 мили (3,3 км) от мыса Рас-Гибейза, и мыс Рас-эль-Дабаа.

Глубины в Арабском заливе значительны: изобата 182,9 м (100 саж.) проходит в расстоянии 11 миль от береговой черты, за исключением берега, расположенного между мысами Рас-Гибейза и Рас-эль-Дабаа, где эта изобата находится в 3—7 милях от него.

10 Якорные места в Арабском заливе находятся к северу от башни Эль-Амаид и к востоку от мыса Рас-эль-Шакик.

Восточный берег Арабского залива от восточного входного мыса до вершины залива тянется на 34 мили в направлении на юго-запад. На всем этом участке берег имеет песчаный и холмистый характер. Цепь холмов, лишенных растительности, начинается почти у маяка Верхний Мекс, стоящего в порту Александрия, и простирается параллельно берегу, в расстоянии от 1,5 до 3 миль (2,8—5,6 км) от береговой черты. Описываемый берег окаймлен мелями, рифами и камнями, представляющими опасность для плавания.

20 Приметными пунктами на восточном берегу Арабского залива являются отдельные холмы и башни, описание которых дано ниже.

Арабская башня (Arab's tower) находится в 25 милях на юго-запад от маяка Рас-эль-Тин; она представляет собою развалины старого Римского маяка и имеет высоту 56,4 м (185 фут.).

25 Холм Абу-Сир (Abu Sir) высотой 36,6 м (120 фут.) расположен в 8 каб. (1,5 км) от берега и в непосредственной близости на юго-запад от Арабской башни. На этом холме находится старый, окруженный стенами египетский город Тапозирис (Taposiris).

30 Холм Ком-эль-Нугус (Kom el Nugus) высотой 56,4 м (185 фут.) возвышается в 8 каб. (1,5 км) на северо-восток от Арабской башни.

Башня Эль-Амаид (El Amaid) стоит в 17 милях на юго-запад от Арабской башни.

35 Холм Жебель-Кашм-эль-Эйш (Jebel Khaschm el Eish) высотой 100,9 м (331 фут) находится в 5 милях (9,3 км) к югу от башни Эль-Амаид; он является наиболее высоким в цепи холмов, расположенных на этом берегу.

40 Опасности. Скалистый островок высотой 4,3 м (14 фут.) и скала высотой 2,1 м (7 фут.), лежащая в непосредственной близости к NO от этого островка, расположены в 5,8 мили на SW от восточного входного мыса Арабского залива.

Гряда рифов с глубинами над ней менее 9,1 м (5 саж.) выступает на SW от восточного входного мыса Арабского залива и простирается до восточной оконечности рифа Абу-Сир.

45 Риф Абу-Сир (Abu Sir) с глубинами над ним менее 9,1 м (5 саж.) выступает на 6 миль к ONO от берега, в 2,8 и 4,5 мили на NW от Арабской башни.

У западной оконечности рифа Абу-Сир имеется мель, лежащая в уровень с поверхностью воды.

50 Подводная скала находится в 2,5 мили от восточной оконечности рифа Абу-Сир. Глубина над скалой менее 4,8 м (6 фут.); положение ее сомнительно.

Затонувшее судно (шир. 31°06',2 N, долг. 29°25',6 O) лежит на рифе Абу-Сир. Положение этого судна приближенное.

Скала Викториез (Victorieuse rock) (шир. 30°59' N, долг. 29°24' O), лежащая в уровень с поверхностью воды, находится в 7 милях на NW от Арабской башни; положение ее сомнительно.

Медина-риф (Medina reef) находится в 7 милях на NO от башни Эль-Амаид. Глубины над северной частью этого рифа 3,7—5,5 м (2—3 саж.); южная его часть лежит в уровень с поверхностью воды.

Якорное место находится в 2,5 мили к N от башни Эль-Амаид; глубина здесь 11 м (6 саж.). Это место представляет хорошую защиту для судов при ветрах с берега.

Западный берег Арабского залива от вершины до мыса Рас-эль-Дабба тянется на 42 мили на WNW и сохраняет песчаный, холмистый характер; он окаймлен рифами, мелями и камнями.

Приметными пунктами на этом берегу залива являются:

Холм Телл-Алам-эль-Мильх (Tell Alam el Milh) высотой 21 м (69 фут.), находящийся в 1,2 мили (2,2 км) к западу от башни Эль-Амаид и в 0,5 мили (0,9 км) от береговой черты.

Мечеть Сиди-Абд-эль-Рахман (Sidi Abd el Rahman), стоящая в 24 милях на WNW от башни Эль-Амаид и в 1,8 мили (3,3 км) на юго-запад от мыса Рас-Гибейза; она является наиболее приметным пунктом в этой части берега.

Мыс Рас-эль-Шакик (Ras el Shaiq), расположенный в 20 милях на WNW от башни Эль-Амаид; он окаймлен рифами, мелями и камнями.

Мыс Рас-Гибейза (Ras Gibeisa), отстоящий в 4 милях на WNW от мыса Рас-эль-Шакик. Берега этого мыса окаймлены рифами и камнями. На мысу находится пост береговой охраны.

Мыс Рас-Абу-эль-Гуруф (Ras Abu el Guruf), находящийся в 9 милях на WNW от мыса Рас-Гибейза.

Опасности. У описываемого берега Арабского залива имеются следующие опасности.

Банки Шимахмех (Shimahme banks) простираются на 4 мили к N от берега вершины залива. Глубина на банках 1,8 м (6 фут.).

Риф Эль-Шакик, или Шкейк (El Shaiq, Shkeik) находится в 5 милях на SO от мыса Рас-эль-Шакик; на этом рифе имеется много подводных камней, глубина над которыми менее 1,8 м (6 фут.).

Риф Гибейза (Gibeisa reef) лежит в 3 милях на OSO от мыса Рас-Гибейза и в 1 миле от берега.

Тануб, или Таннум-риф (Tanub, Tannum reef), тянется на 1,5 мили к NW от мыса Рас-Абу-эль-Гуруф; он лежит в уровень с поверхностью воды.

В 8 каб. к O от указанного рифа обнаружена глубина 7,3 м (4 саж.) в то время, как в 1,5 мили на NO от того же рифа проходит изобата 182,9 м (100 саж.).

Якорные места у западного берега Арабского залива находятся по пеленгу 299° на мыс Рас-эль-Шакик, в 1,3 мили от него. Глубины на якорном месте колеблются от 7,3 до 9,1 м (4—5 саж.). Эти якорные места защищены от ветров западных направлений.

Наставление для плавания в Арабском заливе. При плавании вдоль берега Арабского залива от порта Александрия до Медина-риф, следует держаться мористее изобаты 36,6 м (20 саж.), а в районе залива от Медина-риф до мыса Рас-эль-Шакик не заходить на глубины менее 18,3 м (10 саж.).

Далее, от мыса Рас-эль-Шакик до мыса Рас-эль-Дабба, следуя вдоль берега залива, надо идти по внешнюю сторону изобаты 45,7 м (25 саж.).

Особую осторожность надлежит соблюдать при плавании в районе рифа Тануб, так как северная его кромка весьма приглуба и измерение глубин лотом не может своевременно предупредить о приближении к опасности.

- 5 *Предостережение.* Вследствие крутого повышения дна и резкого уменьшения глубин по направлению к берегу, а также ввиду наличия опасностей при плавании в Арабском заливе, рекомендуется чаще измерять глубины.

ЗАЛИВ КАНАИС (Gulf of Kanais) вдается в берег материка на 10 8 миль между мысом Рас-эль-Дабаа и мысом Рас-эль-Канаис, лежащим в 32 милях на WNW от мыса Рас-эль-Дабаа.

Берега этого залива обрывисты, особенно в районе мыса Рас-Абу-Джераб, находящегося в 14 милях к западу от мыса Рас-эль-Дабаа.

- 15 Глубины в заливе значительны; изобата 182,9 м (100 саж.) проходит в расстоянии 3—6 миль от берега и лишь в прибрежной полосе моря между изобатой 20 м (10,9 саж.) и береговой чертой имеются опасности для плавания.

Приметными пунктами в заливе Канаис являются мысы Рас-эль-Дабаа, Рас-Абу-Джераб и Рас-эль-Канаис.

- 20 **Мыс Рас-эль-Дабаа** (Ras el Daba'a) (шир. 31°06' N, долг. 28°29' O) находится в 68 милях к западу от западного входного мыса порта Александрия и является восточным входным мысом залива Канаис.

Он окаймлен рифами и камнями, простирающимися на 2,5 мили к O и W от берега. На мысе Рас-эль-Дабаа стоит наблюдательная вышка 25 поста береговой охраны.

Самбра-Риф (Sambra reef) лежит в 9 милях к W от мыса Рас-эль-Дабаа.

- 30 **Мыс Рас-Абу-Джераб** (Ras Abu Jerab) (шир. 31°16' N, долг. 28°10' O) расположен в 14 милях на запад от мыса Рас-эль-Дабаа. По обе стороны от этого мыса вдоль берега тянется линия приметных черных обрывов высотой 30 м (98 фут.).

Риф Гаркан, или Грегриен (Gharquan, Gregrien reef), находится в 6,5 мили на W от мыса Рас-Абу-Джераб. Глубины между этим рифом и берегом колеблются от 5,5 до 9,1 м (3—5 саж.).

- 35 **Островок Хашафат-эль-Кутт** (Hashafât el Qutt) лежит в средней части рифа Грегриен.

Скалы Эль-Хомфис (El Homfis) представляют собою группу высоких надводных скал, окруженных рифом; они расположены в 15 милях на WNW от мыса Рас-Абу-Джераб и в 7 милях к S от мыса Рас-эль-Канаис. Глубины между этими скалами и берегом залива Канаис достигают 7,3—11,0 м (4—6 саж.).

- 45 **ОТ ЗАЛИВА КАНАИС ДО МЫСА РАС-АЛАМ-ЭЛЬ-РУМ** на протяжении 27 миль берег имеет направление на WNW; в него вдается ряд небольших бухт, берега которых песчаные. В 2—3 милях (3,7—5,5 км) от береговой черты возвышается цепь гор, которая тянется на 2 мили к западу от мыса Рас-эль-Канаис.

Приметными пунктами на этом участке побережья являются мысы Рас-эль-Канаис и Рас-Алам-эль-Рум. На последнем мысе установлен маяк.

- 50 Изобата 182,9 м (100 саж.) проходит здесь в 2—3 милях от берега, за исключением района, простирающегося на 8 миль к OSO от мыса Рас-Алам-эль-Рум. Этот район в навигационном отношении изобилует опасностями для плавания судов, ввиду наличия в нем рифов Медина.

Мыс Рас-эль-Канаис (Ras el Kanais) (шир. $31^{\circ}15' N$, долг. $27^{\circ}52' O$) расположен в 32 милях на WNW от мыса Рас-эль-Дабаа. При подходе с моря этот мыс кажется островом, вследствие того, что берег, простирающийся за ним, высокий.

Мыс Рас-Абу-Хашифа, или Рас-Бакшуба (Ras Abu Hashifa, Ras Bakshuba), находящийся в 11,5 мили на WSW от мыса Рас-эль-Канаис имеет вид крутого обрыва белого цвета. 5

Отмель выдается на 3 каб. к N от мыса. Каменистый риф выступает на 2,5 каб. на NO от него же.

Бухта Марса-Дакалла, или Марса Багуш (Marsa Dakalla, Marsa Bagush), находится в 1,8 мили на юго-восток от мыса Рас-Абу-Хашифа. В ней имеется небольшая гавань, в которую можно заходить на судне с малой осадкой, при условии знания местных условий плавания. 10

Ряд скал простирается поперек входа в эту бухту. Глубины между указанными выше скалами и берегом бухты колеблются в пределах от 1,8 до 5,5 м (1—3 саж.). 15

Между скалами, указанными выше, имеется три узких прохода в бухту; глубина в восточном проходе составляет 5,5 м (3 саж.).

Остров Джезират-Абу-Хашифа (Jezirat Abu Hashifa), лежащий в 2 каб. на SSO от мыса Рас-Абу-Хашифа, окружен камнями. 20

Коса с глубинами над ней 1,8—5 м (1—2,8 саж.) тянется на 3,3 каб. на OSO от этого острова.

Якорное место находится в 3 каб. к S от восточной оконечности острова Джезират-Абу-Хашифа; глубина здесь 9,1 м (5 саж.); грунт — песок — плохо держит якорь. В расстоянии 0,5 каб. к N от указанного места грунт скалистый. 25

Указанное якорное место защищено от ветров от NW и W. Становиться на якорь здесь можно только при хорошем знании условий местного плавания.

Мыс Рас-Хавала (Ras Hawala) находится в 4 милях к востоку от мыса Рас-Абу-Хашифа; он окаймлен подводными камнями. 30

Бухта Мерса-Абу-Хашифа (Mersa Abu Hashifa) вдается в берег на 6 миль между мысом Рас-Хавала и мысом Рас-Алам-эль-Рум, находящимся в 14,5 мили на северо-запад от мыса Рас-Хавала. Восточная часть бухты заполнена рифами Медина. 35

Рифы Медина (Medina reefs) тянутся на 6 миль к NNW от берега, в 7 милях на WNW от мыса Рас-Хавала.

ОТ МЫСА РАС-АЛАМ-ЭЛЬ-РУМ ДО БУХТЫ МЕРСА-МАТРУХ берег протяжением 5,5 мили идет на запад; он скалист и окаймлен отдельными скалами. 40

Мыс Рас-Алам-эль-Рум (Ras Alam el Rum) находится в 27 милях на WNW от мыса Рас-эль-Канаис. Этот мыс является отрогом цепи холмов и имеет высоту 41,1 м (135 фут.).

Маяк Рас-Алам-эль-Рум (Ras Alam el Rum) (шир. $31^{\circ}22' N$, долг. $27^{\circ}20' O$) установлен на мысе Рас-Алам-эль-Рум. Вид маяка: железная башня с белыми и черными полосами, имеющая высоту 2,4 м (8 фут.); высота огня 44,2 м (145 фут.). 45

БУХТА МЕРСА-МАТРУХ (Mersa Matruh) вдается в берег в 5,5 мили к западу от мыса Рас-Алам-эль-Рум, между мысом Матрух (Matruh) (шир. $31^{\circ}22' N$, долг. $27^{\circ}15' O$), представляющим собою западную оконечность скалистой косы, и мысом Рас-Лабейт, находящимся 50

в 7 каб. к западу от мыса Матрух. С моря эта бухта хорошо защищена рифами, выступающими на 5 каб. к западу от мыса Матрух и на 1 каб. к востоку от мыса Рас-Лабейт; первый из этих рифов носит название рифа Матрух. Между указанными рифами остается узкий проход, ведущий с моря в эту бухту.

Приметные места. При подходе к бухте Мерса-Матрух прежде всего открываются: гостиница Лидо, представляющая собой здание красного цвета; белый минарет мечети Сиди-эль-Авам (Sidi el Avam); четыре радиотелеграфные мачты высотой 21 м (69 фут.) расположены в 10 1 миле (1,8 км) к югу от мыса Матрух. На топах этих мачт в темное время суток зажигают огни; водонапорная башня, стоящая в 1,5 мили на WSW от упомянутых мачт; небольшой дом, находящийся в 5 каб. к востоку от мыса Матрух и скала Пиннакль (Pinnacle), лежащая вблизи берега, в 3 каб. от мыса Рас-Лабейт.

15 По мере приближения к берегу открываются входные створные знаки, скала Уайт-Рок (White rock), находящаяся на рифе, выступающем на 5 каб. от мыса Матрух, и ряд зданий, стоящих на южном берегу бухты Мерса-Матрух.

Гавань Матрух (Matruh) расположена в восточной части бухты Мерса-Матрух и отделена от моря скалистой косой длиной 5 каб. и высотой 18 м (60 фут.), оканчивающейся мысом Матрух.

Мол, сложенный из валунов, тянется на 2,5 каб. на юго-запад от места на берегу, находящегося в 2,5 каб. на OSO от мыса Матрух; он дает укрытие в гавани от ветров с запада.

25 Мыс Харбор-Пойнт (Harbour point) (шир. 31°22' N, долг. 27°15' O) является южным входным мысом гавани Матрух. Мыс этот песчаный и очень приглубый; в прежние годы он простирался более к северу.

Понтон. Суда, производящие грузовые операции, могут швартоваться у понтона, установленного к востоку от мыса Харбор-Пойнт.

30 *Опасности.* При входе в бухту Мерса-Матрух и в ней самой имеется ряд опасностей для плаванья судов. Риф Матрух (Matruh reef), тянувшийся на 5 каб. к западу от мыса Матрух, покрыт многочисленными надводными скалами. Через этот риф для судов с небольшой осадкой имеется два прохода, которыми можно пользоваться только в хорошую 35 погоду.

Глубины от 0,6 до 0,9 м (2—3 фута) простираются к югу от рифа Матрух на большое расстояние и занимают среднюю часть бухты, заполненную многочисленными скалами и камнями, из которых наиболее значительными являются: скалы Джаафар (Jaafar), Сенусси (Senussi) 40 и Аскери (Askeri), над которыми даже при умеренном волнении образуются буруны.

Скала Нури (Nury) с глубиной над ней 1,5 м (5 фут.) лежит в 0,5 каб. на NO от знака, стоящего на восточной стороне входа в бухту Мерса-Матрух.

45 Мель Спонж (Sponge) с глубиной над ней 4,6 м (15 фут.) находится в 1,5 каб. на SSW от того же знака.

Скалы лежат в 1 каб. от южного берега бухты Мерса-Матрух. Скала с глубиной над ней 2,4 м (8 фут.), огражденная с северо-восточной стороны красным коническим бумом № 1, находится в 2 каб. на SW от 50 знака, стоящего на западной стороне входа в эту же бухту.

Уровень моря. При ветрах от N уровень воды в бухте Мерса-Матрух может повыситься на 0,9 м (3 фута) по сравнению с глубинами, указанными на картах.

Проход в бухту заносится илом, поэтому глубины в нем поддерживаются дноуглубительными работами, причем наименьшая глубина в нем составляет 6,1 м (20 фут.). Ширина у входа в проход между буями 91,4 м (0,5 каб.). Проход ведет к W и S от указанных выше глубин 0,6—0,9 м (2—3 фута) к середине бухты, где находится якорная стоянка, расположенная к востоку от мола, упомянутого выше. 5

Знаки и буи. Два знака в виде столбов, окрашенные в красный и белый цвета, стоят на оконечности указанных выше рифов и ограждают вход в бухту. Знак, стоящий на восточной стороне входа в бухту, имеет на топе прямоугольник, а стоящий на западной стороне — треугольник 10

Четыре створа знаков по направлениям 30°, 349°, 309° и 270°, установленных на берегу, служат ориентиром при плавании через проход. Первый створ знаков ведет через вход в бухту; знаки окрашены черными и белыми полосами. 15

Передний знак стоит в 2,3 каб. (0,4 км) на северо-запад от мечети.

Задний знак находится в 1,7 каб. (0,3 км) по створу от переднего знака.

Остальные створные знаки имеют вид столбов с топовыми фигурами в виде прямоугольников, ромбов и треугольников на их вершинах. 20

Два знака. В дополнение к створным знакам, указывающим вход в бухту, установлены два знака с дисками на столбах по тому же направлению, но несколько западнее первой пары створных знаков. Знак с треугольником на топе стоит в 3 каб. (0,6 км) на северо-запад от гостиницы Лидо (шир. 31°22' N, долг. 27°14' O). 25

Восемь черных конических буев ограждают западную и южную стороны прохода.

Шесть красных цилиндрических буев ограждают восточную и северную стороны этого же прохода.

Швартовные бочки. Две красные швартовные бочки установлены к N от мыса Драма (Drama), выступающего от южного берега гавани. Три швартовные бочки для гидропланов установлены в восточной части гавани Мерса-Матрух. 30

Якорное место находится у северной швартовной бочки; глубина здесь 7,6 м (25 фут.); грунт — ил и песок. При этом судно должно развернуться носом на W при заведенном с кормы якорю; грунт здесь хорошо держит якорь. 35

В хорошую погоду суда могут становиться на якорь на больших глубинах к N от мыса Харбор-Пойнт, закрепив швартовы с кормы на швартовную бочку. 40

Селение Матрух (Matruh) расположено у третьей пары створных знаков. Население его состоит преимущественно из греков.

В селении можно приобрести провизию.

Между бухтой Мерса-Матрух и портом Александрия установлено регулярное пароходное сообщение. 45

Селение Матрух соединено железнодорожной и телеграфной сетью со всей страной.

Наставление для входа в бухту Мерса-Матрух. Подходя к этой бухте, следует лечь заблаговременно на створ знаков с черными и белыми полосами, придерживаясь их возможно точнее, так как вход в бухту ведет между рифами и имеет ширину 0,5 каб.; неточное следование по указанным выше створам небезопасно. 50

Когда будет пройден вход в бухту, следует далее идти между буями, ограждающими фарватер, последовательно переходя со створа

на створ, а затем надлежит пройти между оконечностью мола и мысом Харбор-Пойнт.

ОТ БУХТЫ МЕРСА-МАТРУХ ДО ЗАЛИВА САЛУМ. От мыса Рас-Лабейт до мыса Рас-Халейма берег на протяжении 65 миль идет на 5 WNW; он имеет песчаный, холмистый характер, окаймлен рифами и камнями. В районе мыса Рас-Булау, расположенного в 14 милях на WNW от мыса Рас-Лабейт, берег становится высоким и обрывистым.

Приметными местами и пунктами на описываемом участке берега служат: мыс Рас-Булау, остров Джезират, лежащий в 18 милях на 10 WNW от мыса Рас-Булау; селение и освещаемый знак Сиди-Баррани, расположенные в районе мыса Рас-Халейма.

Глубины значительны: изобата 182,9 м (100 саж.) отстоит от берега на 3 мили и подходит местами к прибрежным рифам на расстояние до 1 мили.

15 **Бухта Мерса-Умм-эль-Ракам** (Mersa Umm el Rakham) вдается в берег между мысом Рас-Лабейт и мысом Рас-Умм-Ракам (Ras Umm Rakham), расположенным в 8 милях на WNW от мыса Рас-Лабейт. Берега этой бухты низменные. В ней можно укрыться от ветров от N и W за линией рифов, отходящей на 4 мили к востоку от мыса Рас-Умм-Ракам.

20 **Риф Умм-эль-Ракам** (Umm el Rakham) лежит в 1,5 мили к О от мыса Рас-Умм-Ракам.

Якорные места находятся в 4 каб. на SO от рифа Умм-эль-Ракам; глубины здесь 14,6—18,3 м (8—10 саж.); грунт — песок. Подходы к этим якорным местам опасны и без промера на шлюпке, посланной 25 вперед по носу судна, идти сюда не рекомендуется.

От мыса Рас-Умм-Ракам до залива Салум берег протяжением 57 миль идет на WNW. На этом участке он имеет песчаный, холмистый характер и окаймлен рифами и камнями.

Бухта без названия вдается в берег между мысом Рас-Умм-Ракам 30 и мысом Рас-Булау, расположенным в 6 милях на северо-запад от мыса Рас-Умм-Ракам. Берега этой бухты высоки и скалисты.

Мыс Рас-Булау, или Рас-Абу-Лахо (Ras Bulau, Ras Abu 'Laho) (шир. 31°27' N, долг. 27°01' O), невысок и обрывист. Цепь холмов высотой 152 м (500 фут.) тянется на 7 миль (12,9 км) на юг от 35 этого мыса.

Остров Джезират-Ишайла (Jezirat Ishaila) расположен в 18 милях на WNW от мыса Рас-Булау и в 1,5 мили от берега. Этот остров имеет высоту 17,7 м (58 фут.); на 1,8 мили на WSW от него выдаются рифы.

Риф находится в 1,3 мили на OSO от острова Джезират-Ишайла. 40 Мели тянутся на 10 миль к востоку от этого рифа.

Якорное место находится в 3 каб. к S от острова Джезират-Ишайла; глубина здесь 29,3 м (16 саж.); грунт — песок.

Предостережение. При постановке на якорь надлежит соблюдать большую осторожность, так как в этом районе был произведен 45 только рекогносцировочный промер.

Скала Тайфа (Taifa), расположенная в 39 милях на WNW от мыса Рас-Булау, имеет высоту 1,5 м (5 фут.). Вокруг скалы глубины большие, но она окружена подводными камнями.

Мель с глубиной над ней 7,3 м (4 саж.), обнаруженная в 1938 г., 50 находится в 2,5 мили на NW от скалы Тайфа; она недостаточно обследована.

ЗАЛИВ САЛУМ, ИЛИ СОЛЛУМ (Gulf of Salûm, Sollum) вдается на 22 мили в берег материка между мысом Рас-Халейма (Ras Haleima)

(шир. $31^{\circ}38' N$, долг. $25^{\circ}55' O$) и мысом Рас-эль-Мрейза, или Рас-эль-Михр (Ras el Mreisa, Ras el Mihr), находящимся в 44 милях на северо-запад от первого мыса.

Берега этого залива извилисты и образуют несколько небольших бухт; в нем находится порт Бардия, расположенный в 10 милях к югу от мыса Рас-эль-Мрейза. 5

Южный берег залива от мыса Рас-Халейма на протяжении 38 миль на запад низменный и песчаный, с отдельными скалистыми мысами, окаймленными камнями; западный берег этого залива высок и обрывист. 10

Большое Ливанское плоскогорье (Great Libyan plateau), пересеченное многочисленными речками, доходит северо-восточным своим краем до берега залива Салум, а затем простирается в юго-восточном направлении, постепенно отступая от береговой черты.

Вблизи берега высота этого плоскогорья достигает 183—195 м (600—640 фут.). Вершина плоскогорья плоская; почва — песок и камни. Плоскогорье покрыто редким кустарником и мало обработанными полями. У подножья описываемого плоскогорья расположена хорошо обрабатываемая равнина, ширина которой, составляя в западной части несколько сот метров, доходит в восточной части до 20 миль. 15 20

Большинство селений расположено у берега залива Салум. Здесь находится небольшой порт Бардия, в котором могут укрыться суда.

Приметными местами в заливе Салум служат: мыс Рас-Халейма; селение и освещаемый знак Сиди-Баррани — в районе этого мыса; форт Салум, стоящий на высоте 180 м (590 фут.), в 20 милях к югу от мыса Рас-эль-Мрейза; порт Бардия, находящийся в 9 милях к югу от того же мыса, и, наконец, мыс Рас-эль-Мрейза. 25

Глубины в заливе значительны и достигают 36,6—82,3 м (20—45 саж.) в средней его части у южного берега залива, считая от места, находящегося в 22 милях к западу от мыса Рас-Халейма до бухты Салум. В 2 милях от южного берега глубины менее 9,1 м (5 саж.). 30

Опасности. В заливе Салум опасности для плавания судов простираются на расстояние не более 2—3 миль от берега.

Якорные места находятся в бухте Салум и в порту Бардия.

Мыс Сиди-Баррани (Sidi Barrani) (шир. $31^{\circ}38' N$, долг. $25^{\circ}55' O$), расположен вблизи мыса Рас-Халейма; он является восточным входным мысом залива Салум; на этом мысе находится пост береговой охраны. Вблизи мыса расположено селение Сиди-Баррани. 35

Освещаемый знак Сиди-Баррани (Sidi Barrani) (шир. $31^{\circ}38' N$, долг. $25^{\circ}55' O$) установлен на мысе того же наименования. Вид знака: черная железная башня высотой 2,4 м (8 фут.); высота огня 14,9 м (49 фут.). 40

Приметный знак высотой 5,5 м (18 фут.) находится вблизи мыса Сиди-Баррани и в 0,5 мили (0,9 км) от береговой черты.

Небольшая бухточка расположена в 2 каб. к востоку от освещаемого знака Сиди-Баррани; ширина бухточки 37 м (0,2 каб.). У берега этой бухточки имеется небольшой пирс, к которому можно подходить на катерах и шлюпках. 45

Якорные места в районе мыса Сиди-Баррани находятся в 2 каб. к N от этой бухточки. Глубина на якорном месте составляет 16,5 м (9 саж.). 50

От мыса Рас-Халейма до бухты Салум низменный и песчаный берег залива Салум тянется на 43 мили в западном направлении. Этот участок берега отмел и окаймлен опасностями.

Мыс Рас-эль-Сейяда (Ras el Seiyada) находится в 24 милях на WSW от мыса Рас-Халейма. В непосредственной близости от мыса лежит скала высотой 1,5 м (5 фут.).

Бухта Салум (Bay of Salûm) находится в вершине залива того же 5 названия, в 43 милях к западу от мыса Рас-Халейма.

Вход в нее расположен к югу от мыса Бикон (см. ниже). Приметными местами в бухте являются мысы Бикон и Обсерваторный и форт Салум.

Глубины при подходе к бухте Салум постепенно убывают от 16,5 м 10 (9 саж.) к S от мыса Бикон до 11 м (6 саж.) в 3 каб. к О от пирса.

Якорные стоянки в этом районе удобны и грунт хорошо держит якорь.

Мыс Бикон (Beacon point) (шир. 31°34' N, долг. 25°11' O) является северным входным мысом бухты Салум. На мысе стоит каменный обелиск 15 высотой 9,1 м (30 фут.). Пагода высотой 6,1 м (20 фут.) находится на возвышенной части мыса.

Форт Салум (Salûm) белого цвета стоит на краю плоскогорья, имеющего высоту 179,8 м (590 фут.). Этот форт и бараки, стоящие к северу от него, хорошо приметны с моря, при подходе к бухте Салум 20 с востока.

Два островка Эль-Хашифа (El Hashifa), один из которых высотой 20 м (65 фут.) лежат в 1 каб. от берега и в 2,5 мили на NNW от мыса Бикон.

Обсерваторный мыс (Observatory point), находящийся в 1 миле на 25 SW от мыса Бикон, является южной оконечностью плоскогорья высотой 23,2 м (76 фут.). На мысе расположены дом береговой охраны и другие здания.

Каменный пирс тянется на SSW от мыса Бикон. Глубины вдоль него порядка 4,6—6,4 м (15—21 фут.). Пирс пригоден лишь для стоянки 30 судов с небольшой осадкой.

Против оконечности Каменного пирса установлено несколько швартовных бочек.

Мели Иорке (Yorke), простирающиеся на 3 каб. к S от Каменного пирса, представляют собой ряд камней с глубиной над ними 5,5 м 35 (18 фут.).

Якорные стоянки. Суда с небольшой осадкой могут становиться на якорь в 1 каб. на SSO от пирса, где глубина составляет 8,7 м (4,7 саж.); грунт — песок и водоросли.

Бухта без названия расположена непосредственно к северо-западу 40 от Каменного пирса. Она хорошо защищена от ветров. Глубины в этой бухте колеблются от 3 до 4,6 м (10—15 фут.). От северо-западного берега бухты без названия выступает мол, сложенный из валунов. Длина его 152 м (0,8 каб.). Этот мол служит укрытием для небольших судов.

Глубины в этой части бухты составляют 1,2—2,1 м (4—7 фут.). В 45 бухте без названия имеется небольшая деревянная пристань с глубиной у ее оконечности 1,2 м (4 фута).

Створ знаков, установленных на западном берегу бухты Салум, ведет в 1 каб. к N от мелей Иорке; направление створа 90°—270°.

Передний знак находится в 3 каб. на юго-запад от Обсерваторного мыса. Вид знака: черный столб с диском наверху. 50

Задний знак стоит в 3,5 каб. к западу от переднего знака. Вид знака: черный столб с диском наверху.

Портовый огонь установлен на оконечности пирса. Вид установки: черная ажурная башня; высота огня 9,8 м (32 фута).

Бухта Марса-эр-Рамла (Marsa er Ramla) вдается в западный берег залива Салум, в 6 милях к северу от мыса Бикон. Глубины в 0,8 каб. от песчаного берега вершины этой бухты составляют 10,1 м (5,5 саж.).

Старый форт Марса-эр-Рамла (Marsa er Ramla) стоит к западу от вершины бухты; он хорошо приметен с моря.

5

Бухта Марса-эль-Мрега (Marsa el Mrega) расположена в 3,5 мили к северу от бухты Марса-эр-Рамла. Она пригодна для укрытия судов с небольшой осадкой и входить в нее можно только лишь при условии знания местности. В вершине бухты берег представляет собой песчаный пляж. Глубины в 0,3 каб. от вершины бухты составляют 3 м (10 фут.).

10.

Порт Бардия (Bardia), расположенный в небольшой бухте, находится в 12,5 мили к северу от мыса Бикон. Берега в этой бухте высокие и скалистые.

В вершине ее имеются две мелководные бухточки. Восточная из них служит укрытием от всех ветров, за исключением северо-восточных; глубины в средней ее части составляют 0,6 м (2 фута). Грунт в бухте преимущественно песок.

15.

Порт Бардия трудно опознается с моря. При входе в него хорошими ориентирами служат белые дома селения Бардия (Bardia), которое расположено на северной стороне входа в порт на вершине скал.

20.

Сообщение. Между портом Бардия и портами Тобрук, Бенгази и Триполи установлено регулярное пароходное сообщение.

Пирс. В западной бухточке имеется Каменный пирс, с глубиной у его оконечности менее 3 м (10 фут.).

Портовый огонь установлен вблизи указанного пирса, на западном берегу западной бухточки, в 6 каб. к западу от мыса Минкар-Рааи-Рухах. Вид знака: железная ферма; высота огня 5,8 м (19 фут.).

25.

Швартовая бочка находится в 1 каб. к О от Каменного пирса.

Конусообразный буй установлен в непосредственной близости от пирса, к S от него.

30.

Мыс Минкар-Рааи-Рухах (Minqar Raai Ruhah) (шир. 31°45' N, долг. 25°07' O) является юго-восточным мысом порта Бардия.

Освещаемый знак Минкар-Рааи-Рухах (Minqar Raai Ruhah) (шир. 31°45' N, долг. 25°07' O) установлен в 0,8 каб. (0,2 км) к югу от мыса того же наименования. Вид знака: железная ажурная ферма; высота огня 118 м (387 фут.).

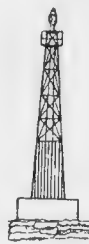
Якорное место в порту Бардия находится к N от него. Глубина здесь 5 м (2,7 саж.). При хорошей погоде на этом якорном месте дуют легкие береговые или морские бризы; последние поднимают небольшое волнение.

Ночью береговой бриз может развернуть стоящие на якоре суда поперек волны, поэтому рекомендуется крепиться кормой к оконечности пирса.

35

40.

45.



Освещаемый знак
Минкар-
Рааи-Рухах

ОТ ЗАЛИВА САЛУМ ДО МЫСА РАС-АЗЗАЗ обрывистый и приглубый берег тянется на 4,5 мили в северо-западном направлении. По имеющимся данным, описываемый берег находится значительно севернее, чем это показано на английской карте 3355.

Этот участок берега окаймлен неширокой полосой рифов.

50.

Предостережение. При следовании вдоль берега от залива Салум до мыса Рас-Аззаз надлежит держаться в расстоянии не менее 2 миль от береговой черты.

Мыс Рас-Бу-Ушейка (Ras Bu Usheika) находится в 1,5 мили на NNW от мыса Рас-эль-Мрейза. Между указанными мысами глубины порядка 9,1 м (5 саж.) находятся в расстоянии 6,5 каб. от берега.

Мыс Рас-эль-Мнастир (Ras el Mnastir) расположен в 2 милях на северо-запад от мыса Рас-Бу-Ушейка. Глубины в районе мыса менее 9,1 м (5 саж.) и простираются на 7,5 каб. от берега.

Банка, с глубиной над ней 3,7 м (2 саж.) лежит в 5 каб. к О от мыса Рас-эль-Мнастир.

Глава 5

БЕРЕГ ЛИВИИ, ОТ МЫСА РАС-АЗЗАЗ ДО МЫСА РАСАШДИР

Карты: советские 2347, 2350, 2351, 237 и 2378;
английские 3355, 2603, 241, 244, 3354, 246, 3353, 248, 3352, 5
2158b и 449.

Берег Ливии от мыса Рас-Аззаз (шир. $31^{\circ}58' N$, долг. $24^{\circ}59' O$) до мыса Рас-Ашдир (шир. $33^{\circ}10' N$, долг. $11^{\circ}34' O$) простирается на 740 миль и имеет генеральное направление с востока на запад. На участке между мысом Рас-Аззаз и гаванью Дерна на протяжении 140 миль к WNW тянется низменный берег, покрытый песчаными дюнами. От этой гавани и до залива Сидра, отстоящего на 150 миль к западу, он становится высоким и обрывистым. Берега залива Сидра низменны и песчаные; в западной его части на побережье расположены соленоводные лагуны. От залива Сидра и до мыса Рас-Ашдир берег также имеет преимущественно низменный характер и покрыт песчаными дюнами.

Береговая черта на всем протяжении описываемого района мало извилиста и не образует заливов или сколько-нибудь значительных бухт; исключение представляет лишь один залив Сидра, вдающийся в берег на 115 миль посередине этого побережья и имеющий ширину у входа 250 миль.

Глубины и грунт. У берегов Ливии, особенно в восточной части описываемого района, дно ровное, но круто опускается в сторону моря; по мере продвижения на запад оно становится более пологим. Изобаты 18,3 м (10 саж.) и 36,6 м (20 саж.) проходят соответственно в 1—4 и 3—12 милях от берега, а в районе мыса Рас-Ашдир они отходят от него соответственно на 10 и 30 миль. Изобата 183 м (100 саж.) в восточной части описываемого района располагается в расстоянии от 3 до 25 миль от берега; в западной части залива Сидра она отходит от береговой черты на 45 миль. Западнее этого залива указанная изобата опять подходит к берегу на расстояние до 8 миль, а затем постепенно отступает от него; на меридиане бухты Марса-Дила (шир. $32^{\circ}47' N$, долг. $12^{\circ}45' O$) она находится уже в 33 милях от берега, а затем под прямым углом уходит в море.

Грунт вдоль всего побережья состоит, главным образом, из песка и камня, а в заливе Сидра встречаются водоросли.

Опасности для плавания судов вдоль побережья Ливии немногочисленны и представляют собой отмели, отдельные банки, рифы и скалы, лежащие в пределах между береговой чертой и изобатой 36,6 м (20 саж.).

Приметные пункты. Маяки и освещаемые знаки, расположенные на этом берегу, являются наиболее приметными пунктами. Кроме того, с моря бывают видны отдельные холмы, дюны и остатки древних строений, а также многочисленные надгробные памятники. В районе победы 5 режья, между заливом Сидра и мысом Рас-Ашдир, приметны с моря отдельные пики горного хребта Джебель-Тархуна.

Порты, гавани и населенные пункты. На побережье Ливии имеется всего лишь два порта: Бенгази с городом того же названия, находящийся на восточной стороне входа в залив Сидра, и порт и город 10 Триполи (шир. $32^{\circ}54' N$, долг. $13^{\circ}10' O$), расположенные к западу от залива Сидра.

Вдоль этого побережья имеется несколько гаваней и населенных пунктов, из которых наибольшее значение имеют: гавань Марса-Тобрук и город Тобрук, гавань Дерна с городом того же названия, город 15 Аполлония, большое селение Толмейде, селения Эз-Зуэтина и Эль-Агейла, город Сирт, гавань и город Зуара, город Зилитен, город Комс и несколько селений.

Якорные места. Становиться на якорь лучше всего в одном из указанных выше портов или гаваней. В зимнее время при постановке на 20 якорь на одном из многочисленных открытых рейдов рекомендуется днем отдавать якорь ближе к берегу для удобства производства грузовых операций и сообщения с берегом, а ночью становиться на якорь мористее, так как в это время года здесь господствуют штормовые ветры северо-западной четверти.

25 Подробный перечень якорных мест приводится ниже, в общей характеристике каждого раздела данной главы.

ОТ МЫСА РАС-АЗЗАЗ ДО ЗАЛИВА СИДРА

От мыса Рас-Аззаз (шир. $31^{\circ}58' N$, долг. $24^{\circ}59' O$) до залива Сидра берег тянется на 290 миль, имея генеральное направление с востока на 30 запад.

В восточной части описываемого участка от мыса Рас-Аззаз до гавани Дерна, почти на 140 миль к WNW, берег низменный и местами покрыт песчаными дюнами. От гавани Дерна до залива Сидра, на 150 миль к западу, тянется высокий и обрывистый берег.

35 *Береговая черта* здесь довольно ровная: на всем протяжении в берег вдаются лишь две значительные бухты — Марса-Тобрук и Марса-эль-Хилал и залив Бомба, в котором в свою очередь имеются три бухты.

Глубины. Описываемый берег в большей своей части приглуб, так 40 как дно здесь круто понижается в сторону моря.

Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит не далее 1,2 мили от берега и только в заливе Бомба она отстоит от него на 3—4 мили.

Изобата 36,6 м (20 саж.) находится в 3 и редко в 5 милях от береговой черты, местами приближаясь к ней на расстояние до 5 каб.

45 Изобата 183 м (100 саж.) располагается обычно в 3—6 милях от берега, а против мыса Рас-Аамер (шир. $32^{\circ}57' N$, долг. $21^{\circ}43' O$) она подходит к нему почти вплотную. Однако попадаются места, где эта же изобата проходит в 16 милях от берега, а в заливе Бомба она удалена на 22 мили от него.

50 *Опасности* для плавания судов здесь немногочисленны и представлены, главным образом, прибрежными рифами, отмелями и небольшими банками и островками, расположенными в пределах между изобатой 36,6 м (20 саж.) и берегом.

Приметные пункты. Наиболее приметными объектами являются маяки и освещаемые знаки; кроме того, на этом берегу кое-где имеются форты и могильные памятники.

Порты и населенные пункты. Вдоль этого берега расположены: гавань Марса-Тобрук с городом Тобрук, гавань и город Дерна, город Аполлония и большое селение Толмейде.

Якорные места. На якорь можно становиться: в бухточке Марса-Люк (шир. $32^{\circ}01' N$, долг. $24^{\circ}46' O$), в гавани Марса-Тобрук, в заливе Бомба, в гавани Дерна, в бухте Марса-эль-Хилал, у города Аполлония и у селения Толмейде.

10

ОТ МЫСА РАС-АЗЗАЗ ДО ГАВАНИ МАРСА-ТОБРУК берег тянется на 50 миль к западу. На этом протяжении он преимущественно песчаный и невысокий, только кое-где на нем возвышаются песчаные холмы или дюны.

Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит в расстоянии до 1 мили от этого берега, а изобата 36,6 м (20 саж.) отстоит от него более чем на 3 мили.

Опасности для плавания судов в виде прибрежных рифов, отмелей, скал и отдельных банок расположены в пределах между береговой чертой и изобатой 36,6 м (20 саж.).

20

Мыс Рас-Аззаз (Ras Azzaz) незначительно выдается от берега в 1,5 мили на северо-запад от мыса Рас-эль-Мнастир (см. стр. 174). Этот мыс можно опознать с моря по группе пальмовых деревьев, видимых из-за песчаных дюн к юго-востоку от мыса.

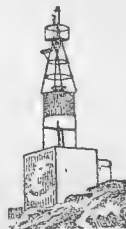
Освещаемый знак Рас-Аззаз (Ras Azzaz) (шир. $31^{\circ}58' N$, долг. $24^{\circ}59' O$) установлен на мысе Рас-Аззаз. Вид знака: железная ажурная ферма. Высота огня 15,8 м (52 фута).

25

Опасности в виде мелей, рифов и отдельных скал расположены вблизи мыса Рас-Аззаз.

Риф тянется на 1 милю к востоку от мыса Рас-Аззаз. У внешней оконечности этого рифа лежит затонувшее судно, которое со стороны моря имеет вид шлюпки.

Мель с глубиной над ней 5,8 м (19 фут.) находится в 1,5 мили к NW от мыса Рас-Аззаз и в 1 миле от берега.



Освещаемый
знак Рас-Аззаз

30

35

Мыс Рас-эль-Аора (Ras el Aoga) незначительно выступает от берега в 5,5 мили к западу от мыса Рас-Аззаз; на этом мысе стоит большая пирамида.

40

Опасности. Подводные скалы лежат в пределах 6 каб. от берега, между мысами Рас-Аззаз и Рас-эль-Аора; в 4 каб. на NO от мыса Рас-эль-Аора также находится подводная скала.

Бухточка Марса-эль-Аора (Marsa el Aoga) вдается в берег непосредственно к востоку от мыса Рас-эль-Аора. В вершине этой бухточки, на берегу, находится здание с башенкой.

45

Бухточка Марса-Люк (Marsa Luk) вдается в берег в 6 милях на WNW от мыса Рас-эль-Аора. Посередине этой бухточки лежит островок Джезират-Люк (Jezirat Luk), представляющий собою низкую черную скалу.

50

Якорное место. При знании условий местного плавания на якорь можно становиться в 6,5 каб. на O от островка Джезират-Люк. Глу-

бины здесь от 10,1 до 14,6 м (5,5—8 саж.). Грунт дна — песок и водоросли; он хорошо держит якоря.

Мыс Минкар-Бу-Шейка (Minqar Bu Sheika) незначительно выдается от берега в 5 милях к W от западного входного мыса бухточки Марса-Люк. В 8 каб. (1,5 км) к югу от мыса Минкар-Бу-Шейка находится оазис Джаантсур (Jiantzur), приметный с моря.

В районе, расположенном в 5 каб. на NNO от мыса Минкар-Бу-Шейка, грунт плохо держит якоря.

Банка лежит в 1 миле от берега и в 8 каб. на NW от мыса Минкар-Бу-Шейка; глубина над ней 5,5 м (3 саж.).

Мыс Минкар-Гараб (Minqar Garab) находится в 1,5 мили на юго-запад от мыса Минкар-Бу-Шейка. Он представляет собою песчаную дюну высотой 21,3 м (70 фут.), круто поднимающуюся от берега, с несколькими темными пятнами кустарников на склонах. К западу от мыса Минкар-Гараб тянется берег, покрытый низкими белыми песчаными холмами.

Река Вади-эз-Сахал (Wadi ez Sahal), самая большая из рек, находящихся в этом районе, впадает в море в 5 милях на WSW от мыса Минкар-Гараб. С моря вход в эту реку можно опознать по многочисленным пальмовым деревьям, растущим на ее берегах. В 3,5 мили (6,5 км) к востоку от устья этой реки расположен оазис Тарфауи (Tarfau), состоящий из густой рощи пальмовых деревьев, а в 2,5 мили (4,6 км) к SSO от нее стоит памятник Сиди-Хешим (Sidi Heshim).

Островок Джезират-эль-Хмара (Jezirat el Hmara) находится на прибрежной отмели, в 4,5 мили на W от устья реки Вади-эз-Сахал. Этот низкий и скалистый островок окружен скалами, лежащими в уровень с поверхностью воды.

Опасности для плавания судов, описываемые ниже, расположены вблизи реки Вади-эз-Сахал.

Банка Сахал (Sahal) лежит в 1 миле к N от устья реки; глубина над ней 1,6 м (6 фут.).

В 1 миле к N от этого же устья находится мель, глубина над которой также составляет 1,6 м (6 фут.).

Островок, не имеющий названия, расположен вблизи берега в 1,3 мили к W от устья реки Вади-эз-Сахал.

Скалы Белафарит (Belafarit), лежащие в уровень с водой, находятся в 3,5 мили к W от островка Джезират-эль-Хмара.

Мыс Рас-эль-Кабиш (Ras el Kabish) (шир. 32°00' N, долг. 24°21' O), расположенный в 10 милях к западу от устья реки Вади-эз-Сахал, представляет собою низкий и незначительно выдающийся выступ суши. Вследствие указанных причин, с моря опознать его очень трудно.

Скала в уровень с поверхностью воды лежит в 0,5 мили к N от мыса Рас-эль-Кабиш; непосредственно к O от нее глубина 8,2 м (4,5 саж.).

Реки Вади-эль-Кабиш и Вади-Булилла (Wadi el Kabish, Wadi Bulilla) впадают в море соответственно в 2,4 и в 8,9 мили к западу от мыса Рас-эль-Кабиш. Устье реки Вади-эль-Кабиш, русло которой проходит по узкому ущелью, можно легко различить с моря. Побережье, простирающееся между устьями этих рек, постепенно понижается в направлении с востока на запад.

Островок Джезират-эз-Зейтун (Jezirat ez Zaitun), сложенный из нескольких скал черного цвета, лежит вблизи приметного мыса, состоя-

щего из белых прямоугольных камней и расположенного в 13 милях к западу от мыса Рас-эль-Кабиш.

Опасности, лежащие у островка Джезират-эз-Зейтун, описываются ниже. Скалы Шейк (Sheik) находятся на прибрежной отмели, в 4 милях к О от островка Джезират-эль-Зейтун. Глубина над скалами 0,6 м (2 фута). 5

Банка Ахал (Ahal) лежит в 2 милях к N от островка Джезират-эз-Зейтун; глубина над ней 5,2 м (17 фут.). В 2 милях на W от этой банки находится другая банка, глубина над которой составляет 9,8 м (32 фута). 10

Буй, окрашенный в красный цвет, установлен на восточной кромке банки Ахал.

Бухточка Марса-Биад (Marsa Biad) находится в 6,7 мили к западу от устья реки Вади-Булилла.

Бухточка Марса-Умм-эск-Скианск (Marsa Umm esc Scianse) вдается в берег на 4 каб. к юго-западу, между южным входным мысом гавани Марса-Тобрук (см. ниже) и мысом, не имеющим названия, расположенным в 2 каб. на юго-восток от южного входного мыса этой гавани. 15

ГАВАНЬ МАРСА-ТОБРУК (Marsa Tobruk) расположена в бухте того же названия, вдающейся на 2,5 мили к WNW в берег, между мысом Тобрук (Tobruk) (шир. 32°04' N, долг. 24°01' O) и мысом, не имеющим названия, выступающим от берега на 1,3 мили на юго-восток от мыса Тобрук. Ширина бухты от входа и до самой ее вершины остается почти неизменной. Берега этой бухты изрезаны несколькими бухточками с песчаными пляжами. Южный берег бухты более возвышенный, приглубый и изрезанный, нежели северный берег и берег в ее вершине. Глубины посередине входа в бухту колеблются от 20,1 до 14,6 м (11—8 саж.) и по направлению к вершине уменьшаются равномерно. 25

Грунт дна в бухте преимущественно песок и водоросли.

Город Тобрук находится на берегу бухты, в ее северо-западной части. 30

Гавань Марса-Тобрук хорошо защищена от ветров западных направлений, но при ветрах от N до O в ней возникает довольно сильное волнение.

Южные и юго-восточные ветры также разводят здесь большую волну; в этом случае рекомендуется крепиться на швартовы, так как при стоянке на якорях здесь сильно дрейфует. 35

Пирсы. От северного берега гавани Марса-Тобрук, между мысом Тобрук и городом, выступает несколько пирсов.

В 1,8 мили к западу от мыса Тобрук и к югу от города имеется пристань с четырьмя деревянными пирсами. Второй из них, считая с запада, является самым большим во всей гавани. 40

В 1,2 каб. к востоку от восточного из четырех указанных выше пирсов, от берега выступает пирс, имеющий форму буквы Т, а в 5,5 каб. к востоку от него находится еще один пирс. 45

Опасности. Отмель, отходящая на 3 каб. к юго-востоку от мыса Тобрук, простирается на 1 милю к западу, вдоль северного берега гавани. Глубина над ее внешней кромкой 2,4 м (1,3 саж.).

Берег в вершине гавани Марса-Тобрук окаймлен отмелью, шириной около 3,5 каб., с глубинами над ее внешней кромкой 4 м (2,2 саж.). *Опасности* для плавания судов лежат в пределах акватории, простирающейся к западу от линии, проведенной в направлении 237° от око- 50

нечности Т-образного пирса до вершины гавани; в этом месте маневрирование безопасно лишь для судов с самой малой осадкой.

Портовые огни. Огонь (шир. $32^{\circ}04' N$, долг. $24^{\circ}01' O$) установлен на мысе Тобрук. Вид знака: белая пирамидальная четырехгранная башенка, 5 высотой 9,4 м (31 фут). Высота огня 10,1 м (33 фута).

Огонь установлен на оконечности указанной выше пристани. Вид знака: столб с фонарем на вершине.

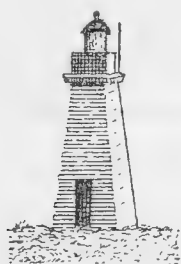
Буи. В гавани Марса-Тобрук установлено несколько освещаемых буюв.

Буй конический, окрашенный в красный цвет, установлен у входа в гавань Марса-Тобрук.

Буй, окрашенный в красный и белый цвета, установлен в гавани Марса-Тобрук.

Два буя установлены в 2 каб. на S от указанной выше пристани.

Портовые средства. В гавани можно получить лихтера. Здесь имеется мортонов эллинг.



Огонь на мысе Тобрук

Город Тобрук (Tobruk) с населением 1700 человек расположен на северном берегу, у вершины бухты Марса-Тобрук. Здесь можно достать в небольшом количестве свежую провизию. В городе имеется госпиталь.

Сообщение. Установлено регулярное пароходное сообщение с гаванью Дерна и портами Бенгази и Триполи.

Радиотелеграфная станция находится у города Тобрук.

ОТ ГАВАНИ МАРСА-ТОБРУК ДО ЗАЛИВА БОМБА берег тянется на 37 миль, имея генеральное направление на запад. На участке от мыса Тобрук до мыса Минкар-эль-Мекреб (Minqar el Mekreb), расположенного в 8 каб. к северу от мыса Тобрук, вдоль побережья простирается белая песчаная дюна, выделяющаяся на красновато-белом фоне возвышенностей, которые находятся позади нее, вглубь от берега. Между мысом Минкар-эль-Мекреб и бухтой Марса-эль-Ауда (Marsa el Auda), расположенной в 4,7 мили на WNW от этого мыса, прибрежная полоса низменная, но по мере удаления вглубь материка местность постепенно повышается.

От бухты Марса-эль-Ауда до мыса Рас-эль-Карратс (Ras el Karrats) (шир. $32^{\circ}10' N$, долг. $23^{\circ}43' O$) на 8,2 мили к WNW тянется низменный и песчаный, но приглубый берег, изрезанный многочисленными бухтами, из которых наибольшее значение имеет описанная ниже бухта Марса-эс-Сахал, вдающаяся в берег в 4 милях на WNW от бухты Марса-эль-Ауда.

От мыса Рас-эль-Карратс до залива Бомба на 23,3 мили к западу прибрежная полоса низменная; далее вглубь от берега местность постепенно повышается.

Река Вади-эс-Суеньет (Wadi es Sueniet) впадает в море в 8,5 мили к западу от мыса Рас-эль-Карратс; в 7 милях к западу от этой реки от берега незначительно выступает мыс Рас-Амам, или Рас-эль-Агейла (Ras Amat, Ras el Ageila).

Приметными пунктами на этом участке побережья являются: большая разрушенная башня, стоящая на мысе Минкар-эль-Мекреб; мачты радиостанции у города Тобрук; стены заброшенного форта Перроне (Fort Perrone), находящегося в 5 каб. на юго-восток от бухты Марса-эль-Ауда, и могила Сиди-Бу-Гхфейра (Sidi bu Ghfeira) — белое здание с красным куполом, расположенное в 1,3 мили на WSW от бухты

Марса-эль-Ауда. В ясную погоду приметны развалины замка Зауя-эль-Мрассас (Zaüia el Mrassas) красноватого цвета, расположенные в 3,5 мили от берега и в 5,5 мили на WSW от мыса Рас-эль-Карратс. Также приметен форт Акрома (Akroma) с двумя башнями, стоящий на высоте 206 м и находящийся в 9 милях на SSW от того же мыса. 5

Красный дом, хорошо приметный при подходе с запада, стоит у устья реки Вади-эс-Суеньет. Могила Сиди-Мохаммед (Sidi Mohammed) с белым куполом, приметная только при подходе с юго-запада, находится в 3 милях на юго-запад от мыса Рас-эль-Карратс. Могила Сиди-Абейда (Sidi Abeida) — красное четырехугольное здание с плоской крышей, стоящее на холме высотой 47 м, находится в 1,5 мили на юго-запад от мыса Рас-эль-Карратс и в 0,8 мили от берега. 10

Два приметных песчаных холма, покрытых низким кустарником, возвышаются вблизи мыса Рас-Амам.

Глубины. На участке между мысами Тобрук и Минкар-эль-Мекреб изобата 5,5 м (3 саж.) проходит в 3 каб. от берега, а изобата 9,1 м (5 саж.) — в 6 каб. от него. Глубины менее 5,5 м (3 саж.) располагаются в 3 каб. к SO от мыса Минкар-эль-Мекреб, а глубины менее 9,1 м (5 саж.) простираются на 8 каб. к O от того же мыса. 15

Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит в расстоянии от 1 до 1,2 мили от берега, простирающегося между мысом Рас-эль-Мекреб и восточным входным мысом залива Бомба. Изобата 36,6 м (20 саж.) отстоит от мыса Рас-эль-Мекреб в расстоянии 1 мили, но по мере продвижения на запад, она все более и более отходит от берега, и от восточного входного мыса залива Бомба она проходит уже в 5 милях. 20

Опасности для плавания судов расположены вблизи берега, на участке между бухтой Марса-Тобрук и заливом Бомба. 25

Скала лежит в 1 миле на NNW от мыса Минкар-эль-Мекреб и в 5 каб. от берега; глубина над ней 2,7 м (1,5 саж.). В 5 каб. на восток от бухты Марса-эль-Ауда, на 4 каб. от берега выдается отмель. 30

Банки расположены вблизи берега на участке между мысом Рас-эль-Карратс и устьем реки Вади-эс-Суеньет; глубины над ними колеблются от 7,3 до 9,1 м (4—5 саж.). Подводная скала лежит в 5,5 мили к WNW от мыса Рас-эль-Карратс и в 1 миле от берега; глубина над ней 4 м (13 фут.). 35

Предостережение. Район, предназначенный для практического плавания подводных лодок и обозначенный на английской карте 3355 пунктирными линиями, простирается между мысом Минкар-эль-Мекреб и устьем реки Вади-эс-Суеньет.

Бухта Марса-эс-Сахал (Marsa es Sahal) незначительно вдается в берег в 9 милях на WNW от мыса Минкар-эль-Мекреб. При подходе с запада, эту бухту можно опознать по трем большим белым пятнам, находящимся на берегу. В 2,5 мили к востоку от бухты имеется приметная пещера, с круглым входным отверстием, расположенным на высоте 30,5 м (100 фут.) от уреза воды. 40 45

ЗАЛИВ БОМБА (Gulf of Bomba) вдается на 7 миль к западу в берег между мысом Минкар-Айн-эль-Гатсала (шир. 32°13' N, долг. 23°19' O) и мысом Рас-эт-Тин, отстоящим в 25 милях на NNW от мыса Минкар-Айн-эль-Гатсала. Берега залива представляют собою преимущественно песчаный пляж, за которым расположена возвышенная местность. 50

Береговая черта весьма извилиста и неровна; здесь в берег вдаются три бухты: Марса-Айн-эль-Гатсала, Менелао и Марса-Умм-эль-Гарами, защищенные от ветров юго-западной и северо-западной чет-

вертей. В этом заливе находится несколько островков, из которых наибольшими являются: Джезират-эль-Маракеб, Джезират-Бу-Бардаа, Джезират-Месрата и Джезират-эль-Уатия.

Глубины посередине входа в залив колеблются в пределах от 27,4 до 43,9 м (15—24 саж.), причем в южной его части они значительно меньше, нежели в северной. Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит в расстоянии от 3 до 4 миль от берега в южной части залива, а изобата 36,6 м (20 саж.), минуя южную его часть, входит только в его северную часть, подходя здесь к берегу на расстояние до 1 мили.

10 Бухта Марса-Айн-эль-Гатсала (Marsa Ain el Gatsala) вдается на 3 мили к юго-востоку в берег залива Бомба, между мысом Минкар-Айн-эль-Гатсала и мысом, не имеющим названия и расположенным в 1 миле к юго-западу от мыса Минкар-Айн-эль-Гатсала.

Глубины в бухте составляют от 2,3 до 3,7 м (1,2—2 саж.). В ней можно становиться на якорь только на судах с осадкой, не превышающей 1,5 м (5 фут.); при этом необходимо хорошо знать местные условия плавания.

Островок Джезират-эль-Маракеб (Jezirat el Maraakeb) лежит в 1,5 мили на NW от мыса Айн-эль-Гатсала. На этом довольно низком островке находятся развалины строений.

В проходе между островком и мысом Миннар-Айн-эль-Гатсала лежит много отдельных скал и мелей.

Отмель с глубиной менее 9,1 м (5 саж.) над внешней ее кромкой выступает на 1,3 мили к северо-западу от островка Джезират-эль-Маракеб.

Якорное место находится в 1 миле к W от островка Джезират-эль-Маракеб; глубина здесь 7,7 м (4,2 саж.).

Бухта Менелао (Menelaos) вдается на 2,5 мили к западу в берег залива Бомба, между мысом Рас-эль-Мильх (Ras el Milh), расположенным в 11 милях на северо-запад от мыса Минкар-Айн-эль-Гатсала, и мысом Бомба (Bomba), лежащим в 4,5 мили к северу от мыса Рас-эль-Мильх. С западной стороны мыса Бомба имеется сравнительно небольшая лагуна с берегами, покрытыми невысокими холмами. Вход в эту лагуну затруднителен даже для судов с небольшой осадкой, но стоянка на якоре в ней хорошо укрыта от всех ветров. Берег в бухте Менелао представляет собою полосу песчаного пляжа, за которой расположена более возвышенная местность, простирающаяся к западу вглубь материка. Глубины посередине входа в нее колеблются от 9,1 до 12,8 м (5—7 саж.), постепенно уменьшаясь к вершине бухты.

40 Бухта совершенно открыта для восточных ветров. Для входа в бухту Менелао следует ориентироваться по мысу Бомба, который можно опознать по группе разрушенных домов, стоящих на нем и видимых с большого расстояния, и по белому, весьма приметному дому, стоящему на берегу в 3 милях к северу от мыса Бомба.

45 Островок Джезират-Бу-Бардаа (Jezirat Bu Bardaa) (шир. 32°23' N, долг. 23°14' O) лежит в 5 милях к O от мыса Бомба. Этот высокий и скалистый островок является наиболее приметным пунктом в заливе Бомба.

Знак установлен на восточной оконечности островка.

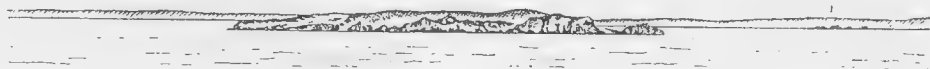
50 Две банки лежат соответственно в 1,3 каб. к NW и в 3 каб. к SO от островка Джезират-Бу-Бардаа. Глубина над первой из этих банок 10,1 м (5,5 саж.), а над второй — 11,9 м (6,5 саж.).

Острова Джезират-Месрата и Джезират-эль-Уатия (Jezirat Mesrata, Jezirat el Uatia) находятся соответственно в 1,5 мили на NO и ONO от мыса Бомба. Оба островка низкие. На северной оконечности островка Джезират-эль-Уатия стоит столб.

Отмель простирается между указанными выше островками и берегом залива Бомба.

Отмель выдается на 1 милю к юго-востоку от островка Джезират-эль-Уатия; глубина над ее внешней кромкой составляет 4,6 м (2,5 саж.).

Островок Джезират-эль-Уатия



Островок Джезират-Бу-Бардаа на W в 1,5 мили

Надводные скалы Шип и Умм-эль-Гарами (Ship, Umm el Gharami) лежат в 9,5 мили на SSO от мыса Рас-эт-Тин и почти в 1 миле к О от берега залива Бомба. Посередине расстояния между этими скалами и берегом находится скалистая банка с глубиной над ней 2,4 м (1,3 саж.).

Бухта Марса-Умм-эль-Гарами (Marsa Umm el Gharami) вдается на 2 мили в берег залива Бомба, между мысом без названия, находящимся в 4,5 мили на NNO от мыса Бомба, и мысом Рас-эт-Тин, расположенным в 9,5 мили на север от мыса без названия. Берега бухты высокие и окаймлены неширокой отмелью, с глубинами над внешней ее кромкой 2,4—4,6 м (1,3—2,5 саж.). Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит в расстоянии 7 каб. от берега, а изобата 36,6 м (20 саж.) отстоит от него на расстоянии 1,2—1,4 мили.

Надводная скала Эрба-Аксур (Erba Aksur) лежит вблизи берега бухты Марса-Умм-эль-Гарами, в 1,8 мили на SSO от мыса Рас-эт-Тин. Между этой скалой и мысом Рас-эт-Тин район изобилует опасностями.

Мыс Рас-эт-Тин (Ras et Tin), являющийся северным входным мысом залива Бомба, расположен в 25 милях на NNW от мыса Минкар-Айн-эль-Гатсала. Оконечность его представляет собой низменный выступ суши, выдающийся в виде косы в море. Высокая часть этого мыса приметна со всех направлений. В 5,5 мили на северо-запад от него возвышается плоскогорье, на котором стоит приметная круглая башня.

Маяк Рас-эт-Тин (Ras et Tin) (шир. 32°37' N, долг. 23°07' O) установлен на мысе того же названия. Вид маяка: усеченная пирамида высотой 40 м (131 фут), окрашенная в красный цвет. Высота огня 54,9 м (180 фут.)

Примечание. Этот маяк в 1945 г. был погашен.

Приметная ажурная башня стоит в 2,5 каб. на NNW от маяка Рас-эт-Тин.

Якорные места. На якорь можно становиться в 1,5 мили к S от мыса Бомба; глубина здесь 11 м (6 саж.). Это якорное место защищено от ветра с севера. При следовании к указанному якорному месту надлежит оставить в 6,5 каб. к N островок Джезират-Бу-Бардаа, а затем держать на запад до места якорной стоянки. Если подходить к описанному выше якорному месту между островками Джезират-Бу-Бардаа и Джезират-эль-Уатия, то последний из них следует проходить в расстоянии не менее 1,3 мили, остерегаясь отмели, выступающей на 1 милю к юго-востоку от этого островка.

Маяк Рас-эт-Тин
на 167° в 1 миле

Вид берега при подходе к заливу Бомба с севера



Оконечность мола

Гавань Дерна на SO

На якорь становиться можно также в 2,5 мили на юг от мыса Рас-эт-Тин и в 8 каб. от берега; глубина здесь 14,6 м (8 саж.).

При ветрах от NO лучше всего становиться на якорь по пеленгу 0° на мыс Рас-эт-Тин, в 1 миле от берега.

Течение у мыса Рас-эт-Тин идет на S со скоростью около 1 узла. 5
Следует отметить, что в районе между этим мысом и мысом Тобрук (см. стр. 179) течение иногда направлено к берегу. В непосредственной близости от берега течение обычно идет вдоль него в направлении с севера на юг со скоростью от 0,3 до 0,5 узла, за исключением участка между островком Джезират-Месрата и мысом Бомба; здесь течение на- 16
правлено на северо-восток, вероятно из-за наличия здесь отмелей.

В бухте Марса-Умм-эль-Гарами, вдающейся в берег в 3 милях к S от мыса Рас-эт-Тин, наблюдается течение, направленное на юго-запад, а в бухте Менелао замечено течение, идущее на запад.

ОТ ЗАЛИВА БОМБА ДО ГАВАНИ ДЕРНА высокий и обрывистый 15
берег тянется к WNW на 25 миль. На всем протяжении берег приглу-
бый. Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит в непосредственной близости от него, а изобата 36,6 м (20 саж.) в южной части описываемого участка сливается с изобатой 18,3 м (10 саж.), но по мере приближения к га-
вани Дерна она отходит от берега на 3 мили. 20

Приметные пункты. Могила Сиди-Он (Sidi On), приметная с моря, находится в 12,5 мили (23,1 км) на WNW от мыса Рас-эт-Тин и в 1 миле (1,8 км) от берега.

Вблизи города Дерна высокий берег прорезывается глубоким ущельем, хорошо приметным с моря. Река Вади-Дерна (Wadi Derna) протекает по этому ущелью. По обоим краям ущелья расположены форты. 25
У форта, находящегося на западном краю ущелья, стоит водяная цистерна, имеющая цилиндрическую форму.

Хорошо приметны с моря также мачты радиостанции и маяк, установленные у гавани Дерна, а также казармы, представляющие собой 30
большое здание, стоящее на возвышенности у южной окраины этого же города.

ГАВАНЬ ДЕРНА (Derna), расположенная в 25 милях на WNW от залива Бомба, образована двумя молами. Северный мол тянется на 2 каб. к юго-востоку от юго-восточного входного мыса Рас-эль- 35
Матарис (Ras el Mataris) (шир. 32°46' N, долг. 22°39' O), представляющего собою юго-восточный входной мыс устья упомянутой выше реки Вади-Дерна. Южный мол выступает на 1 каб. к северо-востоку от места на берегу, отстоящего в 3,5 каб. к югу от оконечности Северного мола. Ширина входа между оконечностями молов около 3 каб. Гавань 40
подвержена постоянным заносам водорослями, приносимыми течением. Несмотря на это, вода в гавани исключительно прозрачна, и в тихую погоду дно бывает видно на глубине 14,6 м (8 саж.). В 1931 г. гавань была доступна для судов с осадкой, не превышающей 4,9 м (16 фут.).
С внутренней стороны Северного мола у его основания имеется неболь- 45
шая деревянная пристань, к которой могут подходить шлюпки и лихтера, а в 0,5 каб. на юго-восток от этой пристани выступает небольшой каменный пирс.

Между пристанью и пирсом глубина составляет 4,3 м (14 фут.), увеличиваясь к середине гавани до 6,1 м (20 фут.). 50

К Северному молу могут становиться несколько небольших судов с осадкой, не превышающей 3,6 м (11,5 фута). Гавань соединена телефоном с городом Дерна.

Маяк Рас-Бу-Азза (Ras Bu Azza) (шир. $32^{\circ}46' N$, долг. $22^{\circ}39' O$) установлен на мысе Рас-Бу-Азза (Ras Bu Azza), находящемся в 6 каб. на северо-запад от основания Северного мола. Вид маяка: круглая белая каменная башня над белым зданием. Высота огня 28 м (92 фута).



15 Маяк Рас-Бу-Азза

Огонь установлен на оконечности Северного мола гавани Дерна. Вид установки: черное железное ажурное сооружение. Высота огня 10,4 м (36 фут.).

Буй. Несколько буйев установлено в гавани Дерна.

Буй установлен в 1 каб. к SSW от оконечности Северного мола.

Швартовная бочка находится в 1 каб. на SSW от оконечности Северного мола.

Течение у гавани Дерна идет на SO со скоростью до 1 узла, но направление и скорость его изменяются в зависимости от господствующих ветров.

Якорное место находится в 4,5 каб. на NO от огня, установленного на оконечности Северного мола гавани Дерна. Глубина здесь 16,5 м (9 саж.); грунт — песок и коралл; он хорошо держит якоря.

На якорь можно становиться также вблизи Северного мола.

Город Дерна (Derna), расположенный у устья реки Вади-Дерна, является важным центром на северном побережье Африки. В нем насчитывается 11 400 жителей, из которых около 1000 человек — европейцы. Наиболее приметным зданием является одна из восьми мечетей, стоящих в городе, имеющая 42 купола. Кроме мечетей, в городе имеется римско-католическая церковь, таможня и госпиталь.

Радиотелеграфная станция находится в городе.

Снабжение. В городе можно достать провизию. Воду можно принять у каменного пирса, у юго-западной стенки Северного мола. В гавани имеются лихтера и буксир.

Вывоз. Главными предметами вывоза являются кожи, шерсть, жиры и скот.

Сообщение. Установлено регулярное пароходное сообщение с портами Бенгази, Триполи, Тобрук, Генуя, Палермо и Александрия.

Наставление для входа в гавань Дерна. Не зная условия местного плавания, надлежит для входа в гавань Дерна брать лоцмана. Имея намерение подойти к Северному молу или стать на якорь в гавани, не следует проходить оконечность Северного мола в расстоянии менее 1 каб., так как в непосредственной близости к SW от нее имеются опасности для плавания.

ОТ ГАВАНИ ДЕРНА ДО ГОРОДА АПОЛЛОНИЯ берег тянется на 36 миль. Между гаванью Дерна и мысом Рас-эль-Хилал, расположенным в 25 милях от нее, берег имеет направление на WNW; отсюда он поворачивает на запад и простирается на 11 миль до города Аполлония. На участке между гаванью Дерна и расположенным в 14,5 миль на WNW от нее мысом Рас-Бен-Джебара берег скалистый; здесь горы отступают вглубь материка. Далее между мысом Рас-Бен-Джебара и городом Аполлония на 21,5 миль к западу тянется обрывистый берег. Описываемый участок берега, простирающийся от гавани Дерна до города Аполлония, приглубый. Изобаты 18,3 м (10 саж.) и 36,6 м (20 саж.) проходят вблизи берега, местами сливаясь друг с другом.

Изобата 183 м (100 саж.) против гавани Дерна отстоит на 12 миль от береговой черты, а затем резко поворачивает к берегу и у мыса Рас-эль-Хилал проходит всего лишь в 1,2 мили от него; от города Аполлония эта изобата отстоит всего лишь в 2 милях.

Приметные пункты. В 3,3 мили на WNW от гавани Дерна, на вершине горы стоит батарея Бу-Мсафор (Bu Msafor); в 2 милях (3,6 км) от нее вглубь от берега находится другая батарея и небольшая круглая башня, хорошо приметная на желтом фоне местности.

Башня установлена в шир. 32°45',5 N, долг. 22°37',2 O.

Гора Аргуб-Малта (Argub Malta) высотой 331 м (987 фут.) находится в 16 милях на WNW от гавани Дерна и в 3 каб. (0,5 км) от берега, она имеет остроконечную форму; в 7 милях (12,9 км) к востоку от нее и в 1,2 мили (2,2 км) от берега возвышается на 551 м (1807 фут.) гора Элует-Дельфина (Eluet Delfina). Обе эти горы хорошо приметны с моря.

Мыс Рас-Бен-Джебара (Ras Ben Jebara) (шир. 32°52' N, долг. 22°23' O) расположен в 14,5 мили на WNW от гавани Дерна; он представляет собой скалистый выступ суши, незначительно выдающийся от общей линии берега. К этому месту можно подходить на расстояние до 5 каб.

Островки Керса (Kersah) лежат в 6 милях на OSO от мыса Рас-Бен-Джебара и в 1,5 мили от берега. На небольшое расстояние к N от этих островков тянутся подводные скалы. Самый внешний из островков Керса находится в 2 милях от берега. Между этими островками и берегом материка имеется проход, пользоваться которым не рекомендуется.

Селение Флорита (Florita) расположено в 6,5 мили на запад от мыса Рас-Бен-Джебара. В селении имеются строения белого цвета и небольшой минарет, хорошо приметный с моря на темном фоне простирающейся за ним местности.

Река Вади-эль-Атрук (Wadi el Atruk), впадающая в море в 6 милях к западу от мыса Рас-Бен-Джебара, течет по глубокому ущелью.

Бухта Марса-эль-Хилал (Marsa el Hilal) вдается в берег на 4 каб. к западу, между мысом, не имеющим названия, расположенным в 11 милях к западу от мыса Рас-Бен-Джебара, и мысом Рас-эль-Хилал, выступающим от берега в 1,6 мили к северу от указанного выше мыса без названия. Эта бухта совершенно открыта с востока; в ней расположены две небольшие бухточки, на берегах которых имеются большие пещеры, приметные с моря.

При подходе к бухте с северо-востока также хорошо приметно белое четырехугольное здание с минаретом, отстоящее в 2,5 мили к югу от мыса Рас-эль-Хилал. От южного входного мыса бухты Марса-эль-Хилал на 9 каб. (1,6 км) к западу берег поднимается до горы Кашем-Рахаб (Kashem Rahab) высотой 360 м (1180 фут.), имеющей округлую вершину. Северный берег бухты имеет высоту не более 30 м (98,4 фута); в вершине ее берег песчаный.

Глубины посередине входа в бухту колеблются в пределах от 17 до 9,7 м (9,3—5,3 саж.), постепенно уменьшаясь к ее берегам. Берег вершины бухты окаймлен отмелью шириной 1 каб. и с глубиной над внешней ее кромкой 2,4 м (1,3 саж.).

Бухта Марса-эль-Хилал защищена от ветров между NNW через W до SO. Малые суда могут найти здесь защиту от ветров у самого берега.

Пирс выступает на небольшое расстояние от участка берега, расположенного в 5 каб. на NNW от южного входного мыса бухты. Вблизи этого деревянного пирса находится старинная римская пристань, в настоящее время лежащая в уровень с поверхностью воды. При высадке на берег рекомендуется подходить к пирсу.

Провизию в небольшом количестве можно получить в бухте.

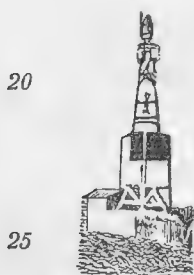
Якорное место. На якорь можно становиться в бухте; глубина здесь составляет от 11 до 17 м (6—9,3 саж.); грунт — песок и водоросли — хорошо держит якорь.

10 **Мыс Рас-эль-Хилал** (Ras el Hilal), расположенный в 10,5 мили к WNW от мыса Рас-Бен-Джебара, представляет собою невысокий выступ суши, выдающийся к востоку. Приметная с моря сторожевая башня стоит в 8 каб. на юго-запад от мыса Рас-эль-Хилал.

В 0,5 мили (0,9 км) к SSW от мыса находится здание с башней, а в 15 4 милях (7,4 км) к югу от этого же мыса расположено селение Альба (Alba), которое можно опознать по белым домам и минарету.

Ряд скалистых отмелей выступает на 1,5 каб. к востоку от оконечности мыса, а район, изобилующий опасностями, простирается на 2 каб. к северу от него же.

Маяк Рас-эль-Хилал (Ras el Hilal) (шир. 32°56' N, долг. 22°10' O) установлен на мысе Рас-эль-Хилал. Вид маяка: белое железное ажурное строение высотой 8,5 м (28 фут.) с черными полосами. Высота огня 18 м (59 фут.).



Маяк Рас-эль-Хилал

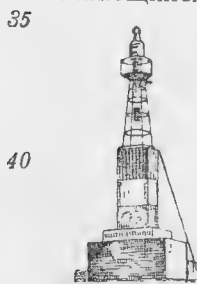
Дюны Рас-эль-Аслаб (Ras el Aslab) расположены в 3 милях к западу от мыса Рас-эль-Хилал. Высота этих дюн достигает 45 м (147 фут.); на самой южной из них установлена пирамида.

ГОРОД АПОЛЛОНИЯ (Apollonia) (шир. 32°54' N, долг. 21°58' O), с населением 800 человек, находится в 11 милях к западу от мыса Рас-эль-Хилал. Расположенный на берегу между двумя небольшими возвышенностями, этот город утопает в зелени. На обеих возвышенностях установлено по батарее. К востоку от города имеется группа холмов, являющихся остатками древнего города.

Против средней части города, на 1,5 каб. к северу от берега, выдается небольшой полуостров, в восточный берег которого вдается бухточка с песчаными берегами. В бухточке устроена небольшая пристань. В тихую погоду в эту бухточку можно заходить на шлюпках.

Предметами вывоза из города служат: кожи, жиры, шерсть, древесный уголь и дрова.

Установлено регулярное пароходное сообщение с портами Бенгази, Триполи и Бобрук. Имеется автомобильная дорога до города Кирен.

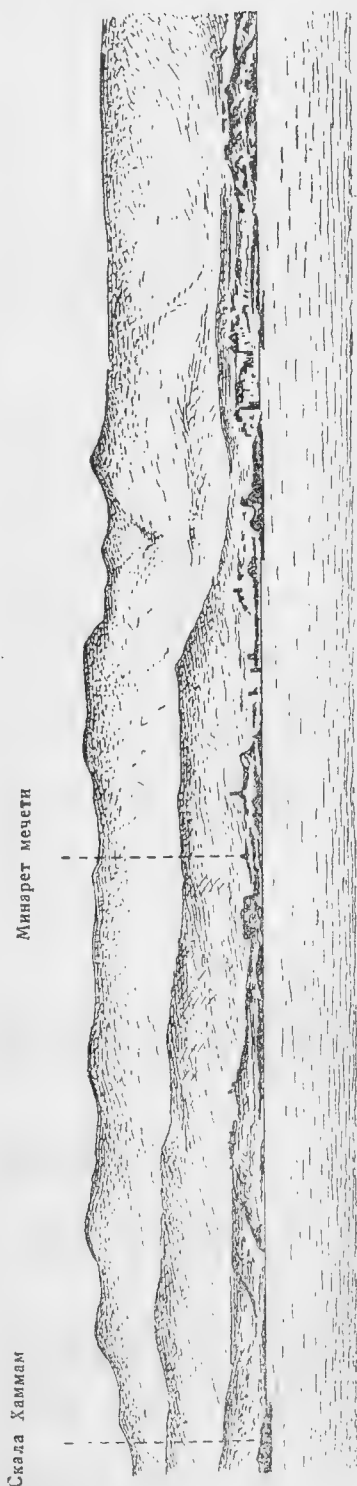


Освещаемый знак Аполлония

Город Аполлония включен в общую телеграфную и телефонную сеть страны.

Освещаемый знак Аполлония (Apollonia) (шир. 32°54' N, долг. 21°58' O) установлен на восточной окраине города. Вид знака: железная ажурная надстройка, стоящая на доме. Высота огня 25 м (82 фута). Этот освещаемый знак в 1944 г. был поврежден.

Приметными пунктами при подходе к городу, кроме описанного выше освещаемого знака, могут служить: флагшток, установленный на доме портовой конторы, находящейся в 0,8 каб. на WNW от



Город Аполлония на SSW

освещаемого знака Аполлония, а также минарет мечети, расположенный в 0,5 каб. на SSO от этого же знака.

Опасности. Скала с глубиной над ней 0,9 м (3 фута) лежит в 2 милях на 5
ONO от освещаемого знака Аполлония и в 3 каб. от берега; обычно на ней образуются буруны.

Скалы Шаркеа и Хаммам (Shar-
kea, Hammam) расположены против 10
восточной оконечности города Аполлония, в 1,5 каб. от берега. Район к востоку от города изобилует надводными скалами и скалами, расположенными в уровень с поверхностью 15
воды.

Мель с глубиной над ней 4,3 м (14 фут.) лежит в 2,3 каб. на NO от скалы Шаркеа.

Мель Сейнелай (Seignelay) находится в 2 каб. на NNO от небольшого полуострова, расположенного на западной стороне описанной выше бухточки; наименьшая глубина над мелью 4,9 м (16 фут.). Другая 25
мель с глубиной над ней 3,4 м (11 фут.) лежит в 2,3 каб. к О от мели Сейнелай.

Против западной оконечности города простирается район, изобилующий 30
опасностями. Здесь в 1,8 каб. от берега лежит островок и ряд надводных скал. За этим островком могут укрыться небольшие суда.

Якорное место находится по 35
пеленгу 159° на освещаемый знак Аполлония; глубины здесь 10,1—18,3 м (5,5—10 саж.); грунт — песок и камень — хорошо держит якорь. Это якорное место открыто 40
для ветров от W через N до O.

Течение обычно идет на восток, но иногда и на запад, что вызывается действием восточных ветров.

Город Кирен (Сугене), с населением 2000 человек, находится в 45
7 милях (13 км) на юго-запад от города Аполлония и в 4,5 мили (8,3 км) от берега. Город расположен на двух горах, разделенных 50
рекой. С моря приметны мачты радиотелеграфной станции.

ОТ ГОРОДА АПОЛЛОНИЯ ДО СЕЛЕНИЯ ТОЛМЕЙДЕ берег тянется на 54 мили. Между городом Аполлония и мысом Рас-Аамер (Ras Aamer) на протяжении 13 миль возвышенный берег простирается на WtN.

- 5 От мыса Рас-Аамер до мыса Рас-эль-Хамама на протяжении 4 миль тянется скалистая полоса побережья, примыкающая к круто поднимающимся до высоты 198 м (650 фут.) горам. Эта цепь гор со стороны моря кажется стеной, изрезанной глубокими расщелинами.

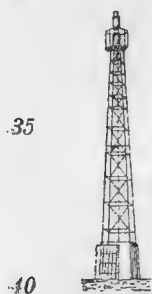
- 10 Между мысом Рас-эль-Хамама и селением Эль-Хания, расположенным на берегу в 7 милях на юго-запад от этого мыса, имеется ряд бухточек с низменными, но скалистыми берегами, в которых можно найти укрытие от ветров и волнения. От селения Эль-Хания до хорошо приметной с моря желтой дюны Гаср-Диза (Gasr Disa), расположенной в 6 милях на юго-запад от этого селения, тянется узкой полосой болотистый берег, покрытый кое-где песком и камнями.

Между дюной Гаср-Диза и мысом Рас-Толмейде, на протяжении 17 миль к западу, тянется неровный и обрывистый берег, окаймленный многочисленными скалами; некоторые из этих скал лежат в уровень с водой.

- 20 От мыса Рас-Толмейде до селения Толмейде, на расстоянии 7 миль к юго-западу, простирается обрывистый берег; горы здесь близко подходят к береговой черте, круто поднимаясь до высоты 30,5 м (100 фут.).

- Глубины. На всем протяжении от города Аполлония до селения Толмейде берег приглуб и почти чист от опасностей. Изобата 18,3 м (10 саж.) не отходит от берега более чем на 5 каб. Изобата 36,6 м (20 саж.) проходит в расстоянии от 5 каб. до 1,8 мили от него, местами сливаясь с изобатой 18,3 м (10 саж.). Изобата в 183 м (100 саж.) находится в среднем в расстоянии от 3 до 6 миль от берега, а от мыса Рас-Аамер она отстоит только на 1,2 мили.

- 30 Течение в этом районе обычно следует со средней скоростью 1 узел от мыса Рас-эль-Хамама на юго-запад. К востоку от этого же мыса течение следует на О к заливу Соллум (см. стр. 170). Упомянутые выше течения обычно незаметны вблизи берега. Следует, однако, отметить, что при сильных ветрах с запада течение в этом районе обычно идет на восток.



Освещаемый знак Рас-Аамер (Ras Aamer) (шир. 32°57' N, долг. 21°43' O) установлен на мысе того же названия. Вид знака: черная железная ажурная башня. Высота огня 29,9 м (98 фут.).

Приметные места. Гора Элует-Месана (Eluet Mesana) высотой 166 м (545 фут.) находится в 1,8 мили к югу от мыса Рас-эль-Хамама; она хорошо приметна с моря.

- 45 Могильный памятник Сиди-Абд-эд-Дайен (Sidi Abd ed Daien) с куполом стоит в 2,5 мили на SSW от мыса Рас-эль-Хамама; с юго-востока он закрывается песчаной дюной.

Песчаные холмы возвышаются вблизи селения Эль-Хания; на них расположены форты, которые можно различить от мыса Рас-Толмейде, находящегося в 23,5 мили на WSW от селения Эль-Хания.

- 50 Развалины здания красного цвета расположены в 1 миле на юго-запад от того же селения.

Мыс Рас-эль-Хамама (Ras el Hamama) (шир. 32°55' N, долг. 21°38' O), расположенный в 17 милях к западу от города Аполлония,

можно опознать по развалинам расположенного на нем форта и по большому ущелью.

Банка лежит в 16,5 мили на WNW от мыса Рас-эль-Хамама. Положение этой банки, открытой в 1945 г., указано приближенно.

Течение. Уровень моря. Течение следует на SW вдоль берега от мыса Рас-эль-Хамама по направлению к заливу Сидра (см. стр. 194) со скоростью 0,8 узла, причем скорость эта увеличивается при сильных ветрах от NNO, в то время, как при сильных ветрах от SO течения совсем не наблюдается.

В мае, когда дует «джибли» (Ghibli), уровень моря низок; в феврале, марте и апреле, особенно при ветрах от N и NW, наблюдается понижение уровня моря на 0,6 м (2 фута) ниже среднего. В июне, июле и августе, когда господствуют ветры от W и SW, уровень моря поднимается на 0,4 м (1 1/4 фута) выше среднего.

Селение Эль-Хания (El Hania) расположено на берегу, в 7 милях на юго-запад от мыса Рас-эль-Хамама. В 1 миле к юго-западу от этого селения в берег вдается бухточка, в которой при знании местных условий плавания можно становиться на якорь на малом судне. На большом судне следует становиться здесь же, но дальше от берега, в зависимости от осадки судна; грунт здесь песок. Это якорное место защищено от южных ветров.

Мыс Кашем-эль-Кельб (Kashem el Khelb) (шир. 32°49' N, долг. 21°29' O) расположен в 2,8 мили на юго-запад от селения Эль-Хания; он представляет собою незначительно выдающийся от общей линии берега выступ суши высотой 3 м (10 фут.).

Мыс Рас-Толмейде (Ras Tolmeide) выступает от берега в 21 миле к западу от мыса Кашем-эль-Кельб. Этот мыс можно опознать при подходе с востока и юго-запада по приметной вершине, находящейся посередине между ним и селением Толмейде (см. ниже).

Опасности. Банка, лежащая в 5 каб. от берега, тянется к юго-западу от мыса Рас-Толмейде параллельно берегу.

СЕЛЕНИЕ ТОЛМЕЙДЕ (Tolmeide) (шир. 32°43' N, долг. 20°57' O) расположено на берегу бухточки, в 7 милях на юго-запад от мыса Толмейде; от западного берега бухточки выдается небольшой полуостров. В селении Толмейде насчитывается до 400 человек жителей. На месте этого селения в древнее время находился порт Птоломея (Ptolomeas), огражденный молотом, идущим параллельно берегу. В настоящее время этот мол разрушен, а вместо него имеется небольшая деревянная пристань. К ней возможно подходить на расстояние до 3 каб. только на судне с осадкой до 2,4 м (8 фут.). На шлюпках здесь можно подходить к берегу; в этом случае нужно идти между лежащими вблизи берега опасностями для плавания, описанными ниже, и прибрежной отмелью.

За селением Толмейде вглубь материка идет цепь высоких гор с округлыми вершинами.

Сообщение. Установлено регулярное пароходное сообщение с портами Бенгази, Триполи и городом Толбрук.

Связь. Селение Толмейде соединено с общей телеграфной и телефонной сетью страны.



Освещаемый знак Толмейде

Освещаемый знак Толмейде (Tolmeide) (шир. $32^{\circ}43' N$, долг. $20^{\circ}56' O$) установлен на возвышенности полуострова, выступающего от западного берега бухточки. Вид знака: серая железная ажурная башня над белым домом. Высота огня 17,1 м (56 фут.).

Этот освещаемый знак установлен в 1944 г.

Могильный памятник Сиди-Абдалла (Sidi Abdalla), белого цвета с двумя куполами и с расположенной вблизи нее батареей, находится в 2 милях (3,6 км) от селения Толмейде.

Развалины могилы Птоломея (Ptolomeas) расположены в 3 каб. от берега и в 8 каб. на северо-восток от могилы Сиди-Абдалла. С моря они имеют вид четырехугольной башни. Эти развалины являются остатками большого мавзолея в греческом стиле, выстроенного на фундаменте из известкового камня.

Опасности. Надводная скала лежит в 2,3 мили на NO от освещаемого знака Толмейде и в 3 каб. от берега. Непосредственно к W от нее лежит другая скала в уровень с поверхностью воды.

Подводный риф тянется более чем на 0,5 каб. от мыса, расположенного в 1 миле на северо-восток от могилы Сиди-Абдалла. Этот риф можно легко обнаружить по мутной воде и бурунам на нем.

Риф Батраба (Batraba) находится в 8 каб. от берега и в 8,5 мили на SW от селения Толмейде. Глубина над ним около 1,8 м (6 фут.).

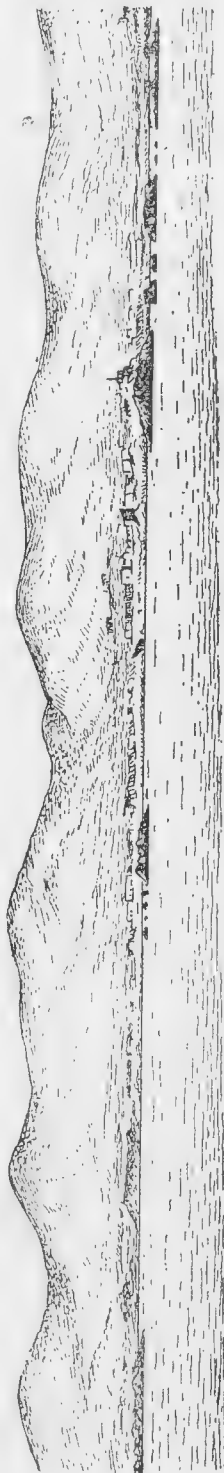
Якорное место расположено в 5,5 каб. на SW от освещаемого знака Толмейде; глубина здесь 18,3 м (10 саж.); грунт — песок — хорошо держит якорь. На малом судне, при постановке на якорь обычно крепят корму швартовными концами к берегу.

Следует отметить, что якорные места здесь совершенно открыты с моря.

Уровень моря. Самый низкий уровень моря наблюдается в течение февраля, марта и апреля, особенно при ветрах от N и NO, а самый высокий — в июне, июле и августе, особенно при ветрах от N и SW. В остальное время года подъемов и понижения воды практически не наблюдается. Амплитуда колебаний равна 0,4 м (1,3 фута).

ОТ СЕЛЕНИЯ ТОЛМЕЙДЕ ДО ПОРТА БЕНГАЗИ берег тянется на 58 миль, имея генеральное направление на юго-запад.

Между селением Толмейде и селением Таукра, на протяжении 22 миль к юго-за-



Селение Толмейде на N

паду, берег представляет собою узкую песчаную полосу, за которой возвышаются скалистые горы. Горные речки здесь спускаются к морю по глубоким ущельям.

От селения Таукра до порта Бенгази, на 36 миль к юго-западу, узкая полоса берега покрыта песчаными дюнами высотой до 11 м (36 фут.); вглубь от берега простирается местность, частично пустынная и каменистая, а частично обработанная и плодородная, перемежающаяся с соленоводными лагунами. Эта местность простирается вглубь материка до подножия горных хребтов, высота которых достигает 250—300 м (820—985 фут.). Указанные выше горные хребты тянутся параллельно берегу и в направлении к порту Бенгази постепенно отдаляются от береговой черты.

Глубины. От селения Толмейде до порта Бенгази изобата 18,3 м (10 саж.) проходит от берега в расстоянии от 5 каб. до 2,5 мили. Изобата 36,6 м (20 саж.) отстоит в этом районе от берега на 1,5—5 миль; изобата 183 м (100 саж.) у селения Толмейде находится в 4 милях от береговой черты; затем она круто поворачивает в море и посередине описываемого района проходит в 16 милях от берега, после чего постепенно приближается к нему и против порта Бенгази находится в 11 милях от береговой черты.

Опасности для плавания судов, имеющиеся в юго-западной части описываемого района, указаны ниже.

Селение Таукра (Таукра) (шир. 32°32' N, долг. 20°34' O) расположено почти на берегу моря, в 22 милях на юго-запад от селения Толмейде. Оно имеет вид небольшого укрепленного города с многочисленными зданиями и обнесено стенами, которые были сооружены еще римлянами и очень хорошо сохранились. В селении выделяется по своей высоте одно здание с белой башней. В юго-западной части селения стоит минарет.

Приметные места. Развалины могилы Сиди-Маклуф (Sidi Makluf) расположены на берегу, в 9 милях на северо-восток от селения Таукра; в 7 милях на юго-запад от этого селения находится могила Сиди-эль-Мабрук (Sidi el Mabruk). Форт, хорошо приметный с моря, стоит в 3,5 мили (6,5 км) к востоку от селения Таукра.

Могила Сиди-Абд-эс-Салам (Sidi Abd es Salam) находится на берегу в 3 милях (5,5 км) на юго-запад от селения Таукра. В 1,7 мили на юго-запад от этой могилы возвышаются развалины могилы Гаср-эль-Мтаннеб (Gasr el Mtanneb), а в 1,7 мили к югу от последней находится могила Сиди-Абд-эль-Гиавад (Sidi Abd el Giawad). Соленое озеро Себкет-эль-Куз (Sebkhet el Kuz) находится в 6 милях к юго-западу от селения Таукра и простирается на 7,5 мили вдоль берега; оно отделяется от моря только узкой полосой суши.

Мыс Пунта-Дриана (Punta Driana) (шир. 32°23' N, долг. 20°20' O) расположен в 15 милях на юго-запад от селения Таукра и представляет собою скалистый и незначительно выдающийся выступ суши, плохо приметный с моря. Опознать его все же можно по низким, красноватого цвета развалинам строений, находящихся вблизи него, а также по белым домам, окруженным пальмами, в селении Дриана (Driana), расположенном в 2,8 мили на юго-запад от этого мыса.

В небольшом удалении к северо-востоку от мыса Дриана находятся развалины строения Тансолун (Tansolun) серого цвета, рельефно выделяющиеся на красноватом фоне местности.

Гора Кум-эль-Асель (Kum el Asel) находится в 9 милях (16,7 км) на OSO от мыса Пунта-Дриана; высота ее 350 м (1147 фут.). Эту гору можно легко опознать с моря.

Банки Секке-ди-Дриана (Secche di Driana) находятся в 2 милях от берега и тянутся на 5,5 мили на NO от точки, лежащей в 2,5 мили на W от мыса Пунта-Дриана. Глубины над этими банками колеблются от 4,9 до 10,1 м (2,5—5,5 саж.).

- 5 От мыса Пунта-Дриана до порта Бенгази берег тянется на 21 милю к юго-западу. Этот берег чист от опасностей, за исключением пятна, лежащего в 4,5 мили на SW от мыса Пунта-Дриана и в 5 каб. от береговой черты; глубина над ним 5,5 м (3 саж.). Кроме указанного выше пятна, в 1,3 мили от этого берега имеется несколько скалистых банок;
- 10 глубина над ними 10,1 м (5,5 саж.).

Приметные пункты на этом участке побережья немногочисленны. Могила Сиди-Суейкер (Sidi Sueiker) находится в 4,5 мили на юго-запад от мыса Пунта-Дриана. Эта могила похожа на небольшое белое здание с флагштоком наверху.

- 15 Белое здание тюрьмы и батарея стоят в селении Эль-Коефия (El Koeфия), расположенном в 14 милях (25,9 км) на юго-запад от мыса Пунта-Дриана; в 3 милях (5,5 км) к северу от этого селения находится селение Сиди-Калифа (Sidi Kalifa), в котором видны мачты радиостанции.

20

ЗАЛИВ СИДРА

- Залив Сидра, или Сирт (Sidra, Sirte), именуемый арабами Джуналь-Кабрит (Jun al Kabrit), вдается на 115 миль к югу в северный берег Африки, между портом Бенгази (шир. 32°07' N, долг. 20°04' O) и расположенным в 250 милях на запад от него мысом Рас-Зоруг (шир. 32°22' N, долг. 15°12' O).

Берега этого залива преимущественно низменны и песчаны, в некоторых местах и особенно в западной его части они покрыты обширными соленоводными болотами.

- Береговая черта* гладкая и плавная; здесь нет каких-либо заливов или даже значительных бухт и далеко выступающих в море мысов.

- Глубины* посередине входа в этот залив колеблются в пределах 450—950 м (246—520 саж.), а по направлению к берегам они равномерно, но быстро убывают, так как рельеф дна здесь ровный, с неуклонным повышением к берегу. Берега залива приглубы; изобата 18,3 м (10 саж.) проходит в расстоянии не более 2—5 миль от берега.
- 35 Изобата 36,6 м (20 саж.) находится в 3—12 милях от береговой черты, а изобата 183 м (100 саж.) располагается обычно в 12—25 милях от нее и только в западной части залива она отстоит от берега на 45 миль.

- 40 *Опасности* для плавания судов в заливе Сидра немногочисленны и располагаются между береговой чертой и изобатой 36,6 м (20 саж.).

Приметными пунктами здесь служат маяки, освещаемые знаки, а также отдельные холмы, дюны, мечети, развалины старинных строений и многочисленные надгробные памятники.

- 45 *Порты и населенные пункты.* Единственным портом, находящимся в заливе Сидра, является порт Бенгази (шир. 32°07' N, долг. 20°04' O), расположенный на восточной границе описываемого залива. Из населенных пунктов наибольшее значение имеют селения: Эз-Зуэтина (шир. 30°57' N, долг. 20°07' O), Эль-Агейла (шир. 30°16' N, долг. 19°12' O) и город Сирт.

Якорные места. В заливе Сидра оборудованных гаваней не имеется, но есть несколько частично укрытых якорных мест, которые используются главным образом каботажными судами в период с апреля до

сентября. На якорь можно становиться на рейде и в порту Бенгази; в бухте Каркура; у селения Эз-Зуэтина; у острова Гара (шир. $30^{\circ}48' N$, долг. $19^{\circ}54' O$); в бухте Марса-эль-Брега, находящейся в 38 милях на юго-запад от селения Эз-Зуэтина; против селения Эль-Агейла; у мыса Рас-эль-Али (шир. $30^{\circ}23' N$, долг. $18^{\circ}47' O$); вблизи 5 мыса Рас-эль-Иудиа (шир. $30^{\circ}46' N$, долг. $18^{\circ}13' O$); в бухте Марса-эль-Ауеджиа; у мыса Рас-эс-Султан (шир. $31^{\circ}05' N$, долг. $17^{\circ}23' O$); против города Сирт (шир. $31^{\circ}13' N$, долг. $16^{\circ}36' O$); против селения Бурат-эль-Сун (шир. $31^{\circ}23' N$, долг. $15^{\circ}43' O$); в бухточке Марса-Мартсуга (шир. $32^{\circ}00' N$, долг. $15^{\circ}21' O$) и к югу от мыса Рас-Хара 10 (шир. $32^{\circ}08' N$, долг. $15^{\circ}22' O$).

Течения. В заливе Сидра господствующим является течение, идущее в южном направлении, скорость которого составляет 0,3—0,8 узла.

Приливы. Высота прилива в заливе не превышает 0,3 м (1 фут).

ПОРТ БЕНГАЗИ (Benghazi) (шир. $32^{\circ}07' N$, долг. $20^{\circ}04' O$) расположен в небольшой бухте, защищенной с моря молами. Эта бухта 15 вдается в берег на 7 каб. к юго-востоку, между северным входным мысом Рас-Сиди-Крейбиш, находящимся в 21 миле на юго-запад от мыса Пунта-Дриана, и южным входным мысом Пунта-делла-Джулиана, 20 отстоящим в 1,3 мили на юг от мыса Рас-Сиди-Крейбиш.

Вершина бухты отделена дамбой от обширной соленоводной лагуны; сквозь эту дамбу имеется узкий проход из бухты в лагуну.

Порт Бенгази состоит из Новой и Старой гаваней, причем Новая гавань занимает северную часть, а Старая гавань южную часть указанной выше бухты. 25

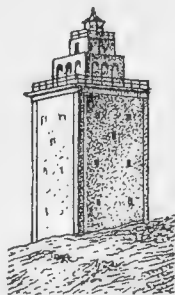
Мыс Рас-Сиди-Крейбиш (Ras Sidi Kreibiesh), северный входной мыс бухты, в которой расположен порт Бенгази, находится в 35 милях на юго-запад от селения Таукра. Этот мыс представляет собою незначительно выдающийся выступ суши, окаймленный отмелью шириной 1 каб., с глубиной над внешней ее кромкой 4 м (2,2 саж.). 30

Рыболовные сети выставляются на 2,2 мили к западу от берега, расположенного в 4 милях к северо-востоку от мыса Рас-Сиди-Крейбиш.

Маяк Бенгази (Benghazi) (шир. $32^{\circ}07' N$, долг. $20^{\circ}07' O$) установлен на кладбище Сиди-Крейбиш (Sidi Kreibiesh), в 2 каб. к югу от мыса Рас-Сиди-Крейбиш. Вид маяка: белая трехэтажная каменная башня 35 высотой 33 м (109 фут). Высота огня 49,1 м (161 фут).

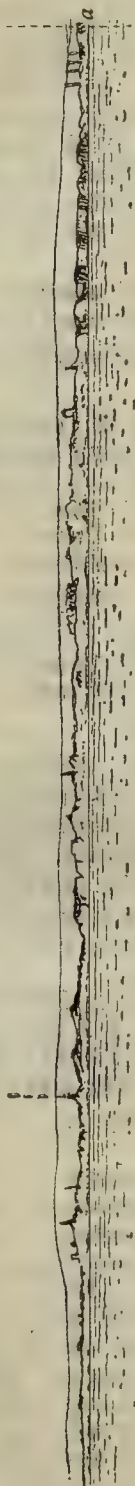
Примечание. Этот маяк был потушен в 1944 г.

Приметные пункты. При подходе с севера к порту Бенгази, кроме описанного выше маяка Бенгази, открывается форт красного цвета с башней, расположенной в 2,8 мили (5,2 км) к NNO от мыса Рас-Сиди-Крейбиш. Селение Эр-Реджима (Er Rejima) расположено на горах, на высоте 320 м (1050 фут.), в 15 милях (27,8 км) к востоку от порта Бенгази. В 1,5 мили (2,8 км) на северо-запад от этого селения имеется форт, а в 6,5 мили (12 км) к западу от этого форта на высоте 65,5 м (215 фут.) находится могила Сиди-Муфтах (Sidi Muftah) с белым куполом. Развалины римских построек Гаср-эт-Туил (Gasr et Tuil) расположены на высоте 95 м (312 фут.) в 13 милях 50 (24 км) на северо-восток от порта Бенгази; они особенно приметны при



Маяк Бенгази

Маяк Бенгази
на 70° в
1,8 миль



Вид порта Бенгази на ONO



подходе к порту Бенгази с северо-запада. Три памятника, стоящие на кладбище Сиди-Крейбиш, находятся непосредственно к северо-востоку от маяка Бенгази и, наконец, три мачты радиостанции, стоящие на берегу непосредственно к NNO от маяка Бенгази.

Мыс Пунта-делла-Джулиана (Punta della Giuliana), являющийся южным входным мысом бухты, в которой расположен порт Бенгази, находится в 1,3 мили на SSW от мыса Рас-Сиди-Крейбиш. Этот мыс представляет собою юго-западную оконечность полуострова Джулиана (Giuliana), выдающегося на 4 каб. к северо-западу от общей линии берега. В 1,3 каб. к N от него лежит островок, по которому проложен мол Джулиана. 5 10

Ночная гавань, занимающая северную часть порта Бенгази, образована двумя молами.

Северный мол состоит из двух колен: первое из них тянется на 3,5 каб. к северо-западу от берега и отстоит в 5,5 каб. на юго-запад от мыса Рас-Сиди-Крейбиш. От оконечности этого колена на 5 каб. к юго-западу отходит второе колено мола. 15

Примечание. В 1943 г. этот мол был пробит в восьми местах, вследствие этого стоянка судов на якоре в плохую погоду здесь стала неспокойной. 20

Южный мол выступает на 3,5 каб. к северо-западу от берега и находится в 1,5 каб. на юго-запад от основания Северного мола.

Глубины в северо-западной части Новой гавани составляли ранее 6,4—12,8 м (3,5—7 саж.); грунт — камень.

Примечание. В 1935 г. в юго-восточной части гавани производились работы по ее устройству, а в 1938 г. произведено было углубление гавани и наименьшая глубина в ней была доведена до 7,9 м (26 фут.). В настоящее время в гавани лежит много затонувших судов. 25

Старая гавань, или Марса-Джулиана (Marsa Giuliana), ограничена с северо-запада молом Италия, а с юго-запада молом Джулиана. 30

Мол Италия (Italia) выступает на 1,2 каб. к югу от основания Южного мола.

Мол Джулиана (Giuliana) выдается почти на 6 каб. к северо-западу от северо-восточной оконечности описанного выше полуострова Джулиана и проходит через указанный выше островок. 35

Опасности. В этой гавани имеется ряд мелей, глубины над которыми менее 1,8 м (1 саж.). Мель с камнем на ней, лежащая вровень с водой, находится в 1,5 каб. на SSO от оконечности мола Италия; в 1,5 каб. на N от этой мели и в 1 каб. на ONO от оконечности мола Италия лежит другая мель. 40

В настоящее время в Старой гавани имеется много затонувших судов. 40

Отмель простирается на 2 каб. к северо-востоку от восточной стенки мола Джулиана; глубины над внешней ее кромкой от 0,4 до 1 м (0,2—0,5 саж.). Во время сильных ветров, дующих от северо-западной четверти, на этой отмели возникает сильное волнение и появляются буруны. 45

Мель лежит в 3,7 каб. на WSW от оконечности мола Джулиана; глубина над ней 7 м (23 фута).

Оборудование Старой гавани. С северо-запада Старая гавань открыта; вход с моря ведет между оконечностями мола Италия и мола, не имеющего названия. С севера гавань ограничена северным берегом бухты; на этом берегу расположен город Бенгази. С юга гавань ограничена молом без названия и южным берегом бухты. С востока гавань 50

ограничена дамбой, отделяющей ее от обширной соленоводной лагуны Себха-эль-Бунта (Sebha el Bunta).

Через узкий проход, ведущий сквозь указанную выше дамбу, перекинут мост. Подвесная дорога, поддерживаемая колоннами, устроена над этим мостом; она пересекает мост и служит для доставки соли к месту погрузки.

Пристани. Пристань Банчина-делла-Джулиана (Banchina della Giuliana) расположена вдоль западной стенки указанной выше дамбы. Это единственная пристань, вдоль которой можно швартоваться. Она имеет длину 2,8 каб.; северный ее конец защищен молом, имеющим два колена; первое из них имеет направление на WNW, а второе на SSW. Благодаря этому образуется бассейн, который в 1931 г. имел наименьшую глубину 3,4 м (11 фут.). Пристань соединена узкоколейной дорогой с общей железнодорожной сетью страны.

Непосредственно к ОНО от основания мола Италия имеется небольшой каменный пирс с глубиной у его основания 3 м (10 фут.). В Старой гавани этот пирс является наилучшим местом для выгрузки. К пирсу прорыт искусственно углубленный канал с наименьшей глубиной в нем 2,1 м (7 фут.). Небольшая пристань, предназначенная только для разгрузки лихтеров, находится в 0,5 каб. на ОНО от основания упомянутого пирса.

Канал с наименьшей глубиной в нем 3,4 м (11 фут.), огражденный буями и знаками, ведет от входа в Старую гавань до пристани Банчина-делла-Джулиана.

Глубина в этом канале поддерживается при помощи дноуглубительных работ.

Примечание. Следует иметь в виду, что буи, ограждающие этот канал, иногда бывают снесены со своих штатных мест, поэтому всецело полагаться на них не следует.

Приметные пункты. В Старой гавани имеется много приметных пунктов, по которым можно точно определить место судна при подходе к порту Бенгази.

Памятник Джулиана (Giuliana) высотой 21 м (68,9 фута) находится на мысе Пунта-делла-Джулиана; кафедральный собор, с двумя куполами, стоит у основания описанной выше дамбы, в 4 каб. к востоку от оконечности мола Италия.

Четырехугольная башня дворца губернатора высотой 29,9 м (98,1 фута) возвышается на северном берегу Старой гавани, в 3 каб. на ОНО от основания мола Италия.

Сигнальная станция высотой 18,3 м (60 фут.) находится в 0,5 каб. на ОНО от основания мола Италия.

Два минарета возвышаются в южной части города; один из них имеет высоту 33,5 м (110 фут.).

Портовые огни. Огонь (шир. 32°07' N, долг. 20°03' O) установлен в 3 каб. на северо-восток от оконечности мола Италия.

Огонь Норт-Лайт (North light) установлен на восточной стороне мели, лежащей в уровень с поверхностью воды и находящейся в 1,5 каб. к SSO от оконечности мола Италия. Вид установки: железное сооружение на каменном основании высотой 5,2 м (17 фут.).

Огонь Саут-Лайт (South light) установлен в 1 каб. к западу от оконечности мола пристани Банчина-делла-Джулиана. Вид установки: круглое каменное сооружение высотой 1,5 м (5 фут.).

Огонь Лорри (Loggy) стоит в 0,8 каб. на NNW от оконечности мола пристани Банчина-делла-Джулиана. Вид установки: сооружение, состоящее из двух поставленных друг на друга фигур.

Створ огней ведет вдоль искусственного углубленного канала к каменному пирсу. Направление створа 228° — 48° .

Передний огонь находится на молу. Вид установки: сооружение, окрашенное черными и белыми вертикальными полосами.

Задний огонь установлен на доме, стоящем к северо-востоку от переднего огня. Вид установки: такой же, как и у переднего. 5

Буи установлены в районе между огнем Норт-Лайт и оконечностью мола пристани Банчина-делла-Джулиана, а также между этим молотом и описанной выше пристанью, предназначенной для разгрузки лихтеров. 10

Знак с шестом и анемометром на топе установлен вблизи мола Италия. Высота знака 14,6 м (48 фут.).

Портовые средства. В порту имеются два небольших мортонных элинга для ремонта судов водоизмещением не более 80 т. Небольшой ремонт можно произвести в порту. Имеется плавучий кран грузоподъемностью до 70 т, несколько передвижных кранов грузоподъемностью до 2 т, а также несколько ручных кранов, установленных на набережной, находящейся между указанным выше каменным пирсом и пристанью, предназначенной для разгрузки лихтеров. 15

В порту имеются два небольших буксирных парохода и много лихтеров. 20

Снабжение. *Каменный уголь.* В порту всегда имеются запасы каменного угля до 1000 т.

Воду можно принять с указанной выше набережной, находящейся между каменным пирсом и пристанью, предназначенной для разгрузки лихтеров, или с водоналивных ботов. 25

Провизию можно получить в ограниченном количестве в порту.

Портовые правила. Все паровые суда, стоящие по обеим сторонам или у оконечности пристани Банчина-делла-Джулиана и у мола Италия, должны находиться под парами в течение рабочих часов гавани. 30

В порту или на рейде запрещается выбрасывать за борт какие-либо горючие материалы, а также шлак и всякого рода мусор.

Погрузка и выгрузка воспламеняющихся и взрывчатых веществ должны производиться в соответствии с указаниями капитана порта. 35

Суда, прибывающие в порт с опасными грузами, должны становиться на якорь на фарватере, против пристани Банчина-делла-Джулиана с таким расчетом, чтобы корма находилась на значительном расстоянии от пристани. Суда, выгружающие подобный груз, должны в соответствии со своим тоннажем становиться на якорь на рейде против мола Италия или временно на фарватере. 40

Суда, двигатель которых работает на жидком топливе, должны чистить свои люля до прибытия на рейд или в гавань.

Прием нефти на суда не может производиться без ведома и разрешения капитана порта. 45

Лощмана. Лощманская проводка обязательна. Лощманский бот окрашен в черный цвет, с белой полосой и надписью «Pilota» на каждом борту. Днем на этом боте поднимается прямоугольный синий флаг с белой горизонтальной полосой и буквой «Р» посередине. Та же буква «Р» нанесена и на парус. 50

Спасательная служба. В порту Бенгази имеется спасательный бот и спасательные аппараты.

Сигнальная станция. На сигнальной станции для судов, подходящих к порту, поднимаются сигналы: флаг «Н» (лат.) по Международному своду сигналов обозначает — «Стать на якорь в Новой гавани»; флаг «М» обозначает — «Стать на якорь на рейде». В том случае, когда 5 подходят одновременно два и более судна, на сигнальной станции поднимаются позывные судна, к которому сигнал относится.

Якорные места находятся на рейде у порта Бенгази, к N и W от Северного мола, но сильные ветры с W разводят здесь большое волнение и делают стоянку опасной. Зимой этими якорными местами поль- 10 зуются редко.

На якорь можно становиться в Новой гавани; в этом случае надлежит крепить швартовными концами корму судна к молам гавани, глубины у стенок которых составляют от 4,9 до 10,7 м (16—35 фут.).

К востоку от мола Италия можно становиться на якорь одновременно 15 четырьмя судам средней величины; глубина здесь 6,7 м (22 фута.).

У южной оконечности пристани Банчина-делла-Джулиана также можно стать на якорь, но только одному судну; глубина здесь 6,7 м (22 фута). Все прочее пространство возле этой пристани загромождено 20 затонувшими судами.

Запретные районы для якорной стоянки. В районе Новой гавани становиться на якорь запрещено в пределах зоны, обозначенной на английской карте 3352 пунктирными линиями, а также к северу от города Бенгази, в районе, обозначенном на английской карте 3352 пунк- 25 тирными линиями.

Город Бенгази (Benghazi), являющийся главным городом провинции Киренаика, расположен в непосредственной близости от мыса Рас-Сиди-Крейбиш, на северной стороне Старой гавани. За последние годы в нем было построено много больших зданий, превративших его в со- 30 временный европейский город.

Население города Бенгази составляет 43 000 человек (1934 г.). Северо-восточная его часть населена преимущественно арабами, а южная — европейцами.

Вблизи города имеются два предместья: Сиди Гуссейн (Sidi Hussein) 35 и Эль-Берка (El Berca); в последнем имеются большие казармы.

Позади города находятся соленые озера и болота; последние часто заполняются водой при свежих ветрах с севера.

Промышленность. Главными промышленными изделиями являются: одежда из козьей шерсти, носки, ковры, тенты, жиры, золотые и серебряные украшения; весьма развита строительная промышленность и про- 40 изводство рыбных консервов.

Торговля. Главными предметами вывоза служат: бараны, шерсть, шкуры, изделия из козьей шерсти и т. д. Ввозится сюда: продовольствие, табак, текстиль, металлы, гончарные изделия, фарфор, стекло, 45 химические изделия и т. д.

Сообщение. Установлено регулярное пароходное сообщение с городом Сиракузы (Syracuse).

Связь. Город Бенгази включен в общую телеграфную и телефонную сеть страны; в нем также имеется радиотелеграфная станция.

50 **Наставление для входа в порт Бенгази.** При подходе к порту Бенгази с юго-запада следует держаться в 2—3 милях от берега, остерегаясь отмели, выступающей здесь от берега и описанной ниже.

При подходе к этому порту с севера, особенно в пасмурную погоду или при ветре, дующем на берег, надлежит держаться далее от берего-

вой черты. Следует, однако, заметить, что приметные пункты, описанные выше, особенно хорошо видны при подходе к порту с севера; кроме того, здесь вблизи берега нет каких-либо опасностей для плаванья, за исключением банок Секке-ди-Дриана, описанных на стр. 194.

При заходе в порт следует проходить посередине между оконечностями Северного мола и мола Джулиана. 5

ОТ ПОРТА БЕНГАЗИ ДО СЕЛЕНИЯ ЭЗ-ЗУЭТИНА восточный берег залива Сидра тянется на 73 мили, имея генеральное направление на юг. На участке от порта Бенгази до мыса Рас-Тайонес, расположенного от этого порта в 11 милях, берег тянется на SSW. Между мысом 10 Рас-Тайонес и холмом Эль-Агеред (El Agered), возвышающимся вблизи береговой черты, в 48 милях от мыса Рас-Тайонес, берег простирается на SSO, после чего меняет направление на SSW и тянется в этом направлении еще 14 миль до селения Эз-Зуэтина.

Рельеф суши. Почти на всем протяжении от порта Бенгази до селения Эз-Зуэтина берег низменный, песчаный и покрыт дюнами; только в районе мыса Каркура, находящемся в 40 милях к югу от порта Бенгази, за полосой прибрежных дюн, находится большое соленоводное болото, за которым на 7 миль (12,9 км) вглубь от берега тянется цепь скалистых гор с расположенными на них развалинами древних соору- 20 жений.

Береговая черта описываемого района от порта Бенгази до селения Эз-Зуэтина ровная и почти не изрезанная; здесь в берег вдаются только две небольшие бухты: Каркура и бухточка Каркуретта, находящиеся соответственно в 40 и 48 милях к югу от порта Бенгази. 25

Приметные места и пункты. Следуя вдоль описываемого берега с севера на юг, прежде всего будут видны следующие объекты: памятник Норт-Сиди-Бу-Факра (Nort Sidi Bu Fakra) (шир. $31^{\circ}56' N$, долг. $19^{\circ}58' O$), стоящий в 1,3 мили (2,4 км) от берега; селение Суани-эт-Террия (Suani el Terria) с мечетью, расположенное в 4,5 мили к югу 30 от памятника Норт-Сиди-Бу-Факра и в 1 миле (1,8 км) от берега. При подходе к этому селению с юга купол мечети кажется желтым, а при подходе к нему с севера, особенно когда лучи солнца падают на него, он кажется белым.

Три приметные пальмы растут в 3 милях (5,4 км) на SSW от селения Суани-эт-Террия, а в 4,5 мили (8,3 км) к югу от них стоит памятник Саут-Сиди-Бу-Факра (South Sidi Bu Fakra).

В 2 милях к югу от этого памятника находятся развалины замка Гаср-Бу-Мшейли (Gasr Bu Msheili), в 4,5 мили к югу от которых расположен разрушенный, но хорошо приметный с моря форт Бу-Зериба 40 (Bu Zeriba).

Оазис Геминес (Ghemines) с мечетью и белым минаретом, виднеющимся среди пальм, находится в 3 милях (5,4 км) к востоку от форта Бу-Зериба; в 1,2 мили (2,2 км) на юго-запад от него, на холме красного цвета, стоит старый форт, не имеющий названия; на южной стороне этого форта имеется низкая башня. 45

Знак установлен на желтой песчаной дюне вблизи берега, в 3 милях к западу от минарета мечети, в оазисе Геминес. Знак имеет вид усеченной четырехгранной пирамиды, окрашенной белыми и черными полосами, с железным шестом наверху. 50

Могила Сиди-Хабиб (Sidi Habib) находится в 4 милях (7,4 км) на юго-запад от оазиса Геминес. Гора Джебель-Гуссейн (Gebel Hussein) (шир. $31^{\circ}20' N$, долг. $20^{\circ}09' O$) возвышается в 18 милях на SSO от могилы Сиди-Хабиб и в 4 милях (7,4 км) от берега. Небольшая цепь гор, одной из вершин которой является указанная выше гора, тянется па- 55

параллельно берегу. Могила Сиди-эль-Мшейти (Sidi el Msheiti) находится в 3,3 мили от горы Джебель-Гуссейн и в 5 каб. (0,9 км) от берега.

Берег, простирающийся на 3,5 мили к северу от могилы, покрыт белыми песчаными дюнами высотой 20—30 м (65,6—98,4 фута), поросшими мелким кустарником. Песчаная дюна высотой 28 м (91,9 фута), хорошо приметная с моря, находится в 2,5 мили на юго-запад от могилы Сиди-эль-Мшейти. Наиболее приметным пунктом, расположенным к югу от этой дюны, является гора Джеббанет-Шиахауан (Jebbanet Shiahauan), лежащая в 13,5 мили к югу от указанной выше дюны и в 10 1,5 мили (2,7 км) от берега. Приметная песчаная дюна темного цвета находится вблизи берега, в 4,2 мили на SSW от горы Джеббанет.

Глубины. Район побережья между портом Бенгази и селением Эз-Зуэтина окаймлен прибрежной отмелью, ширина которой местами достигает до 2 миль; на участке между портом Бенгази и мысом Рас-Тайонес 15 нес указанная отмель усеяна банками и надводными и подводными скалами.

Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит в 3—5 милях от берега; почти параллельно ей идет изобата 36,6 м (20 саж.), удаленная от берега на расстояние от 6,5 до 12 миль, а изобата 182,9 м (100 саж.) находится 20 в 14—20 милях от описываемого берега.

Опасности. Скала Секка-Берениче (Secca Berenice), лежащая в уровень с поверхностью воды, находится в 3,5 мили к N от мыса Рас-Тайонес и почти в 1,5 мили от берега. Между этой скалой и берегом имеются глубины от 3,7 до 5,5 м (2—3 саж.), а между ней и мысом 25 Рас-Тайонес глубина менее 9,1 м (5 саж.). В 3,3 мили на NO от скалы Секка-Берениче и в 1,3 мили от берега лежит мель; глубина над этой мелью 3,7 м (2 саж.).

Коса выступает на 8 каб. от берега, от места, лежащего в 3 милях на северо-восток от указанных выше двух приметных с моря пальм; 30 глубина над внешней ее оконечностью составляет 3,7 м (2 саж.).

Мель лежит в 2,5 мили на SW от мыса Рас-Тайонес; глубина над ней 8,5 м (28 фут.). На 1,3 мили к SSW от того же мыса тянется коса; глубина над ее средней частью 1,8 м (1 саж.), а над внешней оконечностью — 5 м (2,7 саж.).

35 Скала Эльфи (Elfi), лежащая в уровень с водой, расположена в 7 милях на NW от горы Джеббанет-Шиахауан и в 3,3 мили от берега.

Мель с наименьшей глубиной над ней 9,1 м (5 саж.) находится в 1 миле к W от скалы Эльфи. Соответственно в 1,8 и 4,8 мили к N от той же скалы расположены две мели, глубины над которыми составляют 8,2 м (4,5 саж.). Глубина в 8 милях на NNW от последней мели 40 и в 2,5 мили от берега составляет 10,1 м (5,5 саж.).

Мель с глубиной над ней 3 м (10 фут.) лежит в 3,3 мили на NNW от маяка Эз-Зуэтина и почти в 2 милях от берега. В 4,8 мили к N от упомянутой мели находится мель с глубиной над ней 4,6 м (2½ саж.). 45 Посередине между этой мелью и скалой Эльфи расположена мель с глубиной над ней 2,1 м (7 фут.).

Линия упомянутых мелей находится в 2,8 мили на WNW от маяка Эз-Зуэтина и в 3,3 мили от берега и тянется на 11 миль до скалы Эльфи. Между этой линией и берегом глубины составляют 14,6—16,5 м 50 (8—9 саж.).

Течение. Сильное течение, имеющее направление к берегу, наблюдается между скалой Эльфи и селением Эз-Зуэтина.

Мыс Рас-Бу-Шейба (Ras Bu Sheiba) незначительно выдается от общей линии берега, в 1,3 мили к югу от порта Бенгази. В 1 миле к югу 55 от этого мыса находится могила Сади-Бу-Шелиф (Sadi Bu Shelif).

Коса выступает на 8 каб. к западу от оконечности мыса Рас-Бу-Шейба; глубина над западной оконечностью этой косы 1,2 м (4 фута).

Мыс Рас-Тайонес (Ras Tayones) (шир. 31°57' N, долг. 19°57' O), находящийся в 11 милях на SSW от порта Бенгази, представляет собою низкий и песчаный выступ суши, вблизи которого находится группа 5 пальм.

Две приметные с моря пальмы растут в 4 милях на NNO от этого мыса вблизи берега; их не следует смешивать с группой пальм, растущих вблизи мыса Рас-Тайонес.

Якорное место. Хорошее якорное место находится у мыса Рас-Тайонес. 10

Мыс Каркура (Karkura) (шир. 31°29' N, долг. 20°00' W) расположен в 29 милях к югу от мыса Рас-Тайонес; он низкий и скалистый. На мысе сохранились развалины зданий, но их трудно различить с моря, так как высота их незначительна. 15

Опасности. Риф и мели простираются на 1,8 мили к югу от мыса Каркура.

Бухта Каркура (Karkura) незначительно вдается в берег непосредственно к югу от мыса Каркура. Ширина ее между входными мысами 3 мили. Бухта защищена с севера указанными выше рифом и мелями. 20

Якорное место. При знании условий местного плавания на якорь можно становиться в бухте Каркура по пеленгу 307° на мыс Каркура и в расстоянии от него 6,5 каб. Глубина здесь 6,4 м (3,5 саж.); грунт — песок и водоросли. Это якорное место защищено от ветров, дующих от NW через N до S. 25

Бухточка Каркуретта (Karkuretta) образована незначительной излучиной берега в 8 милях на SSO от мыса Каркура. С моря эта бухточка частично прикрыта скалистым рифом, поэтому при знании района в нее можно заходить на небольшом судне.

ОТ СЕЛЕНИЯ ЭЗ-ЗУЭТИНА ДО СЕЛЕНИЯ ЭЛЬ-АГЕЙЛА восточный 30
берег залива Сидра тянется на 64 мили, имея общее направление на юго-запад. На всем протяжении берег преимущественно песчаный с расположенными на нем кое-где отдельными горами, не превышающими высоты 61,6 м (202 фута).

Холм Джебель-Кауа (Jebel Kaia), возвышающийся в 3 милях к югу 35
от селения Эз-Зуэтина и в 1 миле (1,8 км) от берега, имеет красноватый оттенок; высота его 24,4 м (80 фут.).

Гора Ламареск



Гора Ламареск на 162° в 5 милях

Гора Ламареск (Lamaresek), расположенная на берегу в 26 милях на юго-запад от селения Эз-Зуэтина, имеет высоту 61,6 м (202 фута). Это самая высокая гора на описываемом побережье; она имеет вид усеченного конуса и хорошо приметна с моря. 40

Между западным входным мысом бухты Марса-эль-Брега, расположенной в 38 милях на юго-запад от селения Эз-Зуэтина, и горой Бе-

шер (Besher) возвышающейся в 9,5 мили на юго-запад от этой бухты, берег покрыт отдельными невысокими холмами и имеет красноватый оттенок.

Береговая черта описываемого района довольно ровная и мало изрезанная; на всем протяжении здесь имеется только одна значительная бухта Марса-эль-Брега, вдающаяся в берег в 38 милях на юго-запад от селения Эз-Зуэтина.

Глубины. Район этого побережья окаймлен узкой прибрежной отмелью, выступающей местами на расстояние до 1,5 мили от берега. Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит в 1—3 милях от береговой черты; почти параллельно ей идет изобата 36,6 м (20 саж.), удаленная от берега на расстояние от 2 до 7 миль. Изобата 182,9 м (100 саж.) находится в 15—21 миле от берега.

Опасности. В описываемом районе между изобатой 36,6 м (20 саж.) и берегом лежит много опасностей для плавания в виде рифов, мелей, скал и банок.

На участке между селением Эз-Зуэтина и горой Ламареск, возвышающейся в 26 милях на юго-запад от него, берег окаймлен островами и опасностями, лежащими в пределах 5 миль от береговой черты, а далее на 38 миль к юго-западу до селения Эль-Агейла опасности расположены от берега в расстоянии не более 2—3 миль.

Якорные места находятся у селения Эз-Зуэтина, между берегом и группой скал Тре-Скогли (см. ниже), в 4,5 мили на SW от селения Эз-Зуэтина, у острова Гара (шир. 30°48' N, долг. 19°54' O) и в бухте Марса-эль-Брега, вдающейся в берег в 38 милях на юго-запад от селения Эз-Зуэтина.

Селение Эз-Зуэтина (Ez Zuetina) расположено в 4 милях (7,4 км) от берега и в 34 милях на SSO от мыса Каркура (см. стр. 203). Возле этого селения стоит большой белый каменный форт.

Ряд приметных зданий находится у берега, к западу от селения. Высокая и низкая пальмы растут в 8 каб. (1,5 км) к северу от селения; а в 4 милях на SSW от него видны старые турецкие казармы, представляющие собою одноэтажные здания, хорошо приметные с моря; они служат хорошим ориентиром для входа на описанное ниже якорное место.

Пирсы. От берега против селения выступают два деревянных пирса.

Освещаемый знак Эз-Зуэтина (Ez Zuetina) (шир. 30°57', долг. 20°07' O) установлен вблизи берега, в 4 каб. на WSW от селения Эз-Зуэтина. Вид знака: железная ажурная башня высотой 17,4 м (57 фут.). Высота огня 19,8 м (65 фут.).

Опасности. Риф тянется параллельно берегу против селения Эз-Зуэтина. Глубина между ним и берегом 1,5—2,4 м (5—8 фут.). Вход в проход между рифом и берегом имеет ширину 0,3 каб.; пользоваться проходом можно только при знании условий местного плавания.

Группа скал Тре-Скогли (Tre Scogli) лежит в 1 миле от берега и в 4 милях на SW от освещаемого знака Эз-Зуэтина; она соединена с берегом узкой отмелью с глубинами над ней 1,8—4,0 м (6—13 фут.).

Скала Скоглио-Зюд (Scoglio Sud) темного цвета является самой южной из скал этой группы; высота ее 4 м (13 фут.). На ней был установлен знак в виде столба. В 5 каб. на SW от скалы Скоглио-Зюд лежит скала в уровень с водой; другие опасности находятся в 3,5 мили на SW от скалы, лежащей в уровень с водой.

Группа скал Скоглио-Норд (Scoglio Nord) находится в 2,5 мили на NNO от скалы Скоглио-Зюд. Высота наибольшей из этих скал составляет

Высокая и
низкая пальмы



Освещаемый
знак Эз-Зуэтина



Вид селения Эз-Зуэтина на 120° в. 1.5 миля

2,4 м (7,8 фута). Между группой скал Скоглио-Норд и скалой Скоглио-Зюд имеется ряд мелей, с глубинами над ними 1,8—9,6 м (1—5¹/₄ саж.).

- 5 Скала в уровень с водой лежит в 5 каб. на NNO от группы скал Скоглио-Норд; над ней всегда видны буруны.

- 10 Банка с глубиной над ней 7,3 м (4 саж.) со скалистым грунтом расположена в 2,3 мили на NO от группы скал Скоглио-Норд.

Скалистый риф находится в 2,3 мили на NO от скалы Скоглио-Норд; глубина над ним 7,3 м (4 саж.).

- 15 Ряд скалистых рифов с глубинами 3,7—4,6 м (2—2,5 саж.) лежит в 1,5 мили на NO от группы скал Скоглио-Норд.

- 20 *Якорные места.* На якорь можно становиться по пеленгу 315° на освещаемый знак Эз-Зуэтина и в расстоянии 1 мили от него; глубины здесь от 12,8 до 14,6 м (7—8 саж.); грунт — песок, он хорошо держит якорь.

- 25 На небольшом судне можно становиться на якорь вблизи берега; грунт здесь песок и водоросли. Подходить к этому якорному месту следует между пеленгами 300° и 320° на освещаемый знак Эз-Зуэтина.

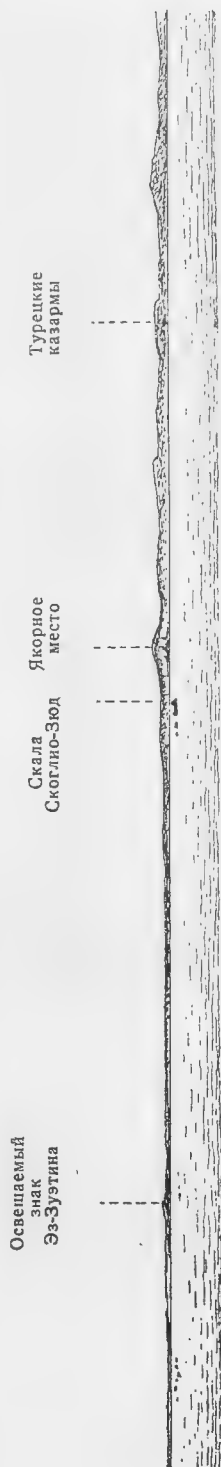
- 30 Якорное место находится между берегом и группой скал Тре-Скогли. Глубины здесь от 6,9 до 11,9 м (3,8—6,5 саж.); грунт — песок, камень и водоросли. Это единственное удобное якорное место, находящееся у восточного берега залива Сидра. Становиться на якорь здесь лучше всего против упомянутых выше турецких казарм, по пеленгу 290° на скалу Скоглио-Зюд и в 4,8 каб. от нее.

- 40 В светлое время суток и при знании условий местного плавания на это якорное место можно проходить в 2,8 каб. к S от скалы Скоглио-Зюд.

- 45 *Островок Гара (Gharah)* (шир. 30°47' N, долг. 19°54' O) лежит в 10 милях на SW от группы скал Тре-Скогли. С северо-восточной стороны он обрывист; глубина менее 9,1 м (5 саж.) находится почти на 1 милю к NNO от него.

- 50 *Опасности.* Вблизи этого островка имеется много опасностей для плавания судов.

Две надводные скалы лежат вблизи юго-западной оконечности островка Гара.



Якорное место у группы скал Тре-Скогли на NO в 2,5 мили

Мель находится в 5,3 мили на NNO от этого островка; глубина над ней 8,7 м (4,7 саж.). Между этой мелью и островком Гара лежит также мель; глубина над ней 11 м (6 саж.).

Надводная скала Херича (Hericha) находится в 2,5 мили на SSW от островка Гара.

Банка лежит в 1,8 мили на SSW от скалы Херича; глубина над ней 7,8 м (4,5 саж.). Другая банка находится в 1,8 мили на SO от указанной выше банки; глубина над ней 9,6 м (5,2 саж.).

Надводная скала Джеммариск (Jemmarisk) расположена в 3,5 мили на OSO от островка Гара и в 1 миле от его берега; между ней и берегом прохода не имеется.

Риф Норт-Ламареск (North Lamesek) лежит в 6,7 мили на SW от скалы Херича; этот риф осыхает. На NNO от него и параллельно берегу на протяжении 14,5 мили тянутся мели и надводные камни с глубокими проходами между ними и берегом.

Риф Саут-Ламареск (South Lamesek) лежит в 3,5 мили на WNW от горы Ламареск (см. стр. 203) и в 2,3 мили от берега. Этот риф также осыхает.

Надводная скала Ишейфа (Ischeifa) находится в 1,3 мили на NW от той же горы и в 4 каб. от берега.

Предостережение. Глубины против берега, между селением Эз-Зуэтина и рифом Саут-Ламареск, на протяжении от 3 до 4 миль от северной оконечности этого рифа и от 5 до 6 миль от южной его оконечности, распределяются неравномерно. При плавании в этом районе следует соблюдать большую осторожность, так как здесь могут встретиться опасности, не показанные на английской карте 3354.

Якорные места. Зная условия местного плавания, можно остановиться на якорь в 2,3 каб. к S от островка Гара; глубина здесь 14,6 м (8 саж.). Это якорное место хорошо защищено от ветров с севера.

Мыс Рас-эль-Магдар (Ras el Magdar) (шир. 30°26' N, долг. 19°38' O), расположенный в 14 милях на юго-запад от горы Ламареск, представляет собою северо-восточный входной мыс описанной ниже бухты Марса-эль-Брега.

Разрушенный форт находится на черном скалистом мысе, отстоящем в 4 милях на северо-восток от мыса Рас-эль-Магдар.

Опасности. Мыс Рас-эль-Магдар окаймлен отмелями и рифами, которые тянутся на 2 каб. к NNW от него.

Глубины менее 9,1 м (5 саж.) простираются на 5 каб. к N от мыса Рас-эль-Магдар.

Риф Эль-Магдар (El Magdar) расположен в 1 миле на NW от мыса Рас-эль-Магдар; на этом рифе имеются две скалы, лежащие в уровень с поверхностью воды. Глубины 3,7—5,5 м (3—5 саж.) простираются на 5 каб. к N от этого рифа.

В районе между мысом Рас-эль-Магдар и горой Ламареск имеется ряд мелей, с глубинами над ними менее 11 м (6 саж.), находящимися в 2,5 мили от береговой черты.

Бухта Марса-эль-Брега, или Марса-Брега (Marsa el Brega, Marsa Brega), вдается на 1 милю к югу в берег между мысом Рас-эль-Магдар и мысом без названия, расположенным в 3 милях к юго-западу от мыса Рас-эль-Магдар. Эта бухта совершенно открыта с севера.

В юго-западной части указанной бухты можно укрыться от ветра на малом судне.

Батарейка расположена в 2 каб. к югу от западного входного мыса бухты, на высоте 20 м (65 фут.). В вершине бухты, в 5 каб.

(0,9 км) к югу от батареи, на небольшой возвышенности находятся развалины форта.

Глубины посередине между входными мысами бухты колеблются от 11 до 18,3 м (6—10 саж.), постепенно уменьшаясь по направлению к ее берегам.

Опасности. Скалы в уровень с водой лежат в 4,5 каб. к N от юго-западного входного мыса бухты Марса-эль-Брега.

Скалистая мель находится в 6 каб. на N от этого же мыса; глубина над ней 1,5 м (5 фут.), а в 1,3 мили на NO от него имеются мели с наименьшей глубиной над ними 5,5 м (3 саж.).

Селение Эль-Брега (El Brega), находящееся в 1,5 мили на OSO от описанной выше батареи, представляет собою небольшой населенный пункт. Наиболее приметным объектом для опознания этого селения является высокий минарет, находящийся в селении.

В селении можно получить провизию.

Здесь имеется телеграфная станция.

Якорные места. На якорь следует становиться по пеленгу 250° на батарею, стоящую у западного входного мыса бухты и в 5 каб. от нее, или же по пеленгу 270° на ту же батарею, в 4 каб. от нее; грунт в бухте — песок, он хорошо держит якоря.

Высаживаться на берег следует на песчаном берегу вблизи батареи.

Наставление для входа на якорное место в бухту Марса-эль-Брега. Для входа на якорное место надлежит держать курс не менее 128° и не более 202° и идти так до точки, лежащей в 1,5 мили на NNO от описанной выше батареи; придя в эту точку, следует лечь на курс 180°, который и приведет на якорное место.

От бухты Марса-эль-Брега до селения Эль-Агейла берег тянется на 21,5 мили к юго-западу. Наиболее приметными пунктами между бухтой Марса-эль-Брега и селением Эль-Агейла являются: гора Лим-Реза (Lim Resa) с седлообразной вершиной, кажущаяся издали островом, находится в 5 милях (9 км) на WSW от западного входного мыса бухты Марса-эль-Брега, и холм Срегин (Sregin), черного цвета, хорошо приметный на фоне песчаных дюн, за которыми расположены два обширных соленоводных болота.

ОТ СЕЛЕНИЯ ЭЛЬ-АГЕЙЛА ДО БУХТЫ МАРСА-ЭЛЬ-АУЕДЖИА южный берег залива Сидра тянется на 78 миль, имея генеральное направление на северо-запад.

Между селением Эль-Агейла (шир. 30°16' N, долг. 19°12' O) и мысом Рас-эль-Али, находящимся в 22 милях на WNW от этого селения, берег низменный и пустынный. Вглубь материка поднимается плоскогорье, наиболее приметным пунктом которого является гора Джебель-эль-Али (Jebel el Ali), находящаяся в 6 милях (11,1 км) к югу от мыса

Бухта Марса-эль-Брега
на 198° в 2,5 мили

Бухта Марса-эль-Брега на SSW

Мыс Рас-эль-Маглар

Рас-эль-Али и состоящая из двух хребтов с плоскими вершинами, достигающими высоты 81 м (265 фут.) и разделенными расщелиной.

Холм Джебель-Бу-Шейба (Jebel Bu Sheiba), возвышающийся на 37 м (122 фута) в 3 милях (5,5 км) к западу от селения Эль-Агейла, приметен с моря.

На участке между мысом Рас-эль-Али и мысом Рас-Умм-эль-Гараниг, на протяжении 8 миль к WNW, тянется низменный и песчаный берег, окаймленный отдельными скалами. За узкой песчаной полосой этого берега имеется несколько небольших озер, за которыми параллельно берегу тянутся невысокие холмы Джериет-Умм-эль-Гараниг (Jeriet, Umm el Garanig). 5 10

Между мысом Рас-Умм-эль-Гараниг и расположенным в 6 милях на северо-запад от него мысом Рас-Лануф, вдоль берега тянется цепь холмов, имеющих вид плоскогорья, с приметной плоской вершиной Джебель-Абан-Шах (Jebel Aban Shah), находящейся в 5 милях (9,2 км) на юго-запад от мыса Рас-Лануф. Дюна Эс-Сидер (Es Sider), обрывисто опускающаяся к морю, находится в 13 милях (24 км) на северо-запад от мыса Рас-Лануф. Эта дюна, состоящая из белого песка, покрыта кустарником. Река Эс-Сидер (Es Sider) впадает в море непосредственно вблизи дюны Эс-Сидер. 15 20

От мыса Рас-Лануф до мыса Рас-эль-Иудиа, на 23,5 мили к северо-западу, тянется низменный берег шириной 2—3 мили, за которым простирается непрерывная цепь невысоких холмов. Между мысом Рас-эль-Иудиа и бухтой Марса-эль-Ауеджиа, на 18,5 мили к WNW, тянется узкая полоса низменного берега, повышающаяся вглубь материка до подножия холмов. Холм Джебель-Бен-Гаувад (Jebel Ben Gauwad) (шир. 30°45' N, долг. 17°55' W), достигающий высоты 50 м (164 фута), возвышается в 6 милях (11,1 км) от берега. Скалистая вершина этого холма хорошо приметна с моря. Другим наиболее приметным пунктом на участке побережья между мысом Рас-эль-Иудиа и бухтой Марса-эль-Ауеджиа является песчаная дюна Бир-Незла (Bir Nezla), находящаяся в 2,3 мили (4,3 км) на SSO от бухты Марса-эль-Ауеджиа. Эта дюна окружена кустарником. 25 30

Береговая черта в районе от селения Эль-Агейла и до бухты Марса-эль-Ауеджиа ровная; здесь нет каких-либо бухт, значительно вдающихся в берег. 35

Глубины. На всем протяжении берег довольно приглубый, с постепенным понижением дна в сторону моря. Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит почти параллельно береговой черте, в расстоянии от 1,5 до 2,5 мили. Изобаты 36,6 м (20 саж.) и 182,9 м (100 саж.) на всем протяжении описываемого района находятся в расстоянии соответственно 6—7 и 31—33 мили от берега. 40

Опасности для плавания судов вдоль описываемого побережья имеются на участке между селением Эль-Агейла и мысом Рас-эль-Али, а также вблизи дюны Эс-Сидер и у мыса Рас-эль-Иудиа. 45

Якорные места находятся в районе против селения Эль-Агейла, у мыса Рас-эль-Али и вблизи мыса Рас-эль-Иудиа.

Селение Эль-Агейла (El Agheila) (шир. 30°16' N, долг. 19°12' O), расположенное в 21,5 мили на юго-запад от бухты Марса-эль-Брега (см. стр. 207) и в 5 каб. (0,9 км) от берега, состоит из ряда красных строений, по внешнему виду похожих на форты. 50

Одно из этих строений окружено стеной, на которой находится наблюдательный пост, представляющий собою деревянную ажурную вышку темного цвета, приметную с моря с расстояния до 8 миль. К северу от этих строений, на холме высотой 18,3 м (60 фут.), находится небольшой 55

белый форт с башнями по углам. Против селения на берегу стоит небольшой белый дом, окрашенный белыми и черными квадратами.

Пирс выступает на небольшое расстояние от берега, против селения Эль-Агейла. Суда местных жителей редко подходят для выгрузки к 5 этому пирсу, так как он совершенно открыт с моря.

Опасности. Скала Бу-Шифа (Bu Sheefa) находится в 4,3 мили на WNW от указанного выше пирса и в 1,3 мили от берега; она имеет плоскую вершину темного цвета. Высота скалы над уровнем моря 2,4 м (8 фут.). Эту скалу можно опознать при подходе с моря на фоне песча- 10 ного берега.

Банки с наименьшей глубиной над ними 3,4 м (11 фут.) тянутся на 4 мили к О от скалы Бу-Шифа. У восточной оконечности этих банок имеется глубина 4,9 м (16 фут.).

Ряд банок тянется на 3,8 мили к О от места, находящегося в 8 каб. 15 к NW от скалы Бу-Шифа; наименьшая глубина над ними 5,2 м (17 фут.).

Банки лежат в 3,5 и 3,3 мили на NNO от описанного выше пирса.

Якорные места. На якорь следует становиться между описанным выше рядом банок и берегом; глубины здесь от 10,1 до 20,1 м (5,5— 20 11 саж.).

Западная часть этого якорного места укрыта от ветров с севера и северо-запада.

На якорь можно становиться по пеленгу 120° на скалу Бу-Шифа и в 8 каб. от нее; глубина здесь 13,7 м (7,5 саж.); грунт — песок и водо- 25 росли.

На якорь можно становиться по пеленгу 5° на наблюдательный пост и в 3 милях от него; глубина здесь 16,5 м (8 саж.).

Наставление для входа на якорное место у селения Эль-Агейла. Желая стать на якорь против селения Эль-Агейла, следует идти курсом 185°, держа прямо по носу наблюдательный пост. Так следует идти 30 до точки, отстоящей в расстоянии 2 мили от поста. В случае необходимости можно стать на якорь к SO от скалы Бу-Шифа. Как только гора Джебель-Бу-Шейба (см. стр. 209) придет на пеленг 50°, нужно лечь на курс 260° и становиться на якорь, когда скала Бу-Шифа придет на 35 пеленг 120°.

Мыс Рас-эль-Али (Ras el Ali) (шир. 30°23' N, долг. 18°47' O), расположенный в 22 милях на WNW от селения Эль-Агейла, представляет собою низкий выступ суши, выдающийся незначительно на северо-восток.

40 *Песчаный холм* высотой 40 м (132 фута) возвышается в 2 милях (3,6 км) на северо-восток от мыса Рас-эль-Али.

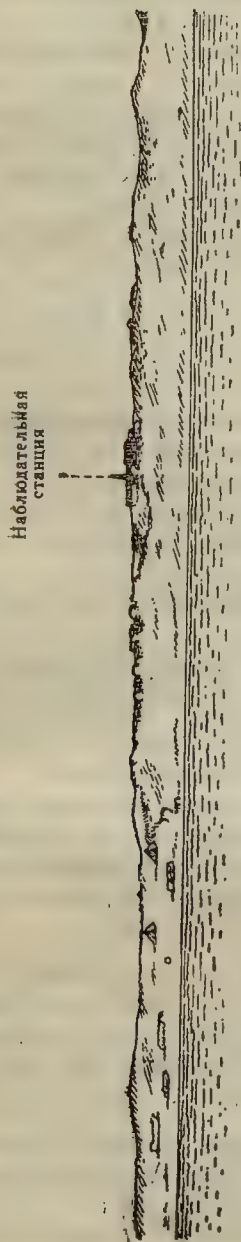
Опасности для плавания судов простираются вдоль берега, между селением Эль-Агейла и мысом Рас-эль-Али.

Банки, расположенные в 2 милях от берега, тянутся параллельно 45 берегу между селением Эль-Агейла и мысом Рас-эль-Али; глубины над ними от 5,9 до 10,1 м (3,2—5,5 саж.).

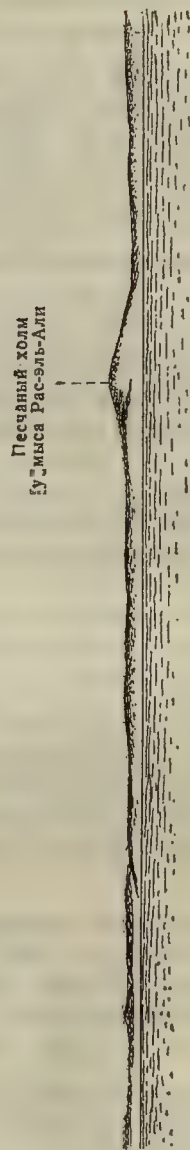
Банка лежит на OSO от мыса Рас-эль-Али и в 1,5 мили от берега; глубина над ней 4,0 м (2,2 саж.). Другая банка лежит между первой банкой и берегом; глубина над ней 4,6 м (2,5 саж.). Отмель выступает 50 на 5 каб. к востоку от мыса Рас-эль-Али; глубина над внешней ее кромкой 3 м (10 фут.).

Банка лежит в 2,5 мили на OSO от этого же мыса; глубина над ней 6,4 м (3,5 саж.).

Якорные места. На судне с осадкой менее 3 м (10 фут.) на якорь 55 следует становиться к SO от мыса Рас-эль-Али, на глубинах от 5,9 до



Селение Эль-Агейла на SSO



Мыс Рас-эль-Али на SSW в 4,5 мили

9,1 м (3,2—5 саж.); грунт здесь песок и водоросли. Это якорное место защищено почти от всех ветров, за исключением дующих с направлений между NO и SO.

Мыс Рас-Умм-эль-Гараниг (Ras Umm el Garanig) (шир. 30°26' N, долг. 18°39' O) расположен в 8 милях на WNW от мыса Рас-эль-Али. 5
Берег у мыса песчаный и окаймлен скалами.

Коса тянется на 1 милю к OSO от этого мыса. На оконечности косы лежит скала в уровень с поверхностью воды.

Мыс Рас-Лануф (Ras Lanuf) находится в 6 милях на северо-запад 10
от мыса Рас-Умм-эль-Гараниг. Этот мыс представляет собою низкий и песчаный выступ суши. Вблизи него лежит корпус большой железной баржи, заметной с моря с расстояния до 10 миль.

Банка находится в 2 милях на OSO от мыса Рас-Лануф и в 1,5 мили от берега; глубина над ней 8,7 м (4,7 саж.).

Мыс Рас-эль-Иудиа (Ras el Iudia) (шир. 30°46' N, долг. 18°13' O) 15
расположен в 23,5 мили к северо-западу от мыса Рас-Лануф; он низменный и песчаный. На мысе имеются песчаные дюны и зеленый кустарник, по которым его легко опознать.

Холм Сиди-Жауд (Sidi Zhaud) возвышается в 2,8 мили (5,2 км) на 20
юго-запад от мыса Рас-эль-Иудиа; высота его 41,8 м (230 фут.). В глубине материка за этим холмом поднимаются горы.

Опасности. На участке между мысом Рас-Лануф и Рас-эль-Иудиа берег окаймлен опасностями для плавания судов, отстоящими в расстоянии до 1,5 мили от береговой черты.

25 *Скалы и мели,* лежащие в уровень с водой, тянутся на 5 каб. к востоку от дюны Эс-Сидер (см. стр. 209).

Ряд скал находится в 2 милях на SO от дюны Эс-Сидер и лежит в уровень с водой. Узкая отмель, выступая к юго-востоку от мыса Рас-эль-Иудиа, тянется на 1 милю параллельно берегу, находясь в 5 милях 30
от него; глубина над юго-восточной ее оконечностью 3,2 м (1,7 саж.). Эту отмель можно опознать по мутному цвету воды над ней.

Риф выступает на 8 каб. к OSO от мыса Рас-эль-Иудиа; наименьшая глубина над его юго-восточной оконечностью 3,7 м (2 саж.).

Якорные места. На небольшом судне можно становиться на якорь 35
к S от указанного выше рифа; грунт здесь песок; он хорошо держит якорь.

Мыс Рас-Херига (Ras Heriga) (шир. 30°47' N, долг. 18°11' O) находится в 2 милях на северо-запад от мыса Рас-эль-Иудиа. Этот мыс можно опознать с моря по трем песчаным дюнам, лежащим вблизи 40
него и проектирующимся на фоне равнины, имеющей коричневый оттенок.

ОТ БУХТЫ МАРСА-ЭЛЬ-АУЕДЖИА ДО ГОРОДА СИРТ юго-западный берег залива Сидра тянется на 69 миль, имея генеральное направление на WNW.

45 Между бухтой Марса-эль-Ауеджиа и мысом Рас-эс-Султан, на протяжении 27 миль к WNW, берег покрыт низкими дюнами, имеющими красноватый оттенок. От мыса Рас-эс-Султан до холма Эль-Гаруса на 22 мили к WNW тянется низменный берег; от этого холма и до города Сирт на протяжении 20 миль к WNW берег покрыт дюнами; западная 50
часть последнего участка побережья скалистая и достигает местами высоты 37 м (121 фут).

Приметные пункты. Гора Джебель-Мдаур (Jebel Mdaur) с плоской вершиной, находящаяся в 9 милях (16,6 км) к юго-западу от бухты Марса-эль-Ауеджиа, возвышается на 121 м (397 фут.).

Холмы Бир-Умм-эль-Гиадель (Bir Umm el Giadel) расположены в 6,5 мили (12 км) к западу от той же бухты. По внешнему виду эти три холма похожи на дюны; восточный из них имеет более светлую окраску, нежели остальные.

Дюна красного цвета находится в 3 милях на WNW от холмов Бир-Умм-эль-Гиадель. У подножия этой дюны имеется ряд черных пятен.

Дюна Эс-Султан (Es Sultan) находится в 12 милях (22 км) к западу от мыса Рас-эс-Султан. Эта дюна, достигающая высоты 15 м (49 фут.), имеет конусообразную вершину и ряд темных пятен.

Гора Эль-Гаруск (El Garusk) возвышается в 9 милях (16,6 км) на WNW от дюны Эс-Султан и в 5 каб. от берега. Эту наиболее приметную из всех гор можно опознать по темному цвету и плоской вершине.

Береговая черта от бухты Марса-эль-Ауеджиа до города Сирт ровная; здесь нет почти никаких бухт, за исключением указанной выше бухты Марса-эль-Ауеджиа.

Глубины. На всем протяжении берег довольно приглубый с постепенным понижением дна в сторону моря. Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит почти параллельно береговой черте, в расстоянии от 7 каб. до 1,7 мили от нее. Изобаты 36,6 м (20 саж.) и 182,9 м (100 саж.) на всем протяжении описываемого района находятся в расстоянии соответственно 3—5 и 15—23 мили от берега.

Бухта Марса-эль-Ауеджиа (Marsa el Auejia) вдается незначительно в берег между материковым берегом и рифом, выступающим на 3,3 мили к OSO от мыса Рас-эль-Ауеджиа; расположенного в 20,5 мили на WNW от мыса Рас-эль-Иудиа.

Наименьшая глубина на этом рифе 2,7 м (1,5 саж.). Ширина входа в бухту между рифом и материковым берегом не превышает 1,2 мили; протяжение ее по направлению OSO—WNW не более 1,5 мили. К вершине бухта суживается клином.

Мыс Рас-эль-Ауеджиа (Ras el Auejia) (шир. 30°55' N, долг. 17°52' O), ограничивающий бухту Марса-эль-Ауеджиа с севера, с моря имеет вид скалистого массива темного цвета. Вблизи мыса находится ряд песчаных дюн; между ними и горами, возвышающимися в глубине материка, имеется большой солончак. Разрушенный редут, плохо различаемый с моря, расположен на берегу, в 1 миле (1,8 км) на юго-восток от мыса.

Опасности для плавания расположены вблизи мыса Рас-эль-Ауеджиа.

Банка лежит в 2 милях на SO от оконечности указанного выше рифа; глубина над ней 6,4 м (3,5 саж.). Группа банок, находящихся в 7 милях на OSO от мыса Рас-эль-Ауеджиа, простирается на 9,5 мили на OSO; наименьшая глубина над ними 5,5 м (3 саж.). Эти банки лежат в расстоянии от 1,3 до 2,5 мили от берега.

Якорное место. Зная условия местного плавания, на якорь можно становиться в бухте Марса-эль-Ауеджиа, по пеленгу 290° на упомянутый выше редут; глубины здесь от 9,1 до 14,6 м (5—8 саж.); грунт — песок и ил, хорошо держит якорь.

Высадку на берег со шлюпок следует производить в 1,5 каб. к югу от упомянутого выше редута.

Наставление для входа на якорное место в бухту Марса-эль-Ауеджиа. Подходить к бухте Марса-эль-Ауеджиа надлежит курсом SW и входить между оконечностью рифа, выступающего на OSO от

Место
высадки

Редут

Бухта Марса-эль-Ауджиа на 293°

Раднотелеграфные
мачты

Форт Бироли

Замок

Город Сирт на S в 1 миле

мыса Рас-эль-Ауеджиа, и банкой, с глубиной над ней 6,4 м (3,5 саж.), описанной выше и находящейся в 2 милях на SO от оконечности рифа. Когда пеленг на разрушенный редут будет на 290°, надо идти на якорное место.

Мыс Рас-эс-Султан (Ras es Sultan) (шир. 31°05' N, долг. 17°23' O), расположенный в 27 милях к WNW от бухты Марса-эль-Ауеджиа, имеет высоту 9,1 м (30 фут.). Со стороны суши этот мыс окаймлен возвышенностями.

Опасности для плавания судов лежат вблизи мыса Рас-эс-Султан. Скалистый подводный риф тянется на 1,5 мили к O от места, отстоящего в 3 каб. к N от мыса Рас-эс-Султан; глубина над ним 5,5 м (3 саж.). Глубины между этим рифом и берегом более 9,1 м (5 саж.).

Банка лежит в 3,5 каб. к O от того же мыса; глубина над ней 6,9 м (3,7 саж.). Банка находится в том же расстоянии на NO от мыса Рас-эс-Султан; глубина над ней 7,3 м (4 саж.).

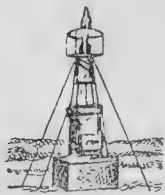
Якорное место. На малом судне, зная условия местного плавания, можно становиться на якорь к югу от указанного выше подводного рифа. Это якорное место укрыто от ветров с N и NW.

Селение Эс-Султан (Es Sultan) (шир. 31°07' N, долг. 17°10' O) расположено вблизи берега, в 12 милях на WNW от мыса Рас-эс-Султан и в 2,5 мили на OSO от указанной выше дюны Эс-Султан. Это селение состоит из нескольких домиков, приметных с моря только с близкого расстояния.

Бухточка без названия вдается незначительно в берег непосредственно к северо-западу от селения Эс-Султан. Глубина посередине этой бухточки 5 м (2,7 саж.); она открыта с моря, но в нее можно заходить на малом судне и отставившись на якорь при знании условий местного плавания.

ГОРОД СИРТ (Sirte) (шир. 31°13' N, долг. 16°36' O) расположен в 42 милях на WNW от мыса Рас-эс-Султан и в 1 каб. (0,2 км) от берега.

В городе имеется много приметных пунктов, по которым его можно опознать с моря с расстояния до 10 миль. Наиболее приметными из них являются: минарет мечети, стоящей в южной части города; замск, расположенный в северо-западной его части; две радиотелеграфные мачты, находящиеся непосредственно к востоку от города, а также форт Бироли (Fortino Biroli), с маяком на нем, стоящий в расстоянии около 2 каб. (0,3 км) к востоку от города.



Маяк Сирт

Сообщение. Установлено регулярное паромное сообщение с портами Триполи, Бенгази и Тобрук.

Пресную воду можно принять в гавани (см. ниже).

Маяк Сирт (Sirte) (шир. 31°13' N, долг. 16°36' O) установлен на форту Бироли.

Вид маяка: красная железная ажурная башня, стоящая на будке с белыми и черными квадратами. Высота огня 36,6 м (120 фут.).

Примечание. Этот маяк был потушен в 1945 г.

Гавань, образованная остатками двух старинных молов, расположена против города Сирт. Остатки молов сохранились с древних времен от находившегося здесь порта Аспис (Aspis). В настоящее время гавань занесена песком, и в ней можно найти укрытие только для ка-

теров или шлюпок. В гавань ведут два прохода; наибольший из них имеет ширину 61 м.

Створ освещаемых знаков, установленных к северу от города Сирт, ведет через проход к одному из указанных выше молов. Направление створа 0° — 180° .

Вид знаков: столбы с красными и белыми полосами и красными треугольниками на топе.

Огни на створных знаках зажигаются только по мере надобности.

Пирс выступает от берега в 1,5 каб. к западу от переднего створа ного огня.

Затонувшее судно с частями над водой находится в 1,3 мили к западу от створа освещаемых знаков. Это судно приметно с моря.

Якорные места. На якорь следует становиться на створе флагштока замка с минаретом, по пеленгу на них 174° , в 7 каб. от берега; грунт — песок.

ОТ ГОРОДА СИРТ ДО МЫСА РАС-ЗОРУГ западный берег залива Сирт тянется на 112 миль. На протяжении 33 миль от города Сирт до холма Темед-Хаззан (Temed Hazzan), лежащего у самого уреза воды, берег простирается на запад; от этого холма он поворачивает на северо-запад и тянется в этом направлении еще 79 миль до мыса Рас-Зоруг.

Береговая черта на всем протяжении ровная, почти без извилин; здесь нет каких-либо заливов и бухт.

Рельеф суши. От города Сирт до холма Темед-Хаззан на протяжении 33 миль берег песчаный и покрыт невысокими холмами. От холма Темед-Хаззан, имеющего высоту 16 м (52 фута), и до мыса Рас-Зоруг на 79 миль тянется низменный и песчаный берег, покрытый лишенными растительности дюнами, высотой от 9,1 до 19,8 м (30—65 фут.). В северной части этого участка побережья в удалении от берега находятся соленоводные лагуны.

Приметные пункты. Гора Саньет-Мезауаг (Saniet Mezauag) расположена в 14 милях на WSW от города Сирт и в 4 милях (7,4 км) от берега. Ее можно опознать с моря по слегка конусообразной вершине и темному цвету. В небольшом расстоянии к северу от этой горы имеется белая песчаная дюна, на которой перед группой пальм растет большой кустарник.

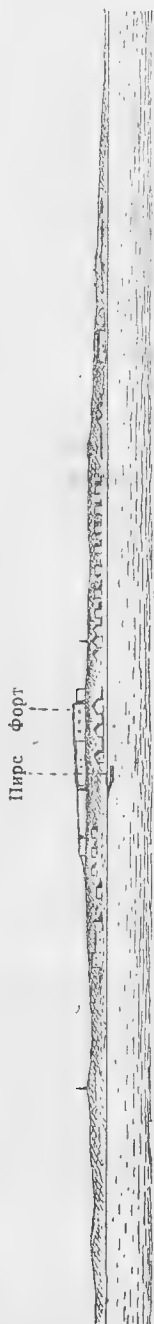
В 2,5 мили (4,6 км) к востоку от этой дюны расположена дюна Бу-Ретма (Bu Retma), против которой лежит корпус большого бота.

Разрушенный форт Гаср-Джиабег (Gagr Jiabeg) (шир. $30^{\circ}33' N$, долг. $15^{\circ}27' O$) стоит на холме высотой 16,5 м (54 фута) и находится в 51 миле на северо-запад от горы Саньет-Мезауаг.

Группа песчаных дюн Эль-Тайара (El Taiara) высотой 8 м (26,2 фута) расположена на берегу, в 13 милях к северу от упомянутого форта. Песчаная дюна Туал (Tual) конической формы, высотой 17,4 м (57 фут.), находится в 10 милях на северо-запад от группы дюн Эль-Тайара и в 1,5 мили (2,7 км) от берега. На небольшом расстоянии от этой дюны находится приметное белое пятно. Две песчаные дюны Бу-Кедия (Bu Kedia) и Эс-Смайда (Es Smaida), каждая высотой 15 м (49 фут.), лежат соответственно в 3,8 мили (7 км) на SSW и в 6,3 мили (11,6 км) к югу от мыса Рас-Хара (шир. $32^{\circ}08' N$, долг. $15^{\circ}22' O$). Дюна Бу-Кедия лишена растительности и имеет темный оттенок, а дюна Эс-Смайда — коричневый.

Между фортом Гаср-эль-Харар (шир. $32^{\circ}12' N$, долг. $15^{\circ}19' O$) и мысом Рас-Зоруг, находящимся в 11,5 мили на NNW от этого форта, имеется ряд приметных пунктов.

Дюна Гильман (Gilman) находится на берегу, в 3,5 мили к северу от форта Гаср-эль-Харар; она имеет коричневую окраску. Высота дюны 15 м (49,2 фута). Эту дюну можно опознать по большому темного цвета кустарнику на ее вершине.



Селение Бурат-эль-Сун на SW в 2 милях

Глубины. От места, отстоящего в 17 милях к юго-востоку от селения Бурат-эль-Сун (шир. $31^{\circ}23' N$, долг. $15^{\circ}43' O$), берег окаймлен отмелью, которая постепенно становится шире по мере приближения к селению Бурат-эль-Сун. На этой отмели лежат скалы темного цвета, окаймляющие берег и видимые с моря с значительного расстояния. На всем протяжении от города Сирт до мыса Рас-Зоруг берег довольно приглубый, с постепенным понижением дна в сторону моря. Изобата 18,3 м (10 саж.) проходит почти параллельно береговой черте; против города Сирт она отстоит на 1,3 мили от берега, но по мере удаления на северо-запад она постепенно отходит от береговой черты на расстояние до 5,5 мили. Изобаты 36,6 м (20 саж.) и 182,9 м (100 саж.) проходят параллельно изобате 18,3 м (10 саж.) соответственно в расстоянии 4—8 и 16—35 миль от берега.

Якорные места имеются против селения Бурат-эль-Сун, в бухточке Марса-Мартсуга (шир. $32^{\circ}00' N$, долг. $15^{\circ}21' O$) и непосредственно к югу от мыса Рас-Хара (шир. $32^{\circ}08' N$, долг. $15^{\circ}22' O$).

Течение в районе описываемого берега обычно зависит от ветра. Зимой при сильных ветрах от NW течение имеет направление на SO, достигая иногда скорости 1—2 узла. Летом оно обычно следует на NW со скоростью 0,3 и 0,5 узла.

Селение Бурат-эль-Сун (Burat el Sun) (шир. $31^{\circ}23' N$, долг. $15^{\circ}43' O$) расположено в 46 милях к востоку от города Сирт; в нем находится несколько батарей и форт, окрашенный в белый цвет.

Западная батарея представляет собой круглую, хорошо приметную с моря башню; форт становится хорошо приметным только тогда, когда на него падают лучи солнца. Два столба находятся в 3 каб. на OSO от форта.

Глубины менее 5,5 м (3 саж.) тянутся от берега вблизи селения Бурат-эль-Сун на расстояние до 1 мили.

Опасности. Банка Хисса (Hissa) с наименьшей глубиной над ней 4,3 м (14 фут.) и ряд скалистых мелей под названием Зерид (Zerid) с наименьшей глубиной над ними 4 м (13 фут.) составляют одну линию опасностей, расположенную против селения Бурат-эль-Сун, в 2—3 милях от берега. Эта линия тянется параллельно берегу на расстояние

17 миль. Грунт на банке Хисса — песок и водоросли.

Проход между банкой Хисса и скалистыми мелями Зерид, расположенный к NO от селения Бурат-эль-Сун, шириной до 1 мили и с наименьшей глубиной 9,1 м (5 саж.), ведет на якорное место, находящееся против упомянутого селения.

Указанные выше опасности можно опознать с расстояния до 3—4 каб. по цвету воды над ними; вода здесь, имея темнозеленую окраску, отличается от окраски окружающей воды.

Освещаемый буй (шир. $31^{\circ}26' N$, долг. $15^{\circ}46' O$), окрашенный в 5 красный цвет, установлен в 3 милях на NO от селения Бурат-эль-Сун.

Пирс. Деревянный пирс длиной 160 м (525 фут.) тянется на NO от берега против селения. Вдоль юго-восточной стенки пирса можно становиться на небольшом судне; глубины здесь 1,8—3,0 м (6—10 фут.). Надлежит, однако, учесть наличие наносов, которые могут иметь место 10 вдоль пирса.

На пирсе имеется кран грузоподъемностью 1,5 т.

Швартовная бочка установлена к NO от пирса, вблизи его оконечности.

Лихтера. Здесь имеется несколько лихтеров.

15 *Снабжение*. В селении Бурат-эль-Сун можно достать провизию.

Пароходное сообщение с другими портами Ливии поддерживается нерегулярно.

Связь. В селении Бурат-эль-Сун имеется телеграф.

Якорное место против селения Бурат-эль-Сун находится по пеленгу 20 217° на форт, в 1,2 мили от берега; глубина на якорном месте 6,4 м (3,5 саж.); грунт здесь песок и водоросли, он хорошо держит якорь. Якорные стоянки безопасны, но производить грузовые операции здесь можно только в зависимости от состояния моря.

Наставление для входа на якорное место. При подходе к селению 25 Бурат-эль-Сун обойти освещаемый буй можно с любой стороны, затем надлежит идти курсом 217° на форт; этот курс ведет на якорное место; глубина здесь 5,5 м (3 саж.).

Мыс Рас-Рамла (Ras Ramla) (шир. $32^{\circ}01' N$, долг. $15^{\circ}21' O$) расположен в 42 милях к северу от селения Бурат-эль-Сун. В непосредственной близости к югу от этого мыса в берег вдается небольшая бухточка 30 Марса-Мартсуга (Marsa Martsuga), в которой имеется удобное место для высадки со шлюпок на берег.

Песчаные дюны возвышаются на берегу этой бухточки; одна из них имеет высоту 12,2 м (40 фут.). В непосредственной близости к северу 35 от этой дюны находится вторая дюна, которая покрыта кустарником.

Гряда камней, лежащая в уровень с водой, выступает на NO от берега бухточки Марса-Мартсуга.

Якорное место. Зная условия местного плавания, на якорь следует становиться в бухточке Марса-Мартсуга; глубина здесь 2,1 м (7 фут.). 40 Это место защищено от волнения упомянутой выше грядой камней. Опознать указанное якорное место можно по расположенным на берегу песчаным дюнам.

От мыса Рас-Рамла до мыса Рас-Хара на протяжении 7 миль к северу берег окаймлен камнями, лежащими в уровень с поверхностью 45 воды и расположенными в 3 каб. от береговой черты. На этих камнях часто образуются буруны.

Мыс Рас-Хара (Ras Khara) (шир. $32^{\circ}08' N$, долг. $15^{\circ}22' O$), находящийся в 7 милях к северу от мыса Рас-Рамла, представляет собою незначительно выдающийся выступ суши, вблизи которого лежат опасности для плавания судов. В 0,5 мили к северу от этого мыса находится 50 дюна Эль-Огла, в 3 каб. к северу от которой расположено небольшое селение. В 3,5 мили к северу от этой дюны находятся развалины форта Гаср-эль-Харар.

Опасности. Мель с глубинами 5,9 м (3,5 саж.) над южной ее око-

нечностью и 9,1 м (5 саж.) над северной, начинаясь против форта Гаср-эль-Харар, тянется параллельно берегу на 4 мили к югу. Эта мель находится в 2 милях от берега.

Коса с глубиной 2,4 м (8 фут.) у ее оконечности выступает на 8 каб. от берега в непосредственной близости к югу от дюны Эль-Огла.

Против дюны Эль-Огла лежат выступающие над водой обломки затонувшего судна.

Якорное место находится к югу от мыса Рас-Хара; это якорное место укрыто от ветров, дующих от NW; грунт здесь хорошо держит якоря.

Мыс Рас-Татила (Ras Tatila) (шир. 32°19' N, долг. 15°16' O), расположенный в 8 милях на NW от мыса Рас-Хара, является подножием песчаного холма Сергаб (Sergab), высотой 15,2 м (50 фут.). Берег мыса каменистый.

Форт 28 Октября (Fortino 28 Octobre) расположен в 3,5 мили к северу от мыса Рас-Татила, а холм Абу-Шейфа (Abu Sheifa) высотой 18,3 м (60 фут.) находится в 2,5 мили к северу от того же мыса.

Отмель выступает на 5 каб. от мыса Рас-Татила.

ОТ ЗАЛИВА СИДРА ДО МЫСА РАС-АШДИР

От залива Сидра до мыса Рас-Ашдир берег тянется на 200 миль, имея генеральное направление на WNW.

Описываемый берег преимущественно низменный, местами покрыт дюнами высотой 15—50 м (50—161 фут.); на некоторых участках берег повышается до 20—30 м (65—100 фут.), а в районе между мысом Рас-эль-Хамра (шир. 32°46' N, долг. 13°57' O) и мысом Рас-Таджура (шир. 32°53' N, долг. 13°23' O) за полосой низменного берега шириной 12—18 миль тянется горный хребет Джебель-Тархуна высотой 244—396 м (800—1300 фут.).

Береговая черта мало извилиста; здесь нет каких-либо заливов или значительных бухт. На всем описываемом протяжении берег образует лишь две пологие излучины; одна из них находится между мысами Рас-эль-Халлаб (шир. 32°48' N, долг. 13°48' O) и Рас-Таджура (шир. 32°53' N, долг. 13°23' O), а другая — между портом Триполи (шир. 32°54' N, долг. 13°11' O) и гаванью Зуара (шир. 32°55' N, долг. 12°07' O).

Глубины. Между заливом Сидра и мысом Рас-Ашдир изобата 18,3 м (10 саж.) проходит в расстоянии от 1 до 10 миль от берега.

Изобата 36,6 м (20 саж.) идет почти параллельно изобате 18,3 м (10 саж.), нигде не удаляясь от нее более 2—3 миль, и только у мыса Рас-Ашдир она круто отходит на 30 миль от берега.

Следует заметить, что по мере удаления на запад, обе эти изобаты постепенно и медленно отступают от береговой черты, а у мыса Рас-Ашдир они круто поворачивают в море, так как рельеф дна против этого мыса очень пологий.

Изобата 183 м (100 саж.) проходит в 8 милях от мыса Рас-Зоруг (шир. 32°22' N, долг. 15°22' O); по мере удаления от мыса на запад эта изобата, как и указанные выше изобаты, постепенно отходит от берега; на меридиане бухты Марса-Дила (шир. 32°47' N, долг. 12°45' O) эта изобата отстоит от берега уже на 33 мили, а затем она под прямым углом поворачивает в море.

Опасности для плавания судов немногочисленны и находятся вблизи берега, не выходя за пределы изобаты 36,6 м (20 саж.).

Приметными пунктами при плавании вдоль описываемого побережья служат маяки и освещаемые знаки, мечети, отдельные холмы,

остатки древних строений и многочисленные надгробные памятники; кроме того, в районе побережья между мысами Рас-эль-Хамра и Рас-Таджура с моря бывают приметны пики горного хребта Джебель-Тархуна.

- 5 *Порты, гавани и населенные пункты.* Единственным портом на этом берегу является порт Триполи (шир. $32^{\circ}54' N$, долг. $13^{\circ}10' O$) с городом Триполи, расположенный в 110 милях на WNW от мыса Рас-Зоруг — западного входного мыса залива Сидра, и гавань Зуара с городом того же названия, находящаяся в 56,5 мили к западу от этого порта, и несколько бухт, к пристаням которых можно швартоваться на малых судах. Из населенных пунктов здесь расположены города Зилитен и Комс и несколько селений, имеющих второстепенное значение.

- Якорные места.* На якорь можно становиться: в бухтах Марса-Мизюрата, Марса-Дзейра, против города Зилитен, у входа в бухту Марса-Зилитен, против города Комс, у мыса Рас-Эльмсель, по внешнюю сторону порта Триполи и на рейде этого порта, а также против бухты Марса-Сабрата, в бухте Марса-Зуага, у города Зуара и в гавани Зуара, в бухте Бу-Кеммаск и у мыса Рас-Ашдир.

- 20 **ОТ МЫСА РАС-ЗОРУГ ДО БУХТЫ МАРСА-ЗИЛИТЕН** берег тянется на 33,5 мили, имея генеральное направление на запад.

- Между мысом Рас-Зоруг (шир. $32^{\circ}22' N$, долг. $15^{\circ}12' O$) и мысом Рас-Мизюрата, расположенным в 6,5 мили от мыса Рас-Зоруг, берег имеет направление на WNW; на этом участке он низменный, а от мыса Рас-Мизюрата до бухты Марса-Дзейра, на 3,5 мили к западу, берег повышается.

- Между бухтой Марса-Дзейра и могилой Сиди-Бу-Фатьма, находящейся в 3 милях к западу от этой бухты, берег достигает высоты 24—30,5 м (78—100 фут.), а между могилой Сиди-Бу-Фатьма и мысом Рас-эр-Рмела на 6 миль к западу берег покрыт дюнами высотой 50—70 м (164—230 фут.). От мыса Рас-эр-Рмела на 8,5 мили к западу берег обрывист и местами достигает высоты 19,8—30,5 м (65—100 фут.), а далее на 2 мили к западу от мыса Рас-Мафи берег песчаный и в глубине материка на этом участке он покрыт дюнами высотой 15—40 м (50—132 фута). Между мысом Рас-Мафи и бухтой Марса-Зилитен на 4 мили к западу тянется высокий берег.

- Береговая черта* на всем протяжении между мысом Рас-Зоруг и бухтой Марса-Зилитен мало извилиста; здесь в берег лишь незначительно вдаются несколько бухт, из которых наибольшее значение имеют бухты Марса-Мизюрата и Марса-Дзейра.

- Приметные пункты.* Могила Сиди-Мурбат (Sidi Murbat), находящаяся в 8 милях к западу от мыса Рас-Зоруг и в 2 милях (3,6 км) от берега, представляет собою белое здание с куполами, стоящее на холме желтоватого цвета высотой 43 м (141 фут). Холм Хеншир-эль-Ком (Henshir el Kom) высотой 24 м (78,7 фута) возвышается на берегу в 12 милях к западу от мыса Рас-Зоруг; он отчетливо виден при подходе к нему с северо-запада. Могила Сиди-Бу-Фатьма находится в 1 миле к западу от холма Хеншир-эль-Ком.

- Глубины.* На всем протяжении от мыса Рас-Зоруг до бухты Марса-Зилитен берег приглубый, с крутым понижением дна в сторону моря. Изобаты 18,3 м (10 саж.) и 36,6 м (20 саж.) проходят вблизи берега соответственно в 1—2 и в 1,3—3,3 мили. Изобата 182,9 м (100 саж.) против мыса Рас-Зоруг удалена от берега на расстояние 10 миль; западнее она подходит к берегу на 6—9 миль, но местами удаляется от него на 10—11 миль.

Опасности для плавания судов в районе побережья между мысом Рас-Зоруг и бухтой Марса-Зилитен немногочисленны.

Подводные скалы находятся вблизи мыса Рас-Мизюрата (шир. $32^{\circ}25' N$, долг. $15^{\circ}06' O$). Отдельные мели лежат в расстоянии более 5 каб. от берега, в районе побережья между могилой Сиди-Бу-Фатъма (шир. $32^{\circ}25' N$, долг. $14^{\circ}57' O$) и оазисом Зрег, находящимся в 3,5 мили к западу от этой могилы. В районе мыса Рас-Хаммуд (шир. $32^{\circ}26' N$, долг. $14^{\circ}49' O$) находится отдельная скала, а вблизи мыса Рас-Мафи ($32^{\circ}29' N$, долг. $14^{\circ}39' O$) лежат две мели.

Течения. В зимнее время против описываемого района побережья течение, вызванное господствующим здесь ветром от NW, идет на SO со скоростью 1—4 узла. В остальное время года при ветре от SO течение идет на NW.

Якорные места находятся в бухте Марса-Мизюрата и Марса-Дзейра.

Мыс Рас-Зоруг (Ras Zorug) (шир. $32^{\circ}22' N$, долг. $15^{\circ}12' O$) низкий и скалистый. К западу от этого мыса тянется низменный берег, а параллельно ему и в небольшом расстоянии вглубь материка расположены дюны, за которыми находится пальмовая роща Мизюрата (Misurata). В 2,5 каб. к северо-западу от мыса Рас-Зоруг стоит большой белый дом. Другое белое здание находится в 3 каб. к юго-западу от мыса Рас-Зоруг.

Створ освещаемых знаков был установлен на мысе Рас-Зоруг. В 1945 г. освещаемые знаки были разрушены и в настоящее время сохранилось только основание переднего знака.

Бухта Марса-Мизюрата (Marsa Misurata) вдается на 1,5 каб. к северо-западу в берег между мысом Рас-Зоруг и пунктом на берегу, расположенным в 4 каб. на SSW от мыса Рас-Зоруг. Бухта мелководна; глубины в ней от 3,6 до 1,8 м (2—1 саж.). Вершина ее заполнена отмелью, простирающейся на 0,3—0,4 каб. от берега.

Пирс выступает от берега в 0,5 каб. к юго-востоку от мыса Рас-Зоруг. Длина пирса 0,5 каб.; к нему можно подходить только на лихтерах и ботах.

Остатки пирса находятся в 1,8 каб. к WSW от мыса Рас-Зоруг. Ручной кран грузоподъемностью 1,5 т находится на берегу бухты.

Лихтера имеются в бухте Марса-Мизюрата.

Снабжение. Здесь можно приобрести провизию; имеются небольшие запасы угля.

Сообщение. Установлено регулярное пароходное сообщение с портами Триполи и Бенгази, а также с другими портами Ливии.

Связь. На берегу бухты имеется телеграф.

Якорное место Мизюрата (Misurata) находится перед входом в бухту Мизюрата по пеленгу 275° на основание переднего освещаемого знака, указанного выше, и в 3—4 каб. от мыса Рас-Зоруг. Глубина здесь 11 м (6 саж.). Грунт — песок и камень, он плохо держит якорь, поэтому при первом признаке наступления плохой погоды рекомендуется уходить в море или на другое якорное место.

Становиться на якорь можно по пеленгу 290° на основание установки переднего освещаемого знака и в 4,2 каб. от него.

Мыс Рас-Мизюрата (Ras Misurata) (шир. $32^{\circ}25' N$, долг. $15^{\circ}06' O$) расположен в 6 милях на WNW от мыса Рас-Зоруг. К югу от мыса, вблизи него, находится гора Фуар-эль-Каб (Fuar el Kab) темного цвета и высотой 59 м (194 фута), на которой установлен столб, приметный с расстояния в 5—6 миль.

Опасности. Скалы тянутся против мыса Рас-Мизюрата в расстоянии 7 каб. к N от мыса; глубина над ними 6,4 м (3½ саж.).

Глубины к О от того же мыса распределяются равномерно.

- 5 Город Мизюрата (Misurata) находится в 2 милях к югу от мыса Рас-Мизюрата; он является важнейшим после Триполи центром торговли в Триполитании. Население города составляет 9000 человек. Главные занятия жителей: выделка ковров, рыболовство и скотоводство.

Предметами вывоза являются масло и шерстяные изделия, а предметами ввоза — ячмень, мука, чай, кофе, сахар и хлопчатобумажные изделия.

- 15 Бухта Марса-Дзейра (Marsa Dzeira) вдается незначительно в берег в 3,5 мили к западу от мыса Рас-Мизюрата. Вход в эту бухту окаймлен скалами. На берегу бухты находится рыбообрабатывающий завод.

- Рыболовные сети выставляются против бухты Марса-Дзейра. Эти сети тянутся вдоль берега между бухтой Марса-Дзейра и могилой Сиди-Бу-Фатьма (Sidi Bu Fatma), стоящей на берегу в 2,3 мили к западу от бухты Марса-Дзейра.

- 25 Якорное место. На малом судне, зная условия местного плавания, можно становиться на якорь в бухте Марса-Дзейра между упомянутыми скалами и берегом бухты.

- Рыбный завод, расположенный на берегу бухты, является хорошим приметным пунктом при подходе с моря на это якорное место.

- 30 Оазис Зрег (Zreg) находится в 3 милях к западу от могилы Сиди-Бу-Фатьма. Он окружен высокими песчаными холмами; посередине его находится разрушенная могила Сиди-Бу-Медфа (Sidi Bu Medfa).

- 35 Скалы Зрег (Zreg) расположены против оазиса Зрег, в 4 каб. от берега; на них образуются буруны. Между скалами и берегом имеются глубины 5,5 м (3 саж.). Здесь можно становиться на якорь; грунт — песок и водоросли, хорошо держит якорь. Это якорное место не укрыто от ветров.

- 45 Мыс Рас-эр-Рмела (Ras er Rmela) (шир. 32°26' N, долг. 14°51' O) расположен в 6 милях к западу от могилы Сиди-Бу-Фатьма. Этот мыс имеет высоту 61 м (200 фут.); его можно опознать с моря по черной окраске, отчетливо бросающейся в глаза, между двумя желтыми хребтами, а также по трем небольшим холмикам, находящимся на его вершине.

- 50 Мыс Рас-Хаммуд (Ras Hammud) находится в 1,3 мили к WNW от мыса Рас-эр-Рмела. На этом мысе возвышается холм конусообразной формы.

Надводная скала лежит в 3 милях к О от мыса Рас-Хаммуд и в 0,5 каб. от берега.

Город Мизюрата на SW в 2 милях

Форт 28 Октября

Мыс Рас-Маери (Ras Maeri) находится в 8,3 мили к западу от мыса Рас-Хаммуд. Его можно опознать при подходе с запада по трем небольшим круглым вершинам красноватого или темного цвета, в зависимости от освещения солнцем. Сам мыс находится против крайней восточной вершины; он отделяется от линии песчаных дюн полосой возделываемого участка земли. 5

Опасности. Мель лежит в 2,5 мили на NO от мыса Рас-Маери и в 5 каб. к N от берега; глубина над ней 0,6 м (2 фута). Другая мель находится в 0,5 мили к N от того же мыса; глубина над ней 5,9 м (3,7 саж.). Кромки у этих мелей приглубы. Обе мели можно опознать 10 по светлозеленой окраске воды над ними.

ОТ БУХТЫ МАРСА-ЗИЛИТЕН ДО ГОРОДА КОМС берег тянется на 18 миль, имея генеральное направление на WNW.

Между бухтой Марса-Зилитен (шир. $32^{\circ}30' N$, долг. $14^{\circ}34' O$) и мысом Рас-Сиди-Магру берег тянется на 7,5 мили на WNW и покрыт песчаными дюнами, между которыми протекает река Вади-Кахам (Wadi Khaham). Эта река впадает в море в 1,5 мили на SSO от мыса Рас-Сиди-Магру. 15

Вблизи мыса Рас-Сиди-Магру берег становится более высоким, с крутыми скалами, и кажется с моря черным или красным, в зависимости от освещения. 20

Между мысом Рас-Сиди-Магру и могилой Сиди-Барку (Sidi Barku) на 8 миль берег имеет протяжение на северо-запад; он низок и густо покрыт пальмами. На этом участке имеется только один приметный пункт — могила Сиди-Муфтах (Sidi Muftah), находящаяся в 4 милях 25 на северо-запад от мыса Рас-Сиди-Магру.

Между могилой Сиди-Барку и городом Комс, расположенным в 2,5 мили к северо-западу, берег низменный и песчаный.

Береговая черта на всем протяжении мало извилиста; здесь нет бухт, вдающихся значительно в берег. 30

Глубины вдоль описываемого района побережья довольно большие. Изобаты 18,3 м (10 саж.) и 36,6 м (20 саж.) проходят соответственно в 2 и 2,5—4 милях от берега. Изобата 182,9 м (100 саж.) удалена от берега на расстояние от 8 до 12 миль.

Течение против описываемого района побережья летом обычно идет 35 на NW со скоростью 0,3—1 узел, но в 1—2 мили от берега оно заметно слабеет.

Якорные места имеются против города Зилитен и у входа в бухту Марса-Зилитен.

Бухта Марса-Зилитен (Marsa Ziliten) ($32^{\circ}30' N$, долг. $14^{\circ}34' O$) не 40 значительно вдается в берег, в 4 милях к западу от мыса Рас-Мафи. На берегу этой бухты находится селение Зилитен-Марина (Ziliten Marina).

Створ освещаемых знаков, установленных на берегу бухты Марса-Зилитен, служит для входа в эту бухту. 45

Вид переднего знака: белая железная ажурная ферма с черными полосами. Высота огня 14,9 м (50 фут.).

Вид заднего знака: железная ферма, верхняя часть которой серая, а нижняя с белыми и черными полосами. Высота огня 32 м (105 фут.).

Риф идет параллельно берегу и в 1 каб. от него, против бухты 50 Марса-Зилитен. Подходить здесь к берегу можно, огибая восточную или западную оконечность рифа. Глубина посередине, между западной его оконечностью и берегом, составляет 4,3 м (14 фут.).

Рыболовные сети выставляются против бухты Марса-Зилитен; они тянутся на 2,3 мили на NNW от берега.

Холм Эль-Галаб (El Galab), имеющий вид конуса высотой 30 м (98,5 фута), возвышается непосредственно к югу от заднего створного 5 освещаемого знака. На вершине этого холма стоит небольшое здание.

Город Зилитен (Ziliten) расположен у бухты Марса-Зилитен, в 2 милях от ее берега. Город окружен стеной; жителей в нем насчитывается 4000 человек.

Провизию можно приобрести в городе Зилитен.

10 *Якорные места.* На якорь можно становиться по створу освещаемых створных знаков, в 3—4 каб. от берега; глубина здесь 10,1 м (33 фута). В темное время суток на якорь надлежит становиться дальше от берега.

Якорные места имеются против города Зилитен; они совершенно от- 15 крыты с моря и могут быть использованы только в хорошую погоду.

При знании условий местного плавания на небольших судах можно укрыться от восточных и северо-западных ветров по внутреннюю сторону описанного выше рифа.

Мыс Рас-Сиди-Магру (Ras Sidi Magru) (шир. 32°33' N, долг. 20 14°26' O) выдается от берега в 7,5 мили на WNW от бухты Марса-Зилитен.

Опасности. Две линии рифов лежат в 1 миле на SO от мыса Рас-Сиди-Магру соответственно в 0,5 каб. и 0,8 каб. от берега и образуют бухточку Марса-Угра (Marsa Ugra), которая при условии знания рай- 25 она пригодна для якорных стоянок небольших судов.

Река Вади-Лебда (Wadi Lebda) впадает в море в 8,5 мили на северо-запад от мыса Рас-Сиди-Магру.

На 1,8 мили к западу от устья реки Вади-Лебда до города Комс тянется цепь холмов. Эти холмы имеют однообразный характер, без ка- 30 ких-либо приметных вершин.

ОТ ГОРОДА КОМС ДО ПОРТА ТРИПОЛИ берег тянется на 59,3 мили, имея генеральное направление на WNW.

Между городом Комс (шир. 32°39' N, долг. 14°16' O) и мысом Рас-Эльмсель на протяжении 2,8 мили к северо-западу берег пустынный.

35 От мыса Рас-Эльмсель до памятника Сиди-Абд-эль-Али (Sidi Abd el Ali) на протяжении около 10 миль берег имеет направление на запад. Он легко опознается с моря благодаря дюнам желтого или красного цвета, ясно проектирующимся на фоне гор. Высота этих дюн достигает 18—49 м (59—161 фут). Указанный выше участок побережья оро- 40 шается несколькими речками, которые, однако, летом пересыхают. Здесь расположено несколько небольших селений, окрестности которых обрабатываются.

В районе между мысом Рас-Эльмсель и могилой Сиди-Абд-эль-Али имеется несколько приметных с моря пунктов.

45 *Могила Сиди-Рамдан* (Sidi Ramdan), расположенная на холме вблизи небольшой пальмовой рощи, в 5,5 мили (10,2 км) на WNW от мыса Рас-Эльмсель. Когда солнце освещает эту могилу, то она видна с расстояния до 10 миль.

50 *Старая испанская крепость Гаср-эль-Гусбат* (Gasr el Gusbat), стоящая на горном хребте высотой 345 м (1132 фута), находится в 8,5 мили (15,7 км) к югу от могилы Сиди-Абд-эль-Али. Эта крепость видна с большого расстояния, так же как и разрушенная башня Мсиндара (Msin-dara), расположенная в 2 милях (3,6 км) к северу от крепости Гаср-эль-Гусбат.

Могила Сиди-Абд-эль-Гани (Sidi Abd el Gani) с небольшим строением находится в 4 милях (7,3 км) на юго-запад от могилы Сиди-Абд-эль-Али. При освещении солнцем эта могила с моря кажется белым большим строением. 5

Между могилой Сиди-Абд-эль-Али и мысом Рас-эль-Хамра на протяжении 6 миль высокий берег имеет направление на северо-запад. В этот берег вдается ряд небольших бухт с песчаными берегами, в которые впадает много рек, пересыхающих летом. В устьях этих рек расположены пальмовые рощи. На этом участке берег чист от опасностей. 10

Между мысом Рас-эль-Хамра и мысом Рас-эль-Халлаб, расположенным в 8 милях на запад от мыса Рас-эль-Хамра, берег низменный, песчаный, с перемещающимися дюнами и окаймлен скалами. 15

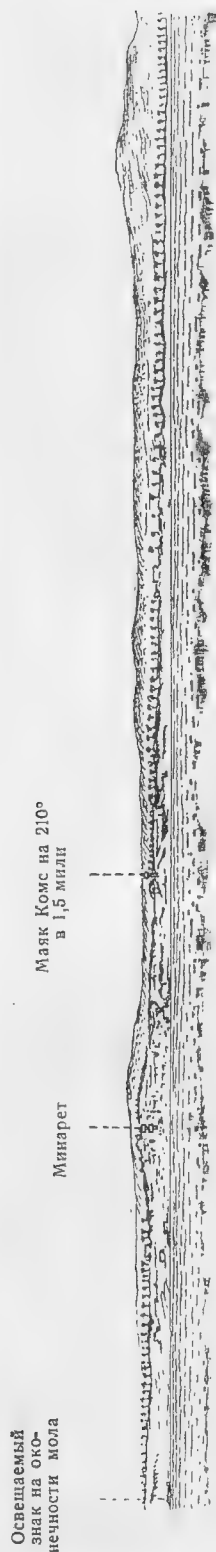
На этом участке берег прорезан руслами двух рек: Вади-Арбия (Wadi Arbia) и Вади-Тургут (Wadi Turgut), впадающих в море. От мыса Рас-эль-Халлаб до мыса Рас-Таджура берег тянется на 22 мили. Между мысом Рас-эль-Халлаб и устьем реки Вади-Рамла на участке в 10 миль он идет к западу, после чего меняет направление на северо-запад и тянется так 12 миль до мыса Рас-Таджура. Этот берег на протяжении 10 миль к западу от мыса Рас-эль-Халлаб песчаный и низменный; он покрыт перемещающимися песчаными дюнами, а далее к северо-западу он становится местами высоким и скалистым, но в большей своей части остается низменным и песчаным. 20 25 30

Горный хребет Джебель-Тархуна (Jebel Tarhuna) высотой 244—396 м (800—1300 фут.) тянется параллельно берегу, в расстоянии 12—18 миль (22—23 км) от него, между мысами Рас-эль-Хамра и Рас-Таджура. 35

Между мысом Рас-Таджура и портом Триполи на 10,5 мили к западу тянется низменный и песчаный берег. 40

Береговая черта на всем протяжении описываемого района от города Комс до порта Триполи мало извилиста; каких-либо обширных заливов или бухт здесь не имеется; только в районе между мысом Рас-эль-Халлаб (шир. 32°48' N, долг. 13°48' O) и мысом Рас-Таджура (шир. 32°53' N, долг. 13°23' O) берег образует излучину. 45 50

Глубины. Район побережья, простирающийся между городом Комс, приглубый, с крутым понижением дна в сторону моря. Изобаты 18,3 (10 саж.) и 36,6 м (20 саж.) проходят от берега соответственно в 1—2 и 2,5—4,5 мили. 55



Город Комс на SSW

Маяк Комс на 210°
в 1,5 мили

Минарет

Освещаемый
знак на оконечности мола

Изобата 182,9 м (100 саж.) удалена от берега в этом районе на расстоянии от 11 до 24 миль.

Опасности для плавания судов в районе между городом Комс и портом Триполи немногочисленны; они расположены, главным образом, у мысов Рас-Эльмсель, Рас-эль-Хамра, Рас-эль-Халлаб и Рас-Таджура.

Якорные места находятся против города Комс и у мыса Рас-Эльмсель.

Город Комс, или Хомс (Khoms, Homs) (шир. 32°39' N, долг. 14°16' O) расположен в 18 милях на WNW от бухты Марса-Зилитен, у подножия горы Рас-эль-Мергеб (Ras el Mergeb), имеющей высоту 179 м (587 фут.). К югу и востоку от города возвышаются две горы: гора Сиди-Барку (Sidi arku), в 5 милях (9 км) к востоку от горы Рас-эль-Мергеб, и гора Рас-эль-Хаммам (Ras el Hammam) высотой 117 м (384 фута), также в 5 милях (9 км) на юго-восток от горы Рас-эль-Мергеб.

Приметными пунктами при подходе к городу являются: минарет, стоящий в южной его части, и массивный, отдельно стоящий каменный форт на горе Рас-эль-Мергеб.

Мыс Рас-эль-Узиф (Ras el Usif) выдается незначительно от берега против города Комс. С севера этот мыс окаймлен рифом.



Маяк Комс



Освещаемый знак
на оконечности
мола

Маяк Комс (Khoms) (шир. 32°39' N, долг. 14°16' O) установлен в непосредственной близости к северо-западу от города Комс и в 1,3 каб. на юго-запад от мыса Рас-эль-Узиф. Вид маяка: белая круглая башня. Высота огня 25,9 м (85 фут.).

25 *Небольшая гавань*, расположенная против города Комс, образована берегом и молом, выступающим к юго-востоку от берега на расстояние немного более 100 м (328 фут.). Эта гавань защищена от северо-восточных ветров; длина ее около 1,8 каб., но она пригодна лишь для стоянки малых судов, которые швартуются обычно к деревянному пирсу, находящемуся к югу от мыса.

Освещаемый знак установлен на оконечности мола. Вид знака: серая железная башня с основанием, окрашенным в белый цвет. Высота огня 7,9 м (26 фут.).

Провизию можно приобрести в городе Комс.

35 *Якорные места*. На якорь следует становиться по пеленгу 281° на мыс Рас-эль-Узиф, в расстоянии 3,5 каб. от него; глубина здесь 10,1 м (5,5 саж.); грунт — скала.

Мыс Рас-Эльмсель (Ras Elmsel) (шир. 32°41' N, долг. 14°14' O), находящийся в 2,8 мили к северо-западу от города Комс, представляет



Маяк Рас-эль-Хамра

Маяк Рас-эль-Халлаб на 205° в 3 милях



Мыс Рас-эль-Халлаб на SSW

собою невысокий выступ суши. На оконечности этого мыса установлена небольшая колонна.

Приметные места. Мыс Рас-Эльмсель можно опознать по нескольким приметным пунктам, расположенным вблизи него. В непосредственной близости от этого мыса находится рыбообрабатывающий завод с тремя черными трубами В 5 каб. на юго-запад от этого мыса находится могила Сиди-Бу-Седа (Sidi Bu Seda); с восточного направления эта могила закрывается холмом и с моря не видна. Форт высотой 179,8 м (590 фут.) стоит в 3,2 мили к югу от мыса Рас-Эльмсель.

Риф выступает на 3 каб. к северо-востоку от мыса Рас-Эльмсель.

Якорное место. Зная условия местного плавания, на малых судах можно становиться на якорь в 3 каб. к югу от оконечности указанного выше рифа, на глубинах 5,9—6,9 м (3,2—3,7 саж.); грунт здесь хорошо держит якоря. Это место укрыто от ветров с NW.

Мыс Рас-эль-Хамра (Ras el Hamra) (шир. 32°46' N, долг. 13°57' O), находящийся в 16 милях на WNW от мыса Рас-Эльмсель, представляет собою окаймленный отмелью выступ суши, незначительно выдающийся от общей линии берега. Этот мыс можно опознать лишь по нескольким приметным пунктам, расположенным вблизи него.

Обширное здание Гаср-Киар (Gasr Kiar), расположенное на высоте 134 м (440 фут.), находится в глубине материка в 7 милях (12,9 км) на юго-запад от мыса Рас-эль-Хамра.

Скала Бинталь (Bintal) с остроко-нечной вершиной лежит вблизи берега, в 3 милях на SO от того же мыса.

Мыс Рас-эль-Халлаб (Ras el Hallab) находится в 7,5 мили на WNW от мыса Рас-эль-Хамра. Этот скалистый темного цвета выступ суши имеет высоту 13 м (42,7 фута).

Маяк Рас-эль-Халлаб (Ras el Hallab) (шир. 32°48' N, долг. 13°48' O) установлен на мысе Рас-эль-Халлаб. Вид маяка: серая круглая башня высотой 18 м (59 фут.). Высота огня 31,4 м (103 фута).

Опасности для плавания судов окаймляют мыс Рас-эль-Халлаб. Мель, рас-

положенная в 3 каб. от берега, тянется на 1 милю к N от мыса Рас-эль-Халлаб. Другая мель лежит в 5 каб. на NW от этого же мыса; глубина над ней 4,1 м (2,2 саж.).

От мыса Рас-эль-Халлаб до мыса Рас-Таджура на 22 мили к WNW 5 берег преимущественно песчаный и низменный.

Могила Сиди-Сбэх-Ламан (Sidi Sbeh Laman) находится в 4 милях (7,4 км) к западу от мыса Рас-эль-Халлаб. Бухточка Сиди-Сбэх-Ламан (Sidi Sbeh Laman) вдается в берег в 4 милях к западу от мыса Рас-эль-Халлаб; на берегу этой бухточки расположено здание рыбного 10 завода.

В 10 милях к западу от мыса Рас-эль-Халлаб в море впадает река Вади-Рамла (Wadi Ramla).

Могила Сиди-Бен-Нур (Sidi Ben Nur) и казармы расположены на восточном берегу этой реки.

15 Рыболовные сети тянутся с востока на запад вдоль берега, в 2,8 мили на NNW от мыса Сиди-Сбэх-Ламан и в 1,5 мили на NW от могилы Сиди-Бен-Нур.

Мыс Рас-Таджура (Ras Tajura), расположенный в 12 милях на северо-запад от устья реки Вади-Рамла, представляет собою низкий выступ суши, незначительно выдающийся от общей линии берега. 20

Освещающий знак Рас-Таджура (Ras Tajura) (шир. 32°53' N, долг. 13°23' O) установлен на мысе Рас-Таджура. Вид знака: четырехугольная каменная башня высотой 7,3 м (24 фута), окрашенная белыми и черными квадратами. Высота огня 23,8 м (78 фут.).

25 Аэромаяк установлен вблизи освещаемого знака Рас-Таджура; высота огня 41,1 м (135 фут.).

Форт Триг-эль-Джефара (Trig el Jefara) находится в 1,5 мили на SSO от мыса Рас-Таджура.

Вблизи этого форта имеются две мачты радиостанции, в настоящее 30 время вышедшей из эксплуатации.

Селение Таджура (Tajura) расположено вблизи мыса Рас-Таджура.

Могила Сиди-Андулси (Sidi Andulsi) с расположенным вблизи нее 35 эль-панем находится в 2,6 мили (4,8 км) к западу от мыса Рас-Таджура. Эта могила стоит на холме, посередине пустынной местности, становясь приметной с моря при соответствующем солнечном освещении.

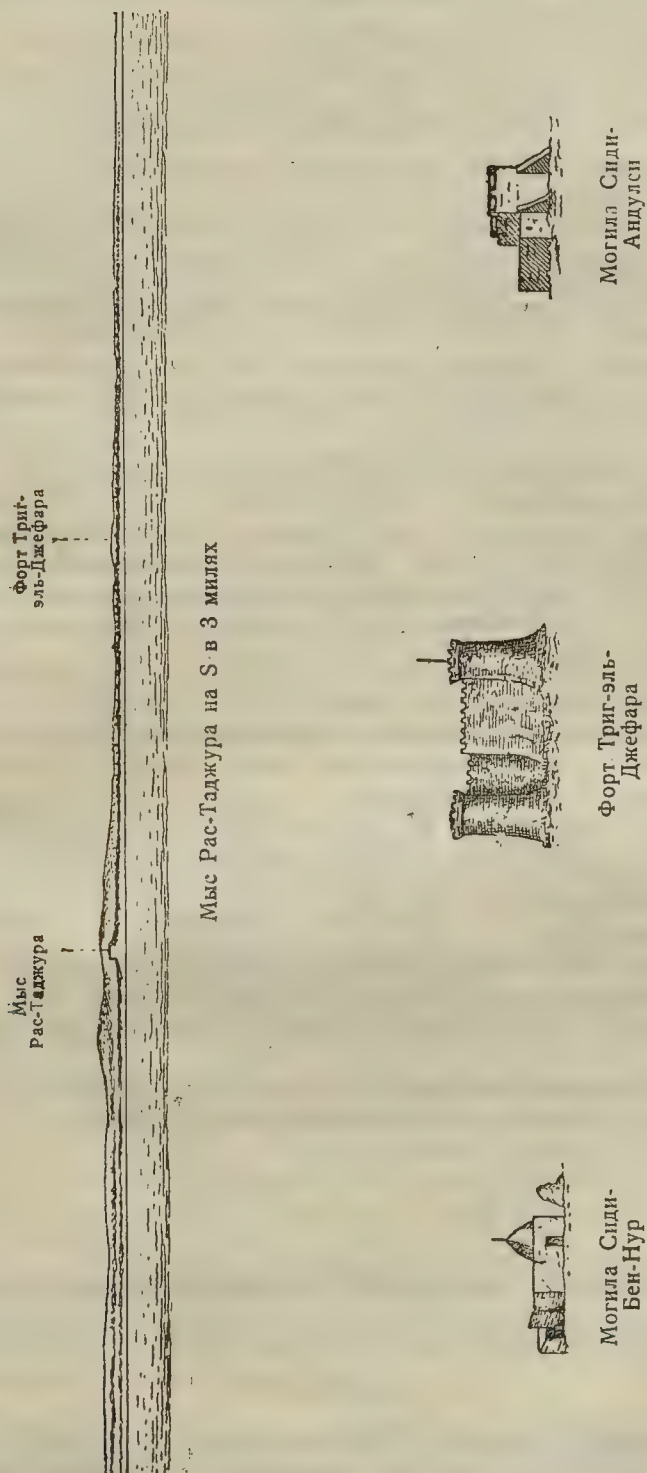
Рыбный завод расположен в 2,5 мили (4,6 км) к западу от могилы Сиди-Андулси. В 5 каб. (0,9 км) на юго-восток от него находится башня высотой 50 м (164 фута). Нижняя часть этой башни круглая, 40 а верхняя четырехугольная.

Мель лежит в 1 миле на OSO от мыса Рас-Таджура и в 5 каб. от берега; глубина над ней 8,2 м (4,5 саж.).

ПОРТ ТРИПОЛИ (Tripoli) расположен непосредственно к востоку от мыса Рас-эль-Зур (Ras el Zur) (шир. 32°54' N, долг. 13°11' O), находящегося в 10,5 мили к западу от мыса Рас-Таджура. Этот порт образован двумя молами. 45

Мол Спениш (Spanish mole), или Северный, ограничивающий порт с северной стороны, состоит из двух колен, из коих первое выступает от северной оконечности мыса Рас-эль-Зур и тянется почти на 1 милю 50 к северо-востоку; продолжением его служит второе колено, тянущееся на 2,5 каб. в юго-восточном направлении.

Триполи с востока, выступает от берега в 1 миле к востоку от мыса Мол Караманли (Karamanli), или Южный, ограничивающий порт



Рас-эль-Зур и тянется на 5 каб. к NNW навстречу оконечности мола Спениш. Ширина входа в порт между оконечностями этих молов составляет 94,5 м (310 фут.).

Рейд расположен на северо-восток от указанного выше входа в порт. С севера и востока рейд ограничен запретными районами для якорной стоянки; южная и западная границы этих районов соответственно показаны пунктирными линиями на английской карте 248.

Опасности для плавания судов лежат как на подходе к порту Триполи, так и в самом порту.

10 *Риф Сибун-Шинель, или Рас-эль-Зур (Sibun Shinel, Ras el Zur)*, простирающийся на 1,5 мили к северо-востоку от мыса Рас-эль-Зур, окаймляет наружную стенку первого колена указанного выше мола Спениш. На этом скалистом рифе лежит несколько островков и ряд надводных скал.

15 *Риф Кальюша (Kaliyusha)* лежит на ONO от рифа Рас-эль-Зур и отделяется от последнего проходом шириной 3 каб. Глубины в этом проходе колеблются в пределах 10,1—12,8 м (5,5—7 саж.). Район, изобилующий опасностями, простирается на 3 каб. к N от восточной оконечности рифа Кальюша; этот район обозначен пунктирными линиями

на английской карте 248.

Отмель «А» тянется на 1 каб. к северу и на такое же расстояние к востоку от оконечности мола Караманли. Наименьшая глубина над ней 3 м (10 фут.); она ограничивает с южной стороны вход в порт.

К востоку от этой отмели лежат несколько мелководных банок с

25 глубинами над ними 5,2—5,5 м (17—18 фут.).

Банки с грунтом, изобилующим опасностями, лежат соответственно в 4 и в 8,5 каб. к О от входа в порт.

Банки с грунтом, изобилующим опасностями, находятся в 1,3 мили к ONO от входа в порт; глубины над ними 4,9—5,5 м (16—18 фут.).

30 Над ними часто образуются буруны.

Несколько банок лежат в 2,8 каб. на WSW и в 4 каб. на SW от оконечности мола Караманли; глубины над ними от 5,8 до 6,1 м (19—20 фут.). В южной части порта находится несколько отдельных пятен, глубина над которыми 5,5 м (15 фут.); местоположение их показано на

35 английской карте 248.

Затонувшие суда лежат на подходе к порту Триполи и у входа в него. Многочисленные выступающие над водой обломки судов, а также другие опасности, находящиеся в порту, показаны на английской карте 248.

40 *Приметные пункты.* При подходе к порту Триполи прежде всего открывается город Триполи с его многочисленными зданиями, из которых



Порт Триполи на SSO

наиболее приметными являются: крепость-замок Паша (Pasha), расположенный на берегу в 4,5 каб. на юго-восток от основания мола Спениш; колокольня церкви Санта-Мария-дели-Анжели (Santa Maria

degli Angeli), стоящая в 3 каб. (0,5 км) к северо-западу от крепости Паша. Новый кафедральный собор высотой 46 м (151 фут) с его восьмигранным куполом и колокольной высотой 60 м (197 фут.) находится в 4 каб. (0,7 км) к юго-востоку от крепости. Темносерая башня, стоящая на берегу в 3 каб. (0,5 км) к ОНО от нового кафедрального собора, также хорошо приметна с моря. Серый остов башни с флагштоком на ней находится в 1,5 каб. (0,3 км) к ОНО от церкви Санта-Мария-дели-Анжели.

Оборудование порта. Разрушенная дамба выступает на 1 каб. к югу от внутренней стенки мола Спениш, в 5,5 каб. к востоку от основания этого мола.

Северо-восточная часть акватории порта, простирающаяся к НО от линии, соединяющей оконечность разрушенной дамбы с основанием мола Караманли, известна под названием Внешней гавани (Outer harbour).

Пристань Банчина-Каньи, или Спениш-Кий (Banchina Cagni, Spanish Quai) находится в 1,8 мили к западу от разрушенной дамбы у основания мыса Спениш.

К а й ё н н ы й п и р с выступает на 0,5 каб. к юго-востоку в юго-западной части пристани Банчина-Каньи. У основания этого пирса находится здание таможенный.

Вдоль западного и южного берегов порта устроены набережные.

Небольшой пирс выступает от южного берега порта против крепости-замка Паша. В 3 каб. к востоку от крепости-замка Паша имеется другой пирс, выступающий на небольшое расстояние к северу от южного берега порта.

В 1 миле к востоку от последнего, указанного выше пирса, за пределами территории порта, от берега выступает к северу небольшой пирс.

Глубины и грунт. Глубина на фарватере во входе в порт, между оконечностями молов, в 1943 г. была 7,9 м (26 фут.). Глубина в водном районе, простирающемся на 3 каб. к НО от входа в порт, в 1938 г. была доведена до 10,4 м (34 фута); этот район обозначен пунктирными линиями на английской карте 248.

Посередине порта глубины колеблются в пределах от 5,8 до 10,4 м (19—34 фута) и к берегу постепенно убывают.

Глубины в районах, расположенных непосредственно к О и SO от пристани Банчина-Каньи, были доведены в 1938 г. посредством дноуглубительных работ до 10,4 м (34 фута). Указанные районы обозначены пунктирными линиями на английской карте 248. У стенки пристани Банчина-Каньи глубины колеблются в пределах от 2,7 до 4,6 м (9—15 фут.). Глубина у стенки каменного пирса, выступающего на 0,5 каб. к юго-востоку в юго-западной части пристани Банчина-Каньи, составляет 7,3 м (24 фута). Глубина у стенки пирса, выступающего от берега, против крепости-замка Паша 2,4 м (8 фут.).

Глубина у стенки пирса, выступающего в 3 каб. к востоку от крепости-замка Паша, составляет 2,1 м (7 фут.).

Грунт в порту в основном мягкий — песок, ил и водоросли. В районе, углубленном землечерпательными снарядами, грунт состоит из тонкого слоя песка, камня и кораллов.

Портовые огни. Огонь «А» установлен у восточной оконечности рифа Рас-эль-Зур, в 4,5 каб. на NNO от оконечности мола Спениш. Вид установки: черная железная ажурная башня высотой 14,3 м (47 фут.).

Огонь установлен у юго-западной оконечности рифа Кальюша, в 1 миле на ONO от оконечности мола Спениш. Вид установки: красная ажурная железная башня высотой 14,3 м (47 фут.).

Створ освещаемых знаков служит для входа на рейд порта Триполи.

Направление створа 353°—173°.

Передний — северный знак установлен в 2,5 каб. к востоку от основания мола Караманли; он окрашен черными и белыми клетками.

Задний — южный знак стоит на крыше здания Уффис-дель-Говерно (Uffici del Governo), находящегося в 8 каб. к югу от переднего створного знака. Вид знака: флажок, окрашенный в черный и белый цвета.

Буи установлены в 2 каб. к N от оконечности мола Спениш; кроме того, в порту установлено еще несколько буюв, положение которых обозначено на английской карте 248.

Портовые средства и ремонт. В порту Триполи имеются буксиры и лихтера; здесь имеется плавучий кран для подъема тяжеловесов до 20 т и другой плавучий кран грузоподъемностью до 2 т, имеющий ручную лебедку.

Небольшой ремонт судов можно произвести в этом порту.

Снабжение. В порту Триполи всегда имеется небольшой запас угля; здесь также можно получить и жидкое топливо.

Воду можно принять у пристани Банчина-Каньи и на рейде с водяной баржи емкостью до 400 т.

Свежие фрукты и овощи можно приобрести в порту Триполи.

Торговля. Главными предметами вывоза из порта Триполи являются: скот, яйца, альфа (волокно альфа идет для изготовления канатов и грубых тканей), эспарто, губки, рыба в масле, кожи, ковры и т. д. Ввозятся: текстиль, мука, вино, сахар, рис, чай, фарфор, металлические изделия, медикаменты и пр.

Сообщение и связь. Установлено регулярное пароходное сообщение с Италией, с городом Сиракузы, с островом Мальта и портами Ливии. Триполи включен в общую сеть железных дорог Ливии.

Имеются телеграф и телефон.

Установлено регулярное воздушное сообщение с Италией.

Радиотелеграфная станция имеется в городе Триполи.

Портовые правила. Зеленый флаг с белой полосой по диагонали, поднятый на мачте сигнальной станции, и два длинных гудка сиреной, установленной на здании Управления порта, означают скорое прибытие или отправление гидроплана. Движение судов в порту должно быть прекращено до тех пор, пока не будет спущен упомянутый сигнал и даны три коротких гудка сиреной.

Красный огонь зажигается вместо указанного выше флага в случае плохой видимости.

Ниже приводятся выдержки из портовых правил. Судам, стоящим на швартовах вдоль набережной, запрещается подавать концы на швартовые бочки, стоящие параллельно этим судам, за исключением случаев перетяжки или добавочного крепления при плохой погоде.

Запрещается выбрасывать в гавани за борт всякого рода воспламеняющиеся предметы, мусор и шлак.

Суда, пришедшие в порт со взрывчатыми или воспламеняющимися грузами, должны разгружать их в лихтера у стенки, находящейся у основания мола Караманли.

На судах, машины которых работают на жидком топливе, необходимо чистить льяла перед входом в порт. Надлежит принять все меры предосторожности, чтобы не выпустить нефть в порту. Для выгрузки нефти надо получить предварительно на то разрешение капитана порта.

5

Лоцмана. Лоцман может быть вызван обычным сигналом и принят на борт в 1 миле по внешнюю сторону огней, установленных на рифе Рас-эль-Зур и Кальюша. В шторм лоцман не выходит за внешнюю сторону упомянутых рифов. Лоцманская проводка обязательна для всех торговых судов.

10

Якорные места находятся по внешнюю сторону порта, на глубинах 21,9—34,1 м (12—17 саж.), по пеленгу 172° на колокольню церкви Санта-Мария-дели-Анжели и в расстоянии от 7 каб. до 1,2 мили от нее. Это якорное место весьма удобно, пока не засвежеет северный ветер.

Можно становиться на якорь и на рейде, на глубинах 9,1—12,8 м (5—7 саж.), но эти стоянки открыты для ветров от NO.

15

Запретные якорные места находятся в районах между меридианами $13^\circ 08',0$ О и $13^\circ 15',5$ О, за исключением якорных стоянок, находящихся на рейде и указанных на английской карте 248 пунктирными линиями. Также запрещено становиться на якорь в самом порту Триполи, вследствие наличия телеграфных кабелей.

20

Течение у порта Триполи обычно следует на SO со скоростью 0,5—1 узел. Летом, вследствие господствующих ветров от NO, оно может иметь противоположное направление; однако это случается редко.

Город Триполи (Tripoli), стоящий на скалистом мысе Рас-эль-Зур, окружен стеной с бастионами.

25

Общий вид города Триполи с моря очень красив: белые здания резко выделяются на фоне окружающей их зелени.

Крепость, представляющая собою очень древнее здание, находится в юго-восточном углу. Европейский квартал расположен в юго-восточной части города; в нем имеется много общественных зданий, в том числе резиденция губернатора Ливии.

30

Старый город с узкими улицами находится в северо-западной части.

В городе имеется несколько мечетей с приметными минаретами, из которых особенно выделяется южный минарет, расположенный к юго-западу от крепости.

35

Население города Триполи составляет 65 800 человек, из которых 12 000 — европейцы.

Окрестности Триполи представляют собою низменную равнину. К западу от города район пустынный и песчаный, но к югу и востоку он густо покрыт пальмами и имеет много садов и селений.

40

Местная промышленность представлена шелкопрядельными, шерстяными и хлопчатобумажными фабриками; кроме того, здесь изготавливаются золотые, серебряные и медные изделия и изделия из слоновой кости. В окрестностях города Триполи имеются табачные плантации.

45

Наставление для входа в порт Триполи. При подходе к порту с запада, от точки, находящейся в 2 милях к северу от мола Спениш, следует лечь на створ 353° — 173° освещаемых знаков, установленных к востоку от основания мола Караманли, и пройти между огнем «А» и огнем, установленным у юго-западной оконечности рифа Кальюша.

50

Идя по створу, следует соблюдать осторожность, так как упомянутые огни не ограждают кромки рифов. Глубины менее 9,1 м (5 саж.)

простираются на 1 каб. от огня «А» и на 2,8 каб. от огня, установленного у рифа Кальюша по направлению к проходу.

Минуя указанные огни, следует лечь курсом 213° на новый собор. Этот курс ведет через проход между двумя затонувшими судами.

- 5 При подходе к порту Триполи с востока нужно от траверза мыса Рас-Таджура, который можно легко опознать, держаться в 3 милях от берега и идти по глубинам не менее 18,3 м (10 саж.) до точки, находящейся в 2 милях на NNO от оконечности мола Спениш. Отсюда надлежит лечь на створ освещаемых знаков по пеленгу на него 173° и
- 10 идти, как было указано выше.

В плохую погоду, когда на южной стороне входа в порт на мачте блокшива поднят красный флаг или вымпел (см. ниже), входить в порт не следует. На этой мачте выставляются следующие сигналы.

	Сигнал	Значение
15	1. Черный конус.	Порт открыт для входа судов.
	2. Два черные конуса основаниями вместе.	Порт открыт для выхода судов.
	3. Три черных шара по вертикали на расстоянии 6 фут. один от другого.	Порт закрыт.
20	4. Красный флаг или вымпел.	Ввиду плохой погоды вход в порт воспрещен.

Предостережение. Вследствие туманной и пасмурной погоды при ветрах юго-восточной четверти при подходе к берегу у порта Триполи следует соблюдать осторожность.

- 25 **ОТ ПОРТА ТРИПОЛИ ДО ГАВАНИ ЗУАРА** берег тянется на 56,5 мили. Между портом Триполи (шир. $32^\circ 54' N$, долг. $13^\circ 11' O$) и бухтой Марса-Дила на 23,5 мили берег идет на WSW, а затем поворачивает на запад и тянется так 16 миль до бухты Марса-Зуага, после чего постепенно переходит на WNW и сохраняет это направление на
- 30 протяжении 17 миль до гавани Зуара.

- Между портом Триполи и бухтой Марса-Зуага, на участке почти в 40 миль, берег преимущественно возвышенный, неровный и покрыт холмами, достигающими местами высоты 39,6 м (130 фут.). Вблизи бухты Марса-Зуага он становится скалистым и высоким, а от этой
- 35 бухты и до гавани Зуара на 17 миль тянется низменный берег, покрытый песчаными дюнами.

Береговая черта. Между портом Триполи и гаванью Зуара берег образует пологую излучину; здесь в берег вдаются лишь небольшие бухточки.

- 40 *Глубины.* Между портом Триполи и гаванью Зуара берег преимущественно приглубый, с довольно крутым понижением дна в сторону моря. Изобаты 18,3 м (10 саж.) и 36,6 м (20 саж.) проходят от берега соответственно в 1 и 1,5—5 милях. Изобата 182,9 м (100 саж.) в восточной части описываемого района удалена от берега на расстояние до
- 45 20 миль; на меридиане бухты Марса-Дила она проходит в 30 милях от берега, после чего круто поворачивает к северу и на меридиане гавани Зуара отстоит от берега более чем на 50 миль.

- Опасности* для плавания судов в районе между портом Триполи и гаванью Зуара немногочисленны; они расположены, главным образом,
- 50 в районе бухты Марса-Зуага, а также на участке между этой бухтой и гаванью Зуара.

Приметными пунктами на участке между портом Триполи и бухтой

Марса-Дила служат: форт Кер-Карех, рыбный завод Занзур, могила Сиди-Сулейман, башня Сиди-Блял и группа домов Бир-Сурия. Между бухтами Марса-Дила и Марса-Зуага наиболее приметным пунктом из числа других является разрушенный амфитеатр, расположенный на берегу бухты Марса-Сабрата, а на берегу бухты Марса-Зуага — белые здания и три кирпичные трубы рыбоконсервного завода. Между бухтой Марса-Зуага и гаванью Зуара хорошо приметна с моря дюна Хор-ма и рыбообрабатывающий завод рыбной фактории Марсет-Мереккан. Подробное описание и местоположение указанных выше приметных пунктов дано ниже.

Якорные места вдоль побережья, между портом Триполи и гаванью Зуара, немногочисленны. Стать на якорь здесь можно только против бухты Марса-Сабрата и в бухте Марса-Зуага.

Форт Кер-Карех (Ker Karez) (шир. $32^{\circ}51' N$, долг. $13^{\circ}06' O$) с каменной башней посередине, расположенный в 5 милях на WSW от порта Триполи, является единственным приметным пунктом на этом участке берега.

Мыс Рас-Лахмар (Ras Lahmar) (шир. $32^{\circ}53' N$, долг. $13^{\circ}08' O$) представляет собою незначительно выдающийся выступ суши, находящийся в 2,6 мили на юго-запад от порта Триполи.

Рыболовные сети выставляются на 2,3 мили к NNW от мыса Рас-Лахмер.

Рыбный завод Занзур (Zanzur), расположенный на берегу в 9 милях на WSW от порта Триполи, состоит из ряда белых зданий с двумя черными трубами. Этот завод виден с моря с расстояния до 6 миль.

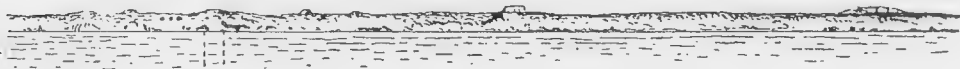
Приметные места. Между рыбным заводом Занзур и бухтой Марса-Дила имеются приметные пункты:

Могила Сиди-Сулейман (Sidi Suleiman), частично разрушенная, находится в 1,5 мили на запад от рыбного завода Занзур.

Башня Сиди-Блял (Sidi Blal), стоящая на конусообразной горе, высотой 40 м (133 фута), находится в 2 милях на WSW от могилы Сиди-Сулейман.

Группа домов Бир-Сурия (Bir Suria) расположена в 6 милях на WSW от башни Сиди-Блял.

Бухта Марса-Дила (Marsa Dila) (шир. $32^{\circ}47' N$, долг. $12^{\circ}45' O$), вдающаяся в берег в 23 милях на WSW от порта Триполи, имеет на западном берегу узкого входа в нее небольшую круглую башню.



Вход в бухту Круглая башня

Бухта Марса-Дила на S в 2 милях

Развалины пяти фортов расположены на холмах, находящихся в небольшом расстоянии от берега этой бухты.

На берегу бухты стоит несколько деревянных складов, вблизи которых к западу установлена мачта.

Рыболовные сети выставляются ежегодно и тянутся на 2 мили к северу от бухты Марса-Дила, а также от берега против могил Геббана-Сиди-Махфуд (Gebbana Sidi Mahfud) и Сиди-Абдул-Гелил (Sidi Abdul Gelil), находящихся соответственно в 11 и 17 милях (20,3 и 31,5 км).

к востоку от бухты Марса-Дила. Сети против этих двух мест тянутся соответственно на 2,8 мили к NNW и на 2 мили к WNW.

Приметный белый дом с башней и флагштоком стоит в 3 милях (5,4 км) к OSO от бухты Марса-Дила и в 1 миле (1,8 км) от берега.

- 5 Холм Сиди-Нассер (Sidi Nasser) находится в 1,5 мили к западу от бухты Марса-Дила. В 1 миле к востоку от этого холма имеется ряд зданий, окружающих ветросиловую станцию.

- 10 Бухта Марса-Сабрата (Marsa Sabrata), мало вдающаяся в берег, находится в 13,5 мили к западу от бухты Марса-Дила. Эта бухта может служить укрытием для малых судов. Разрушенный амфитеатр на склоне горы является хорошо приметным пунктом; вблизи него стоят несколько ветросиловых станций и белый памятник.



Бухта Марса-Сабрата на S в 3 милях

Здания рыбного завода находятся к западу от упомянутого амфитеатра.

- 15 Рыболовные сети выставляются на 3 мили к NW от берега.

Якорное место. Зная условия местного плавания, можно становиться на якорь в 2,8 каб. от берега против бухты Марса-Сабрата; грунт здесь скалистый и дно неровное; кроме того, это якорное место открыто с моря.

- 20 Селение Сабрата (Sabrata), расположенное вблизи от берега, имеет много развалин древнего города того же наименования.

Селение включено в общую сеть железных дорог; в нем имеются телеграф и телефон. В селении можно получить свежую провизию.

- 2; 7 Бухта Марса-Зуага (Marsa Zuaga) вдается незначительно в берег в 7 милях к западу от бухты Марса-Сабрата. С моря она прикрыта рядом мелей и рифов. На берегу бухты расположен рыбоконсервный завод, белые здания которого с тремя красными кирпичными трубами видны с моря. Эта бухта приобретает некоторое значение в период рыболовного сезона.

- 30 Рыболовные сети выставляются ежегодно на расстояние 3 миль на NW от бухты Марса-Зуага.

- 33 Опасности для плавания судов в виде надводных и подводных камней, а также отдельных мелей в 2—4 каб. от точки, находящейся в 3 каб. на NNO от здания рыбоконсервного завода, простираются на 1,3 мили на NNW.

Створ освещаемых знаков служит для входа на якорное место бухты Марса-Зуага.

Направление створа 15° — 195° .

- 40 Передний, северный знак (шир. $32^{\circ}49'$ N, долг. $12^{\circ}26'$ O) установлен в 8 каб. к западу от здания рыбоконсервного завода. Вид знака: железная ажурная башня с черными и белыми полосами. Высота огня 8,8 м (29 фут.).

Задний, южный освещаемый створный знак установлен в 1,3 каб. по створу от переднего створного знака. Вид установки: черный камен-

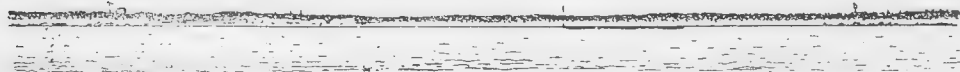
ный дом с белыми горизонтальными полосами. Высота огня 18 м (59 фут.).

Этот задний створный знак носит название освещаемого знака Зуага (Zuaga).

Якорные места. На небольшом судне можно становиться на якорь в бухте Марса-Зуага; глубины здесь составляют 5—7,8 м (2,7—4,2 саж.); грунт — скала.

Наставление для входа на якорное место бухты Марса-Зуага. Идя с моря, следует выйти на створ указанных выше освещаемых знаков, который проведет между мелями по наименьшей глубине 4,3 м (14 фут.). По этому створу надлежит идти до тех пор, пока судно не выйдет на глубины 5—7,8 м (2,7—4,2 саж.).

Вход на якорное место

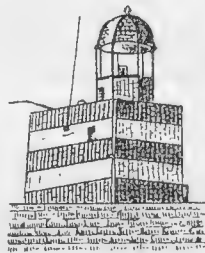


Бухта Марса-Зуага на S в 3 милях

От бухты Марса-Зуага до гавани Зуара на 17 миль к WNW тянется низменный берег, покрытый песчаными дюнами. Несколько каменистых мелей лежат в пределах 1,3 мили от этого берега; глубины над ними 15 4,6—7,3 м (2,5—4 саж.).

Дюна Хорма (Horma) (шир. 32°51' N, долг. 12°15' O), представляющая собою конусообразный песчаный холм высотой 12,2—15,2 м (40—50 фут.), находится в 10 милях на WNW от освещаемого знака Зуага; она хорошо приметна с моря.

Рыбный завод, установленный у рыбной фабрики Марсет-Мереккан (Marset Merekkan), расположен в 3 милях к северо-западу от дюны Хорма. Он представляет собою два здания с высокой трубой, хорошо приметные с моря.



20

25

Освещаемый знак Зуага

ОТ ГАВАНИ ЗУАРА ДО МЫСА РАС-АШДИР берег тянется на 31,5 мили, имея генеральное направление на северо-запад.

Между гаванью Зуара (шир. 32°55' N, долг. 12°07' O) и основанием полуострова Рас-эль-Макабез на 18 миль к северо-западу тянется низменный и песчаный берег, покрытый кое-где невысокими холмами, а от этого полуострова до мыса Рас-Ашдир на протяжении 13,5 мили берег сохраняет низменный и песчаный характер, но покрыт лагунами.

Береговая черта на всем протяжении от гавани Зуара до мыса Рас-Ашдир изрезана незначительно; только полуостров Рас-эль-Манабез в виде узкой песчаной косы выдается от берега по направлению на NW и тянется почти параллельно берегу на 6,5 мили. Между этим полуостровом и берегом материка имеется бухта Бу-Кеммасы, имеющая протяжение с запада на восток около 6 миль.

Глубины. В восточной части описываемого района берег довольно приглубый, но по мере удаления на северо-запад он становится все более и более отмелым; дно здесь медленно понижается в сторону моря.

Изобаты 9,1 и 18,3 м (5 и 10 саж.) проходят соответственно в 1 и 1,7 мили в западной части побережья, а на меридиане мыса Рас-Ашдир

30

35

40

45

они отстоят от берега соответственно на 8 и 13 миль. Точно также изобата 36,6 м (20 саж.) в восточной части побережья проходит в 4,5 мили от берега; в то время как на меридиане мыса Рас-Ашдир эта же изобата удалена на 22 мили от него.

- 5 *Опасности* для плавания судов в виде отмелей и отдельных мелей в восточной части данного района немногочисленны, но западнее число их значительно увеличивается, причем наибольшее количество находится в пределах изобаты 18,3 м (10 саж.).

Предостережение. При подходе в этом районе к берегу и особенно в западной его части следует соблюдать осторожность и чаще измерять глубину.

Приметные пункты. Наиболее приметными пунктами в этом районе являются: город Зуара, который можно опознать по оазису, заросшему пальмами, и ряд могил, расположенных на берегу и в некотором удалении от него.

15 На полуострове Рас-эль-Макабез приметны казармы, а вблизи них растет одинокое дерево, также приметное с моря.

На мысе Рас-Ашдир и вблизи него установлено несколько знаков, которые, однако, не всегда можно увидеть с моря.

- 20 *Якорные места* вдоль указанного выше побережья имеются вблизи города Зуара, в гавани Зуара, в бухте Бу-Кеммаск и у мыса Рас-Ашдир.

Гавань Зуара (Zuara) (шир. 32°55' N; долг. 12°07' O) образована двумя молами. Северный мол выступает на 3 каб. к юго-востоку от мыса Рас-Джиоггиг (Ras Joggig) — восточной оконечности небольшого полуострова, выдающегося от берега на 2 каб. к северо-востоку, в 17 милях на WNW от бухты Марса-Зуага (см. стр. 236). Южный мол состоит из двух колен: первое его колено, начинаясь от берега, в 3 каб. к югу от мыса Рас-Джиоггиг, тянется на 1,5 каб. к востоку; продолжением его служит второе колено длиной 1 каб., имеющее направление на северо-восток. Вход в гавань Зуара между оконечностями молов имеет ширину 1,5 каб. Протяжение гавани с юго-востока на северо-запад составляет около 3 каб.; глубины в ней от 2,7 до 4,6 м (9—15 фут.). В этой гавани можно укрыться на небольшом судне, но якорная стоянка здесь при ветрах от ОНО небезопасна.

Здание управления порта, приметное с моря, находится в 1,4 каб. к западу от оконечности мыса Рас-Джиоггиг.

Опасности для плавания судов находятся у входа в гавань Зуара.

Отмель тянется на 4 каб. к северу от мыса Рас-Джиоггиг; глубина на внешней ее кромке 5,5 м (3 саж.).

Маяк Зуара (Zuara) (шир. 32°56' N; долг. 12°07' O) установлен на мысе Рас-Джиоггиг. Лид маяка: круглая башня высотой 18 м (59 фут.) с красными и белыми горизонтальными полосами. Высота огня 26,5 м (87 фут.).

45 *Огни гавани.* Огонь установлен на оконечности Северного мола. Вид установки: железная ажурная башенка, установленная на доме, окрашенном белыми и черными квадратами; высота огня 6,7 м (22 фута). Огонь установлен на оконечности Южного мола. Вид установки: красная железная ажурная башенка высотой 3,4 м (11 фут.). Высота огня 50 6,7 м (22 фута).

Портовые средства и снабжение. В гавани имеются лихтера; здесь можно получить свежую провизию.

Якорные места. На якорь можно становиться по пеленгу 213° на огонь, установленный на оконечности Северного мола, на глубинах 55 5,9—6,9 м (3,2—3,7 саж.); грунт — ил. При подходе к якорному месту

с востока надлежит держаться в расстоянии не менее 3 миль от берега, учитывая при этом, что глубины здесь изменяются неравномерно. Следует иметь в виду, что на большом судне становиться на якорь можно только на рейде.

Селение Зуара-Марина (Zuaga Marina) расположено на берегу гавани Зуара, на указанном выше полуострове. В селении имеется госпиталь. 5

Город Зуара (Zuaga), расположенный в 2 милях на северо-восток от гавани Зуара, можно опознать с моря по пальмам, растущим вдоль берега на участке в 5 миль. 10

Сообщение. Город Зуара соединен железной дорогой с портом Триполи.

Могила Сиди-Али (Sidi Ali), стоящая в 10,5 мили на северо-запад от города Зуара, представляет собою четырехгранную башню, расположенную вблизи разрушенного памятника. На берегу, между городом Зуара и этой могилой, стоит несколько разрушенных домов.



Могила Сиди-Али

Местность Сиди-Саид (Sidi Said) лежит в 3 милях к северо-западу от могилы Сиди-Али; здесь находятся две могилы, представляющие собою два белых строения с куполом на каждом, а вблизи могил на вершине холма находятся развалины круглой колонны. 15

Могила Сиди-Абд-эр-Рахман (Sidi Abd er Rahman), находящаяся в 25 5,5 мили (10 км) к югу от могилы Сиди-Али, с моря кажется белым пятном. Эта могила видна с моря, но не со всех направлений, так как временами она бывает закрыта дюнами.

Полуостров Рас-эль-Макабес (Ras el Makhabez) выдается от берега в виде узкой песчаной полосы. Начинаясь в 18 милях к северо-западу от гавани Зуара, он тянется на 8 миль к WNW почти параллельно берегу и заканчивается низким и песчаным мысом Рас-эль-Тальга (Ras el Talga) (шир. 33°07' N; долг. 11°42' O). 20

На этом полуострове, в 2,8 мили на юго-восток от мыса Рас-эль-Тальга находится казарма, на которой установлена мачта; это здание издали похоже на форт. В 5 каб. к западу от казармы стоит одинокое дерево, довольно приметное с моря. 25

Освещаемый буй установлен в 8 каб. на N от мыса Рас-эль-Тальга.

Опасности для плавания судов на участке между могилой Сиди-Али и мысом Рас-эль-Тальга лежат в пределах 3 миль от берега. Против этого берега имеется ряд мелей, глубины над которыми не превышают 4,6—9,1 м (2,5—5 саж.). Вода здесь очень прозрачная и дно видно местами до глубины 18,3 м (10 саж.). Мель лежит в 4 милях к N от могилы Сиди-Али; глубина над ней 6,9 м (3,7 саж.). 30

Мель Эдуз (Ehduz) находится в 4,8 мили на NNO от мыса Рас-эль-Тальга; глубина над ней 2,7 м (1,5 саж.). 35

Глубины 4,6 и 5 м (2,5 и 2,7 саж.) находятся в 8 каб. к S от мели Эдуз.

Предостережение. При подходе к этому побережью следует соблюдать осторожность и возможно чаще измерять глубину. 40

Бухта Бу-Кеммаск (Bu Kemmask) ограничена с севера полуостровом Рас-эль-Макабес, а с юга берегом материка. Протяжение этой бухты 45

с запада на восток составляет 6 миль. Вход в нее мелководен и ведет с запада между мысом Рас-эль-Макабез и берегом материка.

Узкий проход, огражденный вежами и двумя буями, идет на SO от входа в бухту. Глубина в этом проходе 1,5 м (5 фут.).

По обе стороны этого прохода глубины не превышают 0,3—0,6 м (1—2 фута). При сильных ветрах с запада в этом проходе образуется сильное течение, поднимающее уровень воды в бухте Бу-Кеммаск.

На южном берегу бухты имеются развалины форта Бу-Кеммаск (Bu Kemmask), а против них от берега выступает небольшой мол, к которому обычно швартуются рыболовные суда.

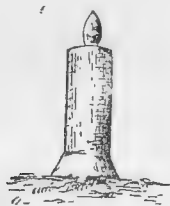
Селение Писида (Picida) расположено в непосредственной близости к югу от форта Бу-Кеммаск.

Якорное место. Зная условия местного плавания, на малых судах становиться можно вблизи вершины бухты Бу-Кеммаск, на якорное место Марса-Фокуй (Marsa Fokui). Вход на это якорное место трудно опознать издали, но, войдя в указанный выше проход в тихую погоду, можно идти, ориентируясь по цвету воды на мелях, расположенных по обе стороны этого прохода.

20 МЫС РАС-АШДИР (Ras Ashdir) (шир. 33°10' N, долг. 11°34' O) выдается от берега в 13,5 мили на северо-запад от полуострова Рас-эль-Макабез. Этот низкий и плохо приметный с моря мыс лежит на границе между Ливией и Тунисом. Обрывистый желтоватый утес высотой 7,3 м (24 фута) находится в 3,5 мили на SO от мыса Рас-Ашдир.

21 Опасности для плавания судов лежат вблизи мыса Рас-Ашдир. Несколько банок лежат в 12 милях на NNO от мыса Рас-Ашдир; глубины на них 8,2—9,1 м (4,5—5 саж.). Глубины менее 18,3 м (10 саж.) находятся в 15 милях к N от того же мыса.

30



35

Знак на мысе
Рас-Ашдир

Знаки. На мысе Рас-Ашдир и вблизи него установлено несколько знаков.

Знак, представляющий собою белый каменный столб с топовой овальной фигурой, установлен на мысе. Высота знака 15,8 м (52 фута).

Знак железный, с красным конусом на топе, установлен в 3 милях на N от предыдущего знака; высота его 3,4 м (11 фут.).

Знак железный с черным цилиндром на топе установлен в 6 каб. на SSO от предыдущего железного знака.

40

Знак *Марсет-эль-Брига* (Marset el Briga), представляющий собою деревянную пирамиду темного цвета, установлен на указанном выше обрывистом желтоватом утесе. Высота знака 7,3 м (24 фута).

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

I

	Стр.		Стр.
Аббас-Хильма, бассейн (Порт-Саид)	133	Алайя, мыс	51
Абу-Забура, селение	121	Алания, город	51
Абукир, бухта	143	» маяк	51
» селение	144	Алата-Чай, река	56
Абу-Наги, мечеть	149	Александретта, бухта	87
Абу-Сир, риф	164	» город	88
» холм	164	» порт	87
Абу-Шейфа, холм	219	Александрия, город	162
Абу-эль-Фарис, скала	97	» порт	148
Авова, мыс	49	Алеппо, город	87
Автоки, остров	38	Алиметрия, остров	44
Ага, форт	147	Али-эль-Мунтар, холм	125
Агалиман, бухта	55	Алупо, мыс	30
» мыс	54	Альба, селение	188
Агами, освещаемый знак	149	Альма-Даг, гора	83
Агва-Бурну, мыс	49	Аманус, горы	83
Агиос-Николо, остров	40	Аматус, город	64
Аграш, остров	149	Анамур, замок	52
Агриелайа, остров	42	» маяк	52
Агриоела, скала	43	» мыс	52
Ада, полуостров	33	Ангистро, мыс	40
Ада-Бурун, полуостров	53	Английская мель	153
Адалия, залив	48	Андракки, мыс	45
Адасси-Бурну, мыс	33	Андреас, мыс	81
Адесик-Ада, острова	52	Андромедас, скала	122
Адрачан, бухта	48	Антакия, город	90
» гора	49	Антаклия, залив	48
» мыс	48	» город	50
» освещаемый знак	49	» освещаемый знак	50
Айос-Иеорджиу, остров	60	» порт	50
Айяна, форт	149	Антилиас, церковь	104
Айяс, бухта	84	Антиох, город	91
» гавань	85	» залив	91
» город	85	Антиохия, город	52
Аканту, торговая станция	81	Апотека, бухта	30
Акиропетос, мыс	79	Аполлония, город	188
Акка, бухта	114	» освещаемый знак	188
» город	115	Арабах, остров	30
» освещаемый знак	115	Арабская башня	164
» порт	115	Арабский залив	163
Акре, бухта	114	Арадиппу, селение	69
» город	115	Аргуб-Малта, гора	187
» гряда скал	115	Арнаути, мыс	60
» освещаемый знак	115	Арсенальная пристань	160
» порт	115	Арсенальный бассейн (Александрия)	159
» равнина	113, 114	» бассейн (Порт-Саид)	132
Акрома, форт	181	Арсуз, бухточка	89
Акротири, залив	64	Арсуф, селение	121
Ак-су, река	50	Асар, бухточка	44
Алайя, гора	51	Асарджик, город	32
» город	51		

	Стр.		Стр.
Аскери, скала	168	Бурж-Энфе, башня	102
Аспис, порт	215	Бурулос, озеро	141
Аспро, мыс	63	Бурунли, селение	89
Аспромитас, мыс	30	Буффавенто, замок	80
Атлит, город	120	Бу-Шифа, скала	210
Атфих, город	160		
Ауя, освещаемый знак	121	Вавилас, мыс	79
» река	121	Вади-Абу-Свейрих, река	125
Афка, гора	103	Вади-Арбиа, река	225
Африка, бассейн	133	Вади-Булилла, река	178
Ахал, банка	179	Вади-Газа, река	125
Ашил-Ада, остров	45	Вади-Дерна, река	185
Ашкелон, город	125	Вади-Кахам, река	223
Аштум-Гамаза, форт № 4	141	Вади-Лебда, река	224
		Вади-Рамла, река	228
Баба, остров	36	Вади-Тургут, река	225
Баб-эль-Араб, гавань	156	Вади-эз-Сахал, река	178
Багассэ, мыс	55	Вади-эль-Ариш, река	128
» освещаемый знак	55	Вади-эль-Атрук, река	187
Базит, бухта	92	Вади-эль-Кабиш, река	178
Бамдун, горный район	109	Вади-эль-Кади, долина	109
Баннас, селение	95	Вади-эс-Суеньет, река	180
Банчина-делла-Джулиана, пристань	198	Вакуум-Ойль-Компани, пристань	158
Банчина-Каньи, пристань	231	Вароша, район города	74
Бардия, порт	173	Вата скала	64
» селение	173	Вати, бухта	41
Батраба, риф	192	Вернон, риф	115
Батраки, скалы	38	Верхний Мекс, задний маяк	150
Батрун, селение	102	Викля, селение	80
Бахр-Базандила, устье реки	141	Викториез, скала	165
Бейлен-Пасс, горный проход	88	Внешний бассейн (Порт-Саид)	132
Беймелик-Даг, гора	46	» Внешний волнолом (Александрия)	157
Бейрут, гавань	106	Внешняя гавань, северо-восточная	
» город	107	часть Акватории порта Триполи	231
» порт	105	Волнолом Лесных пристаней	157
Бейт-Мери, селение	105	Волос, остров	41
Белафарит, скалы	178	Восточная гавань	146
Бенгази, город	200	Вуни-Пелес, гора	77
» маяк	195	Вутзаки, скалы	41
» порт	195		
Бешер, гора	203	Габари, док	158
Бикон, мыс	172	Газа, город	125
Бинталь, скала	227	Галуния, риф	81
Бир-Незла, дюна	209	Галунопетра, мыс	75
Бироли, форт	215	Гара, островок	206
Бир-Сурия, группа домов	235	Гаркан, риф	166
Бир-Умм-эль-Гиадель, холмы	213	Гаср-Бу-Мшейли, замок	201
Биттерн, мель	147	Гаср-Джиаббер, разрушенный форт	216
» мыс	85	Гаср-Диза, дюна	190
Блэк-Рок, скала (бухта Мармарис)	34	Гаср-Киар, здание	227
Блэк-Рок, скала (залив Фамагуста)	71	Гаср-эль-Гусбат, крепость	224
Богаз, порт	74	Гаср-эль-Мтаннеб, развалины могилы	193
Большое Ливанское плоскогорье	171	Гаср-эт-Туил, римские развалины	195
Большой волнолом	117	Гастриа, бухточка	74
Бомба, залив	181	Гата, маяк	64
» мыс	182	» мыс	64
Бонда-Бурун, мыс	46	Геббана-Сиди-Махфуд, могила	235
Брулос, маяк	141	Геминес, оазис	201
» мыс	141	Геновезе, гавань	49
Бу-Зериба, форт	201	Гермон, гора	111
Бу-Кедия, дюна	216	Гибейза, риф	165
Бу-Кеммаск, бухта	239	Гидроаэропорт (Александрия)	159
» развалины форта	240	Гидрограф, мель	152
Бу-Мсафор, батарея	187	Гильман, дюна	217
Бурат-эль-Сун, селение	217	Гиук-Суйю, река	55
Бу-Ретма, дюна	216	Гликиотисса, островок	79
Бурж-аль-Майса, крепость	110		

	Стр.		Стр.
Грамбуса, остров	48	Джезират-Абу-Хашифа, остров	167
Грегриен, риф	166	Джезират-Бу-Бардаа, островок	183
Грейт-Пасс Нижний, маяк	151	Джезират-Ишайла, остров	170
» освещаемый знак	152	Джезират-Люк, островок	177
» проход (Александрия)	151	Джезират-Месрата, островок	183
Греко, маяк	71	Джезират-эз-Зейтун, островок	178
» мыс	71	Джезират-эль-Маракеб, островок	182
Давлос, торговая станция	81	Джезират-эль-Уатия, островок	183
Даймонд, скала	147	Джезират-эль-Хмара, островок	178
Дактило, мыс	39	Джезирех, остров	110
Даламон, бухта	36	Джелиндайр, селение	53
» река	36	Джеммариск, надводная скала	207
Дамнетта, банки	141	Джернет-Умм-эль-Гараниг, холмы	209
» город	140	Джеризим, гора	119
» маяк	139	Джиантсур, оазис	178
» устье реки	139	Джибли, ветер	191
Дарибат-эль-Бахр, порт	125	Дживерчин-Ада, островок	46
Деадал, город	38	Джубили, банка	63
Деде-Даг, гора	84	Джулиана, мол	197
Дейдс, мыс	67	» памятник	198
Дейр-эль-Балах, селение	125	» полуостров	197
Декелия, знак	69	Джун-аль-Кабрит, залив	194
» рейд	69	Джунех, бухточка	103
Дели-Бурну, мыс	57	» селение	103
Деликли-Ада, остров	38	Джун-эль-Кудр, бухта	104
Деликташ, селение	49	Джура, банка	41
Дерна, гавань	185	Диб, бухта	138
» город	186	Дибт-Кавали, мель	144
Джаафар, скала	168	Дирек-Ондесса, река	52
Джазираль-эль-Хамам, островок	120	Долос, мыс	66
Джайхун-Чай, река	84	Дорис, залив	30
Джамбулат, освещаемый знак	72	Драма, мыс	169
Джами-Джедид, мечеть	65	Дрепанаки, мыс	39
Джами-Кебир, мечеть (город Лар-нака)	68	Дрепанум, мыс	60
Джами-Кебир, мечеть порт Лимас-соль)	65	Дриана, селение	193
Джеббанет-Шиахауан, гора	202	Дхор-Эль-Кодиб, вершина утеса	101
Джеббель, селение	102	Евдиму, бухта	63
Джеббель-Абан-Шах, холмы	209	Епископи, залив	63
Джеббель-Аккар, гора	97	» селение	63
Джеббель-Белат, гора	113	Етчен-Чей, река	41
Джеббель-Бен-Гаувад, холм	209	Задний знак (Александрия)	153
Джеббель-Бу-Шейба, холм	209	Занзур, рыбный завод	235
Джеббель-Гуссейн, гора	201	Зауя-эль-Мрассас, развалины замка	181
Джеббель-Джермак, вершина горной цепи	114	Зевгари, мыс	63
Джеббель-Карсарен, горы	83	Зерид, скалистые мели	217
Джеббель-Кауа, холм	203	Зефирос, мыс	62
Джеббель-Каши-эль-Эйш, холм	164	Зии, освещаемый знак	66
Джеббель-Кенейзех, гора	101	» селение	66
Джеббель-Макмел, гора	101	Зилитен, город	224
Джеббель-Мдаур, гора	213	Зилитен-Марина, селение	223
Джеббель-Муза, гора	90	Зири, освещаемый знак	110
Джеббель-Мушакка, гора	113	» остров	110
Джеббель-Нур, гора	85	Зир-тем-Нахр, скалы	104
Джеббель-Сулеймие, гора	119	Зифта, город	143
Джеббель-Суннин, гора	101	Зиядет-эль-Нил, период воды	140
Джеббель-Тархуна, горный хребет	225	Зрег, оазис	222
Джеббель-Турбул, гора	98	» скалы	222
Джеббель-эль-Акра, гора	91	Зуага, освещаемый знак	237
Джеббель-эль-Али, гора	208	Зуара, гавань	238
Джеббель-эр-Рихан, гора	111	» город	239
Джеббель-эт-Тур, гора	119	» маяк	238
Джеббель-эш-Шейх, гора	111	Зуара-Марина, селение	239
Джебли, селение	95	Зухури, мечеть	68

	Стр.		Стр.
Ибна, селение	124	Карадаш, селение	84
Ибн-Азил, банка	146	Карадаш-Бурну, маяк	84
Идку, селение	144	» » мыс	84
Идмид, гора	115	Каразора, островок	40
Иеорджнос, бухта	79	Каракол-Адалари, островки	44
Иерако-Мути, холм	69	Караманли, мол	228
Иеро, остров	37	Карантинный, мол	157
Иеронда, бухточка	46	» мыс	105
Иерусалим, город	121	Караоз, бухточка	46
Изабел, банка	38	Карги-Адасси, островок	32
Изаггалота, островок	43	Каркура, бухта	203
Измаил, бассейн (Порт-Саид)	132	» мыс	203
Измайлия, город	137	Каркуретта, бухточка	203
Иль-Хури, бухта	102	Кармель, гора	119
Инек, мыс	34	» маяк	118
Иниджи, бухточка	38	» мыс	118
» река	38	» рифы	118
Инсе-Бурун, мыс	41	Кас-Бурун, мыс	129
Инсе-Кум-Бурну, мыс	55	Кастелорицо, гавань	42
» » освещаемый знак	55	» залив	42
Иорке, мели	172	» освещаемый знак	42
Ипсера, остров	30	» остров	42
Ипсири, островок	95	Каструли, холм	74
Иртик, мыс	34	Катиб-эль-Галсс, мыс	129
Искандерун, бухта	87	Като-Макри, островок	43
» город	88	Каунус, город	35
» залив	83	Кашем-Рахаб, гора	187
» освещаемый знак	87	Кашем-эль-Кельб, мыс	191
» порт	87	Кезил, мыс	35
Исус, равнина	86	Келидония, островки	48
Ист, островок	35	Келидония-Бурну, маяк	48
Ист-Пасс, проход	33	» » мыс	48
Италия, мол	197	» » освещаемый знак	48
Ишейфа, надводная скала	207	Келонес, мыс	75
Кавальере, бухта	54	Кеп-Сахаре, мыс	109
» мыс	54	Кер-Карех, форт	225
» полуостров	54	Керса, островки	187
» островок	54	Кеси-Ада, освещаемый знак	33
Казил, маяк	38	» » остров	33
» острова	38	Кессаб, бухта	91
Каир, город	143	Кеугези, бухта	35
Кайсариз, город	120	» река	35
Кайтбай, мол	147	Кеупри-Су, река	50
» форт	147	Кефр-Лам, селение	120
Кайя, скала	33	Кизилада, остров	30
Какава, остров	44	Кизлиман, мыс	53
» рейд	45	Кизляр-Калэ, крепость	87
Какоскалну, островок	76	Килоарда, полуостров	51
Каламаки, бухта	41	Килоарда-Бурну, маяк	51
» мыс	41	» » мыс	51
Калат-аль-Бахр, форт	109	Кипрское общество по добыче руды	77
Кальюша, риф	230	Кирен, город	189
Камария, порт	158	Кирения, город	80
» сигнальная станция	154	» освещаемый знак	80
» холм	154	» порт	79
Канаис, залив	166	Кириаки, остров	37
Кан-Юнис, селение	126	Кити, маяк	67
Капи, бухточка	36	» мыс	66
Капниа, мыс	36	Кишон, река	114
Карабогаз, пролив	44	Киялар-Чей, река	51
Кара-Бурну, мыс	51	Клидес, маяк	81
Каракас, селение	79	» островок	81
Каравопетра, скала	81	Койюн, мыс	34
Каравостазии, порт	77	Коккино, мыс	76
Карагач, бухта	35	Комату-Ялу, селение	75
		Ком-Мастуру, холм	142
		Коммерческий бассейн (Порт-Саид)	132
		Комс, или Хомс, город	226

	Стр.		Стр.
Комс, или Хомс, маяк	226	Мавро-Пойнис, группа скал	42
Ком-эль-Маглуба, холм	142	Мазакки, островок	60
Ком-эль-Нугус, холм	164	Макруд, скала	97
Коппо, островок	60	Малый волнолом	117
Корветт-Пасс, проход	150	Манавгат, замок	50
Кормаки, маяк	79	» река	50
» мыс	78	Манари, оконечность старого мола	115
» селение	78	Манзала, канал	137
Корнос, гора	79	» озеро	138
Коти, островок	80	Мантачэф, пристань	158
Кривоку, залив	76	Марабут-Пасс, проход (Александр- рия)	152
Ксеро, освещаемый знак	78	Марати, островок	41
Ксеропотамос, монастырь	77	Маратус, город	97
Ксерос, пирс	77	Мариут, озеро	162
Ктима, город	62	Мар-Ишайя, селение	105
Куддабе, селение	143	Маркаб, замок	95
Куджик, бухточка	38	Мармарис, бухта	32
Куклия, город	62	» мыс	32
Кулат-Хакмоне, холмы	98	» освещаемый знак	32
Кулат-Шемма, гора	113	» селение	33
Куллоден, риф	144	Марса-Айн-эль-Гатсала, бухта	182
Кумлубек, бухта	32	Марса-Багуш, бухта	167
Кум-эль-Асель, гора	193	Марса-Биад, бухточка	179
Курис, река	63	Марса-Брега, бухта	207
Лаара, гавань	50	Марса-Дакалла, бухта	167
Лайонс, башня	99	Марса-Джулиана, гавань	197
Ламареск, гора	203	Марса-Дзейра, бухта	222
Ламас-Чай, река	56	Марса-Дила, бухта	235
Лапигос, селение	79	Марса-Зилитен, бухта	223
Лара, мыс	60	Марса-Зуага, бухта	236
Ларнака, город	68	Марса-Люк, бухточка	177
» залив	66	Мар-Саман, монастырь	102
» порт	67	Марса-Маргсуга, бухточка	218
Латакия, гавань	94	Марса-Мизюрата, бухта	221
» город	94	Марса-Сабрата, бухта	236
» освещаемый знак	94	Марса-Тобрук, гавань	179
Лаци, порт	76	Марса-Угра, бухточка	224
Лебаюн, горная цепь	97	Марса-Умм-эль-Гарами, бухта	183
» кедры	101	Марса-Умм-эск-Скианск, бухточка	179
Левиси, бухточка	40	Марса-Фокуй, якорное место	240
» город	40	Марса-эль-Аора, бухточка	177
Лейк, освещаемый знак	131	Марса-эль-Ауда, бухта	180
Лесные, набережные	153	Марса-эль-Ауджиа, бухта	213
Лессепс, памятник инженеру, строи- телю Суэцкого канала	132	Марса-эль-Брега, бухта	207
Лефка, селение	77	Марса-эль-Мрега, бухта	173
Ливадия, селение	69	Марса-эль-Хилал, бухта	187
Ливерас, селение	78	Марса-эр-Рамла, бухта	173
Лидда, радиотелеграфная станция	123	» » » старый форт	173
Лимассоль, город	65	Марса-эс-Сахал, бухта	181
» огонь	64	Марсет-Мереккан, рыбная фабрика	237
» порт	64	Марсет-эль-Брига, знак	240
Лимнити, мыс	76	Мартинис, банка	45
Лим-Реза, гора	208	Маруза, пристань	160
Линоса, остров	34	Мар-Юзеф-эль-Бурж, монастырь	103
Лонг-Айленд, остров	33	Мар-Я'куб, гора	101
Лонгос, гавань	43	Матрух, гавань	168
Лорима, город	30	» мыс	167
Лорри, огонь	198	» риф	163
Лоу-Куртс, здание суда	147	» селение	169
Лутрос, бухточка	77	Маунт-Кармель, маяк	118
Мааддия, форт	143	Махатиб, мыс	129
Мавро-Пойнаки, группа скал	42	Махмудия-канал	160
		» пристань	160
		Мегарсус, город и крепость	84
		Мегарт, мыс	96
		Медина, риф	167
		Медина-риф, риф	165

	Стр.		Стр.
Мезетлу, мыс	56	Новый угольный бассейн (Порт-Саид)	133
Мекс, гавань	156	Норт-Лайт, огонь	198
» селение	156	Норт-Ламареск, риф	207
Мелания, гавань	53	Норт-Сиди-Бу-Факра, памятник	201
Мелисс, бухта	52	Нури, скала	168
Менелао, бухта	182	Нью-Соли, селение	77
Меркез, селение	87		
Мерса-Абу-Хашифа, бухта	167	Обсерваторный мыс	172
Мерса-Матрух, бухта	167	Овасик-Бурну, мыс	54
Мерса-Умм-эль-Ракам, бухта	170	Овасик-Керфези, бухта	53
Мерса-эль-Канат, селение	156	Олимпус, город	49
Мерсин, город	57	Орга, селение	78
» маяк	56	Оронтес, река	91
» порт	56	Орта, мыс	35
» портовый огонь	56	Орфурус, островок	60
Месса-Низи, островок	71	«Отверстие в стене», проход	157
Мизнех, гора	123	Оутер-Шоал, мель	151
Мизюрата, город	222	Охендра, остров	41
» роща	221	Ошен, банка	34
» якорное место	221		
Минат-эль-Кабан, рейд	93	Паксимади, остров	37
Минат-эль-Куля, развалины здания	125	Палетирус, развалины древнего города	113
Минкар-Бу-Шейка, мыс	178	Памбулос, гора	81
Минкар-Гараб, мыс	178	Пандион, мыс	32
Минкар-Раан-Рухах, мыс	173	Пано-Макри островок	43
» » » освещаемый	173	Пападула, острова	54
» знак	173	Папас, остров	36
Минкар-эль-Мекреб, мыс	180	Паридион, мыс	32
Миссис-Даг, гора	83	Пассадж, остров	33
Морфу, город	78	Патара, порт	41
» залив	76	Пафос, гавань	61
Мосс, пристань (Александрия)	160	» маяк	60
Мсиндара, разрушенная башня	224	» мыс	60
Мулиа, скалы	62	» порт	61
Мунтазах, гавань	146	Паша, крепость-замок	230
		Пейяс, селение	86
Наби-эль-Харам, могила	121	Пелузиум, бухта	129
Наполеон, форт	148	Пендаия, селение	77
Нахр-Абу-Али, река	98	Пендаскино, мыс	66
Нахр-Бейрут, река	104	Пентадактилос, гора	80
Нахр-эд-Дамур, река	109	Перроне, форт	180
Нахр-Ибрагим, река	103	Першембе, бухта	56
Нахр-Кебир, река	94	Петунда, мыс	66
Нахр-Оула, река	109	Пиги, остров	43
Нахр-Рубин, река	124	Пиджин, островок	92
Нахр-эль-Аази, река	91	Пиерия, город	91
Нахр-эль-Авами, река	109	Пиланда, островки	44
Нахр-эль-Берид, река	98	Пиллярс-оф-Джонас, арка	87
Нахр-эль-Касимие, река	111	Пиля, мыс	70
Нахр-эль-Кебир, река	98	Пиннакль, скала	168
Нахр-эль-Кельб, река	103	Пирго, бухточка	76
Нахр-эль-Мукатта, река	114	» мыс	46
Нахр-эль-Син, река	95	Писида, селение	240
Неби-Кудр, могила	92	Писсури, бухта	63
Неби-эль-Машук, памятник	112	Плакоти, мыс	81
Нельсон, освещаемый знак	144	Поворотный буй № 8 (Александрия)	152
» остров	144	Полемос, бухточка	44
Нефелис, мыс	52	Полис, селение	76
Нефтяная набережная	158	Полифадос, остров	42
Нижний Богаз, передний маяк	150	Помос, мыс	76
Нил, река	143	Помпея, колонна	162
Нимада, полуостров	33	Пондиконезия, островки	44
Нисси-Тис-Пиги, островок	43	Порт-Саид, гавань	132
Нифтис, мыс	42	» » город	137
Новая пристань (Александрия)	160		
Новый Карантин, здание	149		
Новый порт, гавань	146		

	Стр.		Стр.
Порт-Сайд, маяк	130	Рас-Тайонес, мыс	203
» » порт	130	Рас-Татила, мыс	219
Посидиум, город	92	Рас-Толмейде, мыс	191
Прасон, островок	41	Рас-Умм-Ракам, мыс	170
Прассуди, скала	43	Рас-Умм-эль-Гараниг, мыс	212
Принари, бухта	30	Рас-Хавала, мыс	167
Пристани Компании Почтового па- роходства (Александрия)	159	Рас-Халейма, мыс	170
Провенсаль, освещаемый знак	54	Рас-Хаммуд, мыс	222
» остров	54	Рас-Хара, мыс	218
Псорадия, остров	42	Рас-Херига, мыс	212
Птоломейз, город	51	Рас-эль-Абид, мыс	129
Птоломея, порт	191	Рас-эль-Агейла, мыс	180
» развалины могилы	192	Рас-эль-Айн, холм	113
Пунта-делла-Джулиана, мыс	197	Рас-эль-Али, мыс	210
Пунта-Дриана, мыс	193	Рас-эль-Аора, мыс	177
		Рас-эль-Аслаб, дюны	188
		Рас-эль-Ауеджиа, мыс	213
Раймонд, замок	98	Рас-эль-Базит, мыс	92
Рамкин, островок	99	Рас-эль-Барр, мыс	139
Рамлех, дворец	146	Рас-эль-Бурж, мыс	95
Рамль, форт	144	Рас-эль-Гара, мыс	107
Рас-Аамер, мыс	190	Рас-эль-Дабаа, мыс	166
» освещаемый знак	190	Рас-эль-Зур, мыс	228
Рас-Абу-Джераб, мыс	166	» » » риф	230
Рас-Абу-Лахо, мыс	170	Рас-эль-Иудиа, мыс	212
Рас-Абу-Сайт, мыс	111	Рас-эль-Кабиш, мыс	178
Рас-Абу-Хашифа, мыс	167	Рас-эль-Кананс, мыс	167
Рас-Абу-эль-Гуруф, мыс	165	Рас-эль-Канзир, маяк	90
Рас-Аззаз, мыс	177	» » » мыс	90
» освещаемый знак	177	Рас-эль-Карратс, мыс	180
Рас-Алам-эль-Рум, мыс	167	Рас-эль-Кельб, мыс	103
» » маяк	167	Рас-эль-Кнеда, мыс	93
Рас-Амам, мыс	180	Рас-эль-Курум, мыс	118
Рас-Ашдир, мыс	240	Рас-эль-Ладос, мыс	98
Рас-Бакшуба, мыс	167	Рас-эль-Магдар, мыс	207
Рас-Бейрут, маяк	108	Рас-эль-Макабез, полуостров	239
» мыс	108	Рас-эль-Матарис, мыс	185
Рас-Бельди-эль-Мелек, мыс	95	Рас-эль-Мергеб, гора	226
Рас-Бен-Джебара, мыс	187	Рас-эль-Мильх, мыс	182
Рас-Бу-Азза, маяк	186	Рас-эль-Мина, мыс	91
» » мыс	186	Рас-эль-Михр, мыс	171
Рас-Булау, мыс	170	Рас-эль-Мнастир, мыс	174
Рас-Бу-Ушейка, мыс	174	Рас-эль-Мрейза (Михр), мыс	171
Рас-Бу-Шейба, мыс	202	Рас-Эльмсель, мыс	226
Рас-Гибейза, мыс	165	Рас-эль-Сейяда, мыс	172
Рас-Дамур, мыс	109	Рас-эль-Тальга, мыс	239
Рас-Джедра, мыс	109	Рас-эль-Тин, маяк	148
Рас-Джиоггиг, мыс	238	» » » мыс	148
Рас-Зияра, мыс	94	Рас-эль-Узиф, мыс	223
Рас-Зоруг, мыс	221	Рас-эль-Фазори, мыс	92
Рас-Инб-Хани, маяк	93	Рас-эль-Халлаб, маяк	227
» » мыс	93	» » » мыс	227
Рас-Лануф, мыс	212	Рас-эль-Хамама, мыс	190
Рас-Лахмар, мыс	235	Рас-эль-Хаммам, гора	226
Рас-Маери, мыс	223	Рас-эль-Хамра, мыс	227
Рас-Мамельтейн, мыс	103	Рас-эль-Хассан, мыс	95
Рас-Мизюрата, мыс	221	Рас-эль-Хилал, маяк	188
Рас-Минат-эл-Хассан, мыс	107	» » » мыс	188
Рас-Натур, мыс	102	Рас-эль-Шакик, мыс	165
Рас-Рамла, мыс	218	Рас-эн-Накура, мыс	113
Рас-Сарафанд, мыс	110	Рас-эр-Рмела, мыс	222
Рас-Селата, мыс	102	Рас-эс-Султан, мыс	215
Рас-Сиди-Крейбиш, мыс	195	Рас-эс-Шамнех, мыс	106
Рас-Сиди-Магру, мыс	224	Рас-эт-Тин, маяк	183
Рас-Сидин, мыс	112	» » » мыс	183
Рас-Таджура, мыс	228	Рас-эт-Тир, мыс	103
» » освещаемый знак	228	Рас-эш-Шерифех, гора	123
		Рас-эш-Шука, мыс	102

	Стр.		Стр.
Рашат, островок	49	Сергаб, холм	219
Ред-Клифф, мыс	33	Серчех, бухточка	30
Ред-Пик, гора	38	Сесиль, отель	147
Рекюйн, мель	152	Сибун-Шинель, риф	230
Ремонтный бассейн (Александрия)	159	Сиди-Абдалла, могильный памятник	192
Родос, пролив	29	Сиди-Абдул-Гелил, могила	235
Розетта, город	142	Сиди-Абд-эд-Дайен	190
» маяк	142	Сиди-Абд-эль-Али, памятник	224
» устье	142	Сиди-Абд-эль-Гани, могила	225
Ротеа, остров	36	Сиди-Абд-эль-Гиавад, могила	193
Руад, маяк	96	Сиди-Абд-эль-Рахман, мечеть	165
» остров	96	Сиди-Абд-эр-Рахман, могила	239
Рю-Баб-эль-Караст, улица	160	Сиди-Абд-эс-Салам, могила	193
		Сиди-Абейда, могила	181
Сабагли, рейд	92	Сиди-Али, могила	239
Сабрата, селение	236	Сиди-Андулси, могила	228
Сабхет-эль-Бардавиль, озеро	129	Сиди-Барку, гора	226
Сад-Бу-Шелиф, могила	202	» » могила	223
Сайда, город	109	Сиди-Баррани, мыс	171
» порт	109	» » освещаемый знак	171
Саламис, старый порт	74	Сиди-Башир, минарет мечети	146
Салман-аль-Фаризи, гора	119	Сиди-Бен-Нур, могила	228
Салум, бухта	172	Сиди-Блял, башня	235
» залив	170	Сиди-Бу-Гхфейра, могила	180
» форт	172	Сиди-Бу-Медфа, могила	222
Самария, подножье горы	119	Сиди-Бу-Седа, могила	227
Самбра-Риф, риф	166	Сиди-Бу-Фатьма, могила	222
Санани, островки	99	Сиди-Гуссейн, предместье	200
Сан-Дах, гора	40	Сиди-Жауд, холм	212
Сант-Антонио, монастырь	103	Сиди-Калифа, селение	194
Сант-Георгио, остров	41	Сиди-Крейбиш, кладбище	195
Санта-Мария, церковь	68	Сиди-Маклуф, развалины могилы	193
Санта-Мария-дели-Анжели, церковь	230	Сиди-Мохаммед, могила	181
Саньет-Мезауаг, гора	216	Сиди-Мурбат, могила	220
Сарафанд, селение	120	Сиди-Муфтах, могила (порт Бенгази)	195
Сари-Саклиех, селение	87	» » могила (мыс Рас-Си- ди-Магру)	223
Саут-Лайт, огонь	198	Сиди-Нассер, холм	236
Саут-Ламареск, риф	207	Сиди-Он, могила	185
Саут-Сиди-Бу-Факра, памятник	201	Сиди-Рамдан, могила	224
Сахал, банка	178	Сиди-Саид, местность	239
Сахри-Сакалиех, мыс	88	Сиди-Сбэх-Ламан, бухточка	228
Св. Варнавы, церковь	74	» » могила	228
Себелинур, гора	85	Сиди-Суейкер, могила	194
Себкет-эль-Куз, озеро	193	Сиди-Сулейман, могила	235
Себха-эль-Бунта, лагуна	198	Сиди-Хабиб, могила	201
Севедо, гавань	43	Сиди-Хешим, памятник	178
Севен-Кейпс, мыс	40	Сиди-эль-Авам, мечеть	168
Северный мол	228	Сиди-эль-Мабрук, могила	193
Сейл, мель	152	Сиди-эль-Мшейти, могила	202
Сейнелай, мель	189	Сидон, порт	109
Сейра, мыс	35	Сидра, залив	194
Сейхан-Нехир, река	84	Силинти, мыс	51
Секка-Берениче, скала	202	Симбалу, бухточка	40
Секка-Кутсумбора, скала	42	» мыс	40
Секке-ди-Дриана, банки	194	Сими, залив	30
Селеучия, город	91	Сиракузы, город	200
Селефке, город	55	Сирбон, озеро	129
Семейрие, риф	114	Сирт, город	215
Сен-Стефанос, гавань	44	» залив	194
Сент-Джордж, бухта	104	» маяк	215
» » остров	42	Сихун, река	57
Сент-Иларион, замок	80	Скизо, бухточка	35
Сент-Марк, колледж	147	» мыс	34
Сент-Элиас, монастырь	119	Скоглио-Зюд, скала	204
» » остров	45	Скоглио-Норд, группа скал	204
Сенусси, скала	168	Скопеа, бухта	37
Серакис, река	78	Снейк, островок	79

	Стр.		Стр.
Соллум, залив	170	Томат-Ниха, город	110
Софта, замок	53	Торос-даглар, горы	53
Спартан, риф	118	Тортюс, банка	96
Спениш, мол	228	Трагонези, островок	44
Спениш-Кий, пристань	231	Трагонера, островок	41
Спонж, мель	168	Тре-Скогли, группа скал	204
Срегин, холм	208	Трианезия, островки	49
Ставро, острова	37	Триг-эль-Джефара, форт	228
Ставровуни, гора	67	Трикомо, селение	74
Стагни, башня	149	Трипа-Буоно, гора	80
Стазуса, мыс	80	Триполи, гавань (Сирия)	99
Старая гавань	197	» город (Ливия)	233
Старой таможни, пристань (Александрия)	159	» город (Сирия)	100
Старый угольный мол	157	» порт (Ливия)	228
Стрейт-Богаз-Пасс, проход	150	» порт (Сирия)	98
Стронгило, остров	42	Тристомос, гавань	45
Суани-эт-Террия, селение	201	Трудос, гора	77
Сувейдия, селение	91	Туал, дюна	216
Сувела, гора	37	Туг-Бурун, мыс	44
» мыс	37	Тэл-Авив, гавань	123
Султан, мель	145	» » город	123
Сур, город	112	» » пристань	123
» освещаемый знак	111	Тэлл-Алам-эль-Милх, холм	165
» полуостров	111	Тэлл-Рафах, холм	126
» порт	111	Тэлл-эль-Катифа, холм	126
Суэцкий канал	138	Тэлл-эс-Самак, холм	120
Сфена, мыс	36		
		Уайт, скала	71
Табия-эль-Мекс, форт	162	Уайт-Рок, скала	168
Таджура, селение	228	Уайт-Хорн, передний створный знак (Александрия)	152
Тайр, рифы	120	Угольный бассейн (Порт-Саид)	132
Тайфа, скала	170	Угольный бассейн Гуссейна (Порт-Саид)	133
Тальбот, рифы	115	Угольный мол	157
Таннум-риф	165	Умм-эль-Гарами, надводная скала	183
Тансолун, развалины строения	193	Умм-эль-Ракам, риф	170
Тантура, селение	120	Умм-эль-Фахм, могила	121
Тануб, риф	165	Урук, бухточка	35
Тапозирис, город	164	Уффис-дель-Говерно, здание	232
Таргус, банка	95	Уэст-Пасс, проход	33
» город	95		
Тарфаун, базис	178	Фазори, бухта	92
Тауди, гора	83	» островок	93
Таукра, селение	193	Файрфлай, скалистая банка	109
Таун, мыс	33	Фамагуста, гавань	71
Тахталу, гора	49	» город	73
Ташуку, освещаемый знак	55	» залив	70
» селение	55	» маяк	71
Ташуку-Керфези, залив	54	» порт	71
Текрова, город и порт	49	Фарос, маяк	147
» полуостров	49	Феникс, город	30
Тель-Габейш, холм	113	Фетиз, гавань	39
Тельмиссус, город	39	» город	39
Темед-Хаззан, холм	216	» залив	36
Терсане, остров	37	Фетиз-Адази, освещаемый знак	39
Терсус, город	57	» » остров	39
Терсус-Чей, река	57	Фигла-Бурну, мыс	51
Тинех, река	129	Финнека, бухта	46
» бухта	129	» город	46
Тир, город	112	» замок	46
» освещаемый знак	111	Фламуди, торговая станция	81
» полуостров	111	Флат-Хилл, гора	38
» порт	111	Флорита, селение	187
Тобрук, город	180	Фоксхаунд, риф	116
» мыс	8	Фолс, бухточка	34
Толмейде, освещаемый знак	192		
» селение	191		

	Стр.		Стр.
Форт 28 октября	219	Эз-Зуэтина, освещаемый знак	204
Форт-эль-Сильсила, форт	146	» » селение	204
Фуад, порт	137	Экинджик, гавань	35
Фуар-Эль-Каб, гора	221	Элеа, мыс	75
Фурнаки, острова	41	Элеса, остров	30
Фурни, островок	80	Элуэт-Дельфина, гора	187
		Элуэт-Месана, гора	190
Хай, скала	34	Эль-Аббас, банка	96
Хайфа, гавань	117	Эль-Агами, остров	149
» город	118	Эль-Агейла, селение	209
» порт	116	Эль-Агерд, холм	201
Хайяр-Адам, скала	124	Эль-Айяш, форт № 6	141
Хала-Султан-Текке, мечеть	67	Эль-Акура, гора	103
Хамаксия, руины города	51	Эль-Амаид, башня	164
Хаммам, гора	97	Эль-Анфуши, бухта	147
» селение	97	Эль-Ариш, город	128
» скала	189	Эль-Бахар, островок	99
Харбор, банка	157	Эль-Беллан, островок	99
Харбор-Пойнт, мыс	168	Эль-Берка, предместье	200
Хашафат-эль-Кутт, островок	166	Эль-Брега, селение	208
Хедивиад, пристань паровой ком- паний (Александрия)	161	Эль-Бугаз, разрушенный порт	142
Хейбели-Ада, островок	41	Эль-Бурж, замок	94
Хеншир-эль-Ком, холм	220	» » селение	142
Херича, надводная скала	207	» » форт	144
Хипсили, маяк	43	Эльванли, селение	56
» остров	43	Эль-Балаб, холм	224
Хисса, банка	217	Эль-Гамил, форт	138
Холмус, город	53	Эль-Гамра, форт	144
Хоммей-Шол, мель	153	Эль-Ганем, скала	147
Хомс, город	226	Эль-Гаруск, гора	213
Хорма, дюна	237	Эль-Гузир, монастырь	103
		Эль-Джирби, освещаемый знак	139
Цезареа, город	120	Эль-Джора, селение	125
Центральная набережная (Алексан- дрия)	160	Эль-Дибя, форт	139
		Эль-Дикелия, селение	156
Чарнер, банка	96	Эль-Икван, скалы	150
Чатал, мыс	34	Эль-Кара, форт № 5	141
Челиндрех, бухта	53	Эль-Кельб, скалы и мели	150
» освещаемый знак	53	Эль-Коефия, селение	194
Чериф, бассейн (Порт-Саид)	132	Эль-Кот, мель	151
Чиралу, бухточка	49	Эль-Кулат, селение	98
Чифлик, бухточка	30	Эль-Магдар, риф	207
» остров	30	Эль-Матария, город	137
		Эль-Махрака, гора	119
Шаркеа, скала	189	Эль-Меджул, мель	153
Шаркс-Фин, скала	71	Эль-Межане, бухта	107
Шарон, равнина	119	Эль-Метрас, освещаемый знак	139
Шатт-Гейт-эль-Назара, селение	137	Эль-Мина, бассейн	96
Шейк, скалы	179	» » городок	99
Шейх-Джабир, могила	98	» » мыс	99
Шеффакана, форт	149	Эль-Мунтазах, дворец	145
Шеши, гряды надводных и подвод- ных скал	105	Эль-Наби-Рубин, минарет надгробно- го памятника	124
Шимахм, банки	165	Эль-Нассар, скалистая банка	147
Шип, надводная скала	183	Эль-Сильсила, волнолом	146
Шкейк, риф	165	Эль-Тайара, группа дюн	216
		Эль-Уктейн, скалистая банка	145
Эдмондс, скала	34	Эль-Фанез, скала	97
Эдуз, мель	239	Эль-Фара, мель	151
Эзбет-эль-Бурж, форт	139	Эльфи, скала	202
Эз-Зиб, селение	114	Эль-Франзавиа, гавань	156
		Эль-Хания, селение	191
		Эль-Хассан, банка	147
		Эль-Хашифа, островки	172
		Эль-Хомфис, скалы	166
		Эль-Хут, скалы	150
		Эль-Шакик, риф	165
		Эль-Шаркия, форт	139

	Стр.		Стр.
Эль-Шейх-Юзеф, форт	139	Эс-Султан, селение	215
Эн-Наби Самвейл, гора	123	Эуностос, мыс	157
Эн-Наби-Хсейн, могила	125		
Эн-Наби-Юнис, могила	124	Ювалаки-Чэй, река	36
Эн-Накль, островки	99	Юмурталик, бухта	84
Эпфе, селение	102	Юссуф, риф	114
Эрба-Аксур, надводная скала	183		
Эр-Рас-эль-Абьяд, мыс	113	Яли, бухта	45
Эр-Реджима, селение	195	Ялуза, торговая станция	81
Эртрам, риф	153	Япар, вулкан	49
Эсдрелон, равнина	114	Ярф-эль-Вазат, банка	147
Эски-Адалия, гавань	50	Яффа, гавань	123
Эс-Семейрие, селение	114	» город	123
Эс-Сидер, дюна	209	» маяк	122
» » река	209	» порт	121
Эс-Смайда, дюна	216		
Эс-Султан, дюна	213		

II

	Стр.		Стр.
Abbas Hilma, бассейн (Порт-Саид)	133	Akhiropietos, мыс	79
Abu el Faris, скала	97	Akkra, гора	91
Abukir, бухта	143	Akroma, форт	181
» селение	144	Akrotiri, залив	64
Abu Nagi, минарет мечети	149	Ak su, река	50
Abu Sheifa, холм	219	Alanya, город	51
Abu Sir, риф	164	» маяк	51
» » холм	164	Alata cay, река	56
Abu Zabura, селение	121	Alaya, гора	51
Акре, бухта	114	» город	51
» город	115	» мыс	51
» освещаемый знак	115	Alba, селение	188
» порт	115	Aleppo, город	87
» равнина	113	Alexandretta, бухта	87
Ada, полуостров	33	» город	88
Ada burnu, полуостров	53	» порт	87
Adalya, залив	48	Alexandria, город	162
» порт	50	» порт	148
» освещаемый знак	50	Ali el Muntar, холм	125
Adassi Burnu, мыс	33	Alimetria, остров	44
Adecik ada, острова	52	Alma dag, гора	83
Adratchan, бухта	48	Alupo, мыс	30
» гора	49	Amanus, горы	83
» мыс	48	Amathus, город	64
» освещаемый знак	49	Anamur, замок	52
Afka, гора	103	» маяк	52
Africa basin, бассейн	133	» мыс	52
Aga, форт	147	Andraki, мыс	45
Agarni, освещаемый знак	149	Andreas, мыс	81
Aghaliman, бухта	55	Andromedas, скала	122
» мыс	54	Angistro, мыс	40
Agios Barnabas, церковь	74	Antakiya, город	91
Akka, бухта	115	Antalya, город	50
» город	115	» залив	48
» освещаемый знак	115	» освещаемый знак	50
» порт	115	» порт	50
Agios Nikolo, островок	40	Antelias, церковь	104
Agrach, остров	149	Antioch, город	91
Agrielaia, остров	42	» залив	90
Agriola, скала	43	Antiochia, город	52
Agva burnu, мыс	49	Aplotheke, бухта	30
Ahal, банка	179	Apollonia, город	188
Akanthou, торговая станция	81	» освещаемый знак	188

	Стр.		Стр.
Arabah, островок	30	Beyrouth, порт	105
Arab Gulf, залив	163	Bhamdun, горный район	109
Arab's tower, башня	164	Bintal, скала	227
Aradippo, селение	69	Bir Nezla, дюна	209
Arapadasi, островок	30	Bir Suria, группа домов	235
Argub Malta, гора	187	Bir Umm el Giadel, холмы	213
Arnauti, мыс	60	Bittern, мыс	86
Arsenal basin, бассейн (Александрия)	159	Bittern Shoal, мель	147
» » бассейн (Порт-Саид)	132	Black rock, скала	34
Arsuf, селение	121	» » скала (залив Фамагуста)	71
Arsuz, бухточка	89	Boghaz, порт	74
Asar, бухточка	44	Bomba, мыс	182
Asarjck, город	32	Bonda burun, мыс	46
Askkelon, город	125	Boz burun, мыс	34
Ashil ada, остров	45	Brulos, маяк	141
Ashtum Gamasa, порт	141	» мыс	141
Askeri, скала	163	Buffavento, замок	80
Aspis, порт	215	Bu Kedia, дюна	216
Aspro, мыс	63	Bu Kemmask, бухта	239
Aspromitas, мыс	30	» » развалины форта	240
Atfih, город	160	Burat el Sun, селение	217
Athlit, город	120	Bu Msafor, батарея	187
Atlit, город	120	Bu Retma, дюна	216
Auja, освещаемый знак	121	Burj al Maisa, крепость	110
» река	121	Burj Enfe, башня	102
Avova, мыс	49	Burullos, озеро	141
Avthoki, остров	38	Burunli, селение	89
Ayana, порт	148	Bu Sheefa, скала	210
Ayas, бухта	84	Bu Zeriba, порт	201
» гавань	85		
» город	85		
Agios Barnabas, церковь	74		
Ayos Jeordjiou, островок	60		
		Cairo, город	143
Baba, остров	36	Cap Sahare, мыс	109
Bab el Arab, гавань	156	Carcening basin, ремонтный бассейн (Александрия)	159
Bagasse, мыс	55	Carmel, гора	119
» освещаемый знак	55	» мыс	118
Bahr Basandila, река	141	» рифы	118
Banchina Cagni	231	Castelorosso, залив	42
Banchina della Giuliani, пристань	198	Castrouli, холм	74
Banias, селение	95	Cavaliere, бухта	54
Baniyas, селение	95	» мыс	54
Bardia, порт	173	» островок	54
» селение	173	» остров	39
Batraba, риф	192	» полуостров	54
Batraki, скалы	38	Caunus, город	35
Batrun, селение	102	Cebelinur, гора	86
Bay of Salum, бухта	172	Cesil, отель	147
Bay of Tireh, бухта	129	Cedari Lebanon, кедры	101
Bazit, бухта	92	Cesarea, город	120
Beacon point, мыс	172	Ceyhan nehir, река	84
Bedir, остров	33	Charner, банка	96
Beilan pass, горный проход	88	Chatal, мыс	34
Beimelik dagh, гора	46	Chelindreh, бухта	53
Beirut, гавань	106	» освещаемый знак	53
» город	107	Cherif basin, бассейн	132
» порт	105	Chiflik, бухточка	30
Beit Meri, селение	105	» остров	30
Belafarit, скалы	178	Chilindreh, освещаемый знак	53
Belene, островок	99	Chiralu, бухточка	49
Benghazi, город	200	Coal mole, мол	157
» порт	195	Coaling basin, бассейн (Порт-Саид)	132
» маяк	195	Commercial basin, бассейн (Порт-Саид)	132
Besher, гора	204	Corvette pass, проход	150
Beyrouth, гавань	106	Culloden, риф	144
» город	107	Cyrene, город	189

	Стр.		Стр.
Dactilo, мыс	39	El Franzawija, гавань	156
Dades, мыс	67	El Galab, холм	224
Dalamon, бухта	36	El Gamil, форт	138
» река	36	El Ganem rock, скала	147
Damietta, банки	141	El Garusk, гора	213
» город	140	El Ghirby, освещаемый знак	139
» маяк	139	El Ghuzir, монастырь	103
» устье реки Нил	139	El Hamra, форт	144
Daribat el Bahr, порт	125	El Hania, селение	191
Davlos, торговая станция	81	El Hashifa, островки	172
Deadal, город	38	El Hassan, банка	147
Dedeh dagh, гора	84	El Homfis, скала	166
Deir el Balah, селение	125	El Hut, скалы	150
Deli burnu, мыс	57	El Ikvan, скалы	150
Delikli ada, остров	38	El Jora, селение	125
Deliktash, селение	49	El Kelb, скалы и мели	150
Derna, гавань	185	El Koefia, селение	194
» город	186	El Kot, мель	151
Dhavllos, торговая станция	81	El Kulat, селение	98
Dhekalia, рейд	69	El Magdar, риф	207
» освещаемый знак	69	El Mahraqa, гора	119
Dhor el Khodib, вершина утеса	101	El Matarija, город	137
Diamond rock, скала	147	El Mejane, бухта	107
Diba, бухта	138	El Medjul, мель	153
Dibt Kawaly, мель	144	El Metras, освещаемый знак	139
Direk ondessi, река	52	El Mina, бассейн	96
Djambulat, освещаемый знак	72	» » городок	99
Dolos, мыс	65	» » мыс	99
Dome beasop, освещаемый знак зад- ний (Александрия)	153	El Muntazah, дворец	145
Doris, залив	30	El Nabi Rubin, минарет надгробного памятника	124
Drama, мыс	169	El Nassar, скалистая банка	147
Drepanaki, мыс	39	El Qar'a, форт № 5	141
Drepanum, мыс	60	El Taiara, группа дюн	216
Driana, селение	193	El Shaiq, риф	165
		El Sharqia, форт	139
East, островок	35	El Sheikh Jusef, форт	140
Eastern harbour, гавань	146	El Silsila, волнолом	146
East pass, проход	33	» » форт	146
Edmonds, скала	34	Eluet Delfina, гора	187
Ehduz, мель	239	Eluet Mesana, гора	190
Ekinjik, гавань	35	El Ukhtein, скалистая банка	145
El Abbas, банка	96	Elvanli, селение	56
El Agami, остров	149	Enfe, селение	102
El Agered, холм	201	English shoal, мель	153
El Agheila, селение	209	En Nabi el Mashug, памятник	112
El Aiyash, форт № 6	141	En Nabi Hsein, могила	125
El Akura, гора	103	En Nabi Samweil, гора	123
El Amaid, башня	164	En Nabi Yunis, могила	124
El Anfushi bay, бухта	147	En Nakhle, островки	99
El Arish, город	128	Episkopi, залив	63
El Bahar, островок	99	» селение	63
El Bellan, островок	99	Erba Aksur, надводная скала	183
El Berca, предместье	200	Er Ras el Abyad, мыс	113
El Brega, селение	208	Er Rejima, селение	195
El Bughaz, разрушенный порт	142	Ertram reef, риф	153
El Burg, селение	142	Esdraelon, равнина	114
» » форт	144	Eski Adalia, гавань	50
El Burj, замок	94	Eski Antalya, гавань	50
El Dhirby, освещаемый знак	139	Es Semeiriye, селение	114
El Diba, форт	139	Es Sider, дюна	209
El Dikhelia, селение	156	» » река	209
Elea, мыс	75	Es Smaida, дюна	216
Elesa, остров	30	Es Sultan, дюна	213
El Fanaes, скала	97	» селение	215
El Fara, мель	151	Estern harbour, гавань	146
Elfi, скала	202	Etchen chai, река	41
		Eunostos point, мыс	157

	Стр.		Стр.
Evdhimou, бухта	63	Gresco, маяк, мыс	71
Ezbet el Burg, форт	139	Gregrien reef, риф	166
Ez Zib, селение	114	Gulf of Bomba, залив	181
Ez Zuetina, освещаемый знак	204	Gulf of Kanais, залив	166
» » селение	204	Gulf of Salûm, залив	170
False, бухточка	34	Haifa, город	118
Famagusta, гавань	71	» порт	116
» город	73	Hala Sultan Tekke, мечеть	67
» залив	70	Hamaп, селение	97
» маяк	71	Hamaxia, руины города	51
» порт	71	Hammam, гора	97
Fasori, бухта	92	» селение	97
» островок	93	» скала	189
Fethie, залив	36	Harbour bank, банка	157
Fethieh, гавань	39	Harbour point, мыс	168
» город	39	Hashafât el Qutt, островок	166
» залив	36	Hayar Adam, скала	124
Fethiye adasi, освещаемый знак	39	Henshir el Kom, холм	220
» » остров	39	Hericha, надводная скала	207
Figla burnu, мыс	51	Hermon, гора	111
Fireily, скалистая банка	109	Heybeli Ada, островок	41
Flat Hill, гора	38	Hezeh, бухта	102
Florita, селение	187	High rocks, скала	34
Fort Ayana, форт	149	Hissa, банка	217
Fortino Birolî, форт	215	Hole in the Wall, проход	157
Fortino 28 Octobre, форт	219	Holmus, город	53
Foxhound, риф	116	Hommeу Shoal, мель	153
Fuad, порт	137	Homs, город	226
Fuar el Kab, гора	221	Horma, дюна	237
Gabari, док	158	Hussein coaling basin, бассейн (Порт-Саид)	133
Galunia, риф	81	Hydrographer, мель	152
Galunopetra, мыс	75	Hypsili, маяк	43
Gasr Bu Msheili, замок	201	» остров	43
Gasr Disa, дюна	190	Ibn Asil, банка	146
Gasr el Gusbat, крепость	224	Idku, селение	144
Gasr el Mtanneb, могила	193	Idmid, гора	113
Gasr et Tuil, римские развалины	195	Ieordgios, бухта	79
Gasr Jiaber, форт	216	Ierako Muti, холм	69
Gasr Kiar, здание	227	Iero, остров	37
Gastria, бухточка	74	Ieronda, бухточка	46
Gata, маяк, мыс	64	Ierusalim, город	121
Gaza, город	125	Il Huri, бухта	102
Gazipasa, мыс	54	Ince burun, мыс	41
Gebbana Sidi Mahfud, могила	235	Ince kum burun, мыс	55
Gebel Hussein, гора	201	» » освещаемый знак	55
Gelindre, селение	53	Inek, мыс	34
Genovese, гавань	49	Iniji, бухточка	38
Gharah, островок	206	» река	38
Gharquan, риф	166	Ipsera, остров	30
Ghemines, оазис	201	Ipsiri, островок	95
Ghibli, ветер	191	Irtik, мыс	34
Ghiuk Sugu, река	55	Isabel, банка	38
Gibeisa reef, риф	165	Isattalota, островок	43
Gilman, дюна	217	Ischeifa, надводная скала	207
Giuliana, мол	197	Iskanderun, бухта	87
» памятник	198	» город	88
» полуостров	197	» залив	83
Glykyotissa, островок	79	» освещаемый знак	87
Göksu nehir, река	55	» порт	87
Grambusa, остров	48	Ismail basin, бассейн	132
Great Libyan plateau, плоскогорье	171	Ismailia, город	137
Great pass, проход (Александрия)	151	Issus, равнина	85
Great pass beacon, освещаемый знак	152	Italia, мол	197
Great pass Low, маяк	151		

Jaafar, скала	168	Kalamaki, бухта	41
Jaffa, гавань	123	» мыс	41
» город	123	Kalat al Bahr, порт	109
» порт	121	Kaleardi burnu, маяк	51
» маяк	122	» » мыс	51
Jaihun chai, река	84	Kalidonya, мыс	48
Jami Jedid, мечеть	65	Kaliyusha, риф	230
Jami Kebir, мечеть	65	Kamaria, сигнальная станция	154
Jaziral el Hamam, островок	120	» холм	154
Jebbanet Shiahauan, гора	202	» порт	158
Jebell, селение	102	Kapi, бухточка	37
Jebel Aban Shah, холмы	209	Kapnia, мыс	36
Jebel Akkar, гора	97	Kara burnu, мыс	51
Jebel Belat, гора	113	Karaboghaz, пролив	44
Jebel Ben Gauwad, холм	209	Karadash, селение	84
Jebel Bu Sheiba, холм	209	Karadash burnu, мыс	84
Jebel el Akkra, гора	91	» » маяк	84
Jebel el Ali, гора	208	Karagatch, бухта	35
Jebel el Agra, гора	91	Karakol adalari, островки	44
Jebel er Riha, гора	111	Karamanli, мол	228
Jebel esh Sheikh, гора	111	Karaoz, бухточка	46
Jebel et Tur, гора	119	Karasora, островок	40
Jebel Jermaq, вершина горной цепи	114	Karatas, селение	84
Jebel Karsaren, горы	83	Karavas, селение	79
Jebel Kaia, холм	203	Karavopetra, скала	81
Jebel Keheiseh, гора	101	Karavostasi, порт	77
Jebel Khaschim el Eish, холм	164	Karshi adassi, островок	32
Jebel Libnan, горная цепь	101	Karkura, бухта	203
Jebel Makmel, гора	101	» мыс	203
Jebel Mdaur, гора	213	Karkuretta, бухточка	203
Jebel Musa, гора	90	Kas Burun, мыс	129
Jebel Mushakka, гора	113	Kashem el Khelb, мыс	191
Jebel Nur, гора	86	Kashem Rahab, гора	187
Jebel Suleimye, гора	119	Kastelorizo, гавань	42
Jebel Sunnin, гора	101	» залив	42
Jebel Tarihuna, горный хребет	225	» освещаемый знак	42
Jebel Turbul, гора	98	» остров	42
Jebli, селение	95	Katib el Galss, мыс	129
Jemmarisk, надводная скала	207	Kato Makri, островок	43
Jeriet Umm el Garanig, холмы	209	Kazil, острова	38
Jezirat Abu Hashifa, остров	167	» маяк	38
Jezirat Bu Bardaa, островок	183	Keci ada, освещаемый знак	33
Jezirat el Hmara, островок	178	» » остров	33
Jezirat el Marakeb, островок	182	Keir Lam, селение	120
Jezirat el Uatia, островок	183	Keкова, остров	44
Jezirat ez Zaitun, островок	178	Kelindir limani, бухта	53
Jezirat Ishaila, остров	170	Ker Kareh, порт	235
Jezirat Luk, островок	177	Kersah, островки	187
Jezirat Mesrata, островок	183	Kessab, бухта	91
Jialousa, торговая станция	81	Keugezi, бухта	35
Jiantzur, оазис	178	» река	35
Jiverchin ada, островок	46	Keupri su, река	50
Jubeil, селение	102	Kezil, мыс	35
Jubilee, банка	63	Khan Junis, селение	126
Jun al Kabrit, залив	194	Khedivial Mail Steam Ship company, пристани (Александрия)	159
Jnn el Khudr, бухта	104	Khedivial S. S. Co, пристань пароходн. компаний (Александрия)	161
Jupch, бухточка	103	Khelidonia, островки	48
» селение	103	Khelidonia burnu, маяк	48
Juga, банка	41	» » мыс	48
»	41	» » освещаемый знак	48
Kaia, скала	33	Khelones, мыс	75
Kairo, город	143	Khirbet es Siddein, мыс	112
Kaisariyeh, город	120	Khoms, город	226
Kakava, остров	44	» маяк	226
Kakava Road, рейд	45	Khoti, островок	80
Kakoskaliou, островок	76	Khrysokhou bay, залив	76

	Стр.		Стр.
Kiaylar chai, река	51	Lim Resa, гора	208
Kiloarda burnu, мыс	51	Lions, башня	99
» маяк	51	Linosa, остров	34
Kiloarda, полуостров	51	Livadia, селение	69
Kiriaki, остров	37	Liveras, селение	78
Kiti, мыс	66	Long island, остров	33
» маяк	67	Longos, гавань	43
Kizilada, остров	30	Lorima, город	30
Kizil adalari, остров	38	Lorry, огонь	198
Kizlar Kale, крепость	87	Loutros, бухточка	77
Kizliman, мыс	53	Low Boghaz, передний маяк	150
Klides, маяк	81		
» островок	81	Ma'addiya, форт	143
Koioun, мыс	34	Mahatib, мыс	129
Kokino, мыс	67	Mahmudiya, канал	160
Kokkino, мыс	76	» пристань	160
Komatou Yialou, селение	75	Mahrousa, пристань	160
Kom el Magluba, холм	142	Main brekwater, волнолом	117
Kom el Nugus, холм	164	Makrud, скала	97
Kom Masturu, холм	142	Manavgat, замок	50
Korpo, островок	60	» река	50
Kormakiti, маяк	79	Manari, оконечность мола	115
» мыс	78	Mantacheff, пристань	158
» селение	78	Manzala, канал	137
Kornos, гора	79	» озеро	138
Kouklia, город	62	Marabut pass, проход (Александрия)	152
Kouris, река	63	Marathi, островок	41
Ktima, город	62	Marathus, город	97
Kujik, бухточка	38	Marine Airport, гидроаэропорт (Але- ксандрия)	159
Kulat Hakmone, холмы	98	Mariout Lake, озеро	162
Kulat Shemma, гора	113	Mar Ishaya, селение	105
Kum el Asel, гора	193	Markhab, замок	95
Kumlubek, бухта	32	Marmarice, бухта	32
Kyrenia, город	80	» мыс	32
» освещаемый знак	80	» освещаемый знак	32
» порт	79	Marmaris, бухта	32
		» селение	33
Laaga, гавань	50	Marsa Ain el Gatsala, бухта	182
Lake, освещаемый знак	131	Marsa Bagush, бухта	167
Lamaresk, гора	203	Marsa Biad, бухточка	179
Lamas chai, река	56	Marsa Brega, бухта	207
L'Ancienne Douane, пристань (Але- ксандрия)	159	Marsa Dakalla, бухта	167
Lapithos, селение	79	Marsa Dila, бухта	235
Lara, мыс	60	Marsa Dzeira, бухта	222
Larnaca, залив	66	Marsa el Aora, бухточка	177
Larnaka, город	68	Marsa el Auda, бухта	180
» порт	67	Marsa el Auejia, бухта	213
Latakia, гавань	94	Marsa el Brega, бухта	207
» город	94	Marsa el Hilal, бухта	187
» освещаемый знак	94	Marsa el Mrega, бухта	173
Latzi, порт	76	Marsa er Ramla, бухта	173
Law Courts, здание суда	147	» » старый форт	173
Lebanon, горная цепь	97	Marsa es Sahal, бухта	181
Lebanon range, горная цепь	101	Marsa Fokui, якорное место	240
Lee brekwater, волнолом	117	Marsa Giuliani, гавань	197
Lefka, селение	77	Marsa Luk, бухточка	177
Lesseps, памятник инженеру, строи- телю Суэцкого канала	132	Mar Saman, монастырь	102
Levisi, бухточка	40	Marsa Marisuga, бухточка	218
» город	40	Marsa Misurata, бухта	221
Lidda, радиотелеграфная станция	123	Marsa Sabrata, бухта	236
Limassol, город	65	Marsa Tobruk, гавань	179
» огонь	64	Marsa Ugra, бухточка	224
» порт	64	Marsa Umm el Gharami, бухта	183
Limniti, мыс	76	Marsa Umm esc Sciansk, бухточка	179
		Marsa Ziliten, бухта	223
		Marsa Zuaga, бухта	236

	Стр.		Стр.
Marset el Briga, знак	240	Nahr el Sin, река	95
Marset Merekkap, рыбная фактория	237	Nahr Ibrahim, река	103
Martinis, банка	45	Nahr Kebir, река	94
Mar Ja'qub, гора	101	Nahr Oula, река	109
Margkab, замок	95	Nahr Rubin, река	124
Mar Jusef el Burj, монастырь	103	Napoleon Fort, форт	148
Matruh, гавань	168	Nabi el Mashuk, памятник	112
» мыс	167	Nebi Khudr, могила	92
» селение	169	Nelson, освещаемый знак	144
Matruh reef, риф	168	» остров	144
Mavro Poinaki, группа скал	42	Nephelis, мыс	52
Mavro Poinis, группа скал	42	New Coaling basin, бассейн (Порт-Саид)	133
Mazaki, островок	60	New port, гавань	146
Medina reef, риф	165	New Quarantine, здание	149
Medina reefs, рифы	167	New Soli, селение	77
Megarsus, город и крепость	84	Nile, река	143
Megart, мыс	96	Nimada, полуостров	33
Melania, гавань	53	Niphtis, мыс	42
Melisse, бухта	52	Nissi Tis Pighi, островок	43
Menelao, бухта	182	North Lamaresk, риф	207
Merkez, селение	87	North light, огонь	198
Mersa Abu Hashifa, бухта	167	North Sidi Bu Fakka, памятник	201
Mersa el Kanat, селение	156	Nouveau quai, пристань	160
Mersa Matruh, бухта	167	Nury, скала	168
Mersa Umm el Rakham, бухта	170		
Mersin, город	57	Observatory point, мыс	172
» маяк	56	Ocean bank, банка	34
» порт	56	Okhendra, остров	41
» портовый огонь	56	Old Coal mole, мол	157
Messa nisi, островок	71	Ölü deniz, рейд	45
Mex, селение	156	Olympus, гора	77
» гавань	156	» город	49
Mex High, задний маяк	150	Orga, селение	78
Mezetlu, мыс	56	Orontes, река	91
Minat el Kaban, рейд	93	Orphurus, островок	60
Minet el Qula, развалины здания	125	Orta, мыс	35
Minkar Raai Ruhah, мыс	173	Outer basin, бассейн (Порт-Саид)	132
» освещаемый знак	173	Outer breakwater, волнолом внешний	157
Minqar Bu Sheika, мыс	178	Outer harbour, северо-восточная часть акватории порта	231
Minqar el Mekreb, мыс	180	Outer shoal, мель (Александрия)	151
Minqar Garab, мыс	178	Ovacik burnu, мыс	54
Missis dag, гора	83	Ovacik kerfezi, бухта	53
Misurata, якорное место	221		
» город	222	Paletyrus, развалины древнего города	111
» роща	221	Pamboulos, гора	81
Mizneh, гора	123	Pandion, мыс	32
Morphou, город	78	Pano Makri, островок	43
» залив	76	Papadula, острова	54
Moulia, скалы	62	Papas, остров	36
Mount Carmel, маяк	118	Paphos, гавань	61
Mount Gerizim, гора	119	» маяк	60
Msindara, разрушенная башня	224	» мыс	60
Muntazah, гавань	146	» порт	61
		Paridion, мыс	32
Nabi el Haram, могила	121	Pasha, крепость-замок	230
Nabi el Mashuk, памятник	112	Passage, остров	33
Nahr Abu Ali, река	98	Patara, порт	41
Nahr Beirut, река	104	Paximadi, остров	37
Nahr Beyruth, река	104	Payas, селение	85
Nahr ed Damur, река	109	Pelisiun, бухта	129
Nahr el'Aasi, река	91	Pendaskino, мыс	66
Nahr el Awali, река	109	Pendayia, селение	77
Nahr el Berid, река	98	Pentadaktylos, гора	80
Nahr el Kebir, река	98	Perrone Fort, форт	180
Nahr el Kelb, река	103		
Nahr el Muqatta, река	114		
Nahr el Quasimiye, река	111		

	Стр.		Стр.
Persembe, бухта	56	Ras Abu el Guruf, мыс	165
Pershehdi, бухта	56	Ras Abu Hashifa, мыс	167
Petounda, мыс	66	Ras Aba Jerab, мыс	166
Petroleum quau, набережная	158	Ras Abu Laho, мыс	170
Pharos, маяк	147	Ras Abu Sait, мыс	111
Phenix, город	30	Ras el Ageila, мыс	180
Phineka, бухта	46	Ras Alam el Rum, маяк	167
» город	46	» » » » мыс	167
» замок	46	Ras Amam, мыс	180
» мыс	46	Ras Ashdir, мыс	240
Phlamoudi, торговая станция	81	Ras Azzaz, мыс	177
Phournaki, острова	41	» » освещаемый знак	177
Phourni, островок	80	Ras Bakshuba, мыс	167
Picida, селение	240	Ras Beldi el Melek, мыс	95
Pieria, город	91	Ras Ben Jebara, мыс	187
Pigeon, островок	92	Ras Beirut, маяк	108
Pighi, островок	43	» » мыс	108
Pilanda, островки	44	Ras Beyrouth, маяк	108
Pillars of Jonas, арка	87	» » мыс	108
Pinnacle, скала	168	Ras Bu Azza, маяк	186
Pissouri, бухта	63	» » » мыс	186
Pivot buoy, буй № 8 (Александрия)	152	Ras Bulau, мыс	170
Plakoti, мыс	81	Ras Bu Sheiba, мыс	202
Polemos, бухточка	44	Ras Bu Usheika, мыс	174
Polis, селение	76	Ras Damur, мыс	109
Polyphados, остров	42	Ras el Abid, мыс	129
Pomos, мыс	76	Ras el Ageila, мыс	180
Pompey's Diocletian's, колонна	162	Ras el Ain, холм	113
Pondikonesia, островки	44	Ras el Ali, мыс	210
Port Said, гавань	132	Ras el Aora, мыс	177
» город	137	Ras el Aslab, дюны	188
» маяк	130	Ras el Auejia, мыс	213
» порт	130	Ras el Bazit, мыс	92
Posidium, город	92	Ras el Barr, мыс	139
Prason, островок	41	Ras el Burj, мыс	95
Prassoudi, скала	43	Ras el Daba'a, мыс	166
Prinari, бухта	30	Ras el Fasori, мыс	92
Provencal, освещаемый знак	54	Ras el Gara, мыс	107
» остров	54	Ras el Hallab, маяк	227
Psoradia, остров	42	» » мыс	227
Ptolomeas, порт	191	Ras el Hamama, мыс	190
» развалины могилы	192	Ras el Hammam, гора	226
Ptolomais, город	51	Ras el Hamra, мыс	227
Punta della Giuliana, мыс	197	Ras el Hassan, мыс	95
Punta Driana, мыс	193	Ras el Hilal, маяк	188
Pyla, мыс	70	» » » мыс	188
Pyrgo, бухточка	76	Ras el Iudia, мыс	212
» мыс	46	Ras el Kabish, мыс	178
		Ras el Kanais, мыс	167
Qal'at Haknum, холмы	98	Ras el Karrats, мыс	180
Quai Central, набережная (Александрия)	160	Ras el Kelb, мыс	103
Quai Moss, пристань (Александрия)	160	Ras el Khanzir, мыс	90
Quaitbai, форт	147	» » маяк	90
» мол	147	Ras el Kneda, мыс	93
Quarantine breakwater, мол	157	Ras el Kurum, мыс	118
Quarantine point, мыс	105	Ras el Magdar, мыс	207
Quasab, бухта	91	Ras el Makhabez, полуостров	239
Quddabe, селение	143	Ras el Mataris, мыс	185
		Ras el Mergeb, гора	226
Ramkin, островок	99	Ras el Mihr, мыс	171
Raml, форт	144	Ras el Milh, мыс	182
Ramleh, дворец	146	Ras el Mina, мыс	91
Rashat, островок	49	Ras el Mnastir, мыс	174
Ras Aamer, мыс	190	Ras el Lados, мыс	98
» » освещаемый знак	190	Ras el Mreisa, мыс	171
		Ras Elmsel, мыс	226
		Ras el Seiyada, мыс	172
		Ras el Shaiq, мыс	165

	Стр.		Стр.
Ras el Talga, мыс	239	Sahri Sakalieh, мыс	88
Ras el Tin, мыс	148	Saida, город	109
» » маяк	148	Salamis, старый порт	74
Ras el Usif, мыс	226	Salman al Farisi, гора	119
Ras el Lur, мыс	228	Salûm, форт	172
Ras en Nakura, мыс	113	» бухта	172
Ras er Rmela, мыс	222	Samaria, гора	119
Ras esh Sherifeh, гора	124	Sambra reef, риф	166
Ras esh Shuka, мыс	102	Samus, город	32
Ras es Shamieh, мыс	106	Sanani, островок	99
Ras es Sultan, мыс	215	San Dagh, гора	40
Ras et Tin, мыс	183	Saniet Mezauag, гора	216
» » маяк	183	Sant Antonio, монастырь	103
Ras et Tir, мыс	103	Sant Georgio, остров	41
Ras Gibeisa, мыс	165	Santa Maria, церковь	68
Ras Haleima, мыс	170	Santa Maria degli Angeli, церковь	231
Ras Hammud, мыс	222	Sarafand, селение	120
Rashat, островок	49	Sari Sakliyah, селение	87
Ras Hawala, мыс	167	Scoglio Nord, группа скал	204
Ras Heriga, мыс	212	Scoglio Sud, скала	204
Ras Ibn Hani, мыс	93	Sebha el Bunta, лагуна	198
» » маяк	93	Sebkhet el Kuz, озеро	193
Ras Jedra, мыс	109	Secca Berenice, скала	202
Ras Joggig, мыс	238	Secca Kutsumbora, скала	42
Ras Khara, мыс	218	Secche di Driana, банки	194
Ras Lahmar, мыс	235	Seignelay, мель	189
Ras Lanuf, мыс	212	Seira, мыс	36
Ras Maeri, мыс	223	Selefke, город	55
Ras Mameltein, мыс	103	Seleucia, город	91
Ras Minat el Hassan, мыс	107	Semeiriye, риф	114
Ras Misurata, мыс	221	Senussi, скала	168
Ras Natur, мыс	102	Serakhis, река	78
Ras Ramla, мыс	218	Sergab, холм	219
Ras Sarafand, мыс	110	Sertcheh, бухточка	30
Ras Selata, мыс	102	Seuil, мель	152
Ras es Shamieh, мыс	106	Sevedo, гавань	43
Ras Sidi Kreibiesh, мыс	195	Seven capes, мысы	40
Ras Sidi Magru, мыс	224	Sharkea, скала	189
Ras Sidin, мыс	112	Sharks fin, скала	71
Ras Tajura, мыс	228	Sharon, равнина	119
» » освещаемый знак	228	Shatt Gheit el Nasaga, селение	137
Ras Tatila, мыс	219	Sheffakhana Fort, форт	149
Ras Tayones, мыс	203	Sheik, скалы	179
Ras Tolmeide, мыс	191	Sheikh Jabir, могила	98
Ras Umm el Garanig, мыс	212	Sheishi, гряда надводных и подвод- ных скал	105
Ras Umm Rakham, мыс	170	Sheshi, скалы	105
Ras Zialet, мыс	94	Shimahme banks, банки	165
Ras Ziyara, мыс	94	Ship, надводная скала	183
Ras Zorug, мыс	221	Shkeik, риф	165
Raymond, замок	98	Sibun Shinel, риф	230
Red Cliff, мыс	33	Sidi Abdalla, могильный памятник	192
Red peak, гора	38	Sidi Abd ed Daien, могила	190
Requin, мель	152	Sidi Abd el Ali, памятник	224
Rhodes channel, пролив	29	Sidi Abd el Gani, могила	225
Rhotea, остров	36	Sidi Abd el Giawad, могила	193
Rosetta, город	142	Sidi Abd el Rahman, мечеть	165
» маяк	142	Sidi Abd er Rahman, могила	239
» устье реки Нил	142	Sidi Abd es Salam, могила	193
Ruad, маяк	96	Sidi Abdul Gelil, могила	235
» остров	96	Sidi Abeida, могила	181
Rue Bab el Karaste, улица	160	Sidi Ali, могила	239
		Sidi Andulsi, могила	228
Sabagli, рейд	92	Sidi Bashr, мечеть	146
Sabknet el Kardawil, озеро	129	Sidi Barku, гора	226
Sabrata, селение	236	» » могила	223
Sadi Bu Shelif, могила	202	Sidi Barrani, мыс	171
Sahal, банка	178	» » освещаемый знак	171

	Стр.		Стр.
Sidi Ben Nur, могила	228	Sûr, полуостров	111
Sidi Blal, башня	235	» порт	111
Sidi Bu Fatma, могила	222	Sûvela, гора	37
Sidi bu Ghfeira, могила	180	» мыс	37
Sidi Bu Medfa, разрушенная могила	222	Suweidiya, селение	91
Sidi Bu Seda, могила	227	Syhun, река	57
Sidi Bu Shelif, могила	202	Symi, залив	30
Sidi el Avam, минарет	168	Syracuse, город	200
Sidi el Mabruk, могила	193		
Sidi el Msheiti, могила	202		
Sidi Habib, могила	201	Tabia el Mex, форт	162
Sidi Heshim, памятник	178	Tahtah, гора	49
Sidi Hussein, предместье	200	Tahtalu, гора	49
Sidi Kalifa, селение	194	Taifa, скала	170
Sidi Kreibiesh, кладбище	195	Tajura, селение	228
Sidi Makluf, развалины могилы	193	Tansolun, развалины строения	193
Sidi Mohammed, могила	181	Tantura, селение	120
Sidi Muftah, могила	223	Tanub, риф	165
Sidi Murbat, могила	220	Tannum reef, риф	165
Sidi Nasser, холм	236	Taposiris, город	163
Sidi On, могила	185	Tarfau, оазис	178
Sidi Ramdan, могила	224	Tartus, банка	95
Sidi Said, местность	239	» город	95
Sidi Sbeh Laman, бухточка	228	Tashuku, селение	55
» » » могила	228	» освещаемый знак	55
Sidon, порт	109	Tashucu Kerfezi, залив	54
Sidra, залив	194	Taudi, гора	83
Sidi Sueiker, могила	194	Taukra, селение	193
Sidi Suleiman, могила	235	Tekirova, полуостров	49
Sidi Zhaud, холм	212	Tekrowa, город и порт	49
Silinti Gasipasa, мыс	51	» полуостров	49
Sirnbalu, бухточка	40	Tel Aviv, гавань	123
Sirbon, озеро	129	» город	123
Sirte, город	215	» пристань	123
» залив	194	Tel Habeish, холм	113
Sirte, маяк	215	Tell Alam el Milh, холм	165
Skizo, бухточка	35	Tell el Qalifa, холм	126
» мыс	34	Tell es Samak, холм	120
Skopea, бухта	37	Tell Rafah, холм	126
Snake, островок	79	Telmissus, город	39
Softa, замок	53	Temed Hazzan, холм	216
Sollum, залив	170	Tersaneh, остров	37
South light, огонь	198	Tersus, город	57
South Lamaresk, риф	207	Tersus chai, река	57
South Sidi Bu Fakra, памятник	201	The Cyprus Mines Corporation, об-	
Spanish Quay, пристань	231	щество по добыче руды	77
Spanish mole, мол	228	Timber quays, breakwater, волнолом	157
Spartan, риф	118	Timber quays, набережные	158
Sphena, мыс	36	Tineh, река	129
Sponge, мель	168	» бухта	129
Sregin, холм	208	Tire, рифы	120
Stagni, башня	149	Tobruk, город	180
Stavro, острова	37	» мыс	179
Stavrovouni, гора	67	Tolmeide, освещаемый знак	192
Stazousa, мыс	80	» селение	191
St. Elias, монастырь	119	Tomat Niha, город	110
» » остров	45	Toros Daglar, горы	53
St. George, бухта	104	Tortues, банка	96
» » остров	42	Town, мыс	33
St. Hilarion, замок	80	Tragonera, островок	41
St. Mark's Colledg, купол колледжа	147	Tragonesi, островок	44
St. Stephanos, гавань	44	Tre Scogli, группа скал	204
Straight Boghaz pass, проход	150	Trianesia, островки	49
Strongylo, остров	42	Trig el Jefara, форт	228
Suani et Terria, селение	201	Trikomo, селение	74
Suez, канал	138	Tripoli, гавань	99
Sultan, мель	145	» город (Сирия)	100
Sûr, освещаемый знак	111	» порт (Сирия)	98

	Стр.		Стр.
Tripoli, город (Ливия)	233	Wadi Ramla, река	228
» порт (Ливия)	228	Wadi Turgut, река	225
Tristomos, гавань	45	West pass, проход	33
Troodos, гора	77	White, скала	71
Trypa Vuono, гора	80	White Horn, передний створный знак	
Tual, дюна	216	(Александрия)	152
Tugh burun, мыс	44	White rock, скала	168
Turnah burun, мыс	34		
Tyre, город	112		
» освещаемый знак	111	Xero, освещаемый знак	78
» полуостров	111	Xeros, пирс	77
» порт	111	Xeropotamos, монастырь	77
Uffici del Governo, здание	232	Yali, бухта	45
Ullu burnu, мыс	44	Yanar, вулкан	49
Umm el Fahm, могила	121	Yarf el Wasal, банка	147
Umm el Gharami, скала	183	Yibna, селение	124
Umm el Rakham, риф	170	Yumurtalik, бухта	84
Ursun Ada, остров	33	Yussuf, риф	114
Uruk, бухточка	35	Yüvalaki chai, река	36
		Yorke, мели	172
Vacuum oil Company, пристань	158	Zanzur, рыбный завод	235
Varosha, район	74	Zauia el Mrassas, развалины замка	181
Vatha, скала	64	Zephyros, мыс	62
Vathi, бухта	41	Zerid, скалистые мели	217
Vavilas, мыс	79	Zevgari, мыс	63
Vernon, риф	115	Zezireh, остров	110
Victorieuse rock, скала	165	Zier tem Nahr, скалы	104
Vikla, селение	80	Ziret en Nahr, скалы	104
Volos, остров	41	Zifta, город	143
Vouni Palace, гора	77	Ziliten, город	224
Voutzaki, скалы	41	Ziliten Marina, селение	223
		Ziret en Nahr, скалы	104
Wadi Abu Swerich, река	125	Ziri, освещаемый знак	110
Wadi Arbia, река	225	» остров	110
Wadi Bulilla, река	178	Zeyadet el Nil, период воды	140
Wadi Derna, река	185	Zouhour, мечеть	68
Wadi Ghazza, река	125	Zreg, оазис	222
Wadi el Arish, река	128	» скалы	222
Wadi el Atruk, река	187	Zuaga, освещаемый знак	237
Wadi el Kabish, река	178	Zuara, гавань	238
Wadi el Kadi, долина	109	» город	239
Wadi es Sueniet, река	180	» маяк	238
Wadi ez Sahal, река	178	Zuara Marina, селение	239
Wadi Khaham, река	223	Zyui, освещаемый знак	66
Wadi Lebda, река	224	» селение	66
West Pass, проход	33		

Редактор *А. М. Жуков*
Технический редактор *Р. М. Городницкая*

* * *

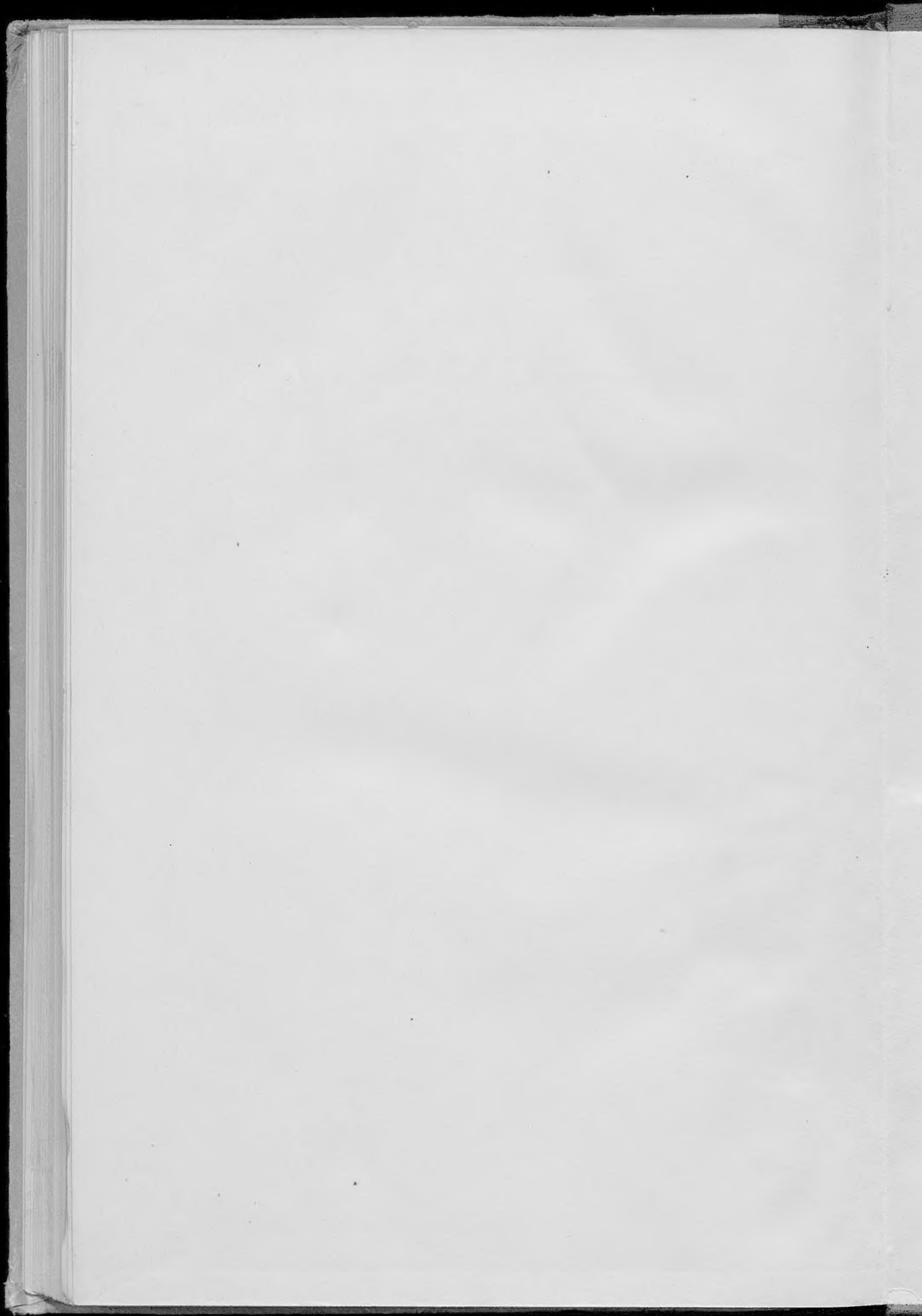
Сдано в набор 19/III 1948 г.
Подписано в печать 4/IX 1948 г.

* * *

Объем 17 печ. л. + 1 вклейка
№ Г-95415. Изд. № 75. Заказ № 2355.

* * *

Типография ГВМС



Цена 11 руб.

2